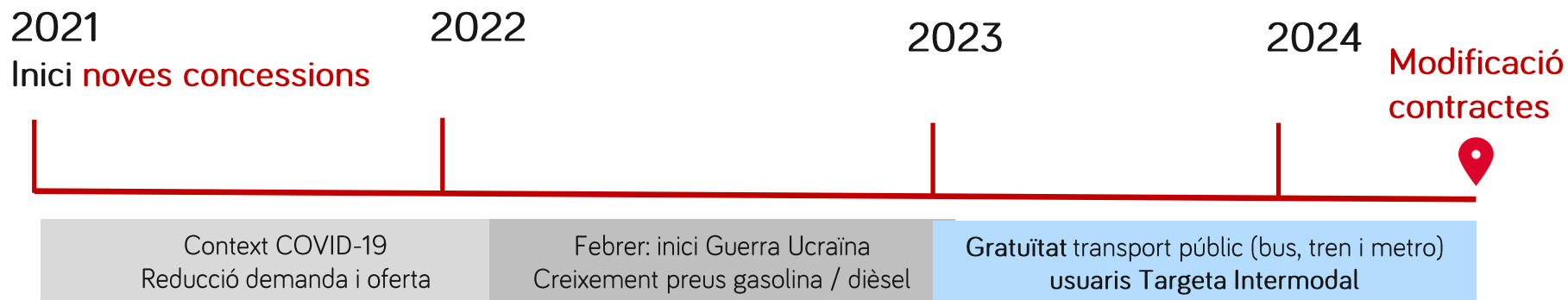


Servei de transport regular de viatgers en autobús. Modificació dels contractes de les concessions.

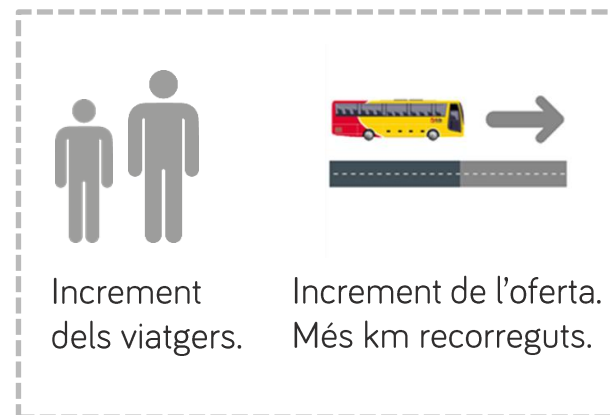


Antecedents

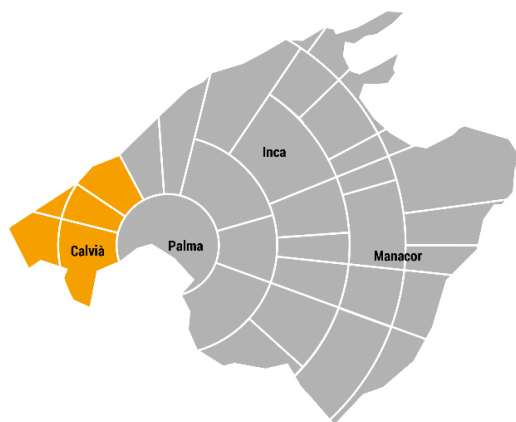


3 contractes

Ponent (Moventis)
Tramuntana, raiguer i nord i (Grupo Ruiz)
Pla, llevant i migjorn (Sagalés-Caldentey)



Modificació del contractes de les concessions per adaptar el servei a la demanda real.
Més autobusos, més freqüències, més rutes i ampliació d'horaris.



Línia Aerotib A11 Peguera - Aeroport

Servei d'hivern a l'aeroport: inici el 20 de desembre.

- Freqüència mitjana de pas d'una hora
- Recorregut: Peguera, Galatzó, Santa Ponça, Magaluf, Palmanova, Son Caliu, Costa d'en Blanes – Portals Nous, Aeroport.
- Primera sortida: Peguera a les 4.50 h
- Darrera sortida: Aeroport a les 23.10 h



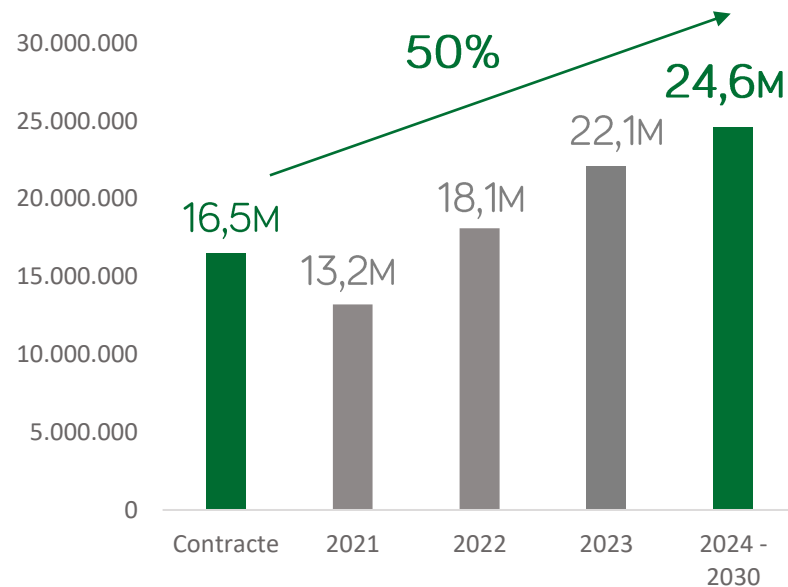
Evolució usuaris i oferta



Milions d'usuaris



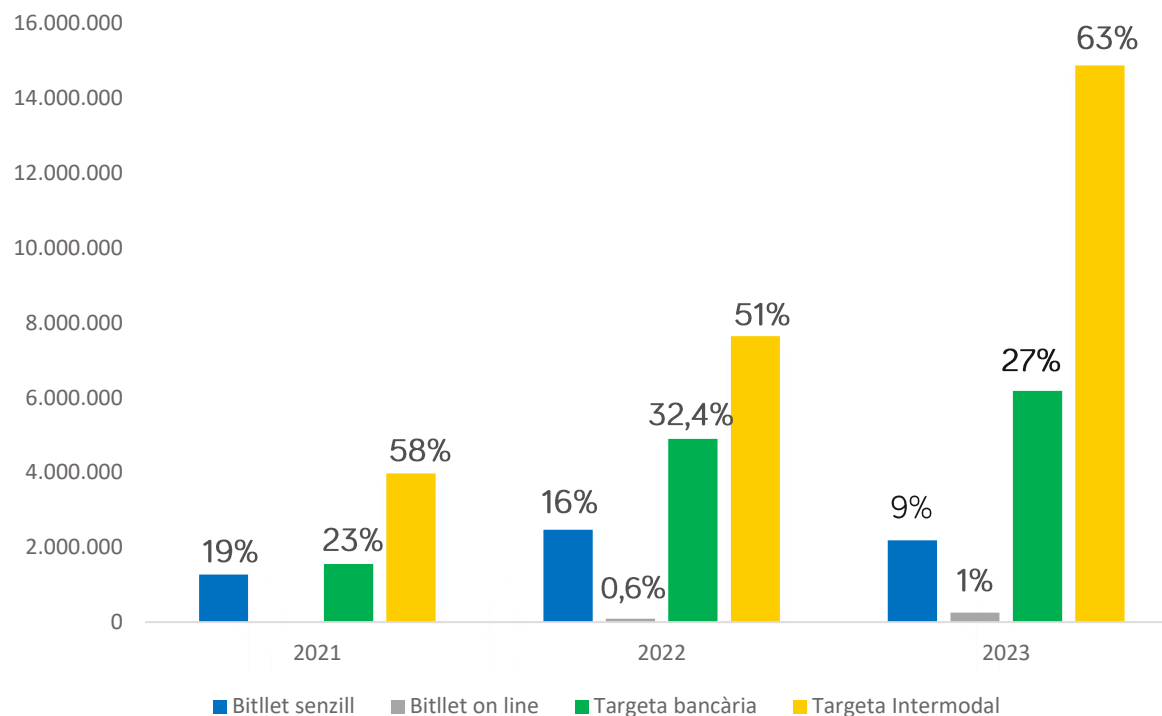
Milions de km anuals recorreguts



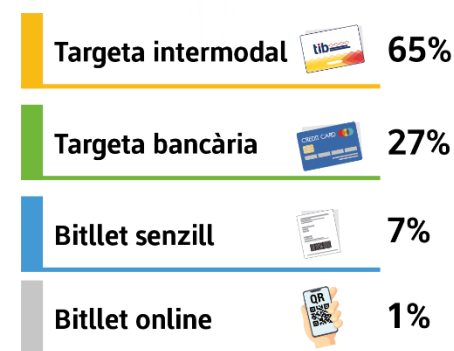
2024 vs 2023
gener - novembre
27 milions vs 22 milions



Viatges BUS segons títol de transport



Dades 2024
(gener - novembre)



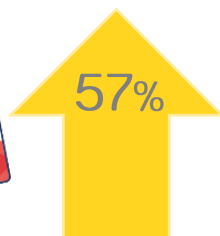
Usuaris amb Targeta Intermodal

Residents de Mallorca amb Targeta Intermodal

2021 (gener), inici noves concessions:
199.885
 2023 (gener)
328.295

Perfils (*)	Bonificació	2023		2024 (25 nov.)	
Infantil	Gratuït	44.390	14%	66.377	13%
Estudiant	Gratuït	--	--	2.633	0,5%
Pensionista	80%	56.988	17%	78.031	15%
Jove	70%	96.957	29%	128.039	25%
General	60%	123.540	38%	234.624	45,5%

Actualment ja són més de **500.000 residents** de Mallorca els que viatgen amb la Targeta Intermodal.



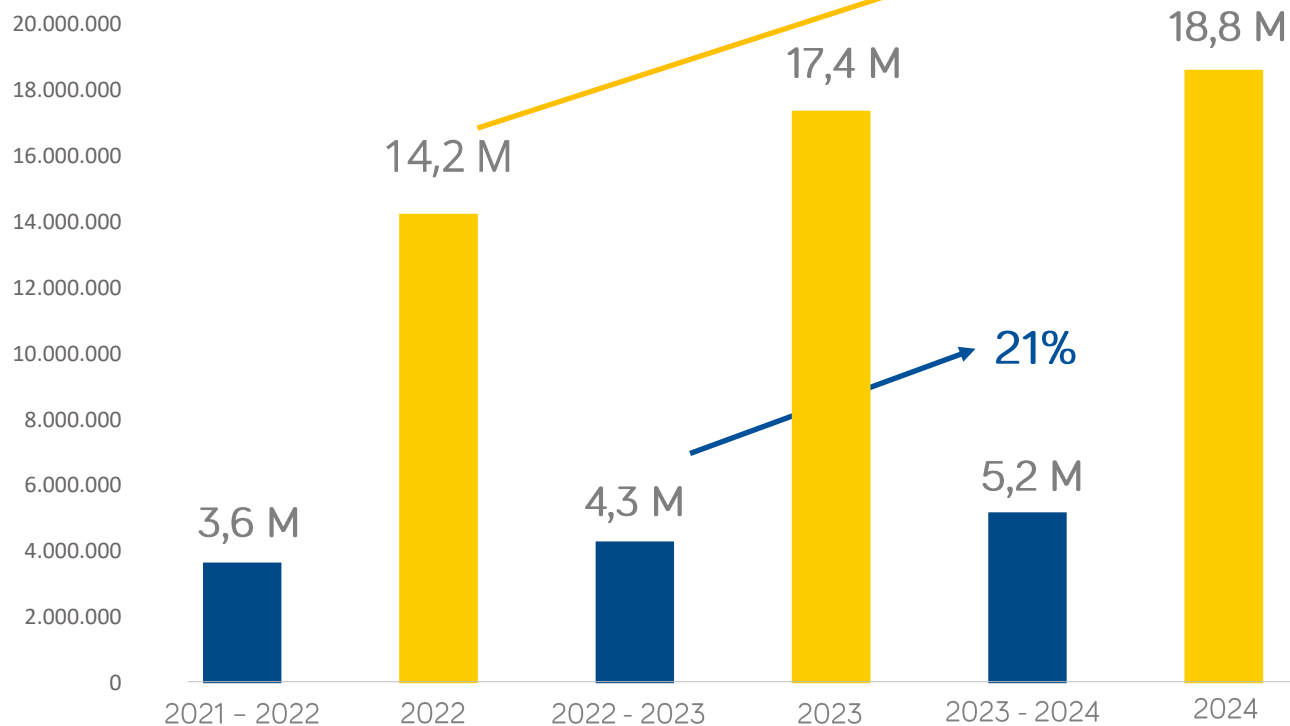
Increment d'usuaris de Targeta Intermodal.
 Gener 2023 – Novembre 2024 (25 nov.)

(*) Família nombrosa, representen el 2% (2023) i 1% (2024). General, inclosa en perfil Jove i Especial en perfil Pensionista

Dels usuaris perfil Jove, un 43% tenen entre 17 i 24 anys. S'estima que entre un 15 i un 20% estan inclosos perfil Estudiant



Servei ofert – km recorreguts



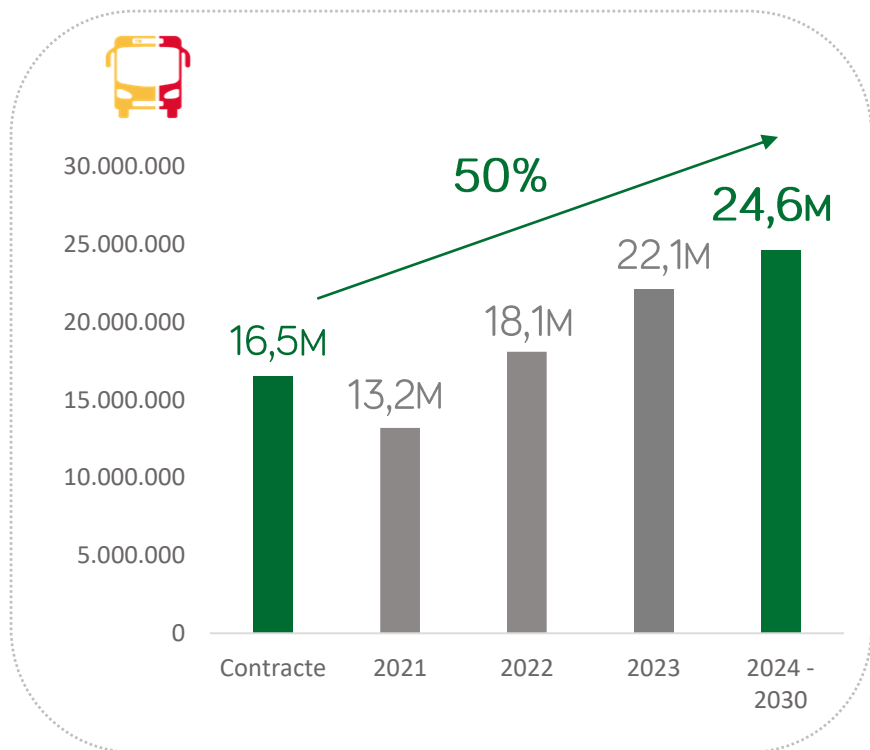
↑
Temporada alta
de març a octubre

↑
Temporada baixa
de novembre a febrer

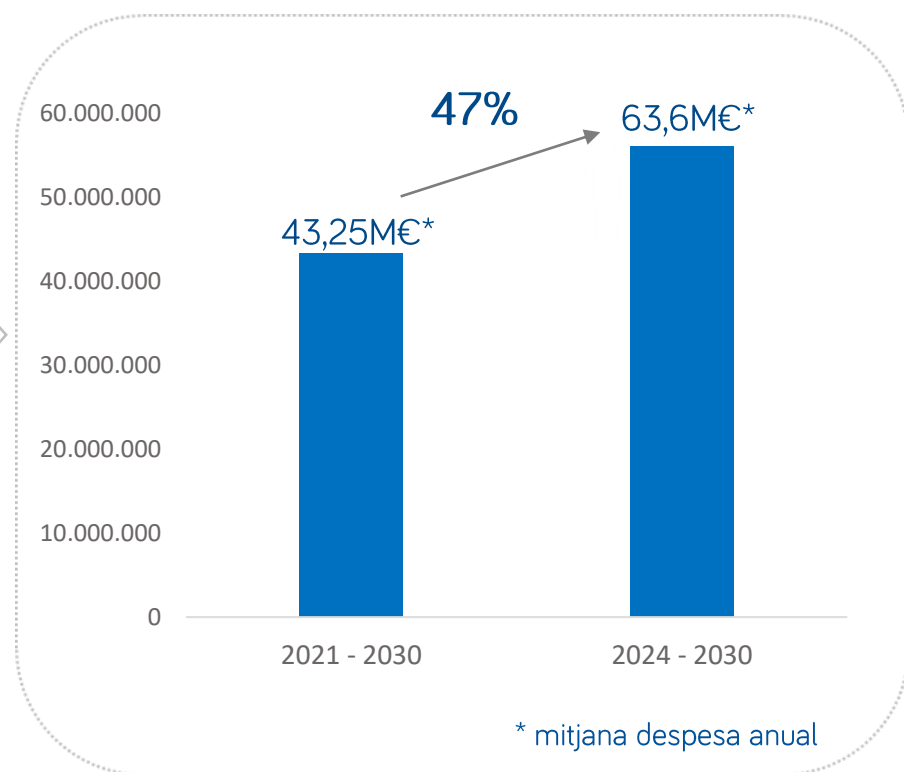


Increment anual de l'oferta i increment de l'import del contracte

Km recorreguts



Import contracte



Modificació del contractes de les concessions per adaptar el servei a la demanda real.

Més autobusos, més freqüències, més rutes i ampliació d'horaris.



Increment del pressupost de prop de 150 milions d'euros

De 436 a 580 milions.

- 2,1 M anys 2020 - 2022

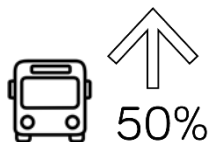
+ 14,6 M any 2023

+ 131,6 M període 2024 - 2030



Incorporació de 27 busos

Augment de flota fins a 257 vehicles.



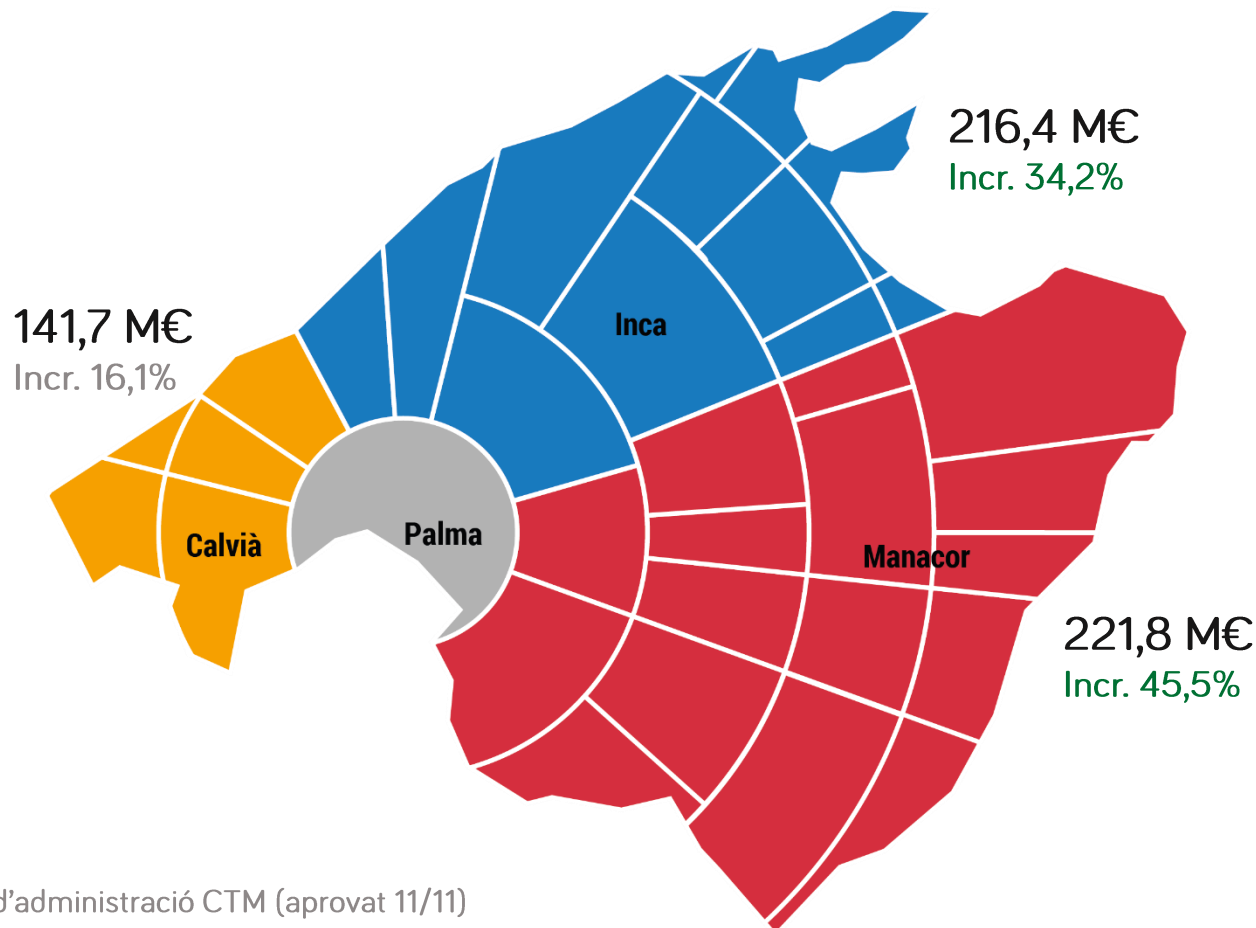
Augment de prop del 50% de l'oferta del bus

Increment dels km de servei inclosos en el contracte de les concessions.



Modificació contractes de concessió

Increment de prop de 150 milions d'euros de pressupost de les concessions



(1) Consell d'administració CTM (aprovat 11/11)

(2) Informe del Consell Consultiu

Llei Contractació Sector Públic (LCSP) 9/2017. Art. 204 i 205. Si increment superior 20%, informe preceptiu del Consell Consultiu.



Projectes innovació tecnològica en curs

Inversió de **3 milions**.

Finançament fons europeus Next Generation – Pla de Recuperació, Transformació i resiliència.

Mobilitat com a servei (MaaS)

Licitació: oct. '23 – Adjudicació: des. '23
 Import: 777.860 €



APP amb informació del servei de bus, tren i metro.



Targeta Intermodal en el mòbil.



Intermodalitat: integració amb altres serveis de transport.

Millora SAE

(Sistema d'Ajuda a l'Explotació)

Big data BUSINESS Intelligence

Licitació: octubre '23 – Adjudicació: març '24
 Import: 342.950 €



Informació del pas per parada en temps real.



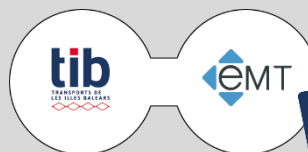
Informació de l'ocupació del bus en temps real.



Millora de la gestió del servei.

Desenvolupament de solucions de transport multientitat i multioperadors.

Licitació: maig '24 – Adjudicació: juliol '24
 Import: 1.864.000 €



Integració tecnològica i tarifària.
 Targeta de transport única.



**Govern de les
Illes Balears**