



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## **Proyecto de servicios de transporte regular y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

Aprobado por el Consejo de Administración del  
Consorcio de Transportes de Mallorca de 26/03/2018



## ÍNDICE

<b>1. MEMORIA JUSTIFICATIVA .....</b>	<b>6</b>
1.1. Antecedentes. Marco general .....	6
1.2. Justificación de la necesidad del servicio.....	8
1.3. Objetivos.....	9
1.4. División territorial por lotes.....	9
<b>2. OFERTA DE SERVICIO .....</b>	<b>10</b>
2.1. Información demográfica .....	10
2.2. Impacto del futuro sistema tarifario en las condiciones de explotación .....	10
2.3. Descripción detallada de la oferta de servicio .....	12
2.3.1. Información previa sobre la presentación de los datos de oferta.....	12
2.3.1.1. Líneas, sub-líneas y cartografía.....	12
2.3.1.2. Cuadros de marcha y cómputo de veh.-km y horas de servicio .....	14
2.3.2. Oferta de servicio del lote 1 .....	17
2.3.3. Oferta de servicio del lote 2 .....	21
2.3.4. Oferta de servicio del lote 3 .....	25
2.3.5. Oferta de servicio en espacios naturales .....	29
<b>3. MEDIOS MATERIALES.....</b>	<b>30</b>
3.1. Vehículos.....	30
3.1.1. Caracterización básica.....	30
3.1.2. Tecnología embarcada y Sistema de Ayuda a la Explotación .....	35
3.2. Instalaciones fijas .....	37
3.2.1. Estación Intermodal de Palma .....	37



3.2.2. Estación de autobuses de Inca .....	38
3.2.3. Parcelas para cocheras y talleres en Artà y Felanitx.....	39
3.3. Impulso de tecnologías de propulsión menos contaminantes .....	40
3.3.1. Fomento del gas natural comprimido .....	40
3.3.2. Proyectos de electromovilidad .....	41
3.3.2.1. Lote 1 .....	41
3.3.2.2. Lote 2 .....	43
3.3.2.2.1. Línea 222 .....	43
3.3.2.2.2. Líneas 207 y 226.....	44
3.3.2.3. Lote 3 .....	45
3.3.2.3.1. Línea 316.....	45
3.3.2.3.2. Líneas 314 y 319.....	46
<b>4. DURACIÓN DE LOS CONTRATOS .....</b>	<b>46</b>
<b>5. EVALUACIÓN DE LA DEMANDA .....</b>	<b>47</b>
5.1. Evolución de la demanda.....	47
5.2. Demanda objetivo.....	48
<b>6. ESTUDIO ECONÓMICO.....</b>	<b>51</b>
6.1. Estructura de costes del servicio .....	51
6.1.1. Costes de inversión .....	51
6.1.2. Costes kilométricos.....	52
6.1.3. Costes de personal de conducción .....	53
6.1.4. Costes de administración y estructura .....	54
6.1.5. Costes de servicios con vehículos de pequeña capacidad .....	55



6.2. Resumen de costes por lote .....	56
6.3. Índice de ocupación previsto.....	57
6.4. Costes unitarios .....	57
<b>ANEXO 1. INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA.....</b>	<b>58</b>
<b>ANEXO 2. OFERTA DE SERVICIO.....</b>	<b>65</b>
Anexo 2.1. Lote 1 .....	65
Anexo 2.1.1. Líneas y sub-líneas lote 1 .....	65
Anexo 2.1.2. Cartografía lote 1 .....	89
Anexo 2.1.3. Cuadros de marcha lote 1 .....	123
Anexo 2.1.4. Veh.-km y horas de servicio lote 1 .....	141
Anexo 2.2. Lote 2 .....	158
Anexo 2.2.1. Líneas y sub-líneas lote 2 .....	158
Anexo 2.2.2. Cartografía lote 2 .....	204
Anexo 2.2.3. Cuadros de marcha lote 2 .....	274
Anexo 2.2.4. Veh.-km y horas de servicio lote 2 .....	308
Anexo 2.3. Lote 3 .....	338
Anexo 2.3.1. Líneas y sub-líneas lote 3.....	338
Anexo 2.3.2. Cartografía lote 3.....	380
Anexo 2.3.3. Cuadros de marcha lote 3 .....	472
Anexo 2.3.4. Veh.-km y horas de servicio lote 3 .....	506
<b>ANEXO 3. PARCELAS DE FELANITX Y ARTÀ .....</b>	<b>535</b>
<b>ANEXO 4. ELECTROMOVILIDAD LÍNEAS 104, 222 Y 316 .....</b>	<b>540</b>
<b>ANEXO 5. COSTES DEL SERVICIO.....</b>	<b>547</b>
Anexo 5.1. Costes asociados a los Proyectos de electromovilidad.....	547



Anexo 5.2. Costes de inversión .....	548
Anexo 5.2.1. Amortización.....	549
Anexo 5.2.2. Financiación .....	550
Anexo 5.2.3. Seguros e impuestos .....	552
Anexo 5.3. Costes kilométricos .....	553
Anexo 5.4. Coste de personal .....	555
Anexo 5.4.1. Personal de conducción .....	555
Anexo 5.4.2. Personal no conductor.....	565
Anexo 5.5. Coste de alquileres / obras cocheras.....	569
Anexo 5.6. Costes de servicios con vehículos de pequeña capacidad .....	570



## 1. MEMORIA JUSTIFICATIVA

### 1.1. Antecedentes. Marco general

La Disposición Transitoria Segunda de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), implicó la convalidación de todas las concesiones de transporte público regular de viajeros existentes en la comunidad autónoma de las Illes Balears, por otras sometidas íntegramente a dicha norma, así como el establecimiento de un plazo de duración de hasta 20 años. El plazo de vigencia de la mayoría de estas concesiones fue prorrogado hasta el 31/12/2018, mediante acuerdo del Consejo de Administración del Consorcio de Transportes de Mallorca (en adelante, CTM) de 2 de diciembre de 2009, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto-Ley 5/2009, de 27 de noviembre, de medidas relativas al servicio público regular de viajeros por carretera de las Illes Balears y determinadas disposiciones en materia urbanística. Posteriormente, el 28 de noviembre de 2016, el Consejo de Administración del CTM acordó prolongar la gestión de las 4 concesiones que finalizaban antes de 31/12/2018, en virtud de lo dispuesto en el artículo 82 de la LOTT, hasta esa misma fecha. Finalmente, también el 28/11/2016, se acordó declarar la caducidad de la concesión de servicio público de transporte regular de viajeros por carretera IB-26, en el sentido de reducir su plazo concesional hasta el 31/12/2018, en cumplimiento del mencionado Decreto-Ley 5/2009.

El vencimiento de la totalidad de las vigentes concesiones de transporte público regular de viajeros por carretera de Mallorca en fecha 31/12/2018 ofrece la oportunidad de ajustar la actual oferta de transporte a las necesidades presentes de movilidad de la isla, así como la oportunidad de modernizar la flota de autobuses e introducir innovaciones tecnológicas en el conjunto de la red.

El día 19 de marzo de 2016 se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) el anuncio de información previa relativa al contrato de servicio público de transporte de viajeros por carretera de Mallorca, dividido en 3 lotes, que supone el inicio de la licitación de los nuevos contratos que sustituirán a la totalidad de las actuales concesiones, en cumplimiento de lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº. 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, así como la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se prueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

Es necesario contextualizar la reordenación de los nuevos servicios que se licitan en el marco del Plan Insular de Servicios de Transporte Regular de Viajeros por Carretera de Mallorca (PISTRVC), que es el instrumento que tiene por objeto la planificación y la ordenación del transporte público regular de viajeros por carretera, según lo dispuesto en el artículo 186 de la Ley 4/2014, de 28 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears. El PISTRVC de Mallorca



se aprobó definitivamente el 1 de agosto de 2017 y se publicó en el BOIB nº. 108 de 2/9/2017. La tramitación del Plan se acompañó de un proceso de participación ciudadana, para garantizar la incidencia de la voluntad de los usuarios potenciales del transporte en el diseño y contenido de los nuevos servicios a licitar.

El artículo 23 de la Ley 4/2014, de 28 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears determina que para el establecimiento de servicios de transporte público regular de viajeros de uso general la Administración deberá dictar una resolución acompañada de un proyecto de prestación de los servicios, teniendo en cuenta las demandas actuales y potenciales de transporte, los medios de los que se dispone para prestarlos, las repercusiones de incluirlos en la red de transportes y el resto de circunstancias sociales que les afecten o a las cuales afecten. Igualmente indica que para crear servicios nuevos se deben respetar las previsiones que se establezcan en el Plan Director Sectorial de Movilidad (actualmente, Plan Director Sectorial del Transporte), en los planes insulares de transporte regular vigentes para cada ámbito territorial, y en los planes de movilidad urbana sostenible.

En la misma línea, en el artículo 62 del Reglamento que desarrolla la LOTT, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre (ROTT) se determina que, para el establecimiento de servicios de transporte regular de uso general de viajeros por carretera, la Administración debe aprobar un anteproyecto. En sesión ordinaria de día 24 de noviembre de 2017, el Consejo de Administración del CTM aprobó el Anteproyecto de servicios de transporte regular y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca y acordó la apertura de un período de información pública de 30 días hábiles con la finalidad de que cualquier persona física o jurídica pudiera examinar el anteproyecto y presentar las alegaciones y/o documentos que se considerasen oportunos.

La publicación del texto íntegro del Anteproyecto se publicó en la página web del CTM [www.tib.org](http://www.tib.org). La apertura del plazo de información pública se publicó en el Boletín Oficial de las Illes Balears (BOIB), nº. 147 y en el BOE nº. 293, ambos del día 2 de diciembre de 2017. Además, el Anteproyecto se presentó ante la Ponencia de Usuarios y Beneficiarios del CTM y ante la Ponencia de Operadores del CTM, en fecha 12 de diciembre de 2017. Igualmente, el 18 de diciembre de 2017 se presentó en el Consejo Balear de Transportes Terrestres. Por otro lado, en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 107/2011, de 11 de noviembre, por el que se regular el Comité Balear del Transporte por Carretera y se crea el Registro de Asociaciones Profesionales de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares del Transporte con implantación en las Illes Balears, se solicitó el informe preceptivo en relación al Anteproyecto. Finalmente, se notificó a todos los ayuntamientos de Mallorca la apertura de la información pública.

El artículo 63 del ROTT establece que, previa la valoración técnica, económica y jurídica de las alegaciones presentadas al Anteproyecto inicialmente formulado, se aprobará el Proyecto que servirá de base al pliego de condiciones conforme al cual se adjudicará la explotación del servicio.



En definitiva, se elabora el presente Proyecto a los efectos previstos en el artículo 23 de la Ley 4/2014 y en el artículo 63 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, que incorpora una parte de las alegaciones presentadas en el período de información pública.

## **1.2. Justificación de la necesidad del servicio**

El CTM ostenta las competencias en materia de ordenación y gestión del transporte público regular de viajeros dentro de la isla de Mallorca, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de la Ley 8/2006, de 14 de junio, de creación del consorcio, y de acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de delegación de competencias en materia de transportes.

El Reglamento 1370/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera tiene por objetivo definir las modalidades según las cuales las autoridades competentes pueden intervenir en el sector del transporte público de viajeros para garantizar la prestación de servicios de interés general que sean más frecuentes, más seguros, de mayor calidad y más baratos que los que el simple juego del mercado hubiera podido prestar. A tal efecto, el Reglamento define las condiciones en las que las autoridades competentes pueden contratar dicho servicio público.

La regulación en materia de transportes terrestres, para todo el Estado, se encuentra en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, y en las disposiciones que lo desarrollan. Además, la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible impulsa la transformación del sector del transporte para incrementar su eficiencia económica y medioambiental y la competitividad en el mismo, y modifica, mediante la disposición final vigésimo-segunda, la LOTT, en lo que se refiere a los servicios públicos de transporte regular interurbano de viajeros por carretera, para acortar el plazo máximo de duración de las concesiones y promover una mayor competencia en los procedimientos de licitación para adjudicar las líneas.

Por otra parte, de acuerdo con el Estatuto de Autonomía de las Illes Balears, esta Comunidad Autónoma tiene competencias exclusivas sobre los transportes terrestres que transcurran íntegramente por su territorio y en materia de ferrocarriles, carreteras y caminos, y el transporte realizado por estos medios, por cable y por tubería. En ejercicio de estas competencias, se aprobó la Ley 4/2014, de 20 de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears.

La finalización de la totalidad de las concesiones de transporte público regular de viajeros por carretera de Mallorca obliga, conforme a la legislación en materia de transportes, al inicio de un expediente que finalizará con la convocatoria de un procedimiento abierto para la adjudicación de los nuevos contratos. Así pues, desde un punto de vista estrictamente jurídico, la finalización del



plazo concesional a 31/12/2018, sin posibilidad de prórroga, es justificación suficiente para el inicio del expediente de licitación de los nuevos servicios.

### **1.3. Objetivos**

La oferta de servicio a licitar –detallada en el presente anteproyecto- ha sido dimensionada de acuerdo con los objetivos marcados por el PISTRVC de Mallorca, que, con carácter general, establece el objetivo estratégico de *“incrementar la demanda total de la red de autobuses interurbanos en un 25%: de 8,8 millones de viajeros anuales (2015) a 11,0 (2028)”*.

Para la consecución de este objetivo estratégico, y a partir del diagnóstico de la situación actual y del proceso de participación ciudadana, el PISTRVC fija los objetivos específicos siguientes:

1. Reducir la diferencia de tiempo de trayecto entre coche y bus
2. Mejorar los horarios de los servicios
3. Mejorar la conectividad entre líneas
4. Garantizar la puntualidad de los servicios
5. Mejorar la intermodalidad con otros medios de transporte
6. Garantizar la capacidad suficiente de los autobuses
7. Mejorar la información y la comunicación con los usuarios
8. Impulsar la adquisición de autobuses menos contaminantes
9. Mejorar el estado de las paradas
10. Mejorar la seguridad, la accesibilidad y el confort de los autobuses
11. Racionalizar el régimen de tarifas
12. Desarrollar acciones de promoción del servicio

### **1.4. División territorial por lotes**

El pasado marzo de 2016 el CTM publicó en el DOUE el anuncio de información previa relativo al procedimiento de licitación de los nuevos servicios regulares interurbanos de autobús que deben operar en Mallorca cuando venzan los contratos actuales (31/12/2018). Este anuncio contempla una única licitación dividida en tres lotes, de manera que el CTM firmará un máximo de tres



contratos de servicio diferentes. En el apartado 5.1.2 del PISTRVC se exponen los criterios técnicos justificativos de esta división del mapa de oferta en tres zonas.

En los apartados 2.3.2 (oferta de servicio del lote 1), 2.3.3 (lote 2) y 2.3.4 (lote 3), así como en el anexo 2, se detalla la configuración de oferta de cada uno de lotes, con indicación de las líneas que los componen, sus itinerarios y paradas, los cuadros de marcha de los servicios, y la ulterior cuantificación de vehículos-km y horas de conducción.

## 2. OFERTA DE SERVICIO

### 2.1. Información demográfica

En el punto 2º del artículo 62.1 del ROTT, se establece la inclusión de los datos principales de las poblaciones que serán atendidas por los servicios objeto de licitación.

Conformada por 53 municipios, la isla de Mallorca tiene una superficie de 3.640 km<sup>2</sup>, una población de derecho de 861.430 habitantes (a 01/01/2016), y 288.673 plazas de alojamiento turístico (oferta reglada).

En el Anexo 1 de este documento, para cada uno de los núcleos de población de la isla, se ofrecen los siguientes datos:

- A. El número de habitantes de derecho que residen en el núcleo principal compacto. Fuente: nomenclátor del Instituto Nacional de Estadística (INE), a 1 de enero de 2016, que distribuye la población del padrón por unidad poblacional.
- B. El número de habitantes de derecho que residen en las afueras del núcleo principal compacto (población diseminada). Fuente: nomenclátor del INE, a 1 de enero de 2016.
- C. El número total de habitantes de derecho (suma de las dos cifras anteriores, A y B).
- D. El número de plazas de alojamiento turístico reglado. Fuente: última actualización facilitada por la Agencia de Turismo de las Illes Balears.

### 2.2. Impacto del futuro sistema tarifario en las condiciones de explotación

Aunque de acuerdo con el artículo 62.1 del ROTT no sea preceptivo incluir información sobre el sistema tarifario que regirá durante el plazo de duración de los contratos, en este caso se ha considerado conveniente destacar dos características del mismo que afectarán de manera singular la operación de los servicios:



- Con carácter general, el usuario deberá efectuar una cancelación tanto para subir como para bajar del autobús. De este modo, no será necesaria ninguna interrelación entre usuario y conductor, ni para la indicación de destino, ni para la operativa de moneda (cobro y devolución de cambio). El usuario también podrá adquirir un billete sencillo en el interior del autobús, pagando en metálico, pero en este caso deberá afrontar un fuerte sobrecoste.
- En total consonancia con el punto anterior, el diseño del sistema se basará en que el usuario acceda al autobús con el título de transporte ya adquirido, o, de forma más precisa, con su soporte (o medio o instrumento) de pago en disposición de uso (Tarjeta Intermodal, tarjeta bancaria, teléfono móvil,...), haciendo innecesaria la citada interrelación con el conductor.

La doble cancelación de entrada/salida condicionará dos aspectos relevantes de explotación:

- Se reducirá el tiempo de carga/descarga del pasaje, y, por ende, el tiempo de trayecto de las expediciones.
- Se alterarán las condiciones para el transporte de viajeros de pie, al no conocerse de antemano (a la subida del autobús) la población de destino de los usuarios. Este aspecto se entiende mejor utilizando un ejemplo: la línea con itinerario A - B - C. Supóngase que entre A y B el recorrido es de 40 km por autopista (transporte prohibido de viajeros de pie), y entre B y C es de 5 km de continuo urbano (se permiten viajeros de pie). La capacidad de plazas de la línea será diferente según cuál sea el sentido del itinerario (supóngase un autobús con 50 plazas de sentado y 15 de pie):
  - Ida A > B > C. En la población A se podrá cargar un máximo de 50 personas. En la población B se podrá completar la carga del autobús hasta un máximo de 65 personas. Así pues, la oferta total de plazas-km será:

$$50 \text{ plazas} \cdot 40 \text{ km} + 65 \text{ plazas} \cdot 5 \text{ km} = 2.325 \text{ plazas-km}$$

- Vuelta C > B > A. En la población C se podrá cargar un máximo de 50 personas, puesto que, a pesar de estar autorizados los viajeros de pie entre C y B, el conductor desconocerá cuál es el destino final de los usuarios (¿B o A?), no pudiendo incurrir en el riesgo de cargar más de 50 personas, ya que, si todas ellas viajan hasta A, algunas deberían viajar de pie entre B y A. En la población B se podrá completar la carga del autobús hasta un máximo de 50 personas. Así pues, la oferta total de plazas-km será:

$$50 \text{ plazas} \cdot 5 \text{ km} + 50 \text{ plazas} \cdot 40 \text{ km} = 2.250 \text{ plazas-km}$$

Los principios básicos del nuevo sistema tarifario están recogidos en los apartados 4.1.3 y 4.10.2 del Plan Insular de Servicios de Transporte Regular de Viajeros por Carretera de Mallorca (BOIB nº.



108 de 2/9/2017). Finalmente, cabe señalar que el pliego de condiciones técnicas del presente procedimiento de licitación precisará con mayor detalle la configuración del nuevo sistema tarifario.

### **2.3. Descripción detallada de la oferta de servicio**

Este apartado se dedica a desarrollar los requisitos del punto 2º del artículo 62.1 del Reglamento que desarrolla la LOTT, aprobado por el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

La oferta de servicio que será objeto de licitación ha sido distribuida en tres lotes, correspondientes a distintos ámbitos territoriales de Mallorca, de acuerdo con lo ya indicado en las publicaciones anteriores al presente documento realizadas por el propio CTM:

- En primer lugar, en el anuncio de información previa relativa al contrato de servicio público de transporte de viajeros por carretera de Mallorca publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) el 19 de marzo de 2016.
- Por último, en el apartado 5.1.2 del Plan Insular de Servicios de Transporte Regular de Viajeros por Carretera de Mallorca, en el cual se reproducen los ejes principales de servicio de cada uno de los tres lotes.

Por su formato y extensión, los datos de oferta se disponen -para cada uno de los 3 lotes- en 4 sub-anexos (contenidos en el Anexo 2 del presente documento), en los cuales se detalla la siguiente información:

1. Las líneas y sub-líneas que conforman la oferta de servicio del lote.
2. La cartografía (planos) de las sub-líneas.
3. Los cuadros de marcha de los servicios.
4. El cómputo de vehículos-km útiles y de horas de servicio.

Antes de acometer el volcado de los datos de estos 4 sub-anexos, se ha estimado conveniente hacer una exposición previa donde se explique de manera detallada cómo se presentarán estos datos. A ello se dedica el apartado siguiente.

#### **2.3.1. Información previa sobre la presentación de los datos de oferta**

##### **2.3.1.1. Líneas, sub-líneas y cartografía**

Los anexos 2.1.1 (lote 1), 2.2.1 (lote 2) y 2.3.1 (lote 3) contienen, en primer lugar, una tabla general con las **líneas** del lote, cada una de ellas identificada por un Código numérico de tres dígitos y un



Nombre (compuesto por las cabeceras de origen y destino; añadiéndose eventualmente alguna población intermedia). Además, en esta misma tabla, para cada línea se indican las **sub-líneas** que la componen.

Una **sub-línea** se puede definir como la concatenación sucesiva y ordenada de las paradas que conforman el itinerario de la **línea**. Por ello, normalmente cada línea (por ejemplo: 'Portocolom - Felanitx') comprende 2 sub-líneas, una que define el itinerario de ida ('Portocolom - Felanitx') y otra que define el de vuelta ('Felanitx - Portocolom'). Pero pueden existir otras sub-líneas, como un itinerario circular ('Felanitx - Portocolom - Felanitx', con descarga y carga simultánea del pasaje en Portocolom), o un itinerario con una desviación para atender otras paradas.

Las sub-líneas se identifican acompañando el Código de la línea de una numeración correlativa. Por ejemplo, la línea 101 está formada por las sub-líneas 101-1 y 101-2.

Después de la tabla general con la relación de líneas, el anexo contiene –línea a línea- las tablas de las sub-líneas, incluyendo una indicación final con la longitud total de la sub-línea. En dichas tablas se muestra la correlación de paradas, con su Código, su Nombre y el núcleo de población en el que se localiza la parada. Además, en la columna utilizada para establecer el orden correlativo de las paradas, se identifican con fondo anaranjado aquéllas en las cuales **NO se permitirá la subida (el transporte) de viajeros de pie**, por tratarse de carreteras de montaña o de trayectos o tramos por autopista considerados excesivamente largos.

Así pues, tal y como se desprende del último párrafo, con carácter general estará autorizado el transporte de viajeros de pie, pero de acuerdo con las restricciones siguientes:

- Las referidas prohibiciones (totales o por tramos) en determinadas sub-líneas, atendiendo a sus características de itinerario específicas (montaña, autopista,...).
- Las limitaciones que se fijarán, para los vehículos de clase II, en el pliego de condiciones técnicas de licitación de las tres concesiones. Estas limitaciones estarán dirigidas a disminuir el número autorizado de viajeros de pie que figura en la ficha técnica del vehículo, para así garantizar un mayor nivel de seguridad y confort de los viajeros.

En cuanto a las paradas, desde el punto de vista administrativo, se deben diferenciar dos casos:

- A. Paradas ya existentes (de alta), y que, en consecuencia, están conformando el itinerario de alguna de las líneas actuales (véanse los itinerarios y paradas en '[www.tib.org](http://www.tib.org)').
- B. Paradas en alguna fase de tramitación administrativa, por ejemplo: en redacción de proyecto técnico por parte del CTM; en licitación de obra; pendiente de informe de ayuntamientos o Consell de Mallorca; etc.



De todos modos, en el presente documento se ha optado por no diferenciar expresamente entre ambos casos, puesto que las paradas tipo B se van convirtiendo en tipo A de forma progresiva a medida que avanzan los expedientes administrativos.

Por otro lado, para cada sub-línea se identifican (sólo si es el caso) las situaciones siguientes:

- Coincidencia de **derechos de tráfico origen-destino compartidos** con otras empresas de transporte regular de viajeros: la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Palma, Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM), u otro concesionario de uno de los otros dos lotes.
- **Prohibiciones de tráfico** (de transporte de viajeros) en algún tramo de la sub-línea.

Finalmente, los anexos 2.1.2 (lote 1), 2.2.2 (lote 2) y 2.3.2 (lote 3) contienen los planos con la cartografía de las sub-líneas, donde se pueden observar los itinerarios y las paradas.

#### *2.3.1.2. Cuadros de marcha y cómputo de veh.-km y horas de servicio*

Los anexos 2.1.3 (lote 1), 2.2.3 (lote 2) y 2.3.3 (lote 3) contienen los cuadros de marcha de los servicios, con una primera tabla general en la que se recoge qué líneas están graficadas en cada cuadro de marcha.

En la parte superior del cuadro de marcha, además del código de las líneas, se indican los vehículos utilizados, identificados uno a uno por un diferente color y nombrados de acuerdo con la siguiente metodología:

- La identificación empieza con dos dígitos indicativos del cuadro de marcha en el que aparece el vehículo. Estos dígitos son: la letra “C” (Cuadro) y el número de cuadro de marcha. Por ejemplo, en el cuadro de marcha 3 del lote 1, los 5 vehículos que se grafican empiezan con el nombre “C3”.
- A continuación de estos dos dígitos, y entre guiones, se nombra cada vehículo con un número correlativo.
- Finalmente, se completa la identificación del vehículo señalando su tipología con una letra seguida de uno o dos dígitos numéricos:
  - Las letras pueden ser: **I** (bus interurbano clase II de piso alto), **L** (bus Low Entry clase II) o **U** (bus urbano clase I de piso bajo).
  - Los dígitos numéricos indican la longitud (en metros) de referencia del vehículo. Estos dígitos numéricos pueden ser: **8** (bus de 7-8 metros), **9** (bus de 8,5-11 metros), **12** (bus de 12-13 metros), **15** (bus de 14-15 metros), **18** (bus articulado).



- Específicamente para los vehículos de menor tamaño -8 metros-, se define la caracterización U/L, que significa que se admitirá cualquiera de las dos tipologías indicadas, tanto urbana ("U") como Low Entry ("L").

Así, completando el ejemplo anterior, en el cuadro de marcha 3 del lote 1 se grafican los siguientes 5 vehículos: C3-1-L12, C3-2-L12, C3-3-L12, C3-4-L12 y C3-5-I12.

Además de esta categorización general de los vehículos, existen otros dos casos:

- Vehículos que deberán incorporar un motor eléctrico como medio de propulsión, y que, por tanto, deberán ser incluidos en el **Proyecto de electromovilidad** referido en el apartado 3.3.2. de este documento. Estos vehículos son identificados al final de su nombre con las letras "e", "h" o "he". Por ejemplo, en el cuadro de marcha 5 del lote 3 se grafica el vehículo "C5-2-U12h".
- Vehículos de pequeña capacidad (con licencia VT o VTC), para atender poblaciones de un reducido número de habitantes que generan muy baja demanda de transporte público. Estos últimos años, estos vehículos normalmente han sido taxis; por ello, son identificados en los cuadros de marcha con la letra "T", seguida de una segunda letra, que puede ser "R" (servicio a prestar de forma regular) o "D" (servicio a prestar como transporte a la demanda, esto es, con reserva previa por parte del usuario).

Por otro lado, en relación a la construcción de los cuadros de marcha, deben tenerse en cuenta los siguientes aspectos:

- En cuanto a la selección del tipo de vehículo:
  - La elección del tamaño (longitud) del autobús se ha realizado en función de la demanda prevista a transportar.
  - La elección del tipo de piso del vehículo (piso alto, Low Entry, piso bajo) se ha realizado según la tipología de la línea: interurbana (pocas paradas y mucho trayecto por carretera), suburbana, o urbana (muchas paradas y poca distancia entre ellas).
- Se ha estimado que el nuevo sistema tarifario, con cancelación de entrada y salida (minimizando así la interrelación usuario-conductor), reducirá los actuales tiempos de trayecto, muy penalizados por la venta a bordo de billetes sencillos y de ida y vuelta (69,6% de los viajes en 2016). En cualquier caso, se han adoptado estimaciones prudentes.
- Los cuadros de marcha grafican las expediciones 'útiles' a realizar por la empresa prestataria. Así pues, con carácter general no se han graficado las expediciones en vacío (o de maniobra), excepto en algunos casos, como las vueltas de los refuerzos de servicio (véase como ejemplo la operación del vehículo C9-5-I12 del lote 2).



- En la misma línea que el punto anterior, no se han graficado expediciones en vacío entre las cabeceras de servicio y las cocheras.
- Los cuadros de marcha grafican exclusivamente el movimiento de los vehículos, sin ninguna relación con los turnos de conducción.
- La configuración de cuadros de marcha graficada en este proyecto de servicio no se debe entender como una versión definitiva e inamovible, sino más bien al contrario: se trata de un punto de partida flexible que deberá ser trabajado conjuntamente entre el CTM y la empresa prestataria antes de la puesta en marcha de los servicios, con el objeto de obtener el mejor encaje y adaptación a los distintos condicionantes de explotación (tiempos de trayecto variables en función de la hora del día, del día de la semana o del mes del año; ubicación real de las cocheras de la empresa para minimizar recorridos en vacío; etc.).

Los anexos 2.1.4 (lote 1), 2.2.4 (lote 2) y 2.3.4 (lote 3) contienen la cuantificación de expediciones, vehículos-km útiles y horas de servicio de cada uno de los cuadros de marcha. Para hacer una lectura e interpretación más correctas de las tablas que conforman dichos anexos, se aportan las siguientes aclaraciones:

- Para un mismo cuadro de marcha pueden existir varios períodos anuales diferentes. El número de días a considerar en cada periodo se ha obtenido tomando siempre un mismo calendario base, el año 2019, por reunir unas ciertas condiciones por las que puede ser considerado como un año estándar (Semana Santa en abril; 52 sábados y otros tantos domingos;...).
- Se han identificado y codificado las ‘rutas’ que componen el cuadro de marcha. Una ‘ruta’ se puede definir como una sub-línea completa o parcial (aunque también puede ser una expedición en vacío o una desviación de itinerario). Por ejemplo, la línea 227 (‘Alcúdia – Cala Rajada’) consta de 2 sub-líneas (la ida, 227-1, ‘Alcúdia – Cala Rajada’; y la vuelta, 227-2, ‘Cala Rajada – Alcúdia’), y cada una de estas sub-líneas genera 2 rutas:
  - Ruta 1, ‘Alcúdia – Cala Rajada’: Sub-línea 227-1 completa.
  - Ruta 2, ‘Colònia de Sant Pere – Cala Rajada’: Sub-línea 227-1 parcial (porque no cubre el tramo entre Alcúdia y Colònia de Sant Pere).
  - Ruta 3, ‘Cala Rajada – Alcúdia’: Sub-línea 227-2 completa.
  - Ruta 4, ‘Cala Rajada – Colònia de Sant Pere’: Sub-línea 227-2 parcial (porque no cubre el tramo entre Colònia de Sant Pere y Alcúdia).
- La longitud de cada ruta se ha obtenido mediante un programa informático de cartografía automática.



- Para cada periodo y vehículo, y por tipo de día, se ha consignado el número de rutas graficadas en el cuadro de marcha. Ello ha permitido obtener el número de expediciones y de vehículos-km del periodo para cada uno de los vehículos.
- Para cada periodo y vehículo, y por tipo de día, se ha consignado el número de horas en que el autobús está “prestando servicio”. Sobre este aspecto de la cuantificación de horas, se indican algunos criterios metodológicos básicos que se han seguido:
  - Para cada vehículo, se empieza el cómputo de horas diarias de servicio 5 minutos antes de la salida teórica de la primera expedición, y se termina dicho cómputo 5 minutos después de la finalización de la última expedición.
  - Con carácter general, no se efectúan interrupciones en el cómputo horario si éstas no alcanzan, como mínimo, 60 minutos de paro del vehículo.
  - Los cuadros de marcha de líneas de longitud superior a 50 km se han configurado considerando las normas diarias de conducción y descanso (45 minutos de descanso -o dos fracciones de 15 y 30- para cada 4,5 horas de conducción). Se trata de las líneas 112, 210, 216, 219, 223, 224, 227, 230, 308, 309, 311, 322, 327 y 329.

Singularmente complejos son los casos de las líneas 308 y 322, puesto que son líneas 'troncales' a las que confluyen otras líneas 'afluente' para realizar un transbordo coordinado. Por ello, ambas líneas se han construido con frecuencia horaria (por la óptima adecuación de esta frecuencia a las líneas 'afluente'), lo que genera tiempos muertos superiores a los que serían estrictamente necesarios para cumplir con las normas de conducción y descanso. Así, para la construcción de los cuadros de marcha de estas dos líneas -y la ulterior cuantificación de horas de servicio- se han tenido que tomar determinadas hipótesis sobre la configuración de los turnos de trabajo de los conductores, aunque éstas no han sido expresamente indicadas en ningún apartado del documento (si bien podrían ser inferidas a partir de la asignación de los vehículos a las expediciones).

### 2.3.2. Oferta de servicio del lote 1

El lote 1 está compuesto por las líneas que aparecen en la tabla siguiente, en la cual también se indica el cuadro de marcha en el que se grafica cada línea y el número de sub-líneas:



Cuadro marcha	Línea		Sub-líneas
	Código	Nombre	
nº. 1	101	Sant Elm - Andratx	-1, -2
nº. 2	102	Port d'Andratx - Palma	-1, -2
nº. 3	103	Port d'Andratx - Santa Ponça	-1, -2
nº. 4	104	Santa Ponça - Cas Català	-1, -2
nº. 5	105	Camp de Mar - Palma	-1, -2
nº. 6	106	Santa Ponça - Palma	-1 a -3
nº. 7	107	Es Capdellà - Palma	-1, -2
	108	El Toro - Palma	-1, -2
nº. 8	109	Sol de Mallorca - Magaluf - Palma	-1, -2
nº. 9	110	Costa d'en Blanes - Palma	-1, -2
nº. 10	111	Estellenchs - Palma	-1, -2
nº. 11	112	Santa Ponça - Valldemossa	-1, -2
nº. 12	113	Camp de Mar - Aeropuerto	-1, -2
	114	Magaluf - Aeropuerto	-1, -2
	115	Santa Ponça - Aeropuerto	-1, -2

Tal y como se ha explicado en el apartado 2.3.1, los distintos sub-anexos del Anexo 2 contienen una descripción detallada de los itinerarios de las líneas (a través de tablas y planos), de los cuadros de marcha de éstas, y de los vehículos-km, expediciones y horas de servicio anuales. La tabla siguiente resume, para cada uno de los cuadros de marcha y para el conjunto del lote, las tres variables básicas de explotación mencionadas:

Cuadro marcha	Veh.-km/año	Exped./año	Horas/año
nº. 1	72.534,0	4.476	4.052,7
nº. 2	405.603,0	11.220	11.742,5
nº. 3	352.343,5	17.834	17.754,3
nº. 4	392.296,8	17.206	21.849,9
nº. 5	513.756,0	17.040	16.659,4
nº. 6	391.989,6	17.040	17.115,3
nº. 7	501.824,5	9.260	21.164,0
nº. 8	533.240,8	24.943	25.130,4
nº. 9	245.989,8	16.734	15.753,3
nº. 10	239.574,0	8.300	10.649,5
nº. 11	125.734,0	1.960	4.753,0
nº. 12	452.111,8	13.574	14.641,5
<b>Total</b>	<b>4.226.997,8</b>	<b>159.587</b>	<b>181.265,8</b>

Estos datos pueden ser comparados con los correspondientes a los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016 (excepto para el caso de las horas/año), publicados en las respectivas memorias de actividad del CTM:



Año	Veh.-km/ año	Exped./ año
2016	2.363.485	78.485
2015	2.394.965	78.274
2014	2.555.580	85.212
2013	2.412.021	81.046
2012	2.481.203	81.832
<b>Promedio '12-'16</b>	<b>2.441.451</b>	<b>80.970</b>
<b>Proyecto</b>	<b>4.226.997,8</b>	<b>159.587</b>

Como se comprueba, el incremento de oferta útil (tomando como referencia los veh.-km) sería del 73,1%. Sin embargo, se deben apuntar dos observaciones importantes:

- Durante el periodo 2012-2016 se han computado como veh.-km ‘útiles’ los correspondientes a las expediciones teóricas que aparecían sobre horario, pero no los de aquellas expediciones de refuerzo realizadas fundamentalmente a lo largo de la temporada alta de verano. Téngase en cuenta que la oferta del presente proyecto de servicios ha sido diseñada para minimizar estas necesidades de refuerzo.
- El presente proyecto recoge 4 líneas que no existían en el periodo 2012-2016: la 112 (Santa Ponça - Valldemossa) y las 3 líneas de Aeropuerto (113 y 114, de verano; y 115, de invierno).

A continuación se muestran los vehículos-km del lote 1 a prestar por cada uno de los vehículos (resumen a partir de las tablas del anexo 2.1.4):



Vehículo	Km/año	Cuadros marcha
C1 - 1 - U/L 8	72.534,0	C1
C2 - 1 - L12	202.801,5	C2
C2 - 2 - L12	202.801,5	C2
C3 - 1 - L12	115.490,8	C3
C3 - 2 - L12	116.476,3	C3
C3 - 3 - L12	113.974,7	C3, C5
C3 - 4 - L12	113.974,7	C3, C5
C3 - 5 - I12	3.499,6	C3
C4 - 1 - U12 e	99.864,0	C4
C4 - 2 - U12 e	108.254,4	C4
C4 - 3 - U12 e	75.103,2	C4
C4 - 4 - U12 e	58.732,8	C4
C4 - 5 - U12 e	50.342,4	C4
C5 - 1 - L18	129.283,2	C5
C5 - 2 - L18	129.283,2	C5
C5 - 3 - L18	77.606,1	C5
C5 - 4 - L18	66.510,9	C5
C6 - 1 - L18	98.838,4	C6
C6 - 2 - L18	98.250,4	C6
C6 - 3 - L18	59.330,7	C6
C6 - 4 - L18	50.848,3	C6
C7 - 1 - L12	140.508,0	C7
C7 - 2 - L12	140.533,0	C7
C7 - 3 - L12	107.091,0	C7
C7 - 4 - L12	113.692,5	C7
C8 - 1 - L18	82.882,2	C8
C8 - 2 - L18	85.514,4	C8
C8 - 3 - L18	77.751,4	C8
C8 - 4 - L18	71.207,4	C8
C8 - 5 - L12	82.039,8	C8
C8 - 6 - L12	84.679,6	C8
C8 - 7 - L12	100.856,4	C8, C12
C8 - 8 - L12	24.583,0	C8
C9 - 1 - L12	98.210,8	C9
C9 - 2 - L12	98.151,8	C9
C9 - 3 - L12	67.271,7	C6, C9
C9 - 4 - L12	67.077,3	C6, C9
C10 - 1 - I12	119.924,5	C10
C10 - 2 - I12	119.649,5	C10
C11 - 1 - I12	62.867,0	C11
C11 - 2 - I12	62.867,0	C11
C12 - 1 - L18	92.184,0	C12
C12 - 2 - L18	107.548,0	C12
C12 - 3 - L18	82.873,6	C12
C12 - 4 - L18	93.232,8	C12
<b>Total</b>	<b>4.226.997,8</b>	



### 2.3.3. Oferta de servicio del lote 2

El lote 2 está compuesto por las líneas que aparecen en la tabla siguiente, en la cual también se indica el cuadro de marcha en el que se grafica cada línea y el número de sub-líneas:

Cuadro marcha	Línea		Sub-líneas
	Código	Nombre	
nº. 1	201	Galilea - Palma	-1, -2
	202	Palma - Hospital Joan March	-1, -2
nº. 2	203	Port de Sóller - Palma (por Valldemossa)	-1, -2
nº. 3	204	Port de Sóller - Palma (por Ma-11)	-1, -2
	205	Port de Sóller - Fornalutx	-1, -2
nº. 4	206	Bunyola - Palma	-1
nº. 5	207	Pòrtol - Estació Marratxí	-1, -2
nº. 6	208	Alaró - Estació - Consell	-1 a -3
	209	Estació - Alaró - Orient	-1, -2
nº. 7	210	Port de Sóller - Port de Pollença	-1, -2
	211	Lluc - sa Calobra	-1, -2
nº. 8	212	Lluc - Inca	-1 a -4
	213	Biniamar - Inca	-1
	214	Inca - Palma (por Sencelles)	-1, -2
	215	Muro - Inca	-1, -2
nº. 9	216	Port de Pollença - Palma	-1, -2
	217	Pollença - Cala de Sant Vicenç - Port de Pollença	-1, -2
nº. 10	218	Can Picafort - Inca	-1 a -3
	219	Son Serra de Marina - Can Picafort - Palma	-1, -2
	220	Son Serra de Marina - Can Picafort	-1 a -3
nº. 11	221	Pollença - Platja d'Alcúdia	-1, -2
nº. 12	222	Can Picafort - Alcúdia	-1, -2
nº. 13	223	Platja de Muro - Palma	-1 a -6
nº. 14	224	Sa Pobla - Platja de Muro - Inca	-1, -2
nº. 15	225	Campanet - Búger	-1, -2
nº. 16	226	Alcanada - es Mal Pas/Bonaire	-1, -2
nº. 17	227	Alcúdia - Cala Rajada	-1, -2
nº. 18	228	Colònia de Sant Pere - Artà	-1, -2
nº. 19	229	Alcúdia - Formentor	-1, -2
nº. 20	230	Can Picafort - Aeropuerto	-1, -2

Tal y como se ha explicado en el apartado 2.3.1, los distintos sub-anexos del Anexo 2 contienen una descripción detallada de los itinerarios de las líneas (a través de tablas y planos), de los cuadros de marcha de éstas, y de los vehículos-km, expediciones y horas de servicio anuales. La tabla siguiente resume, para cada uno de los cuadros de marcha y para el conjunto del lote, las tres variables básicas de explotación mencionadas. Para el caso específico de los veh.-km, se muestra una segunda columna de datos en la que se desuentan los veh.-km correspondientes a vehículos de pequeña capacidad:



Cuadro marcha	Veh.-km/año	Veh.-km/año (excluidos veh. pequeña capacidad)	Exped./año	Horas/año
nº. 1	219.507,0	219.507,0	11.530	9.846,5
nº. 2	401.665,4	401.665,4	11.220	17.081,9
nº. 3	507.596,1	502.647,7	23.392	19.495,1
nº. 4	182.695,5	182.695,5	5.265	7.102,0
nº. 5	84.639,5	84.639,5	13.990	5.413,0
nº. 6	136.443,0	136.443,0	18.350	5.418,0
nº. 7	226.050,0	226.050,0	4.932	9.343,4
nº. 8	408.413,5	408.413,5	18.880	13.870,5
nº. 9	704.227,5	695.648,1	15.040	18.788,0
nº. 10	409.567,4	397.829,0	7.845	11.820,1
nº. 11	320.200,8	320.200,8	8.998	14.255,9
nº. 12	481.617,0	481.617,0	32.652	32.235,7
nº. 13	803.462,2	803.462,2	12.738	22.964,6
nº. 14	419.696,8	419.696,8	7.276	14.487,8
nº. 15	43.866,0	43.866,0	9.748	4.874,0
nº. 16	32.292,0	32.292,0	3.496	2.539,2
nº. 17	220.174,4	220.174,4	3.680	8.758,4
nº. 18	17.171,7	0,0	1.326	0,0
nº. 19	41.623,0	41.623,0	2.140	2.140,0
nº. 20	429.464,4	429.464,4	6.950	12.995,9
<b>Total</b>	<b>6.090.373,2</b>	<b>6.047.935,3</b>	<b>219.448</b>	<b>233.430,0</b>

Estos datos pueden ser comparados con los correspondientes a los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016 (excepto para el caso de las horas/año), publicados en las respectivas memorias de actividad del CTM:

Año	Veh.-km/año	Exped./año
2016	3.957.182	157.990
2015	3.946.250	154.451
2014	3.960.700	155.546
2013	3.950.011	156.654
2012	3.966.752	158.768
<b>Promedio '12-'16</b>	<b>3.956.179</b>	<b>156.682</b>
<b>Proyecto</b>	<b>6.090.373,2</b>	<b>219.448</b>

Como se comprueba, el incremento de oferta útil (tomando como referencia los veh.-km) sería del 53,9%. Sin embargo, se deben apuntar dos observaciones importantes:

- Durante el periodo 2012-2016 se han computado como veh.-km ‘útiles’ los correspondientes a las expediciones teóricas que aparecían sobre horario, pero no los de aquellas expediciones de refuerzo realizadas fundamentalmente a lo largo de la temporada alta de verano (sobre todo en las líneas de la costa norte hacia Inca y Palma). Téngase en cuenta



que la oferta del presente proyecto de servicios ha sido diseñada para minimizar estas necesidades de refuerzo.

- El presente proyecto recoge una línea con alto nivel de oferta que no existía en el periodo 2012-2016: la 230, Can Picafort – Aeropuerto.

A continuación se muestran los vehículos-km del lote 2 a prestar por cada uno de los vehículos (resumen a partir de las tablas del anexo 2.2.4):

Vehículo	Km/año	Cuadros marcha
C1 - 1 - I8	105.074,0	C1
C1 - 2 - I8	114.433,0	C1
C2 - 1 - I12	121.724,6	C2
C2 - 2 - I12	125.011,5	C2
C2 - 3 - I12	81.490,5	C2
C2 - 4 - I12	91.488,8	C2, C6
C3 - 1 - L15	158.166,9	C3
C3 - 2 - L15	158.166,9	C3
C3 - 3 - L15	79.056,0	C3
C3 - 4 - L15	61.268,4	C3
C3 - 5 - U/L 8	45.989,5	C3
C3 - TR	4.948,4	C3
C4 - 1 - L12	139.320,5	C4
C4 - 2 - L12	43.375,0	C4
C5 - 1 - U/L 8	59.072,2	C5
C6 - 1 - U/L 8	118.393,0	C6
C7 - 1 - I12	97.524,2	C7, C8
C7 - 2 - I12	88.282,8	C7
C7 - 3 - I12	49.594,0	C7
C8 - 1 - I8	153.082,0	C8
C8 - 2 - I8	161.105,5	C8
C8 - 3 - I8	84.875,0	C8
C9 - 1 - I15	219.702,0	C9
C9 - 2 - I15	218.295,7	C9
C9 - 3 - I15	189.219,2	C9
C9 - 4 - L12	52.538,4	C9
C9 - 5 - I12	15.892,8	C9
C9 - TR	8.579,4	C9
C10 - 1 - L12	167.298,4	C10
C10 - 2 - L12	128.241,4	C10
C10 - 3 - I12	45.519,8	C10
C10 - 4 - I12	56.769,4	C10
C10 - TR	11.738,4	C10

\*\*\*



Vehículo	Km/año	Cuadros marcha
...		
C11 - 1 - U12	110.809,8	C11
C11 - 2 - U12	74.151,0	C11
C11 - 3 - U12	63.351,2	C11
C11 - 4 - U12	71.888,8	C11
C12 - 1 - U12 e	92.453,0	C12
C12 - 2 - U12 e	56.817,0	C12
C12 - 3 - U12 e	50.504,0	C12
C12 - 4 - U12 e	50.504,0	C12
C12 - 5 - U12 e	50.504,0	C12
C12 - 6 - U18	33.895,5	C12
C12 - 7 - U18	33.895,5	C12
C12 - 8 - U18	32.568,0	C12
C12 - 9 - U18	32.568,0	C12
C12 - 10 - U18	32.568,0	C12
C12 - 11 - U18	7.670,0	C12
C12 - 12 - U18	7.670,0	C12
C13 - 1 - I15	192.071,3	C13
C13 - 2 - I15	158.240,1	C13
C13 - 3 - I15	108.357,8	C13
C13 - 4 - I15	138.214,8	C13
C13 - 5 - I15	98.546,0	C13
C13 - 6 - I15	68.484,8	C13
C13 - 7 - I15	39.547,4	C13
C14 - 1 - L12	108.540,8	C14
C14 - 2 - L12	114.896,6	C14
C14 - 3 - L12	97.990,6	C14
C14 - 4 - L12	98.268,8	C14
C15 - 1 - U/L 8	43.866,0	C15
C16 - 1 - U9 e	57.859,3	C5, C16
C17 - 1 - I12	158.064,4	C17, C20
C17 - 2 - I12	48.502,4	C17
C17 - 3 - I12	48.502,4	C17
C17 - 4 - I12	57.849,6	C17
C18 - TR	17.171,7	C18
C19 - 1 - I12	41.623,0	C19
C20 - 1 - L18	84.180,0	C20
C20 - 2 - L18	84.180,0	C20
C20 - 3 - L18	84.180,0	C20
C20 - 4 - L18	84.180,0	C20
<b>6.090.373,2</b>		



### 2.3.4. Oferta de servicio del lote 3

El lote 3 está compuesto por las líneas que aparecen en la tabla siguiente, en la cual también se indica el cuadro de marcha en el que se grafica cada línea y el número de sub-líneas:

Código	Línea	Cuadro marcha	Sub-líneas
	Nombre		
301	Ariany - Maria - Sineu		-1, -2
302	Sant Joan - Sineu		-1, -2
303	Sant Joan - Petra		-1, -2
304	Lloret - Sineu		-1, -2
305	Lloret - Algaida - Palma		-1, -2
306	Porreres - Algaida - Palma	nº. 2	-1, -2
307	Porreres - Llucmajor - Palma		-1, -2
308	Cala Millor Sud - Palma	nº. 3	-1, -2
309	Cala Bona - Palma		-1, -2
310	Cala Rajada - Manacor		-1, -2
311	Cala Rajada - Palma	nº. 4	-1, -2
312	Cala Bona - Manacor		-1, -2
313	Cala Mesquida - Cala Rajada	nº. 5	-1
314	Font de sa Cala - Cala Rajada		-1
315	Cala Rajada - Portocristo	nº. 6	-1, -2
316	Costa dels Pins - Portocristo	nº. 7	-1 a -4
317	Cales de Mallorca - Portocristo		-1, -2
318	Portocristo - Cala Mondragó	nº. 8	-1, -2
319	Cala d'Or - Cala Mondragó		-1, -2
320	Son Carrió - Manacor	nº. 9	-1, -2
321	Cales de Mallorca - Manacor		-1, -2
322	Manacor - Campos - Palma	nº. 10	-1, -2
323	Porreres - Felanitx		-1, -2
324	Portocolom - Felanitx	nº. 11	-1
325	S'Horta - Felanitx		-1
326	Cala d'Or - Campos	nº. 12	-1, -2
327	Cala d'Or - Palma		-1 a -3
328	Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos		-1 a -4
329	Colònia de Sant Jordi - Palma	nº. 13	-1, -2
330	Cala Figuera - Campos		-1 a -5
331	Campos - sa Ràpita - Palma	nº. 14	-1 a -6
332	Cala Pi - Tollerí - Palma	nº. 15	-1, -2
333	Cala Pi - Llucmajor		-1, -2
334	Cala Bona - Aeropuerto	nº. 16	-1, -2
335	Campos - Aeropuerto	nº. 17	-1, -2
336	Lloret/Maria/Sineu - Hospital Inca	nº. 18	-1
337	Ariany/Sant Joan/Petra - Hospital Manacor	nº. 19	-1

Tal y como se ha explicado en el apartado 2.3.1, los distintos sub-anexos del Anexo 2 contienen una descripción detallada de los itinerarios de las líneas (a través de tablas y planos), de los cuadros de marcha de éstas, y de los vehículos-km, expediciones y horas de servicio anuales. La tabla siguiente resume, para cada uno de los cuadros de marcha y para el conjunto del lote, las tres



variables básicas de explotación mencionadas. Para el caso específico de los veh.-km, se muestra una segunda columna de datos en la que se descuentan los veh.-km correspondientes a vehículos de pequeña capacidad:

Cuadro marcha	Veh.-km/año	Veh.-km/año (excluidos veh. pequeña capacidad)	Exped./año	Horas/año
nº. 1	118.311,5	118.311,5	12.550	4.833,0
nº. 2	481.613,0	481.613,0	12.530	13.877,0
nº. 3	836.199,2	836.199,2	11.904	24.124,1
nº. 4	724.002,9	724.002,9	22.220	23.666,9
nº. 5	97.733,8	97.733,8	5.992	5.970,6
nº. 6	219.499,8	219.499,8	5.564	10.421,8
nº. 7	322.596,2	322.596,2	17.546	19.674,4
nº. 8	179.160,8	179.160,8	6.440	9.255,2
nº. 9	115.444,5	91.490,5	3.912	4.852,4
nº. 10	818.021,5	818.021,5	12.180	24.812,0
nº. 11	195.405,5	151.597,5	8.800	5.391,0
nº. 12	335.527,3	335.527,3	6.792	11.387,5
nº. 13	302.831,9	288.944,2	9.219	9.618,8
nº. 14	142.605,3	97.324,5	5.935	2.650,3
nº. 15	419.231,6	382.954,3	13.036	15.784,4
nº. 16	503.238,4	503.238,4	7.692	16.044,1
nº. 17	274.488,6	274.488,6	7.466	7.621,5
nº. 18	48.300,0	0,0	1.000	0,0
nº. 19	46.400,0	0,0	1.000	0,0
<b>Total</b>	<b>6.180.611,8</b>	<b>5.922.704,0</b>	<b>171.778</b>	<b>209.985,0</b>

Estos datos pueden ser comparados con los correspondientes a los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016 (excepto para el caso de las horas/año), publicados en las respectivas memorias de actividad del CTM:

Año	Veh.-km/año	Exped./año
2016	4.568.656	120.713
2015	4.536.122	121.794
2014	4.701.031	129.662
2013	4.548.736	121.047
2012	4.405.440	118.243
<b>Promedio '12-'16</b>	<b>4.551.997</b>	<b>122.292</b>
<b>Proyecto</b>	<b>6.180.611,8</b>	<b>171.778</b>

Como se comprueba, el incremento de oferta útil (tomando como referencia los veh.-km) sería del 35,8%. Sin embargo, se deben apuntar dos observaciones importantes:

- Durante el periodo 2012-2016 se han computado como veh.-km ‘útiles’ los correspondientes a las expediciones teóricas que aparecían sobre horario, pero no los de aquellas



expediciones de refuerzo realizadas fundamentalmente a lo largo de la temporada alta de verano. Téngase en cuenta que la oferta del presente proyecto de servicios ha sido diseñada para minimizar estas necesidades de refuerzo.

- El presente proyecto recoge dos líneas con alto nivel de oferta que no existían en el periodo 2012-2016: la 334 y la 335 (Aeropuerto).

A continuación se muestran los vehículos-km del lote 3 a prestar por cada uno de los vehículos (resumen a partir de las tablas del anexo 2.3.4):



Vehículo	Km/año	Cuadros marcha
C1 - 1 - I8	118.311,5	C1
C2 - 1 - I12	178.923,0	C2
C2 - 2 - I12	163.215,0	C2
C2 - 3 - I12	139.475,0	C2
C3 - 1 - I15	165.668,7	C3
C3 - 2 - I15	166.128,8	C3
C3 - 3 - I15	127.478,5	C3
C3 - 4 - I15	148.470,8	C3
C3 - 5 - I15	64.259,4	C3
C3 - 6 - I15	77.979,8	C3, C13
C3 - 7 - I15	47.011,5	C3
C3 - 8 - I15	45.912,0	C3
C3 - 9 - I12	29.390,5	C3, C16
C4 - 1 - L12	177.801,6	C4
C4 - 2 - L12	176.587,8	C4
C4 - 3 - L12	146.434,8	C4
C4 - 4 - L12	147.430,2	C4
C4 - 5 - I12	50.530,0	C4
C4 - 6 - I12	25.218,5	C4
C5 - 1 - U12	59.064,0	C5
C5 - 2 - U12 e	38.669,8	C5
C6 - 1 - L12	58.678,8	C6
C6 - 2 - L12	53.607,0	C6
C6 - 3 - L12	53.607,0	C6
C6 - 4 - L12	53.607,0	C6
C7 - 1 - U12	47.545,6	C7
C7 - 2 - U12	40.719,2	C7
C7 - 3 - U12	46.184,0	C7
C7 - 4 - U12	45.558,4	C7
C7 - 5 - U12 e	44.236,0	C7
C7 - 6 - U12 e	43.306,0	C7
C7 - 7 - U12 e	21.712,0	C7
C7 - 8 - U12 e	33.335,0	C7
C8 - 1 - L12	110.121,3	C8, C15
C8 - 2 - L12	113.489,0	C8, C15
C8 - 3 - L12	18.013,6	C8
C8 - 4 - L12	36.027,2	C8
C8 - 5 - U12 e	31.758,4	C8

...



Vehículo	Km/año	Cuadros marcha
...		
C9 - 1 - L12	57.677,3	C9
C9 - 2 - l8	33.813,2	C9
C9 - TR	23.954,0	C9
C10 - 1 - l15	186.336,0	C10
C10 - 2 - l15	177.242,5	C10
C10 - 3 - l15	183.198,5	C10
C10 - 4 - l15	168.971,5	C10
C10 - 5 - l15	102.273,0	C10
C11 - 1 - L12	151.597,5	C11
C11 - TR	43.808,0	C11
C12 - 1 - L12	166.948,3	C12
C12 - 2 - L12	104.146,6	C12
C12 - 3 - l12	43.102,4	C12
C12 - 4 - l12	21.330,0	C12
C13 - 1 - L12	174.183,4	C13
C13 - 2 - L12	73.876,0	C13
C13 - 3 - l12	20.442,4	C13
C13 - TR	13.887,7	C13
C14 - 1 - l12	59.943,7	C14
C14 - 2 - l12	37.380,8	C14
C14 - T	45.280,8	C14
C15 - 1 - L18	66.571,2	C15
C15 - 2 - L18	56.764,0	C15
C15 - 3 - L18	66.571,2	C15
C15 - 4 - L18	62.799,2	C15
C15 - TD	36.277,3	C15
C16 - 1 - L18	81.861,6	C16
C16 - 2 - L18	81.861,6	C16
C16 - 3 - L18	54.574,4	C16
C16 - 4 - L18	81.861,6	C16
C16 - 5 - L18	81.861,6	C16
C17 - 1 - L12	182.925,8	C17
C17 - 2 - L12	197.122,0	C16, C17
C18 - TD	48.300,0	C18
C19 - TD	46.400,0	C19
<b>6.180.611,8</b>		

### 2.3.5. Oferta de servicio en espacios naturales

En este proyecto no se ha detallado la oferta de algunos servicios de autobús lanzadera a espacios naturales que, o bien ya han estado funcionando estos últimos años (caso del acceso con minibuses a la playa d'es Trenc), o bien han sido proyectados pero no puestos todavía en operación (por ejemplo: un servicio lanzadera hasta el Cap de Formentor).



Se ha optado por no incluir esta tipología de servicios en el proyecto por razones diversas:

- Porque están pendientes de actuaciones sobre el transporte privado –como la implementación de restricciones de tráfico o la habilitación de aparcamientos de disuasión– que son competencia de otras administraciones públicas (ayuntamientos o Consell de Mallorca). Sería el caso del Cap de Formentor o de sa Calobra.
- Porque está en tramitación la aprobación de nuevo planeamiento urbanístico o ambiental, que puede afectar significativamente la configuración de la zona. Sería el caso d'es Trenc.

De todos modos, a medida que se vayan resolviendo las situaciones descritas en los dos párrafos anteriores, se podrán poner en marcha los distintos servicios de autobús lanzadera, cada uno de ellos en el lote que corresponda según el ámbito geográfico de actuación, por ejemplo: sa Calobra y Cap de Formentor, en el lote 2; y es Trenc en el lote 3.

### 3. MEDIOS MATERIALES

#### 3.1. Vehículos

##### 3.1.1. Caracterización básica

En los pliegos de condiciones de la futura licitación de las tres concesiones se definirán de forma detallada las especificaciones técnicas que deberán cumplir los autobuses destinados al servicio (carrocería, rodadura, motorización, etc.). El presente documento recoge una caracterización básica de la flota, con las tipologías de vehículo y las tecnologías de propulsión requeridas.

Los vehículos necesarios para la prestación de los servicios son los que aparecen en los cuadros de marcha de cada lote (anexos 2.1.3, 2.2.3 y 2.3.3). En el apartado 2.3.1.2 de este documento ya se enumeran las tipologías de vehículo consideradas:

- I15, I12, I8: autobuses interurbanos de clase II, de piso alto con bodega portaequipajes.
- L18, L15, L12: autobuses Low Entry de clase II, con piso bajo y condiciones de accesibilidad PMR para la zona delantera del vehículo.
- U18, U12, U9: autobuses urbanos de clase I, de piso bajo.
- U/L 8: Específicamente para los vehículos de menor tamaño -8 metros-, se define la caracterización U/L, que significa que se admitirá cualquiera de las dos tipologías indicadas, tanto urbana ("U") como Low Entry ("L").



- Vehículos con la identificación adicional “e”, “h” o “he”: que incorporan un motor eléctrico como medio de propulsión, y que, por tanto, deberán ser incluidos en el **Proyecto de electromovilidad** referido en el apartado 3.3.2 de este documento.
- TR, TD: vehículos de pequeña capacidad (normalmente de hasta 9 plazas; por ejemplo: con licencia VT o VTC).

Las indicaciones de longitud (-18, -15, -12, -9 y -8) deben tomarse como una referencia meramente estimativa. Por ejemplo: es conocido que muchos modelos de bus articulado superan los 18 metros; que muchos modelos en 3 ejes miden poco más de 14 metros; que en la gama más clásica de autobuses estándar existen modelos desde los 12 hasta los casi 13,5 metros; o que en los vehículos identificados como “9 metros” existen también longitudes muy variables, desde los 8,5 metros hasta los 11.

Las tablas que se mostrarán más adelante en este mismo apartado resumen el número de vehículos por tipología de cada lote, distinguiendo, además, entre vehículos “titulares” y “de reserva”, y entre vehículos “nuevos” y “de segunda mano”. En relación a estas clasificaciones, conviene observar lo siguiente:

- Se definen como vehículos “titulares” aquellos que han sido graficados en los cuadros de marcha y que, en consecuencia, serán los requeridos para la operación diaria.
- Se definen como vehículos “de reserva” aquellos que deben cumplir dos funciones principales:
  - Sustituir a los vehículos titulares por avería u otra causa de fuerza mayor.
  - Prestar refuerzos de servicio de aquellas expediciones operadas con los vehículos titulares.
- Se definen como vehículos “nuevos” aquellos que serán fabricados una vez que se curse el pedido resultante de la adjudicación de los contratos de cada uno de los lotes, y que, por tanto, no tendrán kilómetros recorridos (excepto los eventualmente necesarios para su transporte y preparación) ni estarán matriculados. A efectos de la licitación que seguirá a este proyecto, y siempre que -como es obvio- igualmente satisfagan los requerimientos de obligado cumplimiento que figuren en los pliegos, serán considerados también en la categoría de “nuevos” aquellos vehículos que se encuentren en alguna de las dos situaciones siguientes:
  - Vehículos ya fabricados, en stock, nuevos (sin kilómetros recorridos) y no matriculados.



- Vehículos ya fabricados, nuevos (sin kilómetros recorridos), pero ya matriculados (siguiendo la terminología más propia de los coches, serían vehículos “de km 0”).
- Se definen como vehículos “de segunda mano” aquellos que ya han sido usados por como mínimo un propietario y que han sufrido un desgaste (con kilómetros recorridos).

A continuación se muestran las tablas con el resumen de vehículos por lote:

LOTE 1		N.º de vehículos por tipología					
Cuadro marcha		I12	L18	L12	U/L8	U12he	Total
nº. 1					1		1
nº. 2				2			2
nº. 3	1			4			5
nº. 4						5	5
nº. 5		4					4
nº. 6		4					4
nº. 7				4			4
nº. 8		4	4				8
nº. 9				4			4
nº. 10	2						2
nº. 11	2						2
nº. 12		4					4
Veh. titulares	5	16	18	1	5	45	
Veh. reserva	1	3	4	0	0	8	
<b>Veh. TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	
Veh. nuevos	0	16	18	1	5	40	
Veh. 2ª mano	6	3	4	0	0	13	



LOTE 2		N.º de vehículos por tipología											
Cuadro marcha		I15	I12	I8	L18	L15	L12	U18	U12	U/L8	U12he	U9e	Total
nº. 1				2									2
nº. 2			4										4
nº. 3						4					1		5
nº. 4							2						2
nº. 5											1		1
nº. 6										1			1
nº. 7		3											3
nº. 8				3									3
nº. 9	3	1					1						5
nº. 10		2					2						4
nº. 11								4					4
nº. 12								7			5		12
nº. 13	7												7
nº. 14						4							4
nº. 15									1				1
nº. 16											1		1
nº. 17		4											4
nº. 19		1											1
nº. 20				4									4
<b>Veh. titulares</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>68</b>
Veh. reserva	0	10	1	0	0	2	0	2	1	0	0	0	16
<b>Veh. TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	
Veh. nuevos	10	0	5	4	4	8	5	4	4	5	1	50	
Veh. 2ª mano	0	25	1	0	0	3	2	2	1	0	0	34	



LOTE 3		N.º de vehículos por tipología								
Cuadro marcha		I15	I12	I8	L18	L12	U12	U12he	U12h	Total
nº. 1				1						1
nº. 2			3							3
nº. 3	8	1								9
nº. 4		2				4				6
nº. 5							1		1	2
nº. 6						4				4
nº. 7							4	4		8
nº. 8						4			1	5
nº. 9 *			1 <sup>res.</sup>		1 <sup>tit.</sup>					1 <sup>tit.</sup>
nº. 10	5									5
nº. 11					1					1
nº. 12	2				2					4
nº. 13	1				2					3
nº. 14	2									2
nº. 15				4						4
nº. 16				5						5
nº. 17					2					2
<b>Veh. titulares</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	
Veh. reserva	3	5	1 <sup>res.</sup>	0	5	2	0	0		16
<b>Veh. TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	
Veh. nuevos	13	0	2	9	20	5	4	2		55
Veh. 2 <sup>a</sup> mano	3	16	0	0	5	2	0	0		26

\* Al cuadro de marcha 9 se asignan 2 vehículos, uno para temporada baja (I8) y otro para alta (L12). Por tanto, ambos buses no coinciden en ningún momento como vehículos titulares del servicio; por ello, se adopta el criterio de considerar como vehículo titular la unidad L12, y como reserva la unidad I8.

Se formulan las siguientes observaciones sobre el contenido de las tablas:

- Los porcentajes de vehículos de reserva requeridos (respecto al número de vehículos titulares) son:
  - Lote 1: 17,8%.
  - Lote 2: 23,5%.
  - Lote 3: 24,6%.

El porcentaje más bajo corresponde al lote 1, debido a que se trata del que abarca un área territorial menos extensa, hecho que permitirá a la empresa prestataria de este lote disponer de un menor número de centros operativos con vehículos de reserva.

- Los porcentajes de vehículos de segunda mano permitidos (respecto al número total de vehículos) son:



- Lote 1: 24,5%.
- Lote 2: 40,5%.
- Lote 3: 32,1%.

Nuevamente el porcentaje más bajo corresponde al lote 1. En este caso, los porcentajes están directamente relacionados con el peso en cada lote de una determinada tipología de vehículo: los autobuses interurbanos de 12 metros. El motivo es el siguiente:

- Para limitar los costes asociados a la amortización de la flota, se permitirá a las empresas adjudicatarias que una parte de los vehículos sean de segunda mano.
- En esta misma línea, para posibilitar el aprovechamiento de vehículos de transporte regular actualmente en uso (ya pintados con la imagen TIB y con rampa o plataforma elevadora para PMR instalada), se autorizará su compra y uso por parte de las nuevas empresas adjudicatarias.
- La tipología de vehículo más abundante en la actual flota interurbana es el autobús de piso alto de 12-13 metros de longitud (es decir, se trata del tipo de vehículo más aprovechable de entre la flota existente). Y precisamente esta tipología es la más demandada en el lote 2 (30% del total), y la segunda en el lote 3 (20%), mientras que en el lote 1 este tipo de autobús sólo representa el 11% de la flota.

Finalmente, se apuntan algunas características esenciales que deberá cumplir la totalidad de la flota, sean vehículos titulares o de reserva, nuevos o de segunda mano:

- Tener una antigüedad máxima de 15 años (desde la fecha de primera matriculación).
- Estar pintados con la imagen corporativa TIB.
- Disponer de rampa o plataforma elevadora (según la tipología de bus) para el acceso al vehículo de personas que se desplazan en silla de ruedas.

### 3.1.2. **Tecnología embarcada y Sistema de Ayuda a la Explotación**

En estos momentos se encuentra en fase de licitación un procedimiento para la contratación por parte del CTM de la tecnología embarcada que dispondrá la nueva flota de vehículos. Este contrato incluirá el suministro, la instalación y el mantenimiento de los siguientes elementos:

- Sistema de venta y validación de títulos de transporte: pupitre y validadoras.



- Sistema de vídeo-vigilancia con grabación de imágenes (no incluye cámaras de puerta o de visión exterior).
- Paneles interiores de información al viajero.

Así pues, las empresas concesionarias no deberán asumir costes asociados a esta tecnología embarcada (ni de adquisición, ni de instalación, ni de mantenimiento).

Para conocer con mayor detalle las condiciones de este contrato, se puede consultar la documentación en el perfil del contratante del CTM (expediente CONABR2017000035), con particular atención al capítulo 2 del pliego de condiciones técnicas.

Por otro lado, el CTM desplegará la tecnología de un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) para las tres concesiones, con las funciones principales que se describen a continuación:

- Geolocalizar en tiempo real toda la flota de autobuses.
- Asignar cada expedición efectivamente realizada a su homóloga teórica.
- Informar en tiempo real a los usuarios de los retrasos que puedan sufrir las expediciones, a pie de parada o en su terminal móvil.
- Calcular e informar del tiempo estimado de paso por parada en todas las paradas y para todas las expediciones.

El CTM pondrá este SAE a disposición de todos los concesionarios, tanto en la parte de *front-office* (de cara al usuario) como de *back-office* (de cara al concesionario), para su gestión. Este SAE, sin embargo, no incluirá determinados módulos específicos de soporte a la explotación de los servicios, que corresponderá implantar a las empresas concesionarias si así lo desean, siempre atendiendo a las siguientes condiciones:

- Los datos autoritativos únicos de posición y hora serán obtenidos por los dispositivos del CTM, que serán puestos a disposición de los concesionarios en tiempo real, mediante una API privada entre el CTM y éstos.
- Los únicos datos autoritativos para el cálculo de indicadores de calidad del servicio serán los provenientes del SAE del CTM.

Así pues, los concesionarios serán libres de instalar cualquier equipamiento SAE en los autobuses, siempre que se respeten los puntos anteriores.

Además, el CTM está construyendo una red de voz sobre IP (VoIP) que convertirá los autobuses en extensiones de una centralita electrónica. Es decir, cualquier autobús se convertirá en una



extensión telefónica que permitirá establecer conversaciones bidireccionales concesionario-bus punto a punto, punto a grupo, punto a flota completa. Esta facilidad será puesta a disposición de los concesionarios por parte del CTM.

### **3.2. Instalaciones fijas**

#### **3.2.1. Estación Intermodal de Palma**

A día de hoy, la Estación Intermodal de Palma está gestionada de forma directa por dos organismos públicos diferentes:

- Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM), que gestiona la terminal ferroviaria, situada en la planta -2, y que también se ocupa de la pequeña zona de vestíbulos de la planta -1 ubicada justo detrás de las barreras tarifarias de acceso a los servicios de tren y metro. Por otro lado, SFM tiene en régimen de concesión administrativa la explotación del aparcamiento para coches de la planta -3.
- El CTM, que gestiona la terminal de autobuses, también en la planta -2, así como la práctica totalidad de los vestíbulos de distribución de la planta -1.

En toda su zona de actuación, el CTM ejerce de órgano de contratación, dirección y supervisión de numerosos contratos de servicios, entre los que cabe destacar: mantenimiento preventivo y correctivo del conjunto de las instalaciones (electricidad, fontanería, albañilería, herrería, cristalería,...), mantenimiento preventivo y correctivo de los ascensores y las escaleras mecánicas, servicio de limpieza, y servicio de seguridad y vigilancia. Por otro lado, el CTM gestiona varios contratos de locales comerciales que le reportan ingresos (supermercado, cafetería, etc.).

Actualmente, el CTM está desarrollando un proyecto técnico que tiene por objeto la concentración de todos los servicios indicados en el párrafo anterior en un único contrato de gestión, a imitación de otras estaciones de transporte españolas. Además, este contrato único de gestión incluirá la prestación de los siguientes servicios a las **empresas concesionarias de los tres lotes**: suministro de combustible (diésel, gas natural o electricidad), limpieza de los autobuses y pernoctación de los mismos en la terminal.

Asimismo, cada una de las tres empresas concesionarias podrá disponer, como mínimo, de una sala de uso exclusivo (oficina, descanso de conductores,...).



### 3.2.2. Estación de autobuses de Inca

En fecha 29/08/2017 se firmó un Convenio entre el Ayuntamiento de Inca y el CTM que, además de tratar otras dos infraestructuras, regula las futuras condiciones de operación de la actual terminal de autobuses de la ciudad, ubicada junto a la estación de ferrocarril.

En relación a lo que afecta al presente proyecto, en dicho convenio se establece lo siguiente:

- El Ayuntamiento cede la estación de autobuses al CTM por un periodo de 35 años.
- De forma consensuada con el Ayuntamiento, el CTM debe redactar un proyecto técnico de remodelación de la infraestructura.
- Una vez finalizadas las obras de remodelación e iniciado el servicio, el CTM debe asumir los gastos de mantenimiento de la estación y los derivados del consumo de electricidad y agua.

El objetivo de la remodelación es compatibilizar dos usos diferentes para la infraestructura:

- Por un lado, el de estación de autobuses para uso público de los viajeros.
- Por otro lado, el de cocheras y centro de operación de la **empresa concesionaria del lote 2**. La estación tiene una capacidad para pernoctación de unos 12 vehículos.

Así, de acuerdo con las prerrogativas otorgadas al CTM a través del Convenio, se establecen las siguientes condiciones relativas a la remodelación y uso de la estación de autobuses de Inca por parte de la empresa concesionaria del lote 2:

- El CTM redactará el proyecto de ejecución de remodelación de la estación, que incluirá las siguientes actuaciones:
  - Cerramiento perimetral de todo el recinto, para permitir que los autobuses puedan pernoctar en el interior.
  - Instalaciones para optimizar la explotación ordinaria del servicio: aprovisionamiento de combustible, lavado de los vehículos, almacén (de dimensiones reducidas),...
  - Sala polivalente, para oficina de la empresa, sala de descanso de conductores,...
  - Lavabos públicos.
- Una vez adjudicado el contrato del lote 2, el CTM y la empresa concesionaria revisarán conjuntamente el proyecto de ejecución y, si se estimara conveniente, se procederá a su modificación (con el objeto de optimizar el diseño de la infraestructura a las necesidades de



explotación). Acto seguido, y de acuerdo con el procedimiento administrativo que se establezca en los pliegos de licitación que seguirán a este proyecto, se licitarán las obras.

- Estas obras de remodelación deberán ser íntegramente costeadas y ejecutadas por la empresa concesionaria del lote 2, que, como contraprestación, podrá disponer de la estación para su uso exclusivo (sin abono de alquileres). Asimismo, la empresa deberá asumir, además de los gastos asociados a la explotación, los de mantenimiento de la infraestructura y los derivados del consumo de electricidad y agua, y respetar las condiciones de operación (relacionadas, por ejemplo, con el horario de apertura o la información al usuario) que específicamente se fijen en los pliegos de licitación que seguirán a este proyecto.
- Al final del contrato de concesión, las obras realizadas en la estación (incluyendo instalaciones fijas) revertirán íntegramente al CTM.

### 3.2.3. **Parcelas para cocheras y talleres en Artà y Felanitx**

El CTM ha iniciado los trámites administrativos con 'Gestión Urbanística de Baleares S.A.' (sociedad mercantil con mayoría de capital público, adscrita a la *Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears*) para la compra de las siguientes parcelas en los polígonos de Artà y Felanitx:

- Polígono de Artà: parcela A-27, de 3.064 m<sup>2</sup>, destinada a cochera.
- Polígono de Felanitx: parcelas 26, 33 y 34, que totalizan 7.007 m<sup>2</sup>, destinadas a cocheras y talleres.

La ubicación concreta de las parcelas, así como sus características geométricas, se puede consultar en el Anexo 3.

A continuación se explica el encaje de esta compra en el procedimiento de licitación de la oferta de servicio del **lote 3**:

- El CTM redactará los proyectos de ejecución de las cocheras de Artà, y de las cocheras y talleres de Felanitx.
- Una vez adjudicado el contrato del lote 3, el CTM y la empresa concesionaria revisarán conjuntamente los proyectos de ejecución y, si se estimara conveniente, se procederá a su modificación (con el objeto de optimizar el diseño de las infraestructuras a las necesidades de explotación). Acto seguido, y de acuerdo con el procedimiento administrativo que se establezca en los pliegos de licitación que seguirán a este proyecto, se licitarán las obras.



- Estas obras deberán ser íntegramente costeadas y ejecutadas por la empresa concesionaria del lote 3, que, como contraprestación, podrá disponer de las cocheras y talleres para su uso exclusivo (sin abono de alquileres). Asimismo, la empresa deberá asumir, además de los gastos asociados a la explotación, los de mantenimiento de las infraestructuras y los derivados del consumo de electricidad y agua.
- Al final del contrato de concesión, tanto las propias parcelas como la obra civil (incluyendo instalaciones fijas) realizada en ellas, pasarán a ser propiedad exclusiva del CTM.

### **3.3. Impulso de tecnologías de propulsión menos contaminantes**

Con el objeto de atender la propuesta del objetivo específico 8 del PISTRVC, en el procedimiento de licitación que seguirá al presente proyecto, el CTM potenciará la adquisición de autobuses propulsados por tecnologías menos contaminantes y más respetuosas con el medio ambiente que el diésel. A ello se dedican los subapartados siguientes.

#### **3.3.1. Fomento del gas natural comprimido**

Redexis Gas es una empresa dedicada al desarrollo y operación de infraestructuras de transporte y distribución de gas natural. En la isla de Mallorca, Redexis Gas dispone de la autorización administrativa para la distribución de gas natural en numerosos municipios, entre los cuáles –por su relación directa con el presente proyecto de servicios de transporte interurbano en autobús- cabe destacar: Palma, Calvià, Inca, Alcúdia, Santa Margalida y Felanitx.

El CTM y Redexis Gas han alcanzado un preacuerdo –que en las próximas semanas habrá de ser ultimado y ratificado por ambas partes- para la firma de un Convenio que tiene por objeto facilitar el uso de gas natural comprimido (GNC) en la futura red de autobuses interurbanos de Mallorca. A través de dicho convenio, y en el caso que las correspondientes empresas concesionarias de autobuses opten por el GNC como combustible de referencia, Redexis Gas asumirá los siguientes compromisos:

- Palma (lotes 1, 2 y 3). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el línde de cualquier parcela de los polígonos industriales del municipio en la que el concesionario de cualquiera de los lotes vaya a disponer sus cocheras.
- Calvià (lote 1). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el línde de cualquier parcela del polígono de Son Bugadelles en la que el concesionario del lote 1 vaya a disponer sus cocheras.
- Inca (lote 2). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el línde de la parcela de la estación de autobuses.



- Alcúdia (lote 2). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el linde de cualquier parcela del polígono de Ca na Lloreta en la que el concesionario del lote 2 vaya a disponer sus cocheras.
- Santa Margalida (lote 2). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el linde de cualquier parcela del polígono de Can Picafort en la que el concesionario del lote 2 vaya a disponer sus cocheras.
- Felanitx (lote 3). Canalización de gas natural, con punto de acometida, hasta el linde del conjunto de parcelas señalado en el apartado 3.2.3.

Una vez aprobado el Convenio, en los pliegos de condiciones técnicas de licitación de los tres lotes se ofrecerá un mayor detalle técnico de los acuerdos alcanzados con Redexis Gas para cada uno de los posibles puntos de suministro de GNC.

Además, conviene recordar que, tal y como ya se apunta en el apartado 3.2.1, y siempre que al menos una de las empresas concesionarias de cualquiera de los lotes opte por el GNC como combustible de referencia, la Estación Intermodal de Palma contará con un punto de suministro de gas natural.

Por otro lado, en relación con las cocheras de Artà del lote 3, cabe señalar que la autorización administrativa para la distribución de gas natural en este municipio se encuentra en estos momentos en fase de tramitación. Así pues, ante la imposibilidad de canalizar gas hasta la parcela, se apunta el sistema de “gasoducto virtual” como solución transitoria.

### **3.3.2. Proyectos de electromovilidad**

En cada uno de los tres lotes se prevé la adquisición de un número mínimo de autobuses que deberán incorporar un motor eléctrico como sistema de propulsión. A continuación se detallan estos requisitos de electromovilidad para cada lote.

#### **3.3.2.1. Lote 1**

El Proyecto de electromovilidad de este lote se centra en la línea 104 (Santa Ponça – Cas Català; cuadro de marcha 4), y presenta las siguientes características técnicas de referencia:

- Línea compuesta por 5 autobuses de tipología “U12”, que en su totalidad deberán operar con los requisitos de electromovilidad que se definen a continuación.
- Tal y como se muestra en los planos del Anexo 4, cada uno de estos 5 autobuses prestará el servicio según dos modos de funcionamiento:



- Sub-línea 104-1:
  - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 10,6 km (46,3% de la sub-línea).
  - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 12,3 km (53,7% de la sub-línea).
- Sub-línea 104-2:
  - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 10,4 km (45,8% de la sub-línea).
  - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 12,3 km (54,2% de la sub-línea).
- En el caso que la empresa concesionaria opte por un sistema de carga rápida de las baterías en las cabeceras (“carga de oportunidad”), el CTM asumirá los siguientes compromisos, así como los correspondientes costes económicos asociados:
  - La obra civil para acercar la red de media tensión a cada una de las cabeceras de la línea.
  - Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de media tensión (15.000 V.) en baja tensión (400 V.).
  - La estructura para soportar el poste (o pilar) de carga (si éste fuera necesario).
  - Las negociaciones con los ayuntamientos para la obtención de las licencias de obra.
- Serían, pues, a cargo de la empresa concesionaria los costes asociados a la adquisición, instalación, puesta en servicio y mantenimiento de los siguientes elementos (si éstos fueran necesarios):
  - Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de corriente alterna en corriente continua.
  - El poste (o pilar) de carga y el pantógrafo.
- Tal y como se detalla en los anexos de cartografía, las paradas de cabecera de línea son las siguientes:
  - Parada 11089, en la plaza Santa Ponça de esta misma población.



- Parada 11513, en el primer tramo (más cercano a la carretera de Andratx) de la calle 'Mar i Cel' de Cas Català.

### 3.3.2.2. Lote 2

El Proyecto de electromovilidad de este lote comprende dos conjuntos de líneas:

- La línea 222 (Can Picafort – Alcúdia), del cuadro de marcha nº. 12.
- Las líneas 207 (Pòrtol – Estació Marratxí; cuadro de marcha 5) y 226 (Alcanada – es Mal Pas/Bonaire; cuadro de marcha 16).

#### 3.3.2.2.1. Línea 222

El proyecto de electromovilidad de la línea 222 presenta las siguientes características técnicas de referencia:

- Línea compuesta por hasta 12 autobuses en temporada alta, 5 de los cuales –todos los de tipología “U12”- deberán operar con los requisitos de electromovilidad que se definen a continuación.
- Tal y como se muestra en los planos del Anexo 4, cada uno de estos 5 autobuses prestará el servicio según dos modos de funcionamiento:
  - Sub-línea 222-1:
    - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 8,9 km (58,9% de la sub-línea).
    - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 6,2 km (41,1% de la sub-línea).
  - Sub-línea 222-2:
    - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 9,6 km (66,7% de la sub-línea).
    - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 4,8 km (33,3% de la sub-línea).
- En el caso que la empresa concesionaria opte por un sistema de carga rápida de las baterías en las cabeceras (“carga de oportunidad”), el CTM asumirá los siguientes compromisos, así como los correspondientes costes económicos asociados:



- La obra civil para acercar la red de media tensión a cada una de las cabeceras de la línea.
- Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de media tensión (15.000 V.) en baja tensión (400 V.).
- La estructura para soportar el poste (o pilar) de carga (si éste fuera necesario).
- Las negociaciones con los ayuntamientos para la obtención de las licencias de obra.

Serían, pues, a cargo de la empresa concesionaria los costes asociados a la adquisición, instalación, puesta en servicio y mantenimiento de los siguientes elementos (si éstos fueran necesarios):

- Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de corriente alterna en corriente continua.
  - El poste (o pilar) de carga y el pantógrafo.
- Tal y como se detalla en los anexos de cartografía, las paradas de cabecera de línea son las siguientes:
    - Parada 03033, en la avenida Príncipe de España de Alcúdia, enfrente de las murallas y de la oficina de turismo.
    - Parada 55509, en la Ronda Torrent de Son Bauló (Can Picafort), en la zona ajardinada de acceso al torrente, enfrente de los números 6 y 8.

### 3.3.2.2.2. Líneas 207 y 226

Este proyecto de electromovilidad se basa en la utilización de un único autobús, con tecnología de propulsión 100% eléctrica y con operación en dos líneas diferentes según la época del año:

- Entre el 1 de mayo y el 31 de octubre, el autobús deberá operar la línea 226 (véase el cuadro de marcha 16).
- Entre el 1 de noviembre y el 30 de abril, el autobús deberá utilizarse en la línea 207, conjuntamente con otro vehículo no incluido en el proyecto de electromovilidad (véase el cuadro de marcha 5).

El autobús deberá operar en modo 100% eléctrico el recorrido íntegro de las sub-líneas.



### 3.3.2.3. Lote 3

El Proyecto de electromovilidad de este lote comprende dos conjuntos de líneas:

- La línea 316 (Costa dels Pins – Portocristo), del cuadro de marcha nº. 7; si bien el proyecto de electromovilidad se circunscribe al itinerario parcial entre Cala Bona y Portocristo (y viceversa).
- Las líneas 314 (Font de sa Cala – Cala Rajada; cuadro de marcha 5) y 319 (Cala d'Or – Cala Mondragó; cuadro de marcha 8).

#### 3.3.2.3.1. Línea 316

El proyecto de electromovilidad de la línea 316 presenta las siguientes características técnicas de referencia:

- Línea compuesta por 8 autobuses de tipología “U12” en temporada alta, 4 de los cuales deberán operar con los requisitos de electromovilidad que se definen a continuación.
- Tal y como se muestra en los planos del Anexo 4, cada uno de estos 4 autobuses prestará el servicio según dos modos de funcionamiento:
  - Sub-línea 316-3:
    - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 8,5 km (57,0% de la sub-línea).
    - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 6,4 km (43,0% de la sub-línea).
  - Sub-línea 316-4:
    - Modo **100% eléctrico** en, como mínimo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 8,8 km (60,3% de la sub-línea).
    - Modo **híbrido** en, como máximo, los tramos indicados en el correspondiente plano del Anexo 4: 5,8 km (39,7% de la sub-línea).
- En el caso que la empresa concesionaria opte por un sistema de carga rápida de las baterías en las cabeceras (“carga de oportunidad”), el CTM asumirá los siguientes compromisos, así como los correspondientes costes económicos asociados:



- La obra civil para acercar la red de media tensión a cada una de las cabeceras de la línea.
- Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de media tensión (15.000 V.) en baja tensión (400 V.).
- La estructura para soportar el poste (o pilar) de carga (si éste fuera necesario).
- Las negociaciones con los ayuntamientos para la obtención de las licencias de obra.

Serían, pues, a cargo de la empresa concesionaria los costes asociados a la adquisición, instalación, puesta en servicio y mantenimiento de los siguientes elementos (si éstos fueran necesarios):

- Las obras e instalaciones necesarias para la transformación de corriente alterna en corriente continua.
  - El poste (o pilar) de carga y el pantógrafo.
- Tal y como se detalla en los anexos de cartografía, las paradas de cabecera de línea son las siguientes:
    - Parada 62028, en el paseo Pintor Miquel Vives de Cala Bona (carretera Cala Bona - Costa dels Pins), frente al Aparthotel Ferrer Isabel.
    - Parada 33018, en Portocristo (Cuevas del Drach).

### 3.3.2.3.2. Líneas 314 y 319

Este proyecto de electromovilidad se basa en la utilización de dos vehículos de tipología “U12” con sistema de propulsión híbrido, diésel-eléctrico o gas-eléctrico, en las siguientes líneas:

- Entre el 1 de abril y el 31 de octubre, la línea 314 (Font de sa Cala – Cala Rajada; cuadro de marcha 5).
- Entre el 1 de mayo y el 31 de octubre, la línea 319 (Cala d’Or – Cala Mondragó; cuadro de marcha 8).

## 4. DURACIÓN DE LOS CONTRATOS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4.3 del Reglamento (CE) Nº 1370/2007 del Parlamento europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera, así como en el artículo 26 de la Ley 4/2014, de 20



de junio, de transportes terrestres y movilidad sostenible de las Illes Balears, la duración de los contratos de servicio público será limitada y no podrá superar diez años para los servicios de autobús o autocar.

Además, en caso necesario y habida cuenta de las condiciones de amortización de los activos, la duración del contrato podrá prolongarse durante, como máximo, la mitad del período original, si el operador de servicio público aporta elementos del activo que sean a la vez significativos en relación con la totalidad de los activos necesarios para prestar los servicios de transporte de viajeros objeto del contrato de servicio público y que estén relacionados predominantemente con éstos.

Por todo ello, se establece una duración de 10 años para los contratos de servicio de cada uno de los lotes, prorrogables por un máximo de 5 años.

## 5. EVALUACIÓN DE LA DEMANDA

### 5.1. Evolución de la demanda

En la siguiente tabla se muestran los datos anuales de viajeros y viajeros-km de los años 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016, distribuidos según el correspondiente contrato concesional:

Concesión	2012		2013		2014		2015		2016	
	Viajeros	Viajeros-km								
	8.499.327	186.589.711	8.626.168	189.585.689	8.608.045	189.707.700	8.828.387	189.466.656	9.461.906	213.542.812
IB-09	538.606	11.540.819	575.792	12.269.411	584.184	12.467.460	597.447	12.759.466	685.583	18.251.053
IB-10	74.559	184.858	69.013	177.884	70.683	180.693	71.869	180.082	74.176	345.904
IB-11	146.040	2.718.816	146.456	2.691.629	142.273	2.613.634	138.534	2.572.084	149.100	2.815.983
IB-13	199.249	6.971.139	204.785	7.208.682	207.427	7.202.979	216.942	7.478.697	217.932	7.590.954
IB-14	42.717	788.225	41.266	777.690	39.063	776.734	38.923	801.283	40.038	968.520
IB-15	24.257	836.937	27.564	925.584	26.396	870.815	32.135	1.023.140	29.668	744.533
IB-16	47.117	261.333	43.874	256.335	41.250	237.630	37.331	209.316	27.425	422.503
IB-19	89.726	315.511	84.675	246.324	89.392	260.339	88.240	294.525	90.037	659.617
IB-20	39.049	787.400	42.152	846.136	44.468	889.764	41.990	811.392	43.534	463.234
IB-21	1.773.007	32.073.459	1.859.248	33.198.065	1.704.883	31.286.597	1.784.005	32.518.604	1.958.239	36.843.171
IB-22	353.066	10.440.272	360.509	10.719.280	377.224	10.979.295	384.268	11.269.738	392.451	12.138.084
IB-23	87.290	1.183.406	94.246	1.250.975	77.330	847.570	70.782	590.401	65.160	357.357
IB-24	170.787	6.475.342	161.111	6.274.520	156.578	6.007.790	162.148	6.151.144	169.042	6.497.966
IB-26	872.992	25.865.594	969.819	27.664.555	1.013.683	27.385.484	1.097.580	28.060.607	1.136.793	30.658.434
IB-28	26.542	431.491	26.382	431.314	29.302	481.821	27.892	461.721	27.726	462.579
IB-30	142.334	2.026.764	144.471	2.053.666	149.735	2.123.016	144.695	2.047.186	133.831	1.520.241
IB-33	837.466	27.262.226	819.835	27.296.049	852.718	28.180.318	826.288	24.301.105	897.150	29.283.916
IB-35	2.977.767	55.566.043	2.897.309	54.545.751	2.943.643	56.078.460	3.013.733	57.252.754	3.267.999	62.529.861
IB-36	44.781	451.748	45.277	318.735	43.732	439.700	38.983	284.814	37.968	286.643
IB-38	11.975	408.328	12.384	433.104	14.081	397.602	14.602	398.596	18.054	702.259

A continuación se facilitan los datos de viajeros de 2017 desagregados por lote y por salto tarifario, así como los viajeros-km por lote:



## **DEMANDA 2017**

	<b>Viajeros</b>	<b>Viajeros-km</b>
Lote 1	3.616.003	69.938.185
Lote 2	3.687.761	73.123.201
Lote 3	2.560.241	76.078.316
<b>Total</b>	<b>9.864.005</b>	<b>219.139.702</b>

	<b>Lote 1</b>	<b>Lote 2</b>	<b>Lote 3</b>	<b>Total</b>
0 saltos	794.137	1.940.717	583.984	3.318.838
1 salto	2.666.638	1.042.747	1.244.756	4.954.141
2 saltos	155.228	190.776	254.211	600.215
3 saltos	0	74.479	179.742	254.221
4 saltos	0	439.042	297.548	736.590
<b>Total</b>	<b>3.616.003</b>	<b>3.687.761</b>	<b>2.560.241</b>	<b>9.864.005</b>

### **5.2. Demanda objetivo**

En el punto 5º del artículo 62.1 del ROTT se determina la inclusión de una evaluación del volumen de los tráficos que se pretenden servir.

Tal y como ya se apunta en el apartado 1.3 de este documento, en el PISTRVC de Mallorca se establece el objetivo estratégico de “*incrementar la demanda total de la red de autobuses interurbanos en un 25%: de 8,8 millones de viajeros anuales (2015) a 11,0 (2028)*”.

A partir de la evolución de la demanda de las diferentes concesiones a lo largo de estos últimos años, se ha precisado la cifra de demanda prevista para la futura red de autobuses interurbanos diseñada en este Proyecto, para el total del servicio y para cada uno de los lotes:



## DEMANDA DE PROYECTO

	<b>Viajeros</b>	<b>Viajeros-km</b>
Lote 1	3.994.662	77.662.766
Lote 2	4.135.192	97.527.575
Lote 3	3.005.513	92.571.458
<b>Total</b>	<b>11.135.368</b>	<b>267.761.799</b>

	<b>Lote 1</b>	<b>Lote 2</b>	<b>Lote 3</b>	<b>Total</b>
0 saltos	819.176	2.046.059	610.309	3.475.544
1 salto	2.785.713	1.198.498	1.402.326	5.386.536
2 saltos	389.774	194.659	327.467	911.900
3 saltos	0	79.861	220.116	299.977
4 saltos	0	616.115	445.295	1.061.410
<b>Total</b>	<b>3.994.662</b>	<b>4.135.192</b>	<b>3.005.513</b>	<b>11.135.368</b>

Así pues, los incrementos previstos entre la demanda de 2017 y la demanda de Proyecto son los siguientes:

	<b>2017</b>	<b>Proyecto</b>	<b>Incremento</b>	
Lote 1	3.616.003	3.994.662	378.659	10,5%
Lote 2	3.687.761	4.135.192	447.431	12,1%
Lote 3	2.560.241	3.005.513	445.272	17,4%
<b>Total</b>	<b>9.864.005</b>	<b>11.135.368</b>	<b>1.271.363</b>	<b>12,9%</b>

Con carácter general, este incremento de demanda se fundamenta, por una parte, en el aumento global de la oferta (subida de un 50,7% de veh.-km entre el promedio de los años 2012-2016 y la oferta de Proyecto), y, por otra parte, en las mejoras cualitativas del servicio (flota renovada, nuevos sistemas de información al viajero, nuevo régimen tarifario,...).

De forma más específica, en cada lote se pueden identificar algunas mejoras singularmente destacables:

- Lote 1:
  - La nueva oferta reduce de manera significativa los tiempos de trayecto hasta Palma desde numerosas poblaciones de los municipios de Calvià y Andratx, lo que mejora la competitividad del servicio.
  - Se crea una nueva línea desde los núcleos de Santa Ponça, Costa de la Calma Peguera, Camp de Mar y Andratx hasta las poblaciones con atractivo turístico del sur de la Serra de Tramuntana (Estellencs, Banyalbufar, Valldemossa,...).



- Se autoriza el transporte de viajeros (extinguiéndose la prohibición de tráfico actualmente vigente) entre Cala Major y Palma, de modo que los residentes y turistas de esta zona de Palma dispondrán de un servicio directo hasta el centro de la ciudad (la Estación Intermodal).
- Se refuerza notablemente el servicio ‘AeroTIB’, con dos líneas de frecuencia horaria entre las principales zonas turísticas de Calvià y el Aeropuerto.
- Lote 2:
  - Nueva conexión en transporte público (hasta ahora inexistente) entre sa Pobla (12.714 hab.) y los principales núcleos de la zona norte de la isla: por un lado, Pollença y Port de Pollença, y por otro, todo el corredor entre Alcúdia y Can Picafort. En este mismo sentido, también se establece nuevo servicio entre la población de Muro y el eje turístico Alcúdia-Port d’Alcúdia-Platja de Muro.
  - Desdoblamiento en temporada alta de la oferta de servicio para el corredor Alcúdia-Can Picafort, con líneas diferenciadas a Palma y a sa Pobla/Inca.
  - Además del aumento en el número de expediciones, cabe destacar el notable incremento de la amplitud horaria de la línea entre Palma y Port de Sóller, particularmente significativo los fines de semana (con demanda turística impulsada por el Tren de Sóller).
  - Incremento muy relevante de la oferta de servicio entre Port de Pollença y Port de Sóller (así como de la conexión entre Lluc y sa Calobra), con el objeto de captar nueva demanda turística y de senderismo.
  - Se mejora el servicio ‘AeroTIB’, con una extensión de itinerario hasta Son Bauló (Can Picafort), más expediciones diarias, mayor amplitud horaria, y con una nueva parada en Marratxí (Festival Park).
- Lote 3:
  - Gran mejora en la interconexión de la red a través de dos líneas “troncales”: Palma – Manacor – Cala Millor, y Palma – Llucmajor – Campos – Felanitx – Manacor. Sobre estos dos ejes se asientan numerosos “hubs” para transbordo (con coordinación horaria) que multiplican las posibilidades de movilidad en transporte público en la zona este y sur de Mallorca.
  - Incremento y racionalización de la oferta (mejor cadencia y amplitud horaria) en todo el corredor de costa entre Cala Rajada y Cala Mondragó.



- Fuerte incremento de oferta en el eje Campos – Felanitx – Manacor.
- Rediseño del servicio ‘AeroTIB’:
  - Se mantiene el enlace directo con Manacor y el eje Portocristo-Cala Bona.
  - Se aprovechan los “hubs” de Manacor y Campos, haciendo posible, con coordinación horaria y un único transbordo, la conexión del Aeropuerto con el resto de zonas turísticas costeras del levante de la isla: Cala Rajada, Cales de Mallorca, Cala d’Or y Colònia de Sant Jordi.

## 6. ESTUDIO ECONÓMICO

### 6.1. Estructura de costes del servicio

A continuación se detallan las partidas que componen la estructura de costes de prestación del servicio y el método de cálculo utilizado para su cuantificación anual, teniendo en cuenta los parámetros operacionales que definen la oferta: vehículos-km/año, horas de conducción/año y el material móvil necesario según tipología de vehículo y antigüedad.

Tal y como se determina en el apartado 3.3.2 (Proyectos de electromovilidad), se prevé la utilización de 17 autobuses que incorporen un motor eléctrico como sistema de propulsión. Debido a las particularidades que presentan este tipo de vehículos, se ha dispuesto un anexo específico, el 5.1, que detalla los costes kilométricos derivados de la energía de propulsión, los costes de inversión (en autobuses y en infraestructura) y los de mantenimiento.

En cuanto al resto de autobuses requeridos, a efectos de cálculo de los costes, se ha partido de la base que éstos utilizan combustible diesel, por tratarse del sistema de tracción más generalizado entre las flotas interurbanas y, en consecuencia, el que permite un mejor conocimiento y ajuste de sus costes operativos.

#### 6.1.1. Costes de inversión

Incluye los gastos de amortización, financiación, y seguros e impuestos, asociados a la flota detallada en el apartado 3 de este proyecto.

El gasto de amortización anual se calcula aplicando el método lineal, con un valor residual nulo y un periodo de amortización de 15 años para los vehículos nuevos (puesto que no realizan más de 80.000 kilómetros al año de media, debido a la disminución de la oferta de servicio en temporada baja), y de 5 años para los de segunda mano, para los que se ha tenido en cuenta una antigüedad de 8 años.



El precio de adquisición de los autobuses, tanto nuevos como de segunda mano, se ha estimado según precio de mercado, incluyéndose la inversión en la infraestructura necesaria para el funcionamiento de los vehículos con motor eléctrico (pantógrafos y baterías). No se ha tenido en cuenta la inversión en tecnología embarcada (básicamente: máquinas de venta y validación, sistemas de vídeo-vigilancia, megafonía, y pantallas de información interior), puesto que su adquisición, instalación y mantenimiento, serán asumido por el propio CTM a través de un contrato de suministro y servicios que actualmente está en fase de tramitación.

El gasto financiero se calcula sobre el 100% de la inversión en la flota y en la infraestructura de electromovilidad, mediante préstamo por el método francés, aplicando un tipo de interés del 5% y un periodo de financiación de 10 años para los vehículos nuevos y de 5 para los de segunda mano. Se imputa como coste de financiación anual el total del coste financiero dividido entre el número de años de su periodo de amortización.

Puesto que el contrato tendrá una vigencia de 10 años, prorrogable hasta un máximo de 5, en caso de que no se prorogue o se prorogue sin llegar al máximo de años, se impondrá al nuevo contratista, si es el caso, la subrogación forzosa de los vehículos nuevos detallados en el apartado 3, teniéndose que hacer cargo del gasto de amortización y financiación pendiente.

El gasto de seguros e impuestos de los autobuses se ha obtenido tomando como referencia los valores unitarios del Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 01/01/2018 según el tipo de vehículo, excepto para los autobuses articulados, que se ha estimado su valor puesto que no son objeto de valoración en el citado observatorio.

El cálculo de cada partida del coste de inversión se detalla en el anexo 5.2.

### **6.1.2. Costes kilométricos**

Son los costes directamente relacionados con la actividad, es decir, con el movimiento del material móvil, determinándose su cuantía a partir de las distancias recorridas. Comprende los siguientes costes:

- Energía de tracción: resulta del producto de tres variables:
  - El precio del gasóleo de automoción (€/litro), obtenido del Informe mensual de Precios de Carburantes y Combustibles que publica el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, sin tener en cuenta los impuestos deducibles por el operador (IVA, impuestos especiales), aplicándole un descuento del 10% sobre el PVP, al que fácilmente puede acceder el contratista. A la vez, debido a la tendencia alcista del precio del gasóleo en los últimos meses (en el último año ha aumentado un 7%) y al significativo peso que tiene este gasto en el total de costes del servicio, se ha incrementado el precio un 20%. Para los autobuses con motor eléctrico se ha



adoptado un precio estimado de la energía eléctrica (€/kWh) según análisis del mercado.

- El consumo de combustible (litros/km) o de energía eléctrica (kWh/km) según su tecnología de propulsión, que varía según el tamaño del autobús.
- Los kilómetros recorridos, medidos en vehículos-km útiles añadiendo un porcentaje en concepto de kilómetros muertos (o en vacío o de maniobra). Este porcentaje varía en cada lote, en función, principalmente, de la distancia estimada entre las cabeceras de las líneas y la ubicación de las cocheras (conocida en el caso del lote 3, y tomando diferentes hipótesis en los casos de los lotes 1 y 2).
- Grasas y lubricantes: lo componen aceites lubricantes y aditivos de urea, con un coste estimado del 4% del gasto de energía.
- Neumáticos: se obtiene a partir de la cantidad y tipo de neumáticos que utiliza cada vehículo, valorados según precio de mercado, y considerando una duración media del neumático de 90.000 km.
- Mantenimiento de vehículos: es el coste anual de reparaciones y conservación de los autobuses y sus equipos. Se ha tomado de base para su cálculo el coste por kilómetro recorrido que establece el Observatorio de costes del Ministerio de Fomento a fecha 01/01/2018 según el tipo de vehículo, excepto para los autobuses articulados que se ha estimado su valor.

El anexo 5.3 recoge el cálculo de cada coste kilométrico.

#### **6.1.3. Costes de personal de conducción**

Incluye el gasto del salario bruto anual de los conductores y las cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa.

El total del coste salarial se ha estimado sobre el total de horas útiles de servicio anual (calculadas en los anexos 2.1.4, 2.2.4 y 2.3.4, y resumidas en el apartado 2.3), incrementadas en un 20% en concepto de toma y deje, absentismo y expediciones en vacío. Se ha comprobado que la masa total de conductores que actualmente realizan el servicio y que tienen contratos susceptibles de ser subrogados al nuevo contratista, no será suficiente para satisfacer íntegramente la nueva oferta diseñada.

Así, el total del coste anual en personal de conducción resulta de la suma de:



- El gasto anual en sueldos y salarios brutos de los conductores que actualmente prestan el servicio y que cumplen las condiciones para que sus contratos sean subrogados al nuevo contratista, según los datos proporcionados al CTM por las actuales empresas operadoras durante el mes de enero de 2018, actualizado a 2019 aplicando un incremento del 4%.
- Los sueldos y salarios brutos de los chóferes adicionales que se necesitarán para prestar el total de la nueva oferta de servicio, cuyo gasto se ha valorado aplicando la tabla salarial del actual convenio colectivo provincial del sector, actualizado a 2019 aplicando un incremento del 4%, y considerando un suplemento por antigüedad de 4 años.
- El coste de las cotizaciones a la Seguridad Social a cargo de la empresa.

Se ha tomado como referencia para la actualización del gasto salarial a 2019 el reciente incremento en la retribución del personal al servicio del sector público para los años 2018 (1,75%) y 2019 (2,25%) aprobado por el gobierno estatal, puesto que el Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero que desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo de desindexación de la economía española, establece en su artículo 5 que cuando puedan trasladarse al valor revisado los costes de mano de obra, el incremento repercutible de los mismos no podrá ser superior al incremento de la retribución del personal al servicio del sector público, conforme a las Leyes de Presupuestos Generales del Estado.

El cómputo del gasto anual en personal de conducción se expone en el anexo 5.4.1, así como la información detallada del personal de conducción a subrogar en cada lote, especificando categoría profesional, tipo de contrato, jornada (horas/semana), meses/año (en caso de contratos fijos discontinuos), antigüedad, salario bruto anual y el convenio colectivo de aplicación.

#### 6.1.4. Costes de administración y estructura

Comprende los siguientes grupos de gasto:

- **Personal no conductor:** incluye el resto de personal perteneciente a una categoría profesional distinta a la de conductor y cuya actividad está relacionada con los servicios objeto del contrato. Estas categorías se pueden agrupar en gerencia y administración, personal de operación, de talleres y de limpieza.

El gasto anual de este personal se compone del coste salarial anual de (se incluye el coste de Seguridad Social a cargo de la empresa):

- El personal no conductor adscrito al servicio de las actuales concesiones y cuyos contratos cumplen las condiciones para que sean subrogados al nuevo contratista, si es el caso, según los datos aportados por las actuales empresas concesionarias



durante el mes de enero de 2018, actualizado a 2019 aplicando el incremento del 4%, y

- El resto de personal no conductor que se estima necesario para operar el servicio objeto de los nuevos contratos, aplicando la tabla salarial del actual convenio sectorial, actualizado a 2019 aplicando el incremento del 4%, y considerando un suplemento por antigüedad de 4 años.

El anexo 5.4.2 contiene el cálculo del gasto anual del personal no conductor, así como la información detallada del mencionado personal a subrogar en cada lote, especificando categoría profesional, tipo de contrato, jornada (horas/semana), meses/año (en caso de contratos fijos discontinuos), antigüedad, salario bruto anual y convenio colectivo de aplicación.

- **Alquiler de cocheras** o, en su caso, **amortización y financiación de obras** de acondicionamiento de las mismas, que se ha calculado a 15 años. Igual que en el caso de los vehículos, puesto que el contrato tendrá una vigencia de 10 años, prorrogable hasta un máximo de 5, en caso de que no se prorogue o se prorogue sin llegar al máximo de años, se impondrá al nuevo contratista, si es el caso, la subrogación forzosa de las cargas pendientes de amortización y financiación de las obras.

El cálculo del gasto anual imputable por este concepto se expone en el anexo 5.5.

- **Resto de gastos**, como suministros (electricidad, agua, teléfono), servicios profesionales (asesoría fiscal, jurídica, riesgos laborales,...), publicidad, material de oficina, uniformes, sistemas informáticos, seguros e impuestos de la actividad,... Se estima un gasto por este concepto equivalente al 5% de los costes directos de operación (kilométricos y de personal de conducción).

#### **6.1.5. Costes de servicios con vehículos de pequeña capacidad**

Tal y como se puede observar en varios cuadros de marcha de los lotes 2 y 3, se propone la prestación de determinados servicios mediante vehículos de pequeña capacidad, con la finalidad de atender poblaciones de un reducido número de habitantes que generan muy baja demanda de transporte público.

A partir de la consideración que, durante los últimos años, estos vehículos normalmente han sido taxis, el coste de estos servicios se determina tomando como referencia la tarifa del servicio de taxi para el trayecto correspondiente, incrementada en un 25% en concepto de gastos de gestión.

La cuantificación anual del coste de cada uno de ellos se muestra en el anexo 5.6.



## **6.2. Resumen de costes por lote**

La siguiente tabla muestra el resumen de la estructura de costes del servicio para cada uno de los lotes y para el conjunto de la oferta:

	<b>LOTE 1</b> €/año	<b>LOTE 2</b> €/año	<b>LOTE 3</b> €/año	<b>TOTAL</b> €/año
Coste Inversión	1.615.767 €	2.160.976 €	2.177.675 €	5.954.418 €
Amortización	1.050.583 €	1.390.517 €	1.394.917 €	3.836.017 €
Financiación	286.807 €	355.354 €	368.917 €	1.011.077 €
Seguros e impuestos	278.377 €	415.105 €	413.841 €	1.107.324 €
Costes Kilométricos	2.684.977 €	3.481.299 €	3.508.193 €	9.674.469 €
Consumo energía	1.749.049 €	2.292.407 €	2.305.401 €	6.346.858 €
Lubricantes	69.962 €	91.696 €	92.216 €	253.874 €
Neumáticos	152.815 €	173.690 €	181.633 €	508.138 €
Reparación y Conservación	713.152 €	923.505 €	928.943 €	2.565.600 €
Coste Pers. Conducción	4.406.861 €	5.773.690 €	4.999.705 €	15.180.256 €
Coste Admin. y Estructura	1.606.851 €	2.222.855 €	1.879.488 €	5.709.193 €
Personal indirecto	1.012.259 €	1.350.105 €	1.254.093 €	3.616.457 €
Alquiler/Amortización Cocheras	240.000 €	410.000 €	200.000 €	850.000 €
Resto gastos estructura	354.592 €	462.749 €	425.395 €	1.242.736 €
<b>Subtotal Coste</b>	<b>10.314.455 €</b>	<b>13.638.819 €</b>	<b>12.565.062 €</b>	<b>36.518.336 €</b>
Beneficio Industrial (8%)	825.156 €	1.091.106 €	1.005.205 €	2.921.467 €
<b>Coste/año</b>	<b>11.139.612 €</b>	<b>14.729.924 €</b>	<b>13.570.267 €</b>	<b>39.439.803 €</b>
Servicios prestados con vehículos de pequeña capacidad	--	62.471 €	286.009 €	348.480 €
<b>COSTE TOTAL / AÑO</b>	<b>11.139.612 €</b>	<b>14.792.395 €</b>	<b>13.856.276 €</b>	<b>39.788.283 €</b>
<b>Vehículos-km útiles / año</b>	<b>4.226.998</b>	<b>6.090.373</b>	<b>6.180.612</b>	<b>16.497.983</b>

Por tanto, el coste anual de prestación del total de la oferta de servicio se ha estimado en 39.788.283 euros (sin IVA), incluyendo un beneficio empresarial del 8% sobre los costes totales. Si el cómputo anual de vehículos-km útiles a recorrer es de 16.497.983, de la relación entre ambas cifras resulta un coste anual por vehículo-km de 2,41 euros.

Finalmente, cabe señalar que el procedimiento de licitación que seguirá a este Proyecto incluirá un coste adicional para la prestación de servicios de refuerzo extraordinarios (no contemplados en los cuadros de marcha del Proyecto) que, sobre todo en temporada alta, resultan necesarios para satisfacer la totalidad de la demanda de determinadas expediciones.



### 6.3. Índice de ocupación previsto

Las tablas siguientes muestran los índices previstos de ocupación, medidos con los ratios viajeros-km/vehículo-km y viajeros/expedición, para cada lote y para el total del servicio:

	Viajero-km/año	Vehículo-km/año	Viajero-km / Vehículo-km
Lote 1	77.662.766	4.226.998	18,37
Lote 2	97.527.575	6.090.373	16,01
Lote 3	92.571.458	6.180.612	14,98
<b>Total</b>	<b>267.761.799</b>	<b>16.497.983</b>	<b>16,23</b>

	Viajeros/año	Expediciones/año	Viajeros / Expedición
Lote 1	3.994.662	159.587	25,03
Lote 2	4.135.192	219.448	18,84
Lote 3	3.005.513	171.778	17,50
<b>Total</b>	<b>11.135.368</b>	<b>550.813</b>	<b>20,22</b>

### 6.4. Costes unitarios

Los datos correspondientes al coste por vehículo-km y por viajero-km, para cada lote y para el total del servicio, se exponen a continuación:

	Coste/año	Vehículo-km/año	Coste / Vehículo-km	Viajero-km/año	Coste / Viajero-km
Lote 1	11.139.612 €	4.226.998	2,64 €	77.662.766	0,14 €
Lote 2	14.792.395 €	6.090.373	2,43 €	97.527.575	0,15 €
Lote 3	13.856.276 €	6.180.612	2,24 €	92.571.458	0,15 €
<b>Total</b>	<b>39.788.283 €</b>	<b>16.497.983</b>	<b>2,41 €</b>	<b>267.761.799</b>	<b>0,15 €</b>



## ANEXO 1. INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA

Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Alaró	Alaró	4.518	764	5.282	137
Alcúdia	Alcúdia	6.892	377	7.269	223
Alcúdia	Mal Pas - Bonaire	592	7	599	212
Alcúdia	Marina Manresa	608	14	622	1.554
Alcúdia	Platja d'Alcúdia	5.525	35	5.560	20.146
Alcúdia	Port d'Alcúdia	4.852	30	4.882	4.219
Alcúdia	Son Fe	0	364	364	0
Algaida	Algaida	2.978	1.718	4.696	58
Algaida	Pína	462	133	595	31
Algaida	Randa	75	28	103	50
Andratx	Andratx	6.904	377	7.281	14
Andratx	s'Arracó	517	234	751	8
Andratx	Camp de Mar	166	16	182	2.492
Andratx	Port d'Andratx	1.948	375	2.323	706
Andratx	Sant Elm	311	25	336	426
Ariany	Ariany	740	119	859	42
Artà	Artà	5.939	732	6.671	200
Artà	Colònia de Sant Pere	545		545	116
Artà	Urbanització Betlem	51		51	38
Artà	Urbanització Montfarrutx	127		127	0
Artà	Urbanització Sant Pere	25		25	0
Artà	Urbanització s'Estanyol	29		29	0
Banyalbufar	Banyalbufar	359	83	442	231
Banyalbufar	es Port des Canonge	47		47	0
Banyalbufar	Son Coll	33	0	33	0
Binissalem	Biniagual	13		13	0
Binissalem	Binissalem	6.692	1.261	7.953	91
Búger	Búger	758	292	1.050	12
Bunyola	Baix des Puig	1		1	0
Bunyola	Bunyola	2.337		2.337	120
Bunyola	sa Coma	610	0	610	0
Bunyola	sa Font Seca	180	1.463	1.643	0
Bunyola	Orient	9		9	104
Bunyola	Palmanyola	2.069		2.069	0



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Calvià	Badia de Palma	856		856	180
Calvià	Calvià	2.288	285	2.573	77
Calvià	es Capdellà	940	59	999	86
Calvià	Cas Català-ses Illetes	3.104		3.104	2.056
Calvià	Castell de Bendinat	441		441	232
Calvià	Costa de la Calma	1.473		1.473	996
Calvià	Costa d'en Blanes	1.926		1.926	542
Calvià	Galatzó	1.564	7	1.571	0
Calvià	Magaluf	4.249	9	4.258	14.774
Calvià	Palmanova	6.466	20	6.486	14.943
Calvià	Peguera	3.875	5	3.880	13.234
Calvià	sa Porrassa	105		105	0
Calvià	Portals Nous	2.304		2.304	2.109
Calvià	Portals Vells	36		36	0
Calvià	Santa Ponça	10.604		10.604	10.529
Calvià	Sol de Mallorca	683		683	0
Calvià	Son Ferrer	5.962	0	5.962	0
Calvià	el Toro	2.319		2.319	138
Campanet	Campanet	2.162	335	2.497	117
Campanet	Ullaró	10		10	12
Campos	Campos	7.917	1.143	9.060	510
Campos	ses Covetes	4	56	60	0
Campos	Dalt sa Ràpita	109		109	0
Campos	sa Ràpita	853		853	41
Campos	sa Sorda	0	4	4	0
Campos	sa Vinyola	78		78	0
Capdepera	Cala Gat	44		44	0
Capdepera	Cala Lliteras	463		463	0
Capdepera	Cala Mesquida	35		35	1.754
Capdepera	Cala Ratjada	5.849	315	6.164	10.488
Capdepera	Canyamel	302		302	1.734
Capdepera	Capdepera	3.322	161	3.483	130
Capdepera	es Carregador	52		52	357
Capdepera	Font de Sa Cala	108		108	1.734
Capdepera	Pedruscada	210		210	0
Capdepera	els Pelats	103		103	0
Capdepera	Provensals	85		85	0
Capdepera	Son Moll	201		201	1.634
Capdepera	Na Taconera	106		106	418
Consell	Consell	3.368	501	3.869	50
Costitx	Costitx	722	524	1.246	31
Deià	sa Cala	3	5	8	0
Deià	ses Covetes	4	6	10	0
Deià	Deià	442	136	578	360
Deià	s'Empeltada	12	1	13	0
Deià	Llucalcari	12	1	13	79
Deià	Son Coll	2	18	20	0



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Escorca	Cala Tuent	35		35	0
Escorca	Lluc	40		40	0
Escorca	Port de sa Calobra	24		24	0
Escorca	Escorca	0	131	131	0
Esporles	s'Esgleia	42	419	461	15
Esporles	Esporles	3.857	641	4.498	169
Estellencs	Estellencs	183	140	323	153
Felanitx	Cala Ferrera	232		232	3011
Felanitx	Cala Serena	127		127	326
Felanitx	es Carritxó	0	211	211	0
Felanitx	Cas Concos des Cavaller	446	435	881	0
Felanitx	Felanitx	9.479		9.479	243
Felanitx	s'Horta	522	532	1.054	16
Felanitx	Portocolom	4.239	44	4.283	2537
Felanitx	Son Mesquida	0	341	341	0
Felanitx	Son Negre	0	217	217	0
Felanitx	Son Proenç	0	285	285	0
Felanitx	Son Valls	0	209	209	0
Fornalutx	Fornalutx	473	214	687	121
Inca	Inca	28.704	2.240	30.944	58
Lloret de Vistalegre	Lloret de Vistalegre	803	454	1.257	38
Lloseta	Lloseta	5.128	582	5.710	25
Llubí	Llubí	1.904	253	2.157	30
Llucmajor	s'Arenal	9.057	72	9.129	9911
Llucmajor	Badia Blava	1.528		1.528	0
Llucmajor	Badia Gran	1.913		1.913	0
Llucmajor	Bellavista	315		315	0
Llucmajor	Cala Blava	271		271	0
Llucmajor	Cala Pi	243		243	0
Llucmajor	s'Estanyol de Migjorn	423		423	0
Llucmajor	Llucmajor	10.179	2.693	12.872	3235
Llucmajor	Maioris decima	987		987	193
Llucmajor	les Palmeres	1.169		1.169	0
Llucmajor	es Pas de Vallgornera	99		99	0
Llucmajor	Puig de Ros	1.468		1.468	0
Llucmajor	Son Verí Nou	755		755	57
Llucmajor	Tollerí	499		499	120
Llucmajor	sa Torre	3.311		3.311	0
Llucmajor	Vallgornera Nou	75		75	0



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Manacor	Cala Anguila-Cala Mendar	444		444	3310
Manacor	Cala Murada	396		396	1003
Manacor	Cales de Mallorca	774	71	845	6278
Manacor	s'Estany d'en Mas	118		118	948
Manacor	Manacor	26.633		26.633	421
Manacor	Portocristo	6.732		6.732	1257
Manacor	sa Marineta	3	539	542	0
Manacor	s'Illot-Cala Morlanda	1.669	76	1.745	1383
Manacor	Son Macià	300	532	832	48
Manacor	Son Mas	26		26	0
Manacor	Son Talent	59	1.907	1.966	0
Mancor de la Vall	Mancor de La Vall	1.257	126	1.383	0
Maria de la Salut	Maria de La Salut	1.954	119	2.073	56
Marratxí	Benestar-sa Cabana	4.653		4.653	0
Marratxí	sa Cabaneta	2.761		2.761	0
Marratxí	Can Carbonell	884		884	0
Marratxí	Cas Capita	849		849	0
Marratxí	Cas Miot-Pont d'Inca Park	883		883	0
Marratxí	ses Cases Noves	1.828		1.828	0
Marratxí	es Caülls	2.021		2.021	0
Marratxí	Garrovers-S.Daviu Nou-Llegitimes	629		629	0
Marratxí	Figueral-Can Farineta	1.202		1.202	0
Marratxí	Marratxinet	52		52	16
Marratxí	Pla de Na Tesa	3.013		3.013	0
Marratxí	Planera-Trempes-Son Daviu	500	515	1.015	0
Marratxí	Pont d'Inca	3.046		3.046	0
Marratxí	Pont d'Inca Nou	2.181		2.181	0
Marratxí	Pòrtol	3.226	403	3.629	0
Marratxí	Sant Marçal-Vinya Son Verí	1.632		1.632	0
Marratxí	Son Ametller	286	525	811	0
Marratxí	Son Macià-Nova Cabana	2.468		2.468	0
Marratxí	Son Ramonell	1.363	1.081	2.444	0
Montuïri	Montuïri	2.265	619	2.884	154
Muro	Muro	5.893	425	6.318	1293
Muro	Platja de Muro	411		411	15807



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Palma	s'Aranjassa	496	533	1.029	0
Palma	s'Arenal	6.381	0	6.381	4682
Palma	ses Cadenes	436		436	20382
Palma	Can Moreno	0		0	0
Palma	Can Pastilla	5.038	22	5.060	6769
Palma	sa Casa Blanca	119		119	0
Palma	es Coll d'en Rabassa	10.619	57	10.676	204
Palma	Establiments Nou	144		144	0
Palma	Establiments Vell	1.312		1.312	0
Palma	sa Garriga	378		378	0
Palma	Genova	3.715	232	3.947	0
Palma	s'Hostalot	550		550	0
Palma	sa Indioteria	3.326		3.326	0
Palma	Las Maravillas	4.318	271	4.589	575
Palma	Palma	300.689	288	300.977	8368
Palma	es Pil.larí	798	1.109	1.907	41
Palma	es Pinaret	116	1.138	1.254	0
Palma	Polígon Ind. Can Valero	17		17	0
Palma	Polígon Ind. Son Castelló	55	1.511	1.566	0
Palma	Sant Agustí	14.623	18	14.641	2314
Palma	Sant Jordi	2.314		2.314	0
Palma	es Secar de La Real	2.956	1.628	4.584	0
Palma	Son Bessó	191		191	0
Palma	Son Espanyol	668	742	1.410	0
Palma	Son Ferriol	7.019		7.019	0
Palma	Son Gual	370	168	538	0
Palma	Son Riera	365		365	0
Palma	Son Roca-Son Ximelis	4.765		4.765	0
Palma	Son Sant Joan	110		110	0
Palma	Son Sardina	1.622	581	2.203	0
Palma	Son Serra Perera	784		784	0
Palma	Son Vida	443		443	185
Palma	el Turo	330	1.390	1.720	0
Palma	sa Vileta-Son Rapinya	17.578	616	18.194	0
Petra	Petra	2.487	287	2.774	46
sa Pobla	sa Pobla	12.173	541	12.714	31
Pollença	Aeròdrom Militar	67		67	0
Pollença	Bell Resguard	18		18	0
Pollença	Cala de Sant Vicenç	219	30	249	765
Pollença	Can Singala	40		40	0
Pollença	la Font	27		27	0
Pollença	Habitat	3		3	0
Pollença	las Palmeras	138		138	0
Pollença	Pollença	7.446	1.462	8.908	210
Pollença	Port de Pollença	6.262	488	6.750	6141
Pollença	el Vilar	22		22	0



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Porreres	Porreres	4.683	514	5.197	184
Puigpunyent	Galilea	346	0	346	25
Puigpunyent	Puigpunyent	1.529	55	1.584	147
Puigpunyent	Son Serralta	85	6	91	0
ses Salines	Colònia de Sant Jordi	2.631		2.631	3883
ses Salines	ses Salines	1.865	399	2.264	135
Sant Joan	Sant Joan	1.710	332	2.042	0
Sant Llorenç	sa Coma	2.485	14	2.499	22797
Sant Llorenç	s'illot	207	36	243	2251
Sant Llorenç	Sant Llorenç	2.867	581	3.448	130
Sant Llorenç	Son Carrió	716	383	1.099	0
Sant Llorenç	Son Moro	663	68	731	51
Sant Llorenç	Son Moro Bonavista	118	0	118	0
Santa Eugènia	ses Alqueries	0	110	110	10
Santa Eugènia	ses Coves	0	29	29	0
Santa Eugènia	ses Olleries	0	106	106	0
Santa Eugènia	Santa Eugènia	1.055	336	1.391	0
Santa Margalida	Ca'n Picafort	7.141	95	7.236	13083
Santa Margalida	Santa Margalida	3.475	316	3.791	134
Santa Margalida	Son Serra de Marina	585	20	605	0
Santa María del Camí	Santa María del Camí	5.503	1.329	6.832	77
Santanyí	Alqueria Blanca	771	158	929	22
Santanyí	Cala d'Or	3.571	0	3.571	12568
Santanyí	Cala Figuera	596	24	620	809
Santanyí	Cala Llombards	228	44	272	0
Santanyí	Cala Santanyí	231		231	691
Santanyí	Calonge	817	59	876	0
Santanyí	Cap des Moro	78		78	0
Santanyí	sa Costa	0	17	17	0
Santanyí	Llombards	459	68	527	0
Santanyí	Porto Petro	582	15	597	2729
Santanyí	Santanyí	3.122	235	3.357	70
Santanyí	Son Moger	142	3	145	0
Selva	Biniamar	306	70	376	0
Selva	Caimari	690	83	773	76
Selva	Moscari	332	207	539	42
Selva	Selva	1.758	418	2.176	120
Sencelles	Biniali	213		213	0
Sencelles	Cascanar	2	0	2	0
Sencelles	Jornets	17		17	0
Sencelles	Ruberts	28		28	39
Sencelles	Sencelles	1.298	1.538	2.836	42
Sencelles	Son Arrosa	0	0	0	0
Sineu	Sineu	3.170	459	3.629	99



Municipio	Núcleo de población	Población en núcleo compacto (A)	Población diseminada (B)	Población derecho (C)	Plazas turismo reglado (D)
Sóller	Alconàsser	0		0	0
Sóller	Biniaraix	123	369	492	0
Sóller	l'Horta	452	1.210	1.662	0
Sóller	Port de Sóller	2.359	390	2.749	2452
Sóller	Sóller	7.384	1.504	8.888	525
Son Servera	Cala Bona	1.005	82	1.087	5211
Son Servera	Cala Millor	4.929	0	4.929	5694
Son Servera	Costa dels Pins	174	6	180	413
Son Servera	Port Verd	64		64	0
Son Servera	Son Servera	4.382	477	4.859	279
Valldemossa	s'Arxiduc	58		58	0
Valldemossa	es Noguerol	22		22	0
Valldemossa	es Port	10	0	10	0
Valldemossa	Son Ferrandell	147		147	0
Valldemossa	Son Maxella	54		54	0
Valldemossa	Valldemossa	1.483	229	1.712	297
Vilafranca de Bonany	Vilafranca de Bonany	2.819	122	2.941	68
<b>Total</b>		<b>806.713</b>	<b>54.717</b>	<b>861.430</b>	<b>288.673</b>



## ANEXO 2. OFERTA DE SERVICIO

### Anexo 2.1. Lote 1

#### Anexo 2.1.1. Líneas y sub-líneas lote 1

Cuadro marcha	Línea		Sub-líneas
	Código	Nombre	
nº. 1	101	Sant Elm - Andratx	-1, -2
nº. 2	102	Port d'Andratx - Palma	-1, -2
nº. 3	103	Port d'Andratx - Santa Ponça	-1, -2
nº. 4	104	Santa Ponça - Cas Català	-1, -2
nº. 5	105	Camp de Mar - Palma	-1, -2
nº. 6	106	Santa Ponça - Palma	-1 a -3
nº. 7	107	Es Capdellà - Palma	-1, -2
	108	El Toro - Palma	-1, -2
nº. 8	109	Sol de Mallorca - Magaluf - Palma	-1, -2
nº. 9	110	Costa d'en Blanes - Palma	-1, -2
nº. 10	111	Estellenchs - Palma	-1, -2
nº. 11	112	Santa Ponça - Valldemossa	-1, -2
nº. 12	113	Camp de Mar - Aeropuerto	-1, -2
	114	Magaluf - Aeropuerto	-1, -2
	115	Santa Ponça - Aeropuerto	-1, -2

bufar)	4	0700Z	U/ N
	5	07007	Ma-

NOTA: en la columna utilizada para establecer el orden correlativo de las paradas, se identifican con fondo anaranjado aquéllas en las cuales **NO se permitirá la subida (el transporte) de viajeros de pie**, por tratarse de carreteras de montaña o de trayectos o tramos por autopista considerados excesivamente largos.



### Línea 101. Sant Elm – Camp de Mar

**Sublínea: 101-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sant Elm	1 05017	Plaça de Mossèn Sebastià Grau
Sant Elm	2 05016	Plaça de na Caragola
Sant Elm	3 05015	Av. Jaume I
s'Arracó	4 05029	Cementeri
s'Arracó	5 05501	Rotonda s'Arracó
Port d'Andratx	6 05006	Ma-1 PK24
Port d'Andratx	7 05008	Ma-1 PK25
Port d'Andratx	8 05027	s'Aluet
Port d'Andratx	9 05012	Club Vela
Port d'Andratx	10 05011	sa Llonja
Port d'Andratx	11 05009	Ma-1 PK25
Port d'Andratx	12 05007	Ma-1 PK24
Andratx	13 05030	Torrent d'Andratx
Andratx	14 05503	Centre de Salut

**Longitud sublínea: 15,9 Km**

**Sublínea: 101-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Andratx	1 05503	Centre de Salut
Andratx	2 05031	Torrent d'Andratx
Port d'Andratx	3 05006	Ma-1 PK24
Port d'Andratx	4 05008	Ma-1 PK25
Port d'Andratx	5 05027	s'Aluet
Port d'Andratx	6 05012	Club Vela
Port d'Andratx	7 05011	sa Llonja
Port d'Andratx	8 05009	Ma-1 PK25
Port d'Andratx	9 05007	Ma-1 PK24
s'Arracó	10 05501	Rotonda s'Arracó
s'Arracó	11 05029	Cementeri
Sant Elm	12 05014	Av. Jaume I
Sant Elm	13 05016	Plaça de na Caragola
Sant Elm	14 05017	Plaça de Mossèn Sebastià Grau

**Longitud sublínea: 16,5 Km**



## Línea 102. Port d'Andratx – Palma

Sublínea: 102-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port d'Andratx	1	05012 Club Vela
Port d'Andratx	2	05011 sa Llonja
Port d'Andratx	3	05009 Ma-1 PK25
Port d'Andratx	4	05007 Ma-1 PK24
Andratx	5	05031 Torrent d'Andratx
Palma	6	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	7	40086 s'Escorxador
Palma	8	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 35,8 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40047 y 40036).

Sublínea: 102-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Andratx	4	05030 Torrent d'Andratx
Port d'Andratx	5	05006 Ma-1 PK24
Port d'Andratx	6	05008 Ma-1 PK25
Port d'Andratx	7	05027 s'Aluet
Port d'Andratx	8	05012 Club Vela

Longitud sublínea: 36,5 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40046).



### Línea 103. Port d'Andratx – Santa Ponça

Sublínea: 103-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port d'Andratx	1	05012 Club Vela
Port d'Andratx	2	05011 sa Llonja
Port d'Andratx	3	05009 Ma-1 PK25
Port d'Andratx	4	05007 Ma-1 PK24
Andratx	5	05031 Torrent d'Andratx
Camp de Mar	6	05001 Camp de Mar
Peguera	7	11138 C/ Savina, 2
Peguera	8	11133 Blvd. de Peguera, 42
Peguera	9	11132 Blvd. de Peguera, 58
Peguera	10	11131 Blvd. de Peguera, 76
Peguera	11	11130 Blvd. de Peguera, 90
Santa Ponça	12	11093 Molí
Santa Ponça	13	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	14	11089 Plaça Santa Ponça

Longitud sublínea: 18,5 Km
----------------------------

Sublínea: 103-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	11089 Plaça Santa Ponça
Costa de la Calma	2	11145 C/ Montcada, 11
Costa de la Calma	3	11146 C/ Montcada, 25
Costa de la Calma	4	11108 C/ Santa Ponça, 20
Costa de la Calma	5	11105 Av. de la Mar, 47
Costa de la Calma	6	11107 Av. de la Mar, 83
Peguera	7	11161 La Romana
Peguera	8	11165 C/Mallorca - C/ Eivissa
Peguera	9	11512 C/ de la Talaia
Peguera	10	11137 C/ Savina, 2
Camp de Mar	11	05001 Camp de Mar
Andratx	12	05030 Torrent d'Andratx
Port d'Andratx	13	05006 Ma-1 PK24
Port d'Andratx	14	05008 Ma-1 PK25
Port d'Andratx	15	05027 s'Aluet
Port d'Andratx	16	05012 Club Vela

Longitud sublínea: 21,2
-------------------------



## Línea 104. Santa Ponça – Cas Català

Sublínea: 104-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	Plaça Santa Ponça
Santa Ponça	2	H. Bahía Sol
Santa Ponça	3	Av. Jaume I, 52
Santa Ponça	4	Jungle Parc
Santa Ponça	5	Av. Penyes Rotges, 1
Santa Ponça	6	Av. Penyes Rotges - C/ Murillo
el Toro	7	Apmt. el Toro
el Toro	8	C/ Gran Via, 39
el Toro	9	Plaça Migdia
el Toro	10	C/ Gran Via, 39
el Toro	11	Entrada el Toro
Son Ferrer	12	C/ Falcó, 8
Son Ferrer	13	C/ Milana
Son Ferrer	14	C/ Tudó, 1
Magaluf	15	Western Park
Magaluf	16	H. Atlantic Park
Magaluf	17	H. ME Mallorca
Magaluf	18	Av. Olivera, 8
Magaluf	19	Av. Olivera, 18
Magaluf	20	Av. Vaquer Ramis
Palmanova	21	Av. Son Maties
Palmanova	22	H. Sol Palmanova II
Palmanova	23	Oficina d'Informació Turística
Palmanova	24	Plaça passeig de la Mar
Palmanova	25	Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Son Caliu	26	Son Caliu
Son Caliu	27	H. Punta Negra
Costa d'en Blanes	28	Marineland
Portals Nous	29	Plaça Alcàsser
Portals Nous	30	Ma-1C - carrer Vaquer
Bendinat	31	Bendinat Villas
Bendinat	32	Real Golf Bendinat
Cas Català	33	C/ Mar i Cel

Longitud sublínea: 22,9 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

**Sublínea: 104-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cas Català	1	C/ Mar i Cel
Bendinat	2	Real Golf Bendinat
Bendinat	3	Bendinat Villas
Portals Nous	4	Ma-1C - carrer Vaquer
Portals Nous	5	Plaça Alcàsser
Costa d'en Blanes	6	Marineland
Son Caliu	7	H. Punta Negra
Son Caliu	8	Son Caliu
Palmanova	9	Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palmanova	10	Plaça passeig de la Mar
Palmanova	11	Oficina d'Informació Turística
Palmanova	12	H. Sol Palmanova II
Palmanova	13	Av. Son Maties
Magaluf	14	Av. Vaquer Ramis
Magaluf	15	Av. Olivera, 15
Magaluf	16	H. Guadalupe
Magaluf	17	H. Atlantic Park
Magaluf	18	Western Park
Magaluf	19	Col·legi Scal Magaluf
Son Ferrer	20	C/ Tudó, 1
Son Ferrer	21	C/ Condor
Son Ferrer	22	C/ Falcó, 8
el Toro	23	Entrada el Toro
el Toro	24	C/ Gran Via, 39
el Toro	25	Plaça Migdia
el Toro	26	C/ Gran Via, 39
el Toro	27	Apmt. el Toro
Santa Ponça	28	Av. Penyes Rotges - C/ Murillo
Santa Ponça	29	Av. Penyes Rotges, 1
Santa Ponça	30	Jungle Parc
Santa Ponça	31	Av. Jaume I, 52
Santa Ponça	32	H. Bahía Sol
Santa Ponça	33	Plaça Santa Ponça

**Longitud sublínea: 22,7 Km**



### Línea 105. Camp de Mar – Palma

**Sublínea: 105-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Camp de Mar	1 05001	Camp de Mar
Peguera	2 11138	C/ Savina, 2
Peguera	3 11133	Blvd. de Peguera, 42
Peguera	4 11132	Blvd. de Peguera, 58
Peguera	5 11131	Blvd. de Peguera, 76
Peguera	6 11130	Blvd. de Peguera, 90
Santa Ponça	7 11093	Molí
Galatzó/Son Bugadelles	8 11095	IES Calvià
Palma	9 40047	Ctra. Valldemossa, 55
Palma	10 40086	s'Escorxador
Palma	11 40036	Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 28,6 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40047 y 40036).

**Sublínea: 105-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1 40036	Estació Intermodal
Palma	2 40037	C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3 40046	Ctra. Valldemossa, 46
Galatzó/Son Bugadelles	4 11094	IES Calvià
Santa Ponça	5 11092	Molí
Peguera	6 11161	La Romana
Peguera	7 11165	C/Mallorca - C/ Eivissa
Peguera	8 11512	C/ de la Talaia
Peguera	9 11137	C/ Savina, 2
Camp de Mar	10 05001	Camp de Mar

**Longitud sublínea: 31,7 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40046).



### Línea 106. Santa Ponça – Palma

**Sublínea: 106-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	11089 Plaça Santa Ponça
Costa de la Calma	2	11145 C/ Montcada, 11
Costa de la Calma	3	11146 C/ Montcada, 25
Costa de la Calma	4	11108 C/ Santa Ponça, 20
Costa de la Calma	5	11105 Av. de la Mar, 47
Costa de la Calma	6	11107 Av. de la Mar, 83
Palma	7	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	8	40086 s'Escorxador
Palma	9	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 24,1 Km**

**Sublínea: 106-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Santa Ponça	4	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	5	11089 Plaça Santa Ponça

**Longitud sublínea: 22 Km**

**Sublínea: 106-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	2	11089 Plaça Santa Ponça
Palma	3	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	4	40086 s'Escorxador
Palma	5	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 21,7 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramos comprendidos entre las paradas 40036 y 40046, y entre las paradas 40047 y 40036).



### Línea 107. Es Capdellà – Palma

Sublínea: 107-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
es Capdellà	1	11118 es Capdellà
Calvià	2	11119 Poliesportiu
Calvià	3	11121 Av. es Capdellà
Calvià	4	11123 Ajuntament
Ctra. Ma-1015 (Calvià)	5	11126 ses Quarterades
Ctra. Ma-1015 (Calvià)	6	11128 Son Pieres
Ctra. Ma-1014 (Calvià)	7	11101 Ma-1014 PK2,4
Galatzó/Son Bugadelles	8	11514 Polígon Son Bugadelles
Galatzó/Son Bugadelles	9	11095 IES Calvià
Santa Ponça	10	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	11	11089 Plaça Santa Ponça
Santa Ponça	12	11090 Av. Jaume I, 112
Palmanova	13	11504 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Palmanova	14	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Son Caliu	15	11024 Son Caliu
Son Caliu	16	11022 H. Punta Negra
Costa d'en Blanes	17	11019 Marineland
Palma	18	40027 Son Dureta
Palma	19	40028 C/ Andrea Doria
Palma	20	40030 Plaça del Progrés
Palma	21	40021 Instituts
Palma	22	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 30,4 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40027 y 40036).



**Sublínea: 107-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40022 Instituts
Palma	3	40029 Plaça del Progrés
Palma	4	40072 C/ Andrea Doria
Palma	5	40026 Son Dureta
Costa d'en Blanes	6	11020 Marineland
Son Caliu	7	11021 H. Punta Negra
Son Caliu	8	11023 Son Caliu
Palmanova	9	11508 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palmanova	10	11503 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Santa Ponça	11	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	12	11089 Plaça Santa Ponça
Santa Ponça	13	11090 Av. Jaume I, 112
Galatzó/Son Bugadelles	14	11095 IES Calvià
Galatzó/Son Bugadelles	15	11515 Polígon Son Bugadelles
Ctra. Ma-1014 (Calvià)	16	11100 Ma-1014 PK2,4
Ctra. Ma-1015 (Calvià)	17	11129 Son Pieres
Ctra. Ma-1015 (Calvià)	18	11127 ses Quarterades
Calvià	19	11122 Av. es Capdellà
Calvià	20	11120 Poliesportiu
es Capdellà	21	11118 es Capdellà

**Longitud sublínea: 30,3 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40026).



## Línea 108. El Toro – Palma

Sublínea: 108-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
el Toro	1	11510 Plaça Migdia
el Toro	2	11079 C/ Gran Via, 39
el Toro	3	11073 Apmt. el Toro
el Toro	4	11071 Entrada el Toro
Son Ferrer	5	11068 C/ Falcó, 8
Son Ferrer	6	11069 C/ Milana
Son Ferrer	7	11061 C/ Tudó, 1
Magaluf	8	11052 Western Park
Palmanova	9	11504 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Palmanova	10	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Son Caliu	11	11024 Son Caliu
Son Caliu	12	11022 H. Punta Negra
Costa d'en Blanes	13	11019 Marineland
Palma	14	40027 Son Dureta
Palma	15	40028 C/ Andrea Doria
Palma	16	40030 Plaça del Progrés
Palma	17	40021 Instituts
Palma	18	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 24,6 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40027 y 40036).



**Sublínea: 108-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40022 Instituts
Palma	3	40029 Plaça del Progrés
Palma	4	40072 C/ Andrea Doria
Palma	5	40026 Son Dureta
Costa d'en Blanes	6	11020 Marineland
Son Caliu	7	11021 H. Punta Negra
Son Caliu	8	11023 Son Caliu
Palmanova	9	11508 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palmanova	10	11503 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Magaluf	11	11053 Col·legi Scal Magaluf
Son Ferrer	12	11062 C/ Tudó, 1
Son Ferrer	13	11064 C/ Condor
Son Ferrer	14	11067 C/ Falcó, 8
el Toro	15	11070 Entrada el Toro
el Toro	16	11072 Apmt. el Toro
el Toro	17	11078 C/ Gran Via, 39
el Toro	18	11510 Plaça Migdia

**Longitud sublínea: 24,3 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40026).



### Línea 109. Sol de Mallorca – Magaluf – Palma

**Sublínea: 109-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Magaluf	1	11050 H. Atlantic Park
Magaluf	2	11043 H. ME Mallorca
Magaluf	3	11047 Av. Olivera, 8
Magaluf	4	11157 Av. Olivera, 18
Magaluf	5	11040 Av. Vaquer Ramis
Palmanova	6	11036 Av. Son Maties
Palmanova	7	11506 H. Sol Palmanova II
Palmanova	8	11031 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	9	11029 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	10	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palma	11	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	12	40086 s'Escorxador
Palma	13	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 19,5 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40047 y 40036).

**Sublínea: 109-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Palmanova	4	11026 Av. Platja
Palmanova	5	11028 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	6	11030 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	7	11507 H. Sol Palmanova II
Palmanova	8	11035 Av. Son Maties
Magaluf	9	11039 Av. Vaquer Ramis
Magaluf	10	11158 Av. Olivera, 15
Magaluf	11	11042 H. Guadalupe
Magaluf	12	11049 H. Atlantic Park

**Longitud sublínea: 20,8**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40046).



**Sublínea: 109-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sol de Mallorca	1	11167 Urb. Sol de Mallorca
Sol de Mallorca	2	11059 Apmt. Goya
Sol de Mallorca	3	11160 Av. Mallorca
Cala Vinyes	4	11501 Rotonda carrer Lluna
Cala Vinyes	5	11505 C/ Ulisses
Cala Vinyes	6	11058 Apmt. Savoy
Cala Vinyes	7	11057 C/ Sirenes
Magaluf	8	11046 H. Barbados
Magaluf	9	11043 H. ME Mallorca
Magaluf	10	11047 Av. Olivera, 8
Magaluf	11	11157 Av. Olivera, 18
Magaluf	12	11040 Av. Vaquer Ramis
Palmanova	13	11036 Av. Son Maties
Palmanova	14	11506 H. Sol Palmanova II
Palmanova	15	11031 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	16	11029 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	17	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palma	18	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	19	40086 s'Escorxador
Palma	20	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 25,8 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40047 y 40036).



**Sublínea: 109-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Palmanova	4	11026 Av. Platja
Palmanova	5	11028 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	6	11030 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	7	11507 H. Sol Palmanova II
Palmanova	8	11035 Av. Son Maties
Magaluf	9	11039 Av. Vaquer Ramis
Magaluf	10	11158 Av. Olivera, 15
Magaluf	11	11044 C/ Lope de Vega
Magaluf	12	11045 H. Barbados
Cala Vinyes	13	11056 C/ Camèlies
Cala Vinyes	14	11055 C/ Ulisses
Cala Vinyes	15	11501 Rotonda carrer Lluna
Cala Vinyes	16	11505 C/ Ulisses
Sol de Mallorca	17	11159 Av. Mallorca
Sol de Mallorca	18	11152 Apmt. Goya
Sol de Mallorca	19	11060 Urb. Sol de Mallorca

**Longitud sublínea: 26,8 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40046).



## Línea 110. Costa d'en Blanes – Palma

Sublínea: 110-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Costa d'en Blanes	1	11019 Marineland
Portals Nous	2	11018 Plaça Alcàsser
Portals Nous	3	11016 Ma-1C - carrer Vaquer
Bendinat	4	11014 Bendinat Villas
Bendinat	5	11012 Real Golf Bendinat
Bendinat	6	11001 H. Maricel
Cala Major	7	40019 Club Nàutic Calanova
Cala Major	8	40017 H. Uto
Cala Major	9	40015 Platja Cala Major
Palma	10	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	11	40086 s'Escorxador
Palma	12	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 14,2

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40047 y 40036.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) generado por las subidas de viajeros en las paradas 11001, de Bendinat, y 40019, 40017 y 40015, de Cala Major.



**Sublínea: 110-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	Ctra. Valldemossa, 46
Cala Major	4	Platja Cala Major
Cala Major	5	H. Uto
Cala Major	6	Club Nàutic Calanova
Bendinat	7	11144 H. Maricel
Bendinat	8	11011 Real Golf Bendinat
Bendinat	9	11013 Bendinat Villas
Portals Nous	10	11015 Ma-1C - carrer Vaquer
Portals Nous	11	11017 Plaça Alcàsser
Costa d'en Blanes	12	11020 Marineland

**Longitud sublínea: 15,2**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40046.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) hasta las paradas 40014, 40016 y 40018, de Cala Major, y 11144, de Bendinat.



## Línea 111. Estellencs – Palma

Sublínea: 111-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Estellencs	1	Plaça de la Constitució
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	2	Ma-10 PK93,2
Banyalbufar	3	Banyalbufar
Banyalbufar	4	C/ Miramar, 5
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	5	Ma-10 PK80,2
Esporles	6	sa Granja
Esporles	7	Plaça Ajuntament
Esporles	8	C/ Joan Riutort, 72
Esporles	9	IES Esporles
ses Rogetes	10	ses Rotes
ses Rogetes	11	ses Rogetes de Canet
s'Esglejeta	12	s'Esglejeta
UIB	13	UIB - Estació de metro
Hospital Son Espases	14	Son Tugores
Palma	15	Ctra. Valldemossa, 55
Palma	16	s'Escorxador
Palma	17	Estació Intermodal

Longitud sublínea: 34 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40501 y 40036).



**Sublínea: 111-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Hospital Son Espases	4	40115 Son Tugores
UIB	5	40501 UIB - Estació de metro
s'Esgleia	6	20502 s'Esgleia
ses Rogetes	7	20002 ses Rogetes de Canet
ses Rogetes	8	20003 ses Rotes
Esporles	9	20505 IES Esporles
Esporles	10	20012 C/ Joan Riutort, 72
Esporles	11	20503 Plaça Ajuntament
Esporles	12	20018 sa Granja
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	13	07506 Ma-10 PK80,4
Banyalbufar	14	07006 C/ Miramar, 7
Banyalbufar	15	07003 Banyalbufar
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	16	07004 Torre des Verger
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	17	21006 Ma-10 PK93,2
Estellencs	18	21007 Plaça de la Constitució

**Longitud sublínea: 35,3 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40501).



## Línea 112. Santa Ponça – Valldemossa

Sublínea: 112-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	11089 Plaça Santa Ponça
Costa de la Calma	2	11145 C/ Montcada, 11
Costa de la Calma	3	11146 C/ Montcada, 25
Costa de la Calma	4	11108 C/ Santa Ponça, 20
Costa de la Calma	5	11105 Av. de la Mar, 47
Costa de la Calma	6	11107 Av. de la Mar, 83
Peguera	7	11161 La Romana
Peguera	8	11165 C/Mallorca - C/ Eivissa
Peguera	9	11512 C/ de la Talaia
Peguera	10	11137 C/ Savina, 2
Camp de Mar	11	05001 Camp de Mar
Andratx	12	05030 Torrent d'Andratx
Ctra. Ma-10 (Andratx)	13	05502 Coll de sa Gramola
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	14	21501 Restaurant es Grau
Estellencs	15	21008 Plaça de la Constitució
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	16	21503 Ma-10 PK93,2
Banyalbufar	17	07002 Banyalbufar
Banyalbufar	18	07502 C/ Miramar, 5
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	19	07007 Ma-10 PK80,2
Esporles	20	20018 sa Granja
Esporles	21	20504 Plaça Ajuntament
Esporles	22	20013 C/ Joan Riutort, 72
Esporles	23	20506 IES Esporles
ses Rogetes	24	20004 ses Rotes
ses Rogetes	25	20001 ses Rogetes de Canet
Son Maixella	26	63010 Son Maixella
Valldemossa	27	63001 Valldemossa

Longitud sublínea: 65,4 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) entre las paradas de Son Maixella y Valldemossa.



**Sublínea: 112-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Valldemossa	1	63002 Valldemossa
Son Maixella	2	63009 Son Maixella
ses Rogetes	3	20002 ses Rogetes de Canet
ses Rogetes	4	20003 ses Rotes
Esporles	5	20505 IES Esporles
Esporles	6	20012 C/ Joan Riutort, 72
Esporles	7	20503 Plaça Ajuntament
Esporles	8	20018 sa Granja
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	9	07506 Ma-10 PK80,4
Banyalbufar	10	07006 C/ Miramar, 7
Banyalbufar	11	07003 Banyalbufar
Ctra. Ma-10 (Banyalbufar)	12	07004 Torre des Verger
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	13	21006 Ma-10 PK93,2
Estellencs	14	21007 Plaça de la Constitució
Ctra. Ma-10 (Estellencs)	15	21502 Restaurant es Grau
Ctra. Ma-10 (Andratx)	16	05502 Coll de sa Gramola
Andratx	17	05031 Torrent d'Andratx
Camp de Mar	18	05001 Camp de Mar
Peguera	19	11138 C/ Savina, 2
Peguera	20	11133 Blvd. de Peguera, 42
Peguera	21	11132 Blvd. de Peguera, 58
Peguera	22	11131 Blvd. de Peguera, 76
Peguera	23	11130 Blvd. de Peguera, 90
Santa Ponça	24	11093 Molí
Santa Ponça	25	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	26	11089 Plaça Santa Ponça

**Longitud sublínea: 62,9 Km**

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) entre las paradas de Valldemossa y Son Maixella.



### Línea 113. Camp de Mar – Aeropuerto

Sublínea: 113-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Camp de Mar	1	05001 Camp de Mar
Peguera	2	11138 C/ Savina, 2
Peguera	3	11133 Blvd. de Peguera, 42
Peguera	4	11132 Blvd. de Peguera, 58
Peguera	5	11131 Blvd. de Peguera, 76
Peguera	6	11130 Blvd. de Peguera, 90
Santa Ponça	7	11093 Molí
Santa Ponça	8	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	9	11089 Plaça Santa Ponça
Costa de la Calma	10	11145 C/ Montcada, 11
Costa de la Calma	11	11146 C/ Montcada, 25
Costa de la Calma	12	11108 C/ Santa Ponça, 20
Costa de la Calma	13	11105 Av. de la Mar, 47
Costa de la Calma	14	11107 Av. de la Mar, 83
Aeroport	15	40128 Aeroport - Sortides

Longitud sublínea: 42,2 Km
----------------------------

Sublínea: 113-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1	40129 Aeroport - Arribades
Santa Ponça	2	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	3	11089 Plaça Santa Ponça
Costa de la Calma	4	11145 C/ Montcada, 11
Costa de la Calma	5	11146 C/ Montcada, 25
Costa de la Calma	6	11108 C/ Santa Ponça, 20
Costa de la Calma	7	11105 Av. de la Mar, 47
Costa de la Calma	8	11107 Av. de la Mar, 83
Peguera	9	11161 La Romana
Peguera	10	11165 C/Mallorca - C/ Eivissa
Peguera	11	11512 C/ de la Talaia
Peguera	12	11137 C/ Savina, 2
Camp de Mar	13	05001 Camp de Mar

Longitud sublínea: 41,3 Km
----------------------------



### Línea 114. Magaluf – Aeropuerto

**Sublínea: 114-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Magaluf	1	11050 H. Atlantic Park
Magaluf	2	11043 H. ME Mallorca
Magaluf	3	11047 Av. Olivera, 8
Magaluf	4	11157 Av. Olivera, 18
Magaluf	5	11040 Av. Vaquer Ramis
Palmanova	6	11036 Av. Son Maties
Palmanova	7	11506 H. Sol Palmanova II
Palmanova	8	11031 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	9	11029 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	10	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Son Caliu	11	11024 Son Caliu
Son Caliu	12	11022 H. Punta Negra
Costa d'en Blanes	13	11019 Marineland
Aeroport	14	40128 Aeroport - Sortides

**Longitud sublínea: 28,5 Km**

**Sublínea: 114-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1	40129 Aeroport - Arribades
Costa d'en Blanes	2	11020 Marineland
Son Caliu	3	11021 H. Punta Negra
Son Caliu	4	11023 Son Caliu
Palmanova	5	11508 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palmanova	6	11028 Plaça passeig de la Mar
Palmanova	7	11030 Oficina d'Informació Turística
Palmanova	8	11507 H. Sol Palmanova II
Palmanova	9	11035 Av. Son Maties
Magaluf	10	11039 Av. Vaquer Ramis
Magaluf	11	11158 Av. Olivera, 15
Magaluf	12	11042 H. Guadalupe
Magaluf	13	11049 H. Atlantic Park

**Longitud sublínea: 27,8 Km**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 115. Santa Ponça – Aeropuerto

Sublínea: 115-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santa Ponça	1	11089 Plaça Santa Ponça
Santa Ponça	2	11090 Av. Jaume I, 112
Palmanova	3	11504 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Palmanova	5	11509 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Son Caliu	6	11024 Son Caliu
Son Caliu	7	11022 H. Punta Negra
Costa d'en Blanes	8	11019 Marineland
Aeroport	9	40128 Aeroport - Sortides

Longitud sublínea: 30,3 Km

Sublínea: 115-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1	40129 Aeroport - Arribades
Costa d'en Blanes	2	11020 Marineland
Son Caliu	3	11021 H. Punta Negra
Son Caliu	4	11023 Son Caliu
Palmanova	5	11508 Ctra. Ma-1C - CEIP Jaume I
Palmanova	7	11503 Ctra. Ma-1C - H. Mimosa
Santa Ponça	8	11091 Av. Jaume I, 112
Santa Ponça	9	11089 Plaça Santa Ponça

Longitud sublínea: 29,9 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## Anexo 2.1.2. Cartografía lote 1

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 1

### Datos línea

Línea 101  
Sublínea 101-1  
Sant Elm - Andratx

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km





## **PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

LOTE 1

## Datos línea

Línea 101

Sublínea 101-2  
Andratx - Sant Elm

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
  - 40036 Código parada
  -  Itinerario



Escala 1:20.000

0      0,15    0,3                  0,6                  0,9

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 102

Sublínea 102-1  
Port d'Andratx - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:75.000

0 0,5 1 2 3 Km





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 103

Sublínea 103-1  
Port d'Andratx - Santa Ponça

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km







G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 103

Sublínea 103-2  
Santa Ponça - Port d'Andratx

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada
  - 40036 Código parada
  -  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 104

Sublínea 104-1  
Santa Ponça - Cas Català

## Mapa de localización



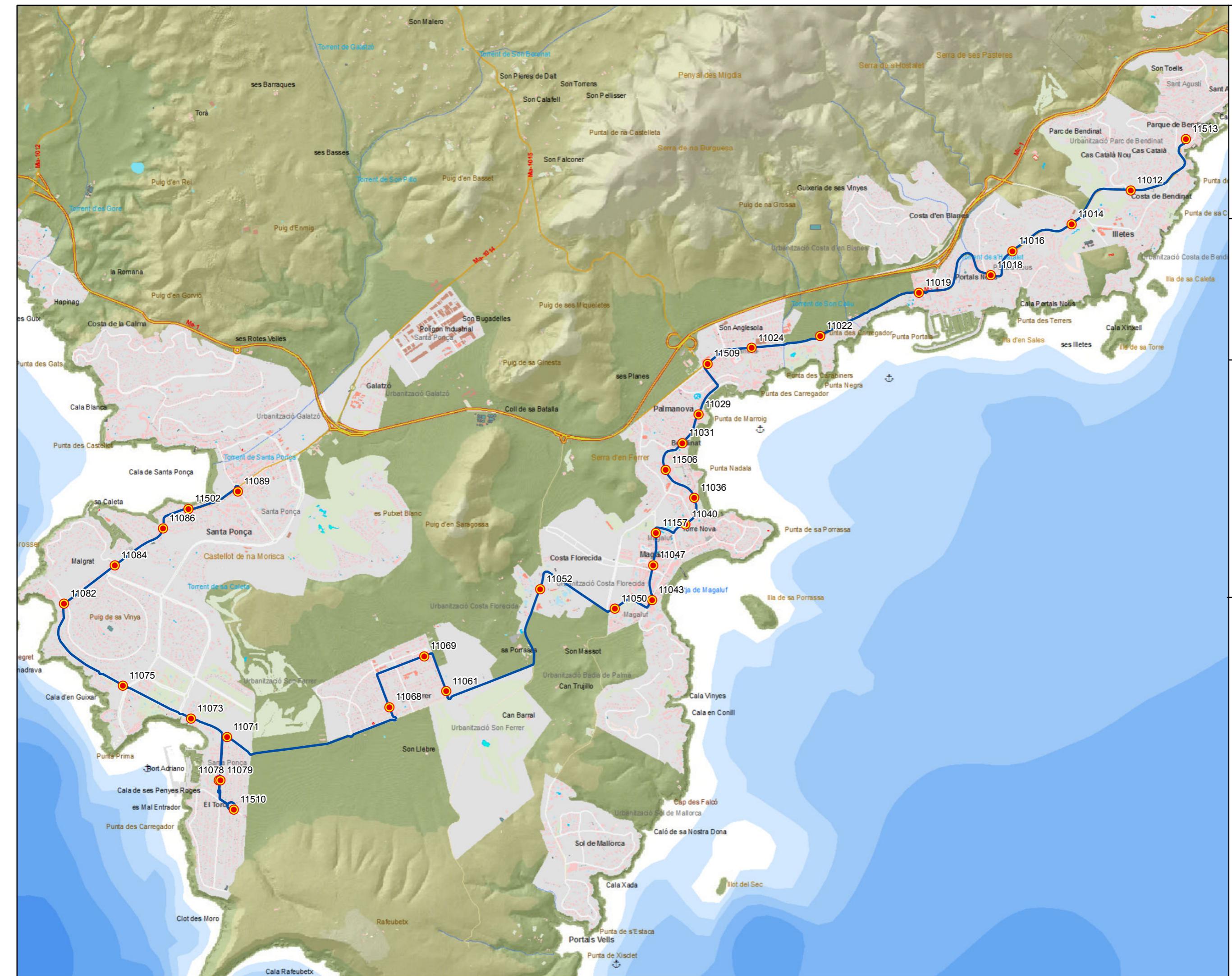
## Leyenda

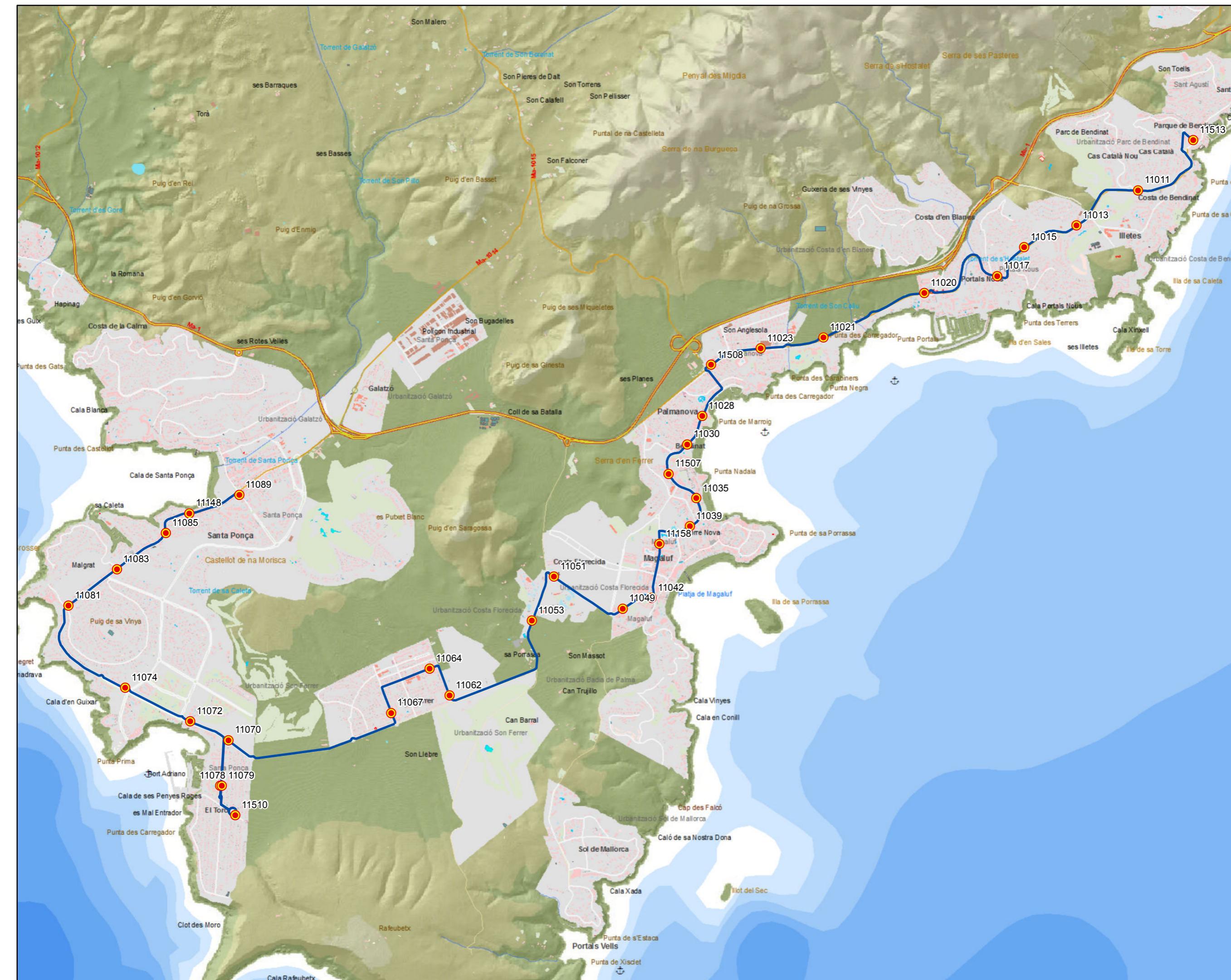
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:35.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km






**G CONSELLERIA  
O TERRITORIENERGIA  
IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA**

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 104

Sublínea 104-2  
Cas Català - Santa Ponça

## Mapa de localización



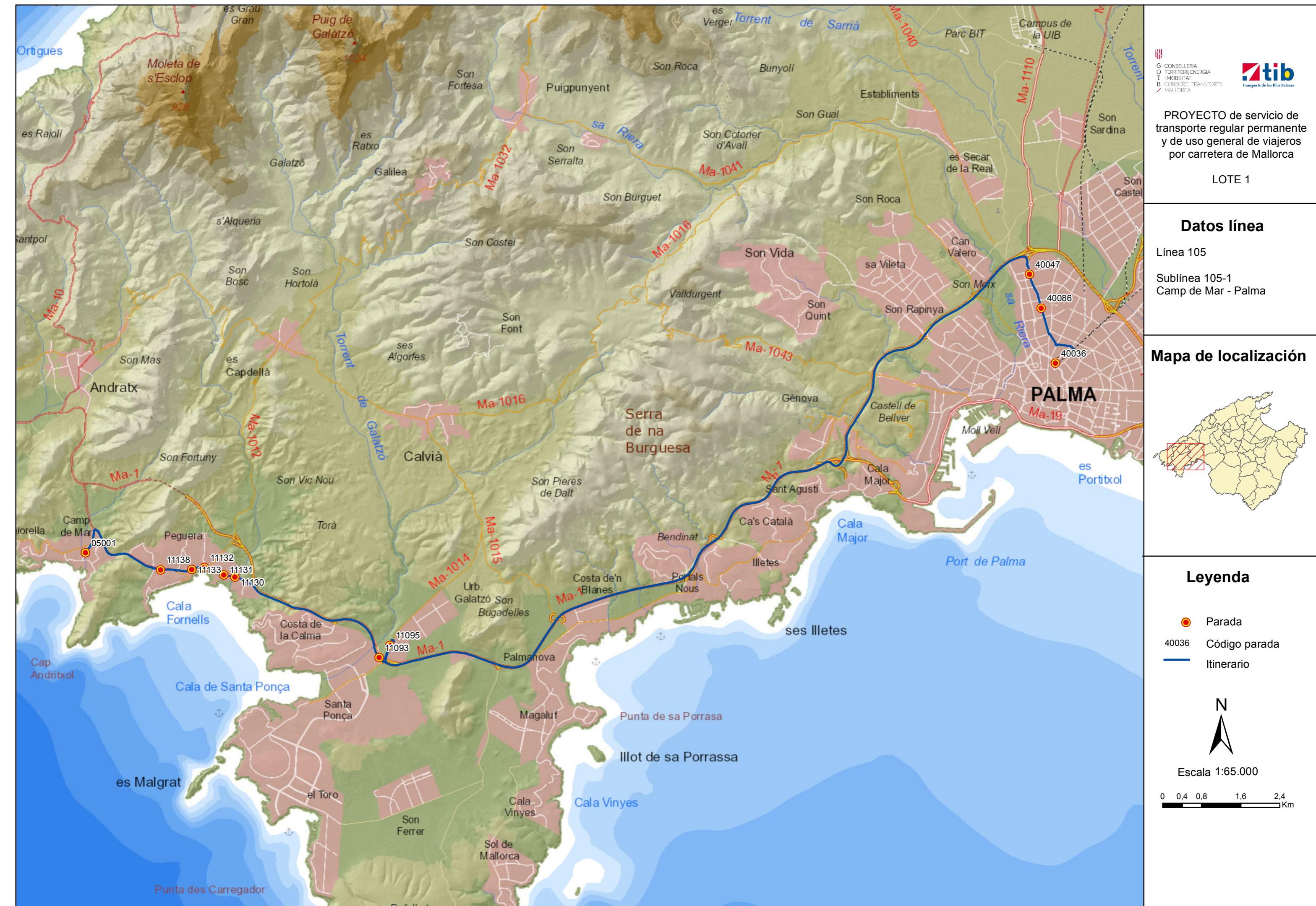
## Leyenda

-  Parada
  - 40036 Código parada
  -  Itinerario



Escala 1:35.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 105

Sublínea 105-2  
Palma - Camp de Mar

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:65.000

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 106

Sublínea 106-1  
Santa Ponça - C. de la Calma - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 106  
 Sublínea 106-2  
 Palma - Santa Ponça

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 106  
Sublínea 106-3  
Santa Ponça - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km





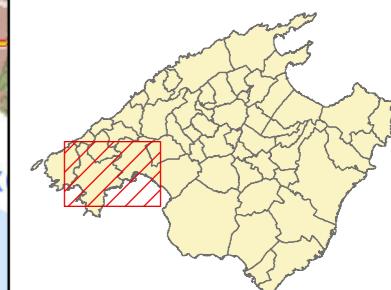
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 107  
Sublínea 107-2  
Palma - es Capellà

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 108

Sublínea 108-1  
El Toro - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORTS  

**M**AJORCA

 tib  
transports de les îles Baléares

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 108

Sublínea 108-2  
Palma - El Toro

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 1

### Datos línea

Línea 109  
Sublínea 109-1  
Magaluf - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:40.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 109  
Sublínea 109-3  
Urb. Sol de Mallorca - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

### Datos línea

Línea 109  
Sublínea 109-4  
Palma - Urb. Sol de Mallorca

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 110

Sublínea 110-1  
Costa d'en Blanes - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

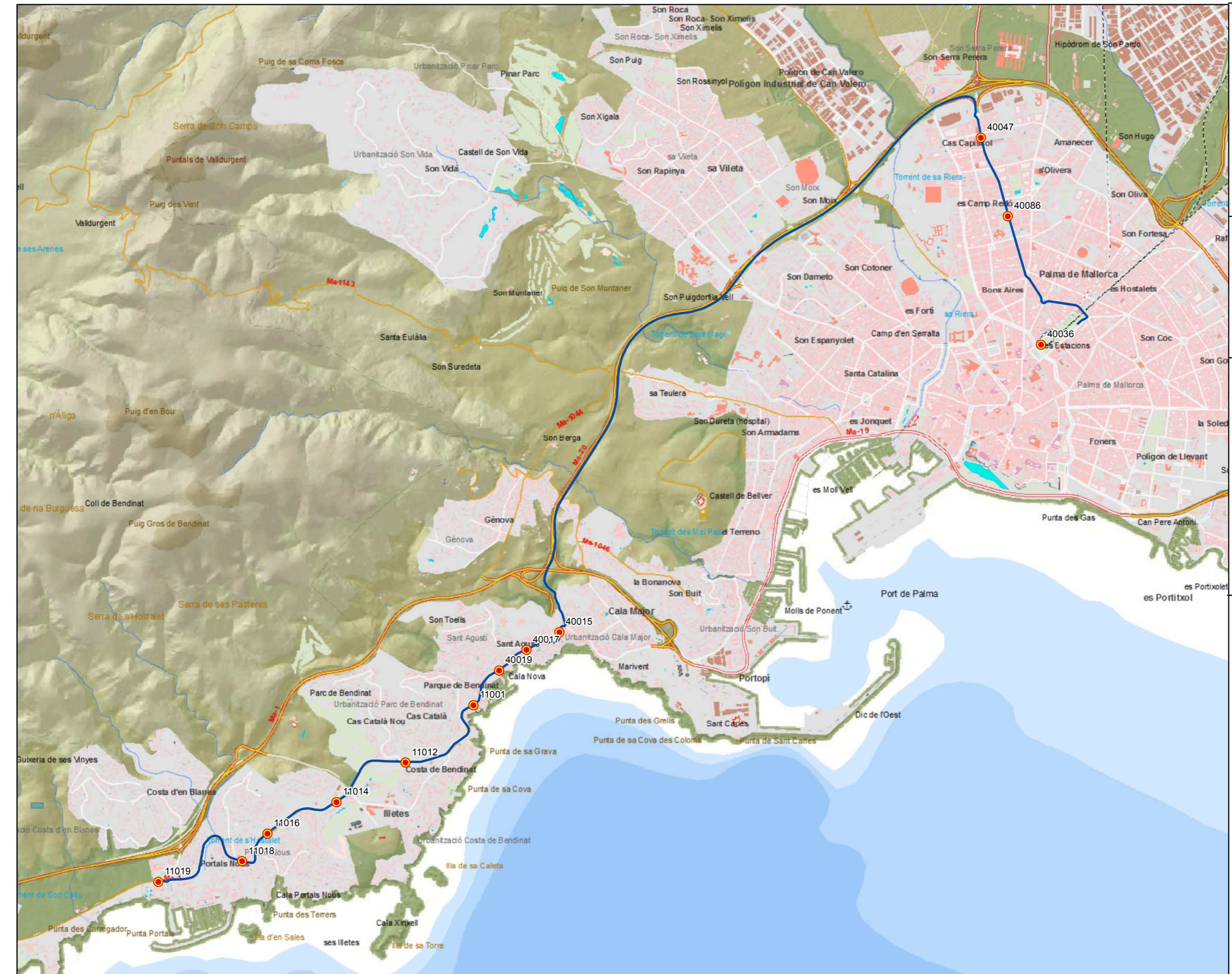
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

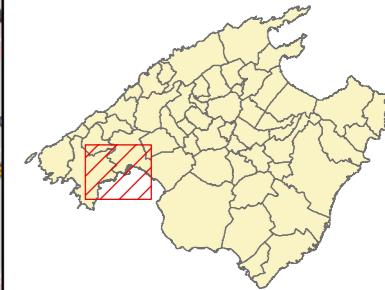
LOTE 1

## Datos línea

Línea 110

Sublínea 110-2  
Palma - Costa d'en Blanes

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

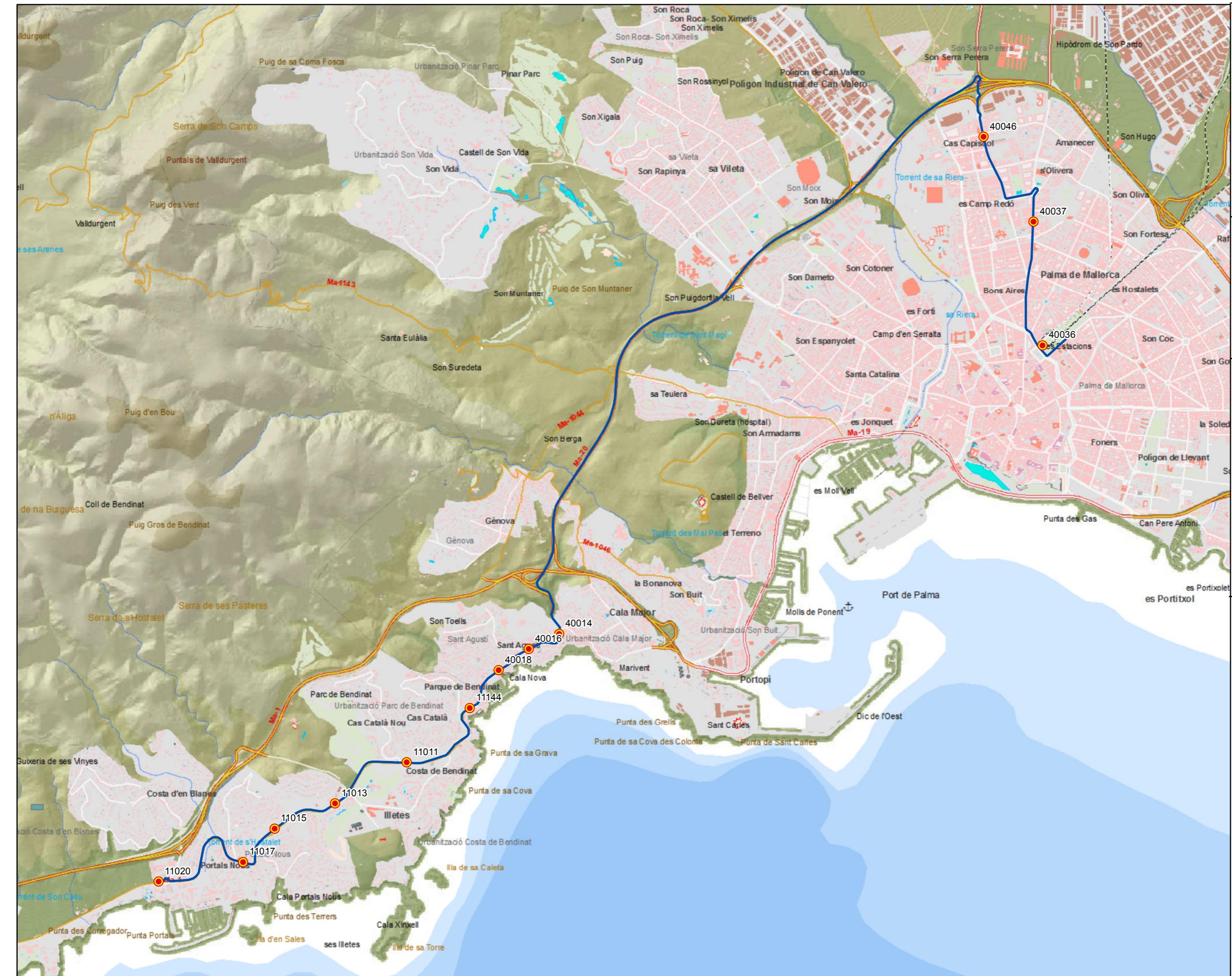
40036 Código parada

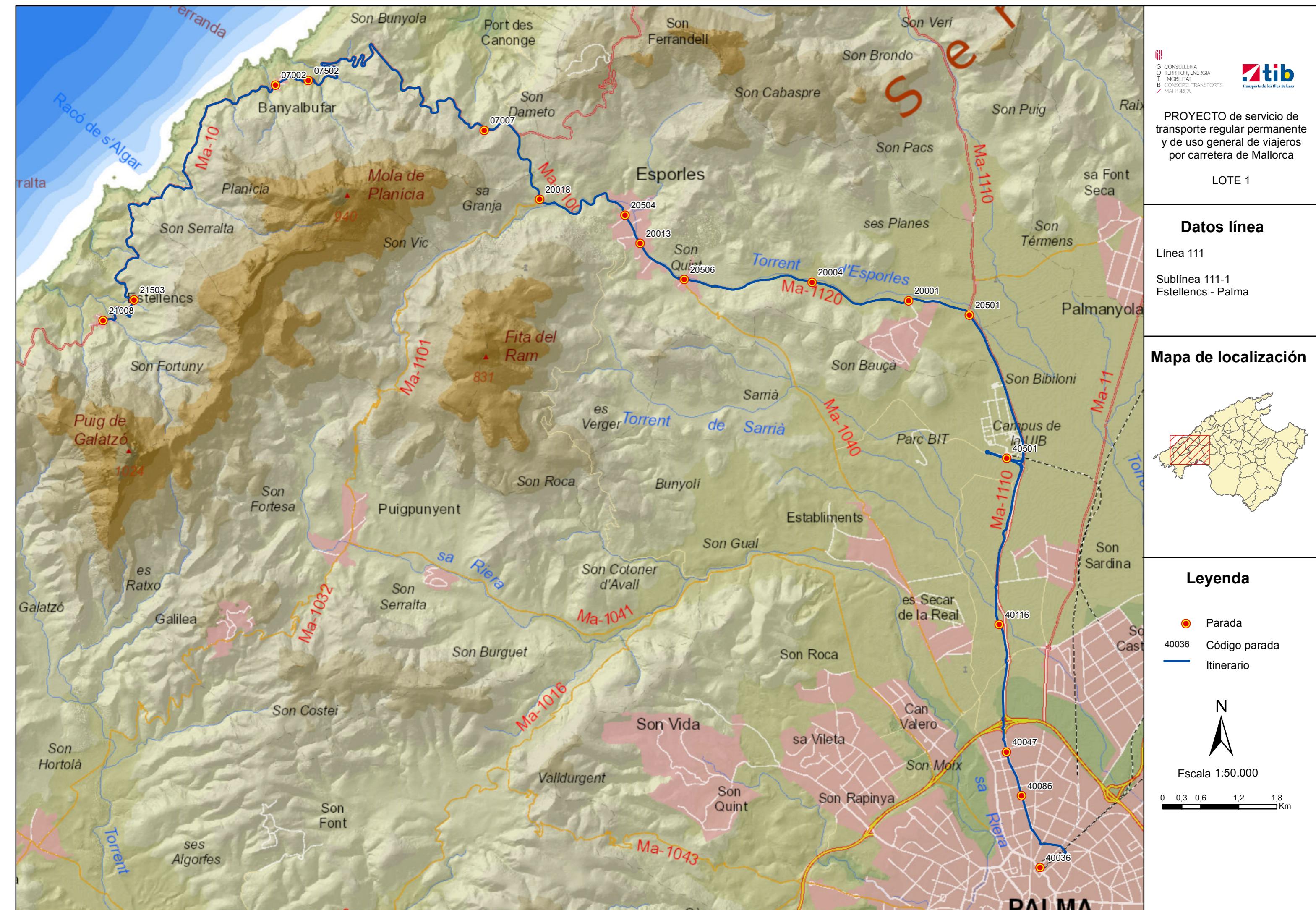
— Itinerario

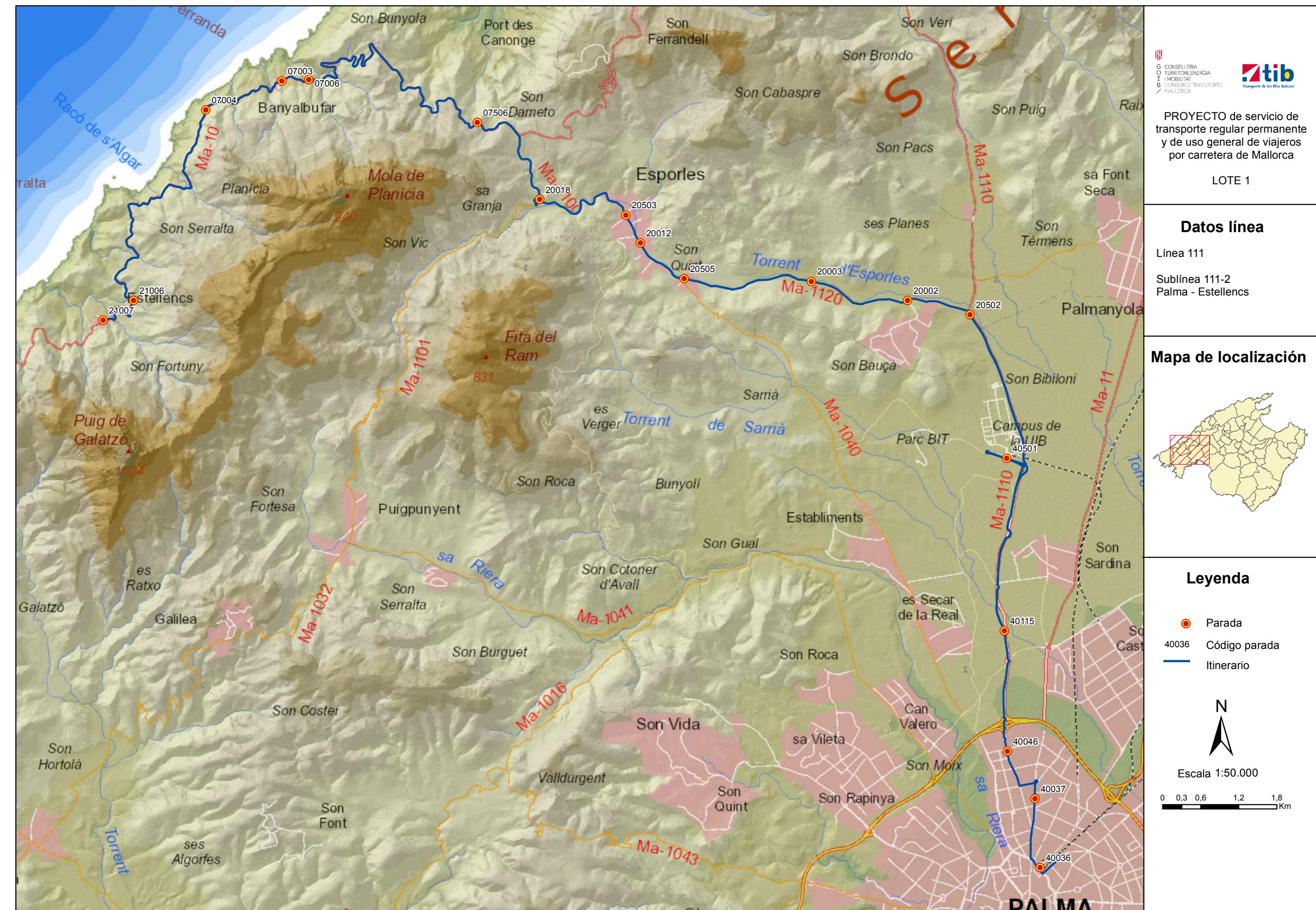


Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km







PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

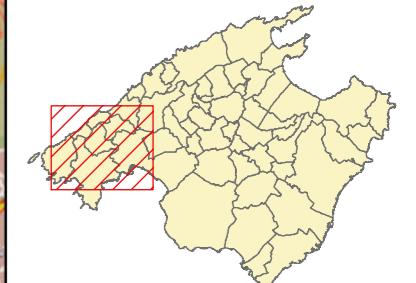
LOTE 1

## Datos línea

Línea 112

Sublínea 112-1  
Santa Ponça - Valldemossa

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 112

Sublínea 112-2  
Valldemossa - Santa Ponça

## Mapa de localización



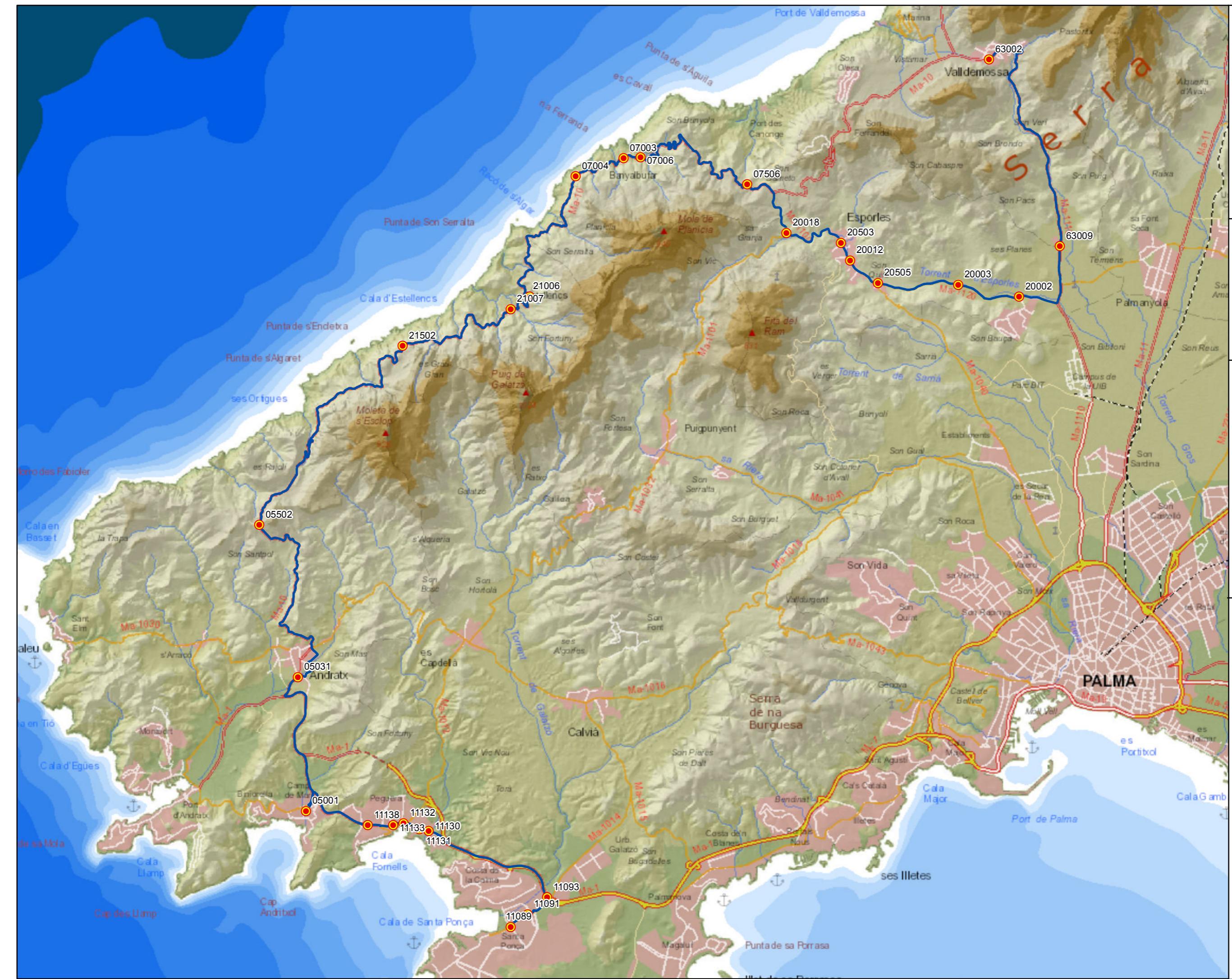
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3 Km







PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 114  
 Sublínea 114-1  
 Magaluf - Aeroport

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:55.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 114

Sublínea 114-2  
Aeroport - Magaluf

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:55.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



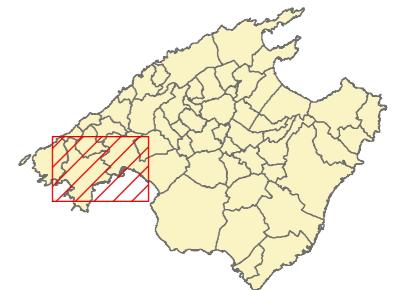
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 115  
Sublínea 115-1  
Santa Ponça - Aeroport

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:70.000

0 0,5 1 2 3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 115

Sublínea 115-2  
Aeroport - Santa Ponça

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:70.000

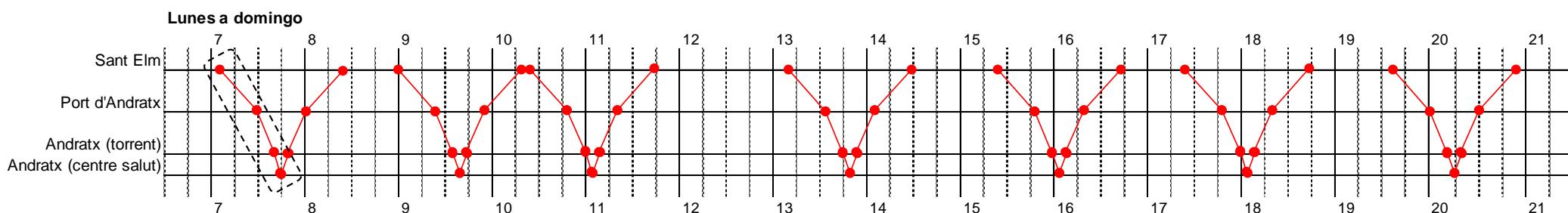
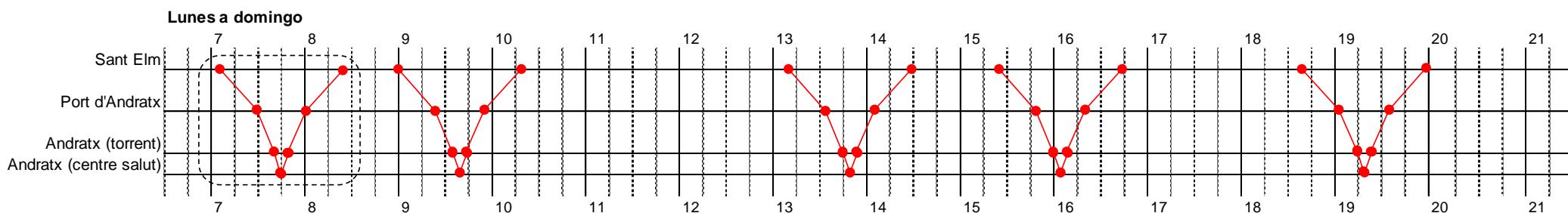
0 0,5 1 2 3 Km





### Anexo 2.1.3. Cuadros de marcha lote 1

Cuadro marcha	Línea		Sub- líneas
	Código	Nombre	
nº. 1	101	Sant Elm - Andratx	-1, -2
nº. 2	102	Port d'Andratx - Palma	-1, -2
nº. 3	103	Port d'Andratx - Santa Ponça	-1, -2
nº. 4	104	Santa Ponça - Cas Català	-1, -2
nº. 5	105	Camp de Mar - Palma	-1, -2
nº. 6	106	Santa Ponça - Palma	-1 a -3
nº. 7	107	Es Capdellà - Palma	-1, -2
	108	El Toro - Palma	-1, -2
nº. 8	109	Sol de Mallorca - Magaluf - Palma	-1, -2
nº. 9	110	Costa d'en Blanes - Palma	-1, -2
nº. 10	111	Estellenchs - Palma	-1, -2
nº. 11	112	Santa Ponça - Valldemossa	-1, -2
nº. 12	113	Camp de Mar - Aeropuerto	-1, -2
	114	Magaluf - Aeropuerto	-1, -2
	115	Santa Ponça - Aeropuerto	-1, -2

1/marzo a 31/octubre1/noviembre a 28/febrero

[ ] Excepción sábados, domingos y festivos

### Observaciones:

- Servicio con transbordo coordinado con la línea 102, Port d'Andratx – Andratx – Palma.
- Durante el periodo 1/11-28/2, debido a la baja demanda prevista, la línea es susceptible de ser prestada mediante un vehículo de pequeña capacidad.

## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 2

Líneas: 102

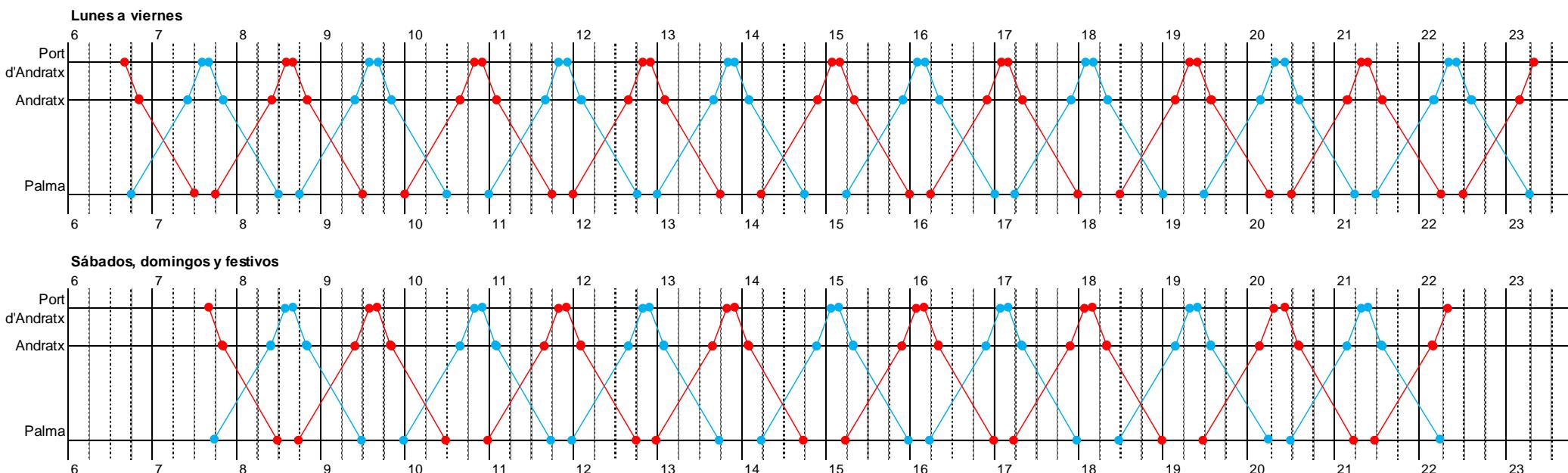
Vehículos:

C2-1-L12

C2-2-L12



1/enero a 31/diciembre



# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 3

Líneas: 103

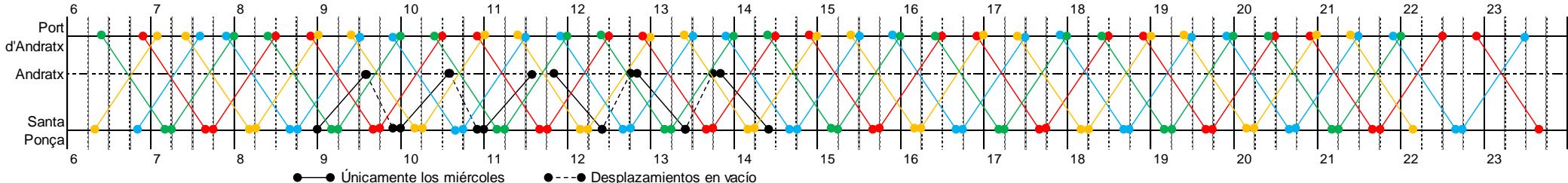
Vehículos:

- C3-1-L12
- C3-2-L12
- C3-3-L12
- C3-4-L12



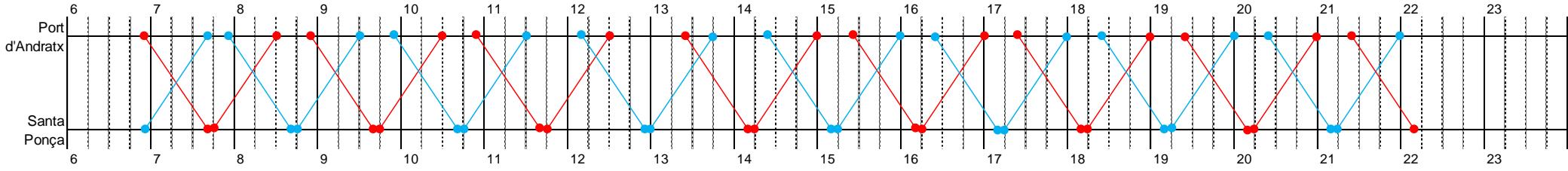
1/mayo a 31/octubre

Lunes a domingo



1/noviembre a 30/abril

Lunes a domingo



## Observaciones:

- Línea diseñada para circular por Santa Ponça y Costa de la Calma una sola vez en todo el ciclo de servicio Port d'Andratx – Santa Ponça – Costa de la Calma – Port d'Andratx, haciendo descarga y carga simultánea del pasaje en ambos núcleos de población, si bien se prevé una parada de regulación en la Plaza Santa Ponça.
- Enlazando con el punto anterior, en la parada de la citada plaza se concentran (con coincidencia horaria) las llegadas y salidas de 3 líneas, con el objeto de facilitar el transbordo entre ellas: la propia 103 de este cuadro marcha, la 104 (cuadro de marcha 4) y la 106 (cuadro de marcha 6).
- El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Port d'Andratx y lo termina en Santa Ponça, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Port d'Andratx también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Santa Ponça). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar una coincidencia horaria en alguna de las paradas del recorrido para que los conductores puedan cambiar de autobús.

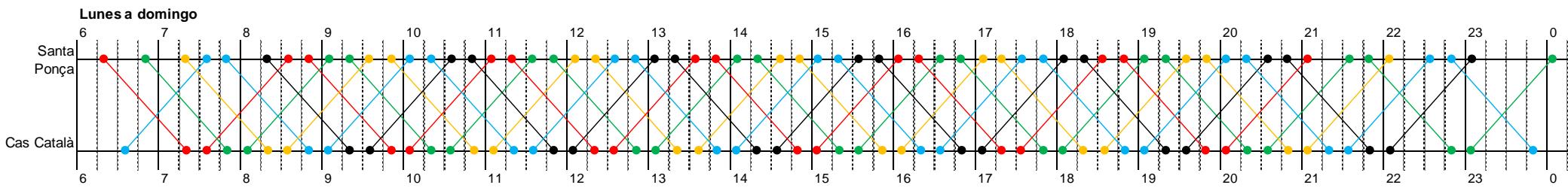
## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 4

Líneas: 104

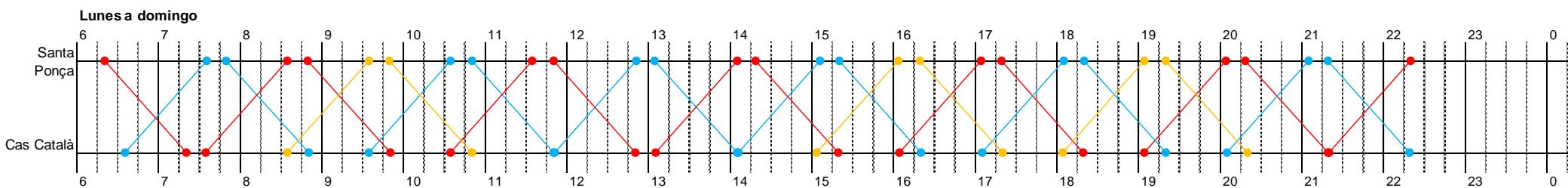
Vehículos:

- C4-1-U12 he
- C4-2-U12 he
- C4-3-U12 he
- C4-4-U12 he
- C4-5-U12 he

1/mayo a 31/octubre



1/noviembre a 30/abril



### Observaciones:

- En la parada de la plaza Santa Ponça se concentran (con coincidencia horaria) las llegadas y salidas de 3 líneas, con el objeto de facilitar el transbordo entre ellas: la 103 (cuadro de marcha 3), la propia 104 de este cuadro marcha, y la 106 (cuadro de marcha 6).
- Una de las cabeceras de la línea se ubica en el primer tramo (más cercano al mar) de la calle 'Mar i Cel', de Cas Català. De este modo, se permite el transbordo con la actual línea 3 de la EMT de Palma (Pont d'Inca - Illetes), que tiene sus paradas (de ida y vuelta) en la carretera de Andratx, a escasos metros de la calle 'Mar i Cel'.

## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 5 (1 de 2)

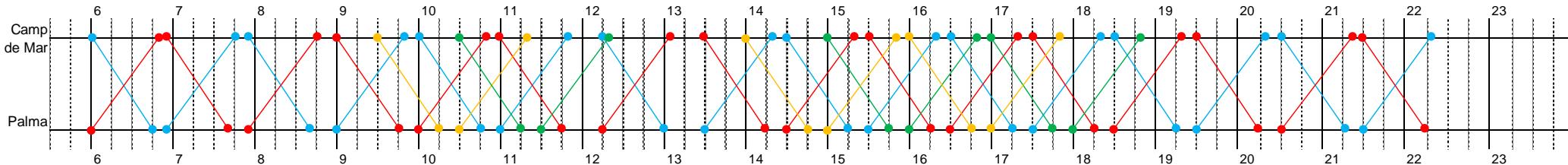
Líneas: 105

Vehículos:

- C5-1-L18
- C5-2-L18
- C5-3-L18
- C5-4-L18

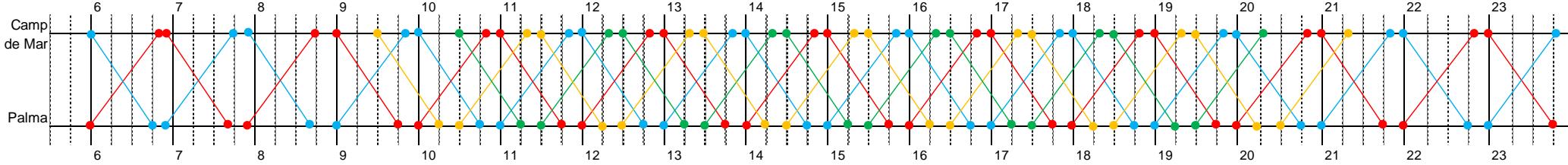
1/marzo a 30/abril

Lunes a domingo



1/mayo a 31/octubre

Lunes a domingo



## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 5 (2 de 2)

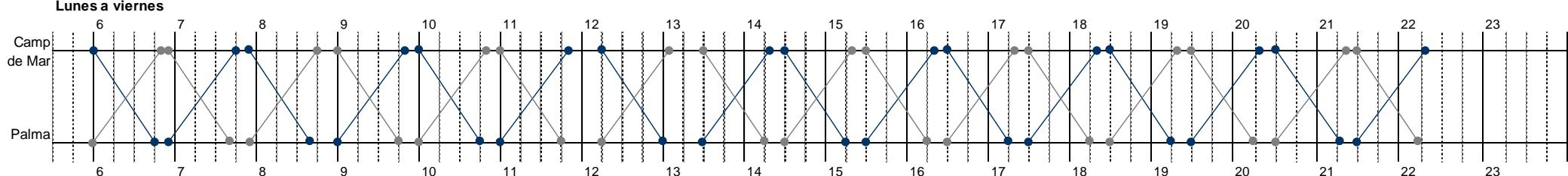
Líneas: 105

Vehículos:

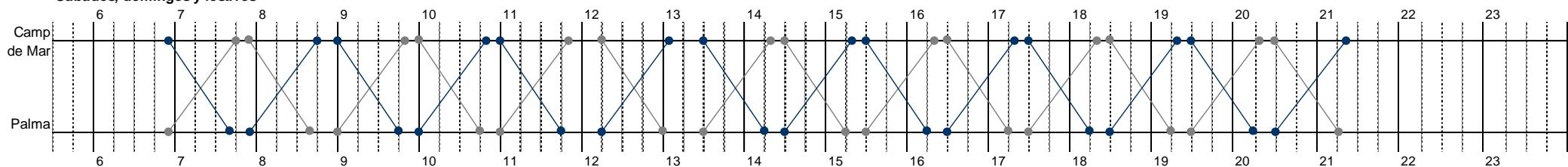
- C3-3-L12
- C3-4-L12

1/noviembre a 28/febrero

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



### Observaciones:

- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 28/2 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asignan dos autobuses de 12 metros del cuadro de marcha nº. 3, inactivos durante este periodo.

# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 6 (1 de 2)

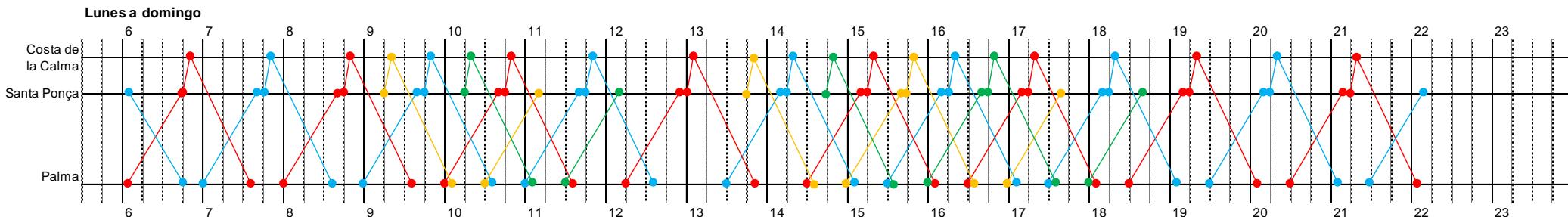
Líneas: 106

Vehículos:

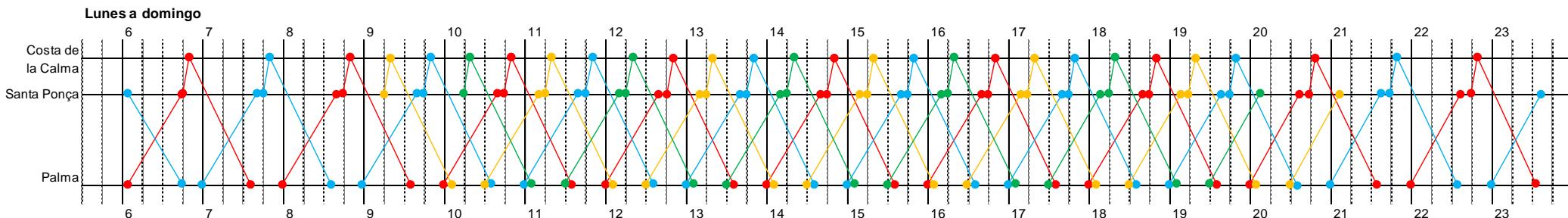
- C6-1-L18
- C6-2-L18
- C6-3-L18
- C6-4-L18



1/marzo a 30/abril

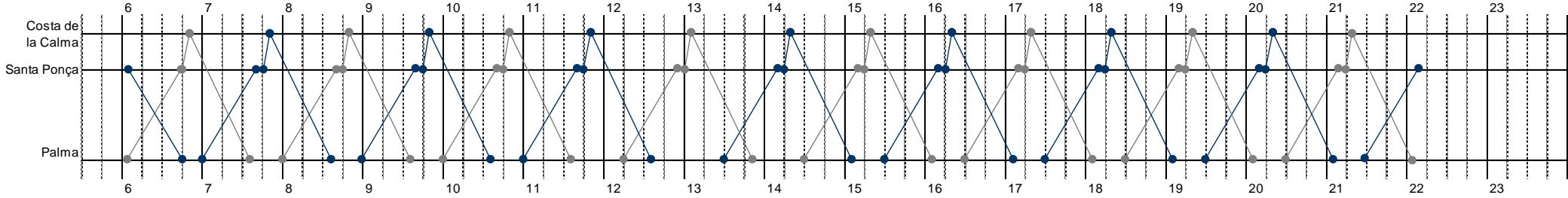
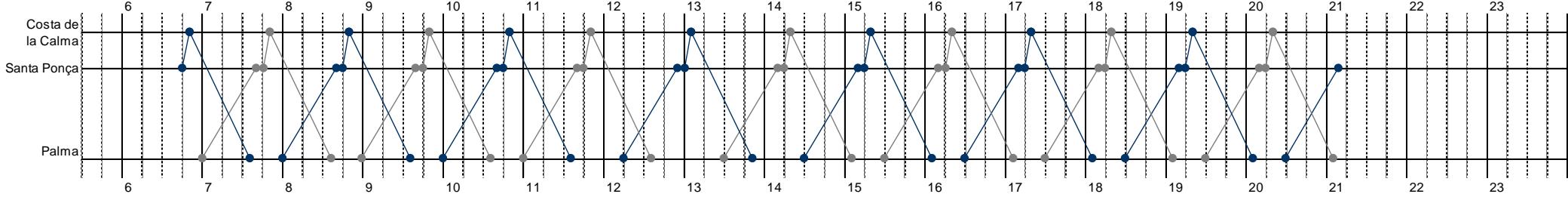


1/mayo a 31/octubre



## Observaciones:

- Línea diseñada para circular por Santa Ponça y Costa de la Calma una sola vez en todo el ciclo de servicio Palma – Santa Ponça – Costa de la Calma – Palma, haciendo descarga y carga simultánea del pasaje en ambos núcleos de población, si bien se prevé una parada de regulación en la Plaza Santa Ponça.
- Enlazando con el punto anterior, en la parada de la citada plaza se concentran (con coincidencia horaria) las llegadas y salidas de 3 líneas, con el objeto de facilitar el transbordo entre ellas: la 103 (cuadro marcha 3), la 104 (cuadro de marcha 4) y la propia línea 106 de este cuadro de marcha.

1/noviembre a 28/febrero**Lunes a viernes****Sábados, domingos y festivos****Observaciones:**

- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 28/2 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asignan dos autobuses de 12 metros del cuadro de marcha nº. 9, inactivos durante este periodo.

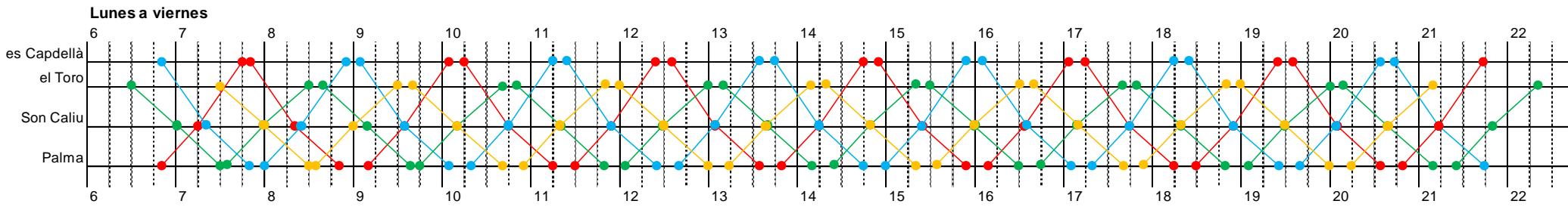
## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 7

Líneas:  
**107 y 108**

Vehículos:

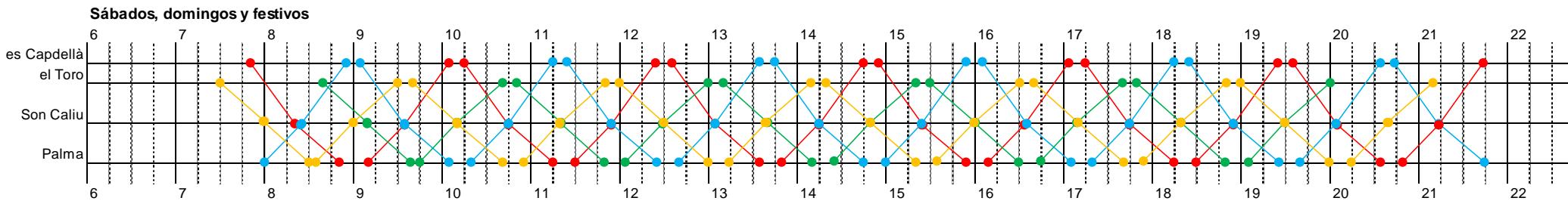
- C7-1-L12
- C7-2-L12
- C7-3-L12
- C7-4-L12

1/enero a 31/diciembre



### Observaciones:

- El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Palma y lo termina en es Capdellà, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Palma también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de es Capdellà). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar una coincidencia horaria en alguna de las paradas del recorrido (Son Caliu) para que los conductores puedan cambiar de autobús.



# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 8 (1 de 2)

Líneas: 109

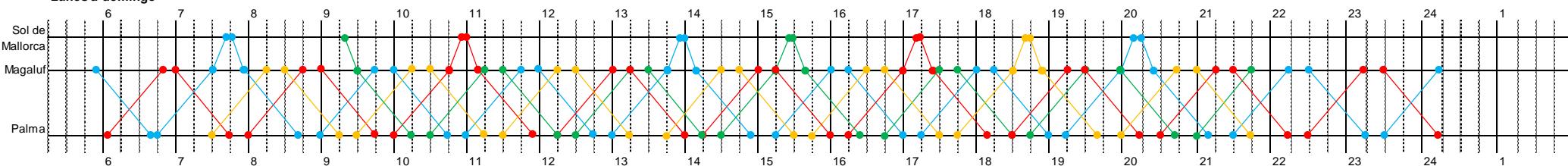
Vehículos:

- C8-1-L18
- C8-5-L12
- C8-2-L18
- C8-6-L12
- C8-3-L18
- C8-7-L12
- C8-4-L18
- C8-8-L12



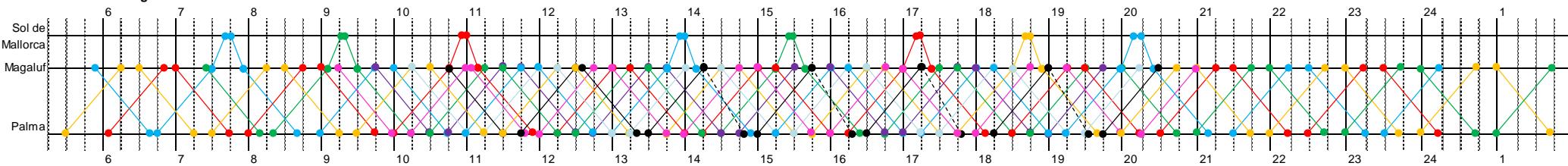
## Meses de abril, mayo y octubre

Lunes a domingo



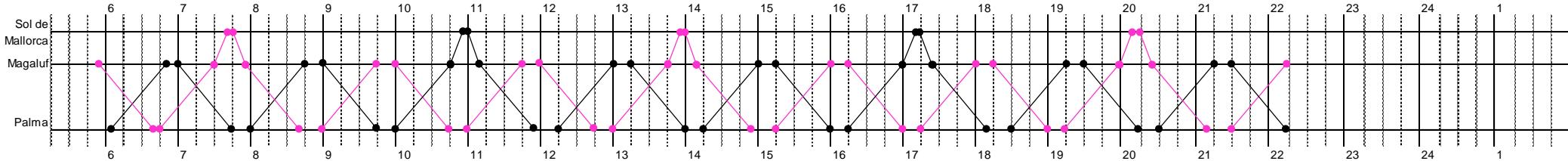
## 1/junio a 30/septiembre

Lunes a domingo

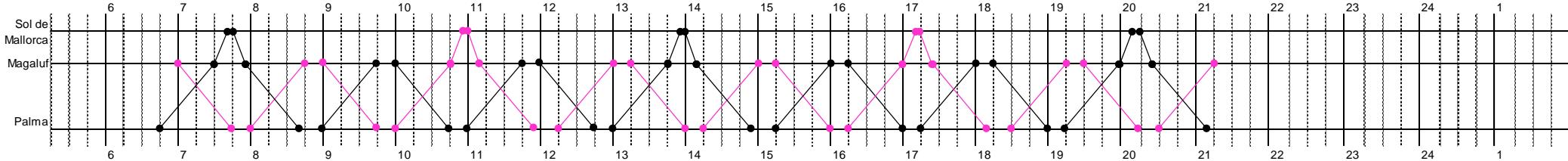


1/noviembre a 31/marzo

Lunes a sábado



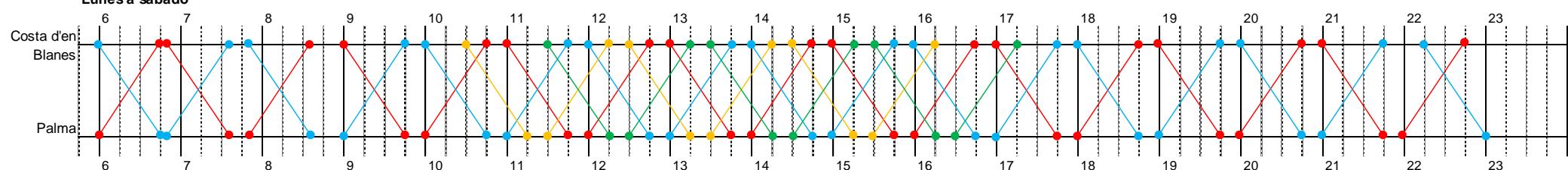
Domingos y festivos



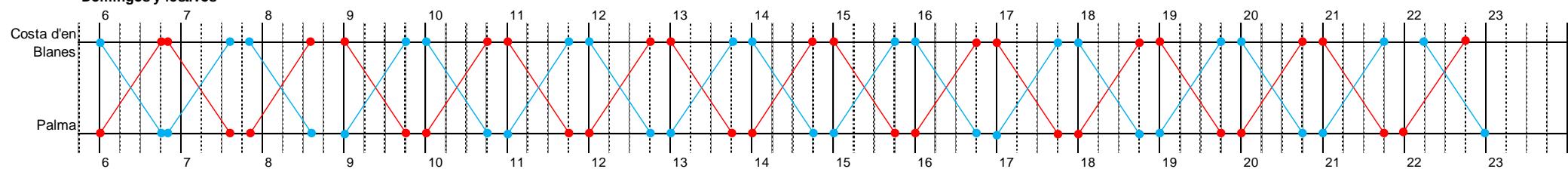
- C9-1-L12
- C9-2-L12
- C9-3-L12
- C9-4-L12

1/abril a 30/abril

**Lunes a sábado**



**Domingos y festivos**



**Observaciones:**

- El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Palma y lo termina en Costa d'en Blanes, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Palma también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Costa d'en Blanes). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar una coincidencia horaria en alguna de las paradas del recorrido para que los conductores puedan cambiar de autobús (se grafica una posibilidad: retrasar hasta las 22:15h la última salida de Costa d'en Blanes para forzar la coincidencia horaria con el otro autobús en Cala Major).

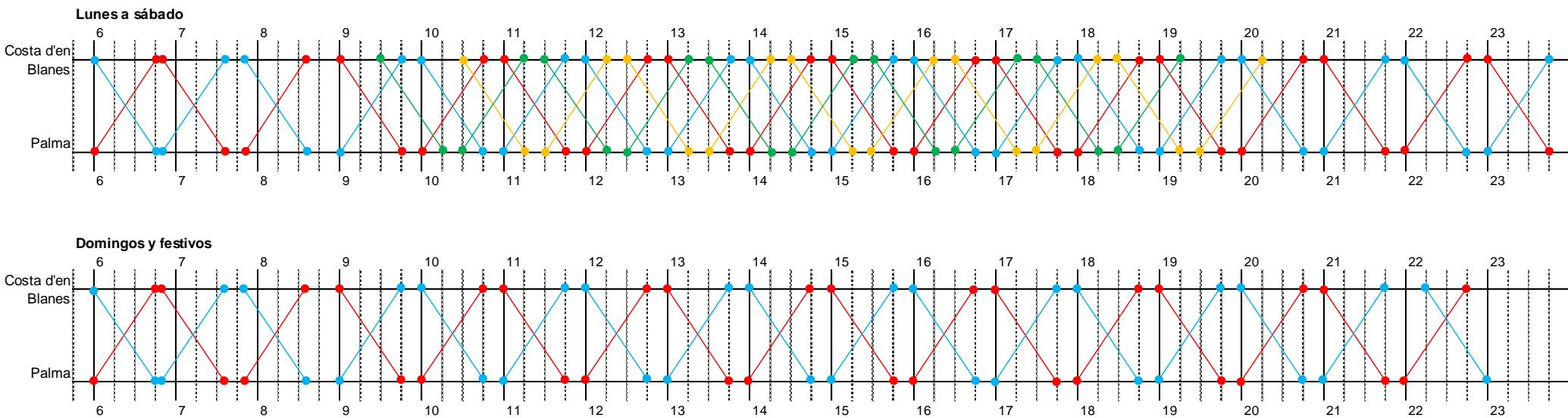
# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 9 (2 de 3)

Líneas: 110

Vehículos:

- C9-1-L12
- C9-2-L12
- C9-3-L12
- C9-4-L12

1/mayo a 31/octubre



## Observaciones:

- Domingos y festivos: El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Palma y lo termina en Costa d'en Blanes, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Palma también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Costa d'en Blanes). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar una coincidencia horaria en alguna de las paradas del recorrido para que los conductores puedan cambiar de autobús (se grafica una posibilidad: retrasar hasta las 22:15h la última salida de Costa d'en Blanes para forzar la coincidencia horaria con el otro autobús en Cala Major).

# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 9 (3 de 3)

Líneas: 110

Vehículos:

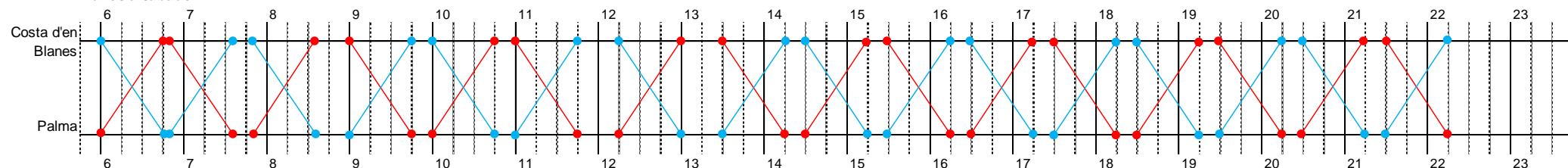
C9-1-L12

C9-2-L12

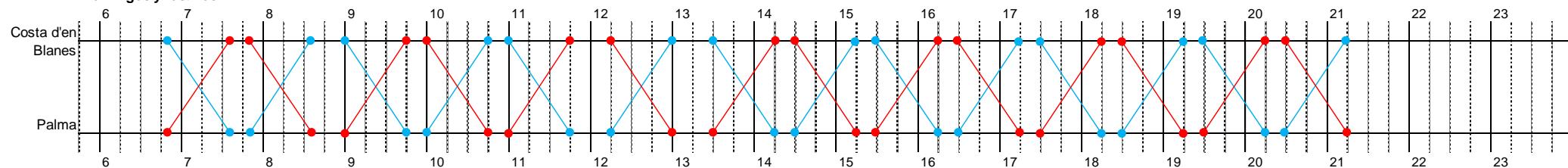
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/noviembre a 31/marzo

Lunes a sábado



Domingos y festivos



# Lote 1. Cuadro de marcha nº. 10

Líneas: 111

Vehículos:

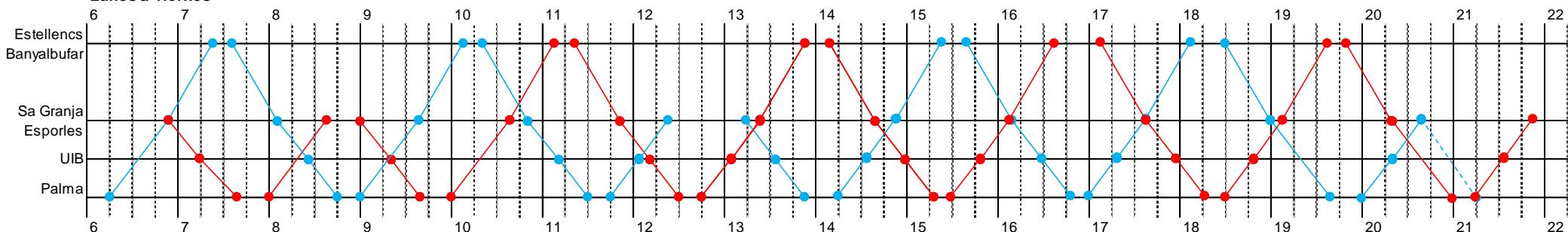
C10-1-I12

C10-2-I12

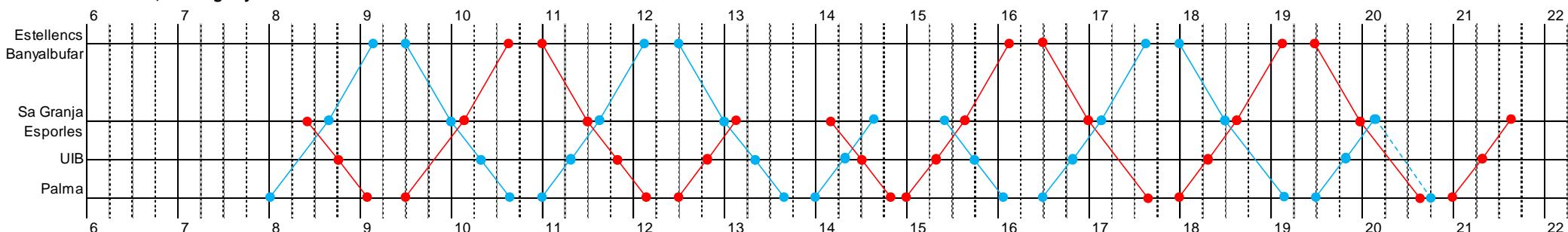


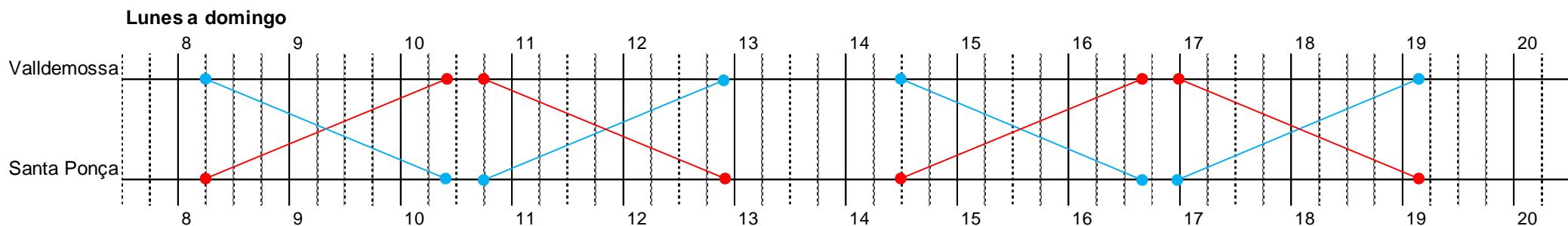
1/enero a 31/diciembre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



1/marzo a 31/octubre

## Lote 1. Cuadro de marcha nº. 12

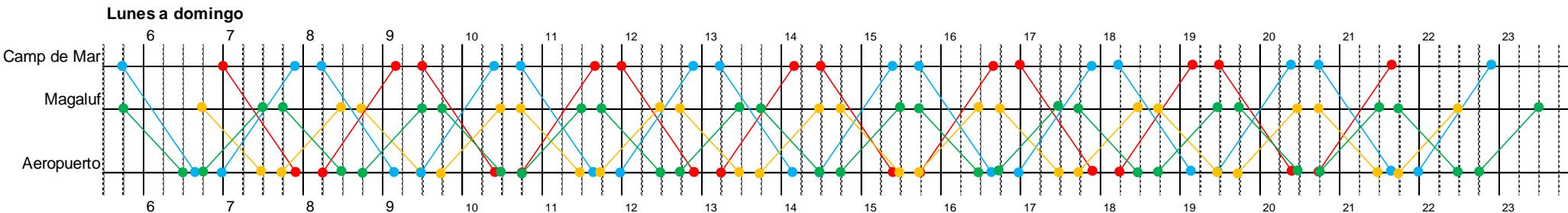
Líneas:  
113, 114 y 115

Vehículos:

- C12-1-L18
- C12-2-L18
- C12-3-L18
- C12-4-L18
- C8-7-L12



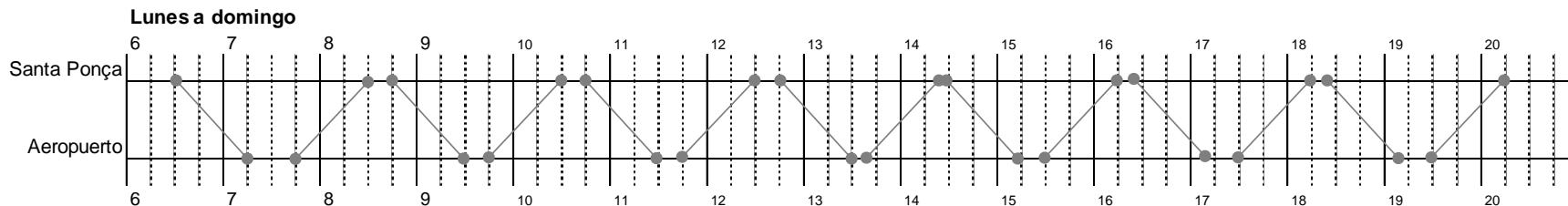
1/mayo a 31/octubre (L113 y L114)



### Observaciones:

- Al tratarse de líneas con un alto número de paradas, se ha optado por vehículos articulados Low Entry provistos de estanterías interiores porta-maletas, con el objeto de facilitar tanto la carga como la descarga del equipaje, así como el control visual del mismo por parte de los usuarios.

1/noviembre a 30/abril (L115)



### Observaciones:

- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 30/4 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asigna un autobús de 12 metros del cuadro de marcha nº. 8, inactivo durante este periodo.
- Los horarios de la línea 115 están diseñados para optimizar las conexiones con las líneas 103 (con Peguera y Andratx), y 104 y 109 (con Magaluf y Palmanova).



### Anexo 2.1.4. Veh.-km y horas de servicio lote 1

#### Periodos (Per.)

1	1/3-31/10			2	1/11-28/2		
Días/periodo				Días/periodo			
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>		Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	
169	34	42		81	17	22	

Lote 1
Cuadro
marcha
nº. 1

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
101-1	1 Sant Elm - Andratx	15,9
101-2	2 Andratx - Sant Elm	16,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/ruta	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	1	7	6	6	1.639	15,9	26.060,1	1 72.534,0
1	1	2	7	7	7	1.715	16,5	28.297,5	72.534,0
2	1	1	5	4	4	561	15,9	8.919,9	
2	1	2	5	4	4	561	16,5	9.256,5	
			<b>Total año &gt; 4.476</b>			<b>72.534,0</b>			

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3	Horas/	Horas/
									día	periodo
1	1	Lu-vi	7:00	11:50	13:05	21:00			12,8	2.163,2
1	1	Sa-do-fe	7:40	11:50	13:05	21:00			12,1	919,6
2	1	Lu-vi	7:00	10:25	13:05	16:50	18:35	20:05	8,7	704,7
2	1	Sa-do-fe	8:55	10:25	13:05	16:50	18:35	20:05	6,8	265,2
			<b>Total año &gt; 4.052,7</b>							



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 1</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 2</b>

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
102-1 <b>1</b>	Port d'Andratx - Palma	35,8
102-2 <b>2</b>	Palma - Port d'Andratx	36,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	8	7	7	2.805	35,8	100.419,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	8	7	7	2.805	36,5	102.382,5
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	8	7	7	2.805	35,8	100.419,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	8	7	7	2.805	36,5	102.382,5
<b>Total año &gt;</b>			<b>11.220</b>				<b>405.603,0</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:40	23:20			16,7	4.175,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa-do-fe	7:35	22:25			14,8	1.702,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-vi	6:40	23:20			16,7	4.175,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Sa-do-fe	7:40	22:20			14,7	1.690,5
<b>Total año &gt;</b>							<b>11.742,5</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10	<b>2</b>	1/11-30/04
Días/periodo		Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	Mi <sup>2</sup>	Lu-do <sup>1</sup>	
184	26	181	

<b>Lote 1</b>
Cuadro marcha nº. 3

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Miércoles (incluye festivos)

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
103-1 <b>1</b>	Port d'Andratx - Santa Ponça	18,5
103-1 <b>2</b>	Andratx - Santa Ponça	13,3
- <b>3</b>	Andratx - Santa Ponça (km muertos)	11,5
103-2 <b>4</b>	Santa Ponça - Port d'Andratx	21,2
103-2 <b>5</b>	Santa Ponça - Andratx	16,1
- <b>6</b>	Santa Ponça - Andratx (km muertos)	11,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo	Km/
			Lu-do	Mi				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	9		1.656	18,5	30.636,0	<b>1</b> 115.490,8
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	8		1.472	21,2	31.206,4	<b>2</b> 116.476,3
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	8		1.472	18,5	27.232,0	<b>3</b> 58.438,4
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	9		1.656	21,2	35.107,2	<b>4</b> 58.438,4
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	8		1.472	18,5	27.232,0	<b>5</b> 3.499,6
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	8		1.472	21,2	31.206,4	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	8		1.472	18,5	27.232,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	8		1.472	21,2	31.206,4	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>		3	78	13,3	1.037,4	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>		2	52	11,5	598,0	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>		3	78	16,1	1.255,8	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>		2	52	11,7	608,4	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	8		1.448	18,5	26.788,0	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	7		1.267	21,2	26.860,4	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	7		1.267	18,5	23.439,5	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	8		1.448	21,2	30.697,6	
			<b>Total año &gt; 17.834</b>		<b>352.343,5</b>			

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-do	6:50	23:45			16,9	3.109,6
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-do	6:45	23:35			16,8	3.091,2
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-do	6:15	22:15			16	2.944,0
<b>1</b>	<b>4</b>	Lu-do	6:20	22:05			15,8	2.907,2
<b>1</b>	<b>5</b>	Mi	8:55	14:30			5,6	145,6
<b>2</b>	<b>1</b>	Lu-do	6:50	22:15			15,4	2.787,4
<b>2</b>	<b>2</b>	Lu-do	6:50	22:05			15,3	2.769,3
			<b>Total año &gt; 17.754,3</b>					



**Periodos (Per.)**

<b>1</b>	1/5-31/10	<b>2</b>	1/11-30/04
Días/periodo		Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>		Lu-do <sup>1</sup>	

184

181

<b>Lote 1</b>
Cuadro marcha nº. 4

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
104-1	1 Santa Ponça - Cas Català	22,9
104-2	2 Cas Català - Santa Ponça	22,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./ Lu-do	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
1	1	1	6	1.104	22,9	25.281,6	1	99.864,0
1	1	2	6	1.104	22,7	25.060,8	2	108.254,4
1	2	1	7	1.288	22,9	29.495,2	3	75.103,2
1	2	2	7	1.288	22,7	29.237,6	4	58.732,8
1	3	1	6	1.104	22,9	25.281,6	5	50.342,4
1	3	2	6	1.104	22,7	25.060,8		392.296,8
1	4	1	7	1.288	22,9	29.495,2		
1	4	2	7	1.288	22,7	29.237,6		
1	5	1	6	1.104	22,9	25.281,6		
1	5	2	6	1.104	22,7	25.060,8		
2	1	1	6	1.086	22,9	24.869,4		
2	1	2	6	1.086	22,7	24.652,2		
2	2	1	6	1.086	22,9	24.869,4		
2	2	2	6	1.086	22,7	24.652,2		
2	3	1	3	543	22,9	12.434,7		
2	3	2	3	543	22,7	12.326,1		
<b>Total año &gt;</b>			<b>17.206</b>		<b>392.296,8</b>			

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
1	1	Lu-do	6:15	21:10			14,9	2.741,6
1	2	Lu-do	6:30	23:55			17,4	3.201,6
1	3	Lu-do	7:15	22:10			14,9	2.741,6
1	4	Lu-do	6:45	0:10			17,4	3.201,6
1	5	Lu-do	8:15	23:10			14,9	2.741,6
2	1	Lu-do	6:15	22:25			16,2	2.932,2
2	2	Lu-do	6:30	22:25			15,9	2.877,9
2	3	Lu-do	8:30	10:55	15:00	20:25	7,8	1.411,8
<b>Total año &gt;</b>							<b>21.849,9</b>	



**Periodos (Per.)**

1	1/3-30/4	2	1/5-31/10	3	1/11-28/2
Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup>	Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup>	Días/periodo	Lu-vi <sup>2</sup> Sa <sup>3</sup> Do-fe <sup>4</sup>
61	184			81	17 22

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>3</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>4</sup> Domingos y festivos

Lote 1
Cuadro marcha nº. 5

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
105-1	1 Camp de Mar - Palma	28,6
105-2	2 Palma - Camp de Mar	31,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do	Lu-vi				
1	1	1	8		488	28,6	13.956,8	1 129.283,2
1	1	2	8		488	31,7	15.469,6	2 129.283,2
1	2	1	8		488	28,6	13.956,8	3 77.606,1
1	2	2	8		488	31,7	15.469,6	4 66.510,9
1	3	1	3		183	28,6	5.233,8	C3-3 55.536,3
1	3	2	3		183	31,7	5.801,1	C3-4 55.536,3
1	4	1	3		183	28,6	5.233,8	
1	4	2	3		183	31,7	5.801,1	
2	1	1	9		1.656	28,6	47.361,6	
2	1	2	9		1.656	31,7	52.495,2	
2	2	1	9		1.656	28,6	47.361,6	
2	2	2	9		1.656	31,7	52.495,2	
2	3	1	6		1.104	28,6	31.574,4	
2	3	2	6		1.104	31,7	34.996,8	
2	4	1	5		920	28,6	26.312,0	
2	4	2	5		920	31,7	29.164,0	
Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa				
3	C3-3	1	8	7	7	921	28,6	26.340,6
3	C3-3	2	8	7	7	921	31,7	29.195,7
3	C3-4	1	8	7	7	921	28,6	26.340,6
3	C3-4	2	8	7	7	921	31,7	29.195,7
Total año >			17.040			513.756,0		



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	5:55	22:25			16,5	1.006,5
1	2	Lu-do	5:55	22:25			16,5	1.006,5
1	3	Lu-do	9:25	11:25	13:55	17:55	6,0	366,0
1	4	Lu-do	10:25	12:25	14:55	18:55	6,0	366,0
2	1	Lu-do	5:55	23:55			18,0	3.312,0
2	2	Lu-do	5:55	23:55			18,0	3.312,0
2	3	Lu-do	9:25	21:25			12,0	2.208,0
2	4	Lu-do	10:25	20:25			10,0	1.840,0
3	C3-3	Lu-vi	5:55	22:25			16,5	1.336,5
3	C3-3	Sa-do-fe	6:50	21:25			14,6	569,4
3	C3-4	Lu-vi	5:55	22:25			16,5	1.336,5
3	C3-4	Sa-do-fe	6:50	21:25			14,6	569,4
Total año >							16.659,4	



### Periodos (Per.)

1	1/3-30/4	2	1/5-31/10	3	1/11-28/2
Días/periodo		Días/periodo		Días/periodo	
	Lu-do <sup>1</sup> 61		Lu-do <sup>1</sup> 184		Lu-vi <sup>2</sup> 81      Sa <sup>3</sup> 17      Do-fe <sup>4</sup> 22

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>3</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>4</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 1</b>
Cuadro marcha nº. 6

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
106-1	1 Santa Ponça - Costa de la Calma - Palma	24,1
106-2	2 Palma - Santa Ponça	22,0
106-3	3 Santa Ponça - Palma (no circula per Costa de la Calma)	21,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-do	Expediciones/día				
1	1	1	8	488	24,1	11.760,8	1	98.838,4
1	1	2	8	488	22,0	10.736,0	2	98.250,4
1	2	1	7	427	24,1	10.290,7	3	59.330,7
1	2	2	8	488	22,0	10.736,0	4	50.848,3
1	2	3	1	61	21,7	1.323,7	C9-3	42.458,1
1	3	1	3	183	24,1	4.410,3	C9-4	42.263,7
1	3	2	3	183	22,0	4.026,0		<b>391.989,6</b>
1	4	1	3	183	24,1	4.410,3		
1	4	2	3	183	22,0	4.026,0		
2	1	1	9	1.656	24,1	39.909,6		
2	1	2	9	1.656	22,0	36.432,0		
2	2	1	8	1.472	24,1	35.475,2		
2	2	2	9	1.656	22,0	36.432,0		
2	2	3	1	184	21,7	3.992,8		
2	3	1	6	1.104	24,1	26.606,4		
2	3	2	6	1.104	22,0	24.288,0		
2	4	1	5	920	24,1	22.172,0		
2	4	2	5	920	22,0	20.240,0		
Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa				
3	C9-3	1	8	7	7	921	24,1	22.196,1
3	C9-3	2	8	7	7	921	22,0	20.262,0
3	C9-4	1	7	7	7	840	24,1	20.244,0
3	C9-4	2	8	7	7	921	22,0	20.262,0
3	C9-4	3	1	0	0	81	21,7	1.757,7
			Total año >		17.040		<b>391.989,6</b>	



Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	6:00	22:10			16,2	988,2
1	2	Lu-do	6:00	22:15			16,3	994,3
1	3	Lu-do	9:10	11:15	13:40	17:45	6,2	378,2
1	4	Lu-do	10:10	12:15	14:40	18:45	6,2	378,2
2	1	Lu-do	6:00	23:40			17,7	3.256,8
2	2	Lu-do	6:00	23:45			17,8	3.275,2
2	3	Lu-do	9:10	21:15			12,1	2.226,4
2	4	Lu-do	10:10	20:15			10,1	1.858,4
3	C9-3	Lu-vi	6:00	22:10			16,2	1.312,2
3	C9-3	Sa-do-fe	6:55	21:10			14,3	557,7
3	C9-4	Lu-vi	6:00	22:15			16,3	1.320,3
3	C9-4	Sa-do-fe	6:40	21:15			14,6	569,4
Total año >							17.115,3	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 1</b>
Cuadro marcha nº. 7

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
107-1 <b>1</b>	es Capdellà - Palma	30,4
107-2 <b>2</b>	Palma - es Capdellà	30,3
108-1 <b>3</b>	el Toro - Palma	24,6
108-2 <b>4</b>	Palma - el Toro	24,3

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	6	6	6	2.190	30,4	66.576,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	7	6	6	2.440	30,3	73.932,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	7	6	6	2.440	30,4	74.176,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	6	6	6	2.190	30,3	66.357,0
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	6	6	6	2.190	24,6	53.874,0
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	6	6	6	2.190	24,3	53.217,0
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	7	5	5	2.325	24,6	57.195,0
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	7	5	5	2.325	24,3	56.497,5
<b>Total año &gt;</b>			<b>9.260</b>				<b>501.824,5</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:45	21:50			15,1	3.775,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa-do-fe	7:45	21:50			14,1	1.621,5
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-vi	6:45	21:50			15,1	3.775,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Sa-do-fe	7:55	21:50			13,9	1.598,5
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-vi	7:25	21:15			13,8	3.450,0
<b>1</b>	<b>3</b>	Sa-do-fe	7:25	21:15			13,8	1.587,0
<b>1</b>	<b>4</b>	Lu-vi	6:25	22:25			16	4.000,0
<b>1</b>	<b>4</b>	Sa-do-fe	8:20	20:05			11,8	1.357,0
<b>Total año &gt;</b>							<b>21.164,0</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/4-31/5 y 1/10-31/10	<b>2</b>	1/6-30/9	<b>3</b>	1/11-31/3	<b>Lote 1</b>	
Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup> 92	Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup> 122	Días/periodo	Lu-vi <sup>2</sup> 101	Sa <sup>3</sup> 22	Do-fe <sup>4</sup> 28
Cuadro marcha nº. 8							

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>3</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>4</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
109-3    1	Sol de Mallorca - Palma	25,8
109-1    2	Magaluf - Palma	19,5
-    3	Magaluf - Palma (km muertos)	21,4
109-4    4	Palma - Sol de Mallorca	26,8
109-2    5	Palma - Magaluf	20,8

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
1	1	1	2	184	25,8	4.747,2	1	82.882,2
1	1	2	7	644	19,5	12.558,0	2	85.514,4
1	1	4	2	184	26,8	4.931,2	3	77.751,4
1	1	5	7	644	20,8	13.395,2	4	71.207,4
1	2	1	3	276	25,8	7.120,8	5	82.039,8
1	2	2	6	552	19,5	10.764,0	6	84.679,6
1	2	4	3	276	26,8	7.396,8	7	24.583,0
1	2	5	6	552	20,8	11.481,6	8	24.583,0
1	3	1	1	92	25,8	2.373,6		<b>533.240,8</b>
1	3	2	6	552	19,5	10.764,0		
1	3	4	1	92	26,8	2.465,6		
1	3	5	6	552	20,8	11.481,6		
1	4	1	2	184	25,8	4.747,2		
1	4	2	4	368	19,5	7.176,0		
1	4	4	1	92	26,8	2.465,6		
1	4	5	5	460	20,8	9.568,0		



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo
			Lu-vi	Sa Do-fe			
2	1	1	2		244	25,8	6.295,2
2	1	2	7		854	19,5	16.653,0
2	1	4	2		244	26,8	6.539,2
2	1	5	7		854	20,8	17.763,2
2	2	1	3		366	25,8	9.442,8
2	2	2	6		732	19,5	14.274,0
2	2	4	3		366	26,8	9.808,8
2	2	5	6		732	20,8	15.225,6
2	3	1	1		122	25,8	3.147,6
2	3	2	9		1.098	19,5	21.411,0
2	3	4	1		122	26,8	3.269,6
2	3	5	9		1.098	20,8	22.838,4
2	4	1	2		244	25,8	6.295,2
2	4	2	7		854	19,5	16.653,0
2	4	4	2		244	26,8	6.539,2
2	4	5	7		854	20,8	17.763,2
2	5	2	2		244	19,5	4.758,0
2	5	3	4		488	21,4	10.443,2
2	5	5	6		732	20,8	15.225,6
2	6	2	6		732	19,5	14.274,0
2	6	5	6		732	20,8	15.225,6
2	7	2	5		610	19,5	11.895,0
2	7	5	5		610	20,8	12.688,0
2	8	2	5		610	19,5	11.895,0
2	8	5	5		610	20,8	12.688,0
3	5	1	2	2	330	25,8	8.514,0
3	5	2	6	6	850	19,5	16.575,0
3	5	4	2	2	330	26,8	8.844,0
3	5	5	6	6	850	20,8	17.680,0
3	6	1	3	3	425	25,8	10.965,0
3	6	2	6	5	878	19,5	17.121,0
3	6	4	3	3	425	26,8	11.390,0
3	6	5	5	5	755	20,8	15.704,0
			Total año >	24.943		533.240,8	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	5:55	0:20			18,4	1.692,8
1	2	Lu-do	5:50	0:20			18,5	1.702,0
1	3	Lu-do	7:25	21:50			14,4	1.324,8
1	4	Lu-do	9:10	21:50			12,7	1.168,4
2	1	Lu-do	5:55	0:20			18,4	2.244,8
2	2	Lu-do	5:50	0:20			18,5	2.257,0
2	3	Lu-do	5:25	1:50			20,4	2.488,8
2	4	Lu-do	7:20	1:50			18,5	2.257,0
2	5	Lu-do	10:40	20:35			9,9	1.207,8
2	6	Lu-do	9:10	21:05			11,9	1.451,8
2	7	Lu-do	9:40	19:50			10,2	1.244,4
2	8	Lu-do	10:10	20:20			10,2	1.244,4
3	5	Lu-sa	6:00	22:20			16,3	2.004,9
3	5	Do-fe	6:40	21:15			14,6	408,8
3	6	Lu-sa	5:50	22:20			16,5	2.029,5
3	6	Do-fe	6:55	21:20			14,4	403,2
Total año >							<b>25.130,4</b>	



### Periodos (Per.)

1	1/4-30/4			2	1/5-31/10			3	1/11-31/3								
Días/periodo				Días/periodo				Días/periodo									
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	19	4	7	130	25	29	101	22	28

Lote 1

Cuadro  
marcha  
nº. 9

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
110-1	1 Costa d'en Blanes - Palma	14,2
110-2	2 Palma - Costa d'en Blanes	15,2

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	1	8	8	8	240	14,2	3.408,0	1 98.210,8
1	1	2	9	9	9	270	15,2	4.104,0	2 98.151,8
1	2	1	9	9	9	270	14,2	3.834,0	3 24.813,6
1	2	2	8	8	8	240	15,2	3.648,0	4 24.813,6
1	3	1	3	3	0	69	14,2	979,8	
1	3	2	3	3	0	69	15,2	1.048,8	
1	4	1	3	3	0	69	14,2	979,8	
1	4	2	3	3	0	69	15,2	1.048,8	
2	1	1	9	9	8	1.627	14,2	23.103,4	
2	1	2	9	9	9	1.656	15,2	25.171,2	
2	2	1	9	9	9	1.656	14,2	23.515,2	
2	2	2	9	9	8	1.627	15,2	24.730,4	
2	3	1	5	5	0	775	14,2	11.005,0	
2	3	2	5	5	0	775	15,2	11.780,0	
2	4	1	5	5	0	775	14,2	11.005,0	
2	4	2	5	5	0	775	15,2	11.780,0	
3	1	1	8	8	7	1.443	14,2	20.490,6	
3	1	2	8	8	7	1.443	15,2	21.933,6	
3	2	1	8	8	7	1.443	14,2	20.490,6	
3	2	2	8	8	7	1.443	15,2	21.933,6	
Total año >			16.734			245.989,8			



Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-sa	5:55	22:50			16,9	388,7
1	1	Do-fe	5:55	22:50			16,9	118,3
1	2	Lu-sa	5:55	23:05			17,2	395,6
1	2	Do-fe	5:55	23:05			17,2	120,4
1	3	Lu-sa	10:25	16:20			5,9	135,7
1	4	Lu-sa	11:25	17:20			5,9	135,7
2	1	Lu-sa	5:55	23:50			17,9	2.774,5
2	1	Do-fe	5:55	22:50			16,9	490,1
2	2	Lu-sa	5:55	23:50			17,9	2.774,5
2	2	Do-fe	5:55	23:05			17,2	498,8
2	3	Lu-sa	10:25	20:20			9,9	1.534,5
2	4	Lu-sa	9:25	19:20			9,9	1.534,5
3	1	Lu-sa	5:55	22:20			16,4	2.017,2
3	1	Do-fe	6:45	21:20			14,6	408,8
3	2	Lu-sa	5:55	22:20			16,4	2.017,2
3	2	Do-fe	6:45	21:20			14,6	408,8
Total año >							15.753,3	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51
Do-fe <sup>3</sup>	64

<b>Lote 1</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 10</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)			Km/ruta
111-1	1	Estellencs - Palma		32,9
111-1	2	sa Granja - Palma		17,5
111-1	3	Desviación por UIB, desde Estellencs o sa Granja a Palma		1,1 *
-	4	sa Granja - Palma (km muertos)		17,5
111-2	5	Palma - Estellencs		33,9
111-2	6	Palma - sa Granja		18,5
111-2	7	Desviación por UIB, desde Palma a sa Granja o Estellencs		1,4 *

\* Incremento de km respecto a trayectos ya definidos.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
1	1	1	4	3	3	1.345	32,9	44.250,5
1	1	2	2	2	2	730	17,5	12.775,0
1	1	3	5	3	3	1.595	1,1	1.754,5
1	1	5	4	3	3	1.345	33,9	45.595,5
1	1	6	2	2	2	730	18,5	13.505,0
1	1	7	4	4	4	1.460	1,4	2.044,0
1	2	1	4	3	3	1.345	32,9	44.250,5
1	2	2	1	1	1	365	17,5	6.387,5
1	2	3	4	3	3	1.345	1,1	1.479,5
1	2	4	1	1	1	365	17,5	6.387,5
1	2	5	4	3	3	1.345	33,9	45.595,5
1	2	6	2	2	2	730	18,5	13.505,0
1	2	7	4	4	4	1.460	1,4	2.044,0
Total año >			8.300			239.574,0		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-vi	6:45	22:00			15,3	3.825,0
1	1	Sa-do-fe	8:20	21:45			13,4	1.541,0
1	2	Lu-vi	6:10	21:20			15,2	3.800,0
1	2	Sa-do-fe	7:55	20:50			12,9	1.483,5
Total año >							10.649,5	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/3-31/10
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
245	

Lote 1
Cuadro marcha nº. 11

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
112-1	1 Santa Ponça - Valldemossa	65,4
112-2	2 Valldemossa - Santa Ponça	62,9

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-do				
1	1	1	2	490	65,4	32.046,0	1 62.867,0
1	1	2	2	490	62,9	30.821,0	2 62.867,0
1	2	1	2	490	65,4	32.046,0	
1	2	2	2	490	62,9	30.821,0	
Total año >			1.960		125.734,0		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	8:10	13:00	14:25	19:15	9,7	2.376,5
1	2	Lu-do	8:10	13:00	14:25	19:15	9,7	2.376,5
Total año >							4.753,0	



**Periodos (Per.)**

<b>1</b>	1/5-31/10	<b>2</b>	1/11-30/04
Días/periodo		Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>		Lu-do <sup>1</sup>	

184

181

<b>Lote 1</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 12</b>

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
113-1 <b>1</b>	Camp de Mar - Aeropuerto	42,2
113-2 <b>2</b>	Aeropuerto - Camp de Mar	41,3
114-1 <b>3</b>	Magaluf - Aeropuerto	28,5
114-2 <b>4</b>	Aeropuerto - Magaluf	27,8
115-1 <b>5</b>	Santa Ponça - Aeropuerto	30,3
115-2 <b>6</b>	Aeropuerto - Santa Ponça	29,9

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-do	Exped./día				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	6	1.104	42,2	46.588,8	<b>1</b>	92.184,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	6	1.104	41,3	45.595,2	<b>2</b>	107.548,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	7	1.288	42,2	54.353,6	<b>3</b>	82.873,6
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	7	1.288	41,3	53.194,4	<b>4</b>	93.232,8
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	8	1.472	28,5	41.952,0	<b>C8-7</b>	76.273,4
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	8	1.472	27,8	40.921,6		
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	9	1.656	28,5	47.196,0		
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	9	1.656	27,8	46.036,8		
<b>2</b>	<b>C8-7</b>	<b>5</b>	7	1.267	30,3	38.390,1		
<b>2</b>	<b>C8-7</b>	<b>6</b>	7	1.267	29,9	37.883,3		
<b>Total año &gt;</b>			<b>13.574</b>		<b>452.111,8</b>			<b>375.838,4</b>

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-do	6:55	21:45			14,8	2.723,2
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-do	5:40	23:00			17,3	3.183,2
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-do	6:40	22:35			15,9	2.925,6
<b>1</b>	<b>4</b>	Lu-do	5:40	23:35			17,9	3.293,6
<b>2</b>	<b>C8-7</b>	Lu-do	6:25	20:20			13,9	2.515,9
<b>Total año &gt;</b>							<b>14.641,5</b>	



## Anexo 2.2. Lote 2

### Anexo 2.2.1. Líneas y sub-líneas lote 2

Cuadro marcha	Línea		Sub-líneas
	Código	Nombre	
nº. 1	201	Galilea - Palma	-1, -2
	202	Palma - Hospital Joan March	-1, -2
nº. 2	203	Port de Sóller - Palma (por Valldemossa)	-1, -2
	204	Port de Sóller - Palma (por Ma-11)	-1, -2
nº. 3	205	Port de Sóller - Fornalutx	-1, -2
	206	Bunyola - Palma	-1
nº. 4	207	Pòrtol - Estació Marratxí	-1, -2
nº. 5	208	Alaró - Estació - Consell	-1 a -3
	209	Estació - Alaró - Orient	-1, -2
nº. 6	210	Port de Sóller - Port de Pollença	-1, -2
	211	Lluc - sa Calobra	-1, -2
nº. 7	212	Lluc - Inca	-1 a -4
	213	Biniamar - Inca	-1
	214	Inca - Palma (por Sencelles)	-1, -2
	215	Muro - Inca	-1, -2
nº. 8	216	Port de Pollença - Palma	-1, -2
	217	Pollença - Cala de Sant Vicenç - Port de Pollença	-1, -2
nº. 9	218	Can Picafort - Inca	-1 a -3
	219	Son Serra de Marina - Can Picafort - Palma	-1, -2
	220	Son Serra de Marina - Can Picafort	-1 a -3
nº. 10	221	Pollença - Platja d'Alcúdia	-1, -2
nº. 11	222	Can Picafort - Alcúdia	-1, -2
nº. 12	223	Platja de Muro - Palma	-1 a -6
nº. 13	224	Sa Pobla - Platja de Muro - Inca	-1, -2
nº. 14	225	Campanet - Búger	-1, -2
nº. 15	226	Alcanada - es Mal Pas/Bonaire	-1, -2
nº. 16	227	Alcúdia - Cala Rajada	-1, -2
nº. 17	228	Colònia de Sant Pere - Artà	-1, -2
nº. 18	229	Alcúdia - Formentor	-1, -2
nº. 19	230	Can Picafort - Aeropuerto	-1, -2
nº. 20			

bufar)	4	07/00Z	07/11
	5	07007	Ma-

NOTA: en la columna utilizada para establecer el orden correlativo de las paradas, se identifican con fondo anaranjado aquéllas en las cuales **NO se permitirá la subida (el transporte) de viajeros de pie**, por tratarse de carreteras de montaña o de trayectos o tramos por autopista considerados excesivamente largos.



## Línea 201. Galilea – Palma

Sublínea: 201-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Galilea	1	45004 Galilea
Galilea	2	45007 ses Conques
Puigpunyent	3	45502 Puigpunyent
Son Serralta	4	45015 Son Serralta
Palma	5	40039 Pol. Can Valero
Palma	6	40095 C/ General Riera, 113
Palma	7	40112 C/ General Riera, 17
Palma	8	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 20,8 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40039 y 40036).

Sublínea: 201-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40111 C/ General Riera, 32
Palma	3	40096 C/ General Riera, 142
Palma	4	40038 Pol. Can Valero
Son Serralta	5	45017 Agroturisme Son Pont
Son Serralta	6	45016 Torrent de Can Faveta
Puigpunyent	7	45502 Puigpunyent
Galilea	8	45008 ses Conques
Galilea	9	45004 Galilea

**Longitud sublínea: 20,8 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40038).



## Línea 202. Palma – Hospital Joan March

Sublínea: 202-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40125 C/ Eusebi Estada, 90
Palma	3	40122 Son Fuster Vell
Nova Cabana/Son Macià (Marratxí)	4	36086 Camí de la Cabana, 130
es Garrovers/Son Daviu	5	36082 es Garrovers
es Garrovers/Son Daviu	6	36083 Son Bieló
Ctra. Vella de Bunyola	7	36080 Can Sionet
Ctra. Vella de Bunyola	8	36081 ASPACE
Ctra. Vella de Bunyola	9	10036 Cas Molí
Ctra. Vella de Bunyola	10	10037 Cas Binissalem
Urb. sa Coma	11	10038 C/ Lledoner
Urb. sa Coma	12	10039 C/ Olivera
Urb. sa Coma	13	10040 C/ Alzina
Hospital Joan March	14	10012 Hospital Joan March

Longitud sublínea: 18,9 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre las paradas 40036 y 40125.
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) origen-destino entre las paradas 40036 y 40122.



**Sublínea: 202-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Hospital Joan March	1	10012 Hospital Joan March
Urb. sa Coma	2	10041 C/ Alzina
Urb. sa Coma	3	10042 C/ Olivera
Urb. sa Coma	4	10043 C/ Lledoner
Ctra. Vella de Bunyola	5	10037 Cas Binissalem
Ctra. Vella de Bunyola	6	10036 Cas Molí
Ctra. Vella de Bunyola	7	40121 ASPACE
Ctra. Vella de Bunyola	8	36080 Can Sionet
es Garrovers/Son Daviu	9	36082 es Garrovers
es Garrovers/Son Daviu	10	36083 Son Bieló
Nova Cabana/Son Macià (Marratxí)	11	36087 Camí de la Cabana, 123
Palma	12	40123 Son Fuster Vell
Palma	13	40124 C/ Eusebi Estada, 125
Palma	14	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 20,5 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre las paradas 40124 y 40036.
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) origen-destino entre las paradas 40123 y 40036.



### Línea 203. Port de Sóller – Palma (por Valldemossa)

Sublínea: 203-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Sóller	1	61003 Platja d'en Repic
Sóller	2	61004 Monument
Sóller	3	61502 Ma-11 - C/ Cetre
Ctra. Ma-10 (Sóller)	4	61503 Can Bleda
Llucalcari	5	18005 Llucalcari
Deià	6	18003 s'Empeltada
Deià	7	18002 Deià
Deià	8	18011 Can Quet
Ctra. Ma-10 (Deià)	9	18501 sa Foradada
Ctra. Ma-10 (Deià)	10	18008 Son Gallard
Ctra. Ma-10 (Valldemossa)	11	63005 Ca madò Pilla
Ctra. Ma-10 (Valldemossa)	12	63003 Ermita Trinitat
Valldemossa	13	63002 Valldemossa
Son Maixella	14	63009 Son Maixella
s'Esglejeta	15	20501 s'Esglejeta
UIB	16	40501 UIB - Estació de metro
Hospital Son Espases	17	40116 Son Tugores
Palma	18	40047 Ctra. Valldemossa, 55
Palma	19	40086 s'Escorxador
Palma	20	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 41,8**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40501 y 40036).
- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino entre Port de Sóller, Sóller y Palma.
- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 1 para el tráfico (transporte de viajeros) entre las paradas de Valldemossa y Son Maixella.



**Sublínea: 203-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40046 Ctra. Valldemossa, 46
Hospital Son Espases	4	40115 Son Tugores
UIB	5	40501 UIB - Estació de metro
s'Esgleia	6	20502 s'Esgleia
Son Maixella	7	63010 Son Maixella
Valldemossa	8	63001 Valldemossa
Ctra. Ma-10 (Valldemossa)	9	63004 Ca madò Pilla
Ctra. Ma-10 (Deià)	10	18007 Son Gallard
Ctra. Ma-10 (Deià)	11	18502 sa Foradada
Deià	12	18001 Can Quet
Deià	13	18010 Deià
Deià	14	18004 s'Empeltada
Llucalcari	15	18006 Llucalcari
Ctra. Ma-10 (Sóller)	16	61504 Can Bleda
Sóller	17	61502 Ma-11 - C/ Cetre
Sóller	18	61005 Monument
Port de Sóller	19	61003 Platja d'en Repic

**Longitud sublínea: 42,3 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40501).
- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino entre Palma, Sóller y Port de Sóller.
- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 1 para el tráfico (transporte de viajeros) entre las paradas de Son Maixella y Valldemossa.



## Línea 204. Port de Sóller – Palma (por Ma-11)

Sublínea: 204-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Sóller	1	61027 Port de Sóller
Sóller	2	61004 Monument
Sóller	3	61009 C/ Cetre
Sóller	4	61011 Sóller Sud
Ctra. Ma-11	5	10034 Jardins d'Alfàbia
Ctra. Ma-11	6	10029 Can Penasso
Ctra. Ma-11	7	10501 Raixa/Hospital Joan March
Palmanyola	8	10001 Av. Roses, 1
Son Sardina	9	40063 Son Sardina
Palma	10	40034 IES Son Pacs
Palma	11	40086 s'Escorxador
Palma	12	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 27,5 km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40034 y 40036.
- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino entre Port de Sóller, Sóller, Son Sardina y Palma.
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Son Sardina y Palma.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Son Sardina (paradas EMT en el Camí de Passatems) y Palma.



**Sublínea: 204-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40035 IES Son Pacs
Son Sardina	4	40064 Son Sardina
Palmanyola	5	10002 Entrada Palmanyola
Ctra. Ma-11	6	10026 Raixa/Hospital Joan March
Ctra. Ma-11	7	10015 Can Penasso
Ctra. Ma-11	8	10034 Jardins d'Alfàbia
Sóller	9	61010 Sóller Sud
Sóller	10	61009 C/ Cetre
Sóller	11	61502 Ma-11 - C/ Cetre
Sóller	12	61005 Monument
Port de Sóller	13	61027 Port de Sóller

**Longitud sublínea: 27,4 km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40035.
- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino entre Palma, Son Sardina, Sóller y Port de Sóller.
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Sardina.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Sardina (paradas EMT en el Camí de Passatems).



## Línea 205. Port de Sóller – Fornalutx

Sublínea: 205-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Sóller	1	61027 Port de Sóller
Sóller	2	61004 Monument
Sóller	3	61009 C/ Cetre
l'Horta de Binariaix	4	61006 l'Horta de Binariaix
Fornalutx	5	25003 Fornalutx

Longitud sublínea: 8,2 Km

- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) entre Port de Sóller y Sóller.

Sublínea: 205-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Fornalutx	1	25003 Fornalutx
l'Horta de Binariaix	2	61505 l'Horta de Binariaix
Sóller	3	61009 C/ Cetre
Sóller	4	61502 Ma-11 - C/ Cetre
Sóller	5	61005 Monument
Port de Sóller	6	61027 Port de Sóller

Longitud sublínea: 8,8 Km

- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) entre Sóller y Port de Sóller.



## Línea 206. Bunyola – Palma

Sublínea: 206-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Palma	2	40037 C/ Alfons el Magnànim, 32
Palma	3	40035 IES Son Pacs
Son Sardina	4	40064 Son Sardina
Palmanyola	5	10028 Av. Roses, 1
Palmanyola	6	10019 Av. Clavells
Palmanyola	7	10008 sa Font Seca
Ctra. Ma-11	8	10026 Raixa/Hospital Joan March
Bunyola	9	10030 C/ Costa de l'Estació
Bunyola	10	10025 sa Plaça
Bunyola	11	10045 Passeig Antoni Estarelles, 51
Urb. Pla de sa Coma	12	10044 Pla de sa Coma
Palmanyola	13	10007 sa Font Seca
Palmanyola	14	10020 Av. Clavells
Palmanyola	15	10001 Av. Roses, 1
Son Sardina	16	40063 Son Sardina
Palma	17	40034 IES Son Pacs
Palma	18	40086 s'Escorxador
Palma	19	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 34,7 km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40035.
- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo comprendido entre las paradas 40034 y 40036.
- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino entre Palma, Son Sardina, Pla de sa Coma y Bunyola (y viceversa).
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Sardina (y viceversa).
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Sardina –paradas EMT en el Camí de Passatems- (y viceversa).



## Línea 207. Pòrtol – Estació Marratxí

Sublínea: 207-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Pòrtol	1	C/ Major, 168
Pòrtol	2	C/ Major, 152
Pòrtol	3	C/ Albert Castell, 2
Pòrtol	4	C/ Mallorca, 14
Pòrtol	5	C/ Mallorca, 46
Pòrtol	6	CP Costa i Llobera
sa Cabaneta	7	C/ Jaume I, 91
sa Cabaneta	8	C/ Jaume I, 66
sa Cabaneta	9	Plaça d'es Campet
sa Cabaneta	10	C/ Nicolau Cotoner
Sant Marçal	11	IES Sant Marçal
Sant Marçal	12	C/ Mestre Lluc Mesquida
es Figuerol	13	Estació Marratxí

Longitud sublínea: 6,6 Km

Sublínea: 207-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
es Figuerol	1	Estació Marratxí
Sant Marçal	2	C/ Mestre Lluc Mesquida
Sant Marçal	3	C/ Verònica
sa Cabaneta	4	C/ Olesa, 21
sa Cabaneta	5	C/ Olesa, 38
sa Cabaneta	6	C/ Olesa, 131
Pòrtol	7	CP Costa i Llobera
Pòrtol	8	C/ Major, 31
Pòrtol	9	C/ Major, 129
Pòrtol	10	C/ Major, 152
Pòrtol	11	C/ Major, 168

Longitud sublínea: 5,5 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 208. Alaró – Estació – Consell

Sublínea: 208-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Alaró	1	01001 Alaró
Consell	2	16008 Estació Consell-Alaró
Consell	3	16005 C/ Alcúdia, 49
Consell	4	16003 Plaça del Pou
Consell	5	16001 Pol. Consell

Longitud sublínea: 8,6 Km

Sublínea: 208-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Consell	1	16001 Pol. Consell
Consell	2	16010 C/ Palma, 75
Consell	3	16006 C/ Alcúdia, 26
Consell	4	16008 Estació Consell-Alaró
Alaró	5	01001 Alaró

Longitud sublínea: 8,4 Km

Sublínea: 208-3

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Consell	1	16001 Pol. Consell
Consell	2	16010 C/ Palma, 75
Consell	3	16006 C/ Alcúdia, 26
Palma	4	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 21,6 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 209. Estació – Alaró – Orient

Sublínea: 209-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Consell	1	16008 Estació Consell-Alaró
Alaró	2	01001 Alaró
Ctra. Ma-2100 (Alaró)	3	01502 Castell d'Alaró
Ctra. Ma-2100 (Bunyola)	4	10503 Solleric
Orient	5	10017 Orient

Longitud sublínea: 13,6 Km

Sublínea: 209-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Orient	1	10017 Orient
Ctra. Ma-2100 (Bunyola)	2	10502 Solleric
Ctra. Ma-2100 (Alaró)	3	01503 Castell d'Alaró
Alaró	4	01001 Alaró
Consell	5	16008 Estació Consell-Alaró

Longitud sublínea: 13,4 Km



### Línea 210. Port de Sóller – Port de Pollença

Sublínea: 210-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Sóller	1	C/ Torre Picada
Sóller	2	Monument
Sóller	3	Ma-11 - C/ Cetre
Sóller	4	Monument
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	5	Fornalutx - carretera
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	6	Mirador de ses Barques
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	7	sa Bassa
Cúber/Gorg Blau	8	sa Coma de Son Torrella
Cúber/Gorg Blau	9	Cúber
Cúber/Gorg Blau	10	Gorg Blau
Ctra. Ma-10 (Escorca)	11	Torrent de Pareis
Lluc	12	Lluc
Ctra. Ma-10 (Escorca)	13	Menut
Ctra. Ma-10 (Escorca)	14	Binifaldó
Ctra. Ma-10 (Escorca)	15	Coll de Femenia
Ctra. Ma-10 (Escorca)	16	Mortitx
Fartàritx/Vall d'en Marc	17	Vall d'en Marc
Fartàritx/Vall d'en Marc	18	Fartàritx
Pollença	19	Pont Romà
Pollença	20	La Font
Pollença	21	Pol. Pollença
el Vilar	22	el Vilar
Port de Pollença	23	Gotmar
Port de Pollença	24	Estació Port de Pollença

Longitud sublínea: 64,2 Km

- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) entre Port de Sóller y Sóller.



Sublínea: 210-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Pollença	1	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	2	42013 Gotmar
el Vilar	3	42011 el Vilar
Pollença	4	42043 Pol. Pollença
Pollença	5	42009 La Font
Pollença	6	42045 Pont Romà
Fartàritx/Vall d'en Marc	7	42047 Fartàritx
Fartàritx/Vall d'en Marc	8	42049 Vall d'en Marc
Ctra. Ma-10 (Escorca)	9	19510 Mortitx
Ctra. Ma-10 (Escorca)	10	19508 Coll de Femenia
Ctra. Ma-10 (Escorca)	11	19506 Binifaldó
Ctra. Ma-10 (Escorca)	12	19504 Menut
Lluc	13	19515 Lluc
Ctra. Ma-10 (Escorca)	14	19006 Torrent de Pareis
Cúber/Gorg Blau	15	19009 Gorg Blau
Cúber/Gorg Blau	16	19013 Cúber
Cúber/Gorg Blau	17	19502 sa Coma de Son Torrella
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	18	25502 sa Bassa
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	19	25001 Mirador de ses Barques
Ctra. Ma-10 (Fornalutx)	20	25504 Fornalutx - carretera
Sóller	21	61004 Monument
Sóller	22	61502 Ma-11 - C/ Cetre
Sóller	23	61005 Monument
Port de Sóller	24	61501 C/ Torre Picada

Longitud sublínea: 64,6 Km

- Derechos compartidos con Ferrocarril de Sóller SA para el tráfico (transporte de viajeros) entre Sóller y Port de Sóller.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 211. Lluc – sa Calobra

Sublínea: 211-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Lluc	1	19515 Lluc
Ctra. Ma-10 (Escorca)	2	19006 Torrent de Pareis
sa Calobra	3	19511 Funicular
sa Calobra	4	19513 Nus de sa Corbata
sa Calobra	5	19008 sa Calobra

Longitud sublínea: 23,5 Km

Sublínea: 211-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
sa Calobra	1	19008 sa Calobra
sa Calobra	2	19514 Nus de sa Corbata
sa Calobra	3	19512 Funicular
Ctra. Ma-10 (Escorca)	4	19007 Torrent de Pareis
Lluc	5	19515 Lluc

Longitud sublínea: 23,7 Km



## Línea 212. Lluc – Inca

Sublínea: 212-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Lluc	1	19515 Lluc
Lluc	2	19003 Coll de sa Batalla
Caimari	3	58004 sa Creu
Selva	4	58010 Selva
Selva	5	58002 Camarata
Mancor	6	34501 Mancor
Inca (Estació)	7	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	8	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	9	27503 Hospital Inca

Longitud sublínea: 23,5 Km

Sublínea: 212-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Hospital)	1	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	3	27001 Estació Inca
Mancor	4	34501 Mancor
Selva	5	58011 Camarata
Selva	6	58001 Selva
Caimari	7	58007 sa Creu
Lluc	8	19002 Coll de sa Batalla
Lluc	9	19515 Lluc

Longitud sublínea: 23,3 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

**Sublínea: 212-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Hospital)	1	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	3	27001 Estació Inca
Mancor	4	34501 Mancor
Selva	5	58011 Camarata
Selva	6	58001 Selva
Moscari	7	58012 Moscari
Caimari	8	58004 sa Creu
Selva	9	58010 Selva
Selva	10	58002 Camarata
Mancor	11	34501 Mancor
Inca (Estació)	12	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	13	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	14	27503 Hospital Inca

**Longitud sublínea: 29,7 Km**

**Sublínea: 212-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Hospital)	1	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	3	27001 Estació Inca
Mancor	4	34501 Mancor
Selva	5	58011 Camarata
Selva	6	58001 Selva
Caimari	7	58007 sa Creu
Moscari	8	58012 Moscari
Selva	9	58010 Selva
Selva	10	58002 Camarata
Mancor	11	34501 Mancor
Inca (Estació)	12	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	13	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	14	27503 Hospital Inca

**Longitud sublínea: 29,7 Km**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 213. Biniamar – Inca

Sublínea: 213-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	27001 Estació Inca
Lloseta	2	29004 Lloseta
Biniamar	3	58006 Biniamar
Inca (Estació)	4	27001 Estació Inca

Longitud sublínea: 9,2 Km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Lloseta.



### Línea 214. Inca – Palma (por Sencelles)

Sublínea: 214-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	3	27503 Hospital Inca
Costitx	4	17003 Ma-3241
Costitx	5	17005 Costitx
Sencelles	6	47017 Camí d'Establiments
Sencelles	7	47015 Plaça Espanya
Biniali	8	47005 Biniali
ses Alqueries	9	53017 Vinyes Macià Batle
ses Alqueries	10	53021 ses Alqueries
Santa Eugènia	11	53019 Santa Eugènia
ses Olleries	12	53004 Natura Park
ses Olleries	13	53006 ses Olleries
s'Hostalot	14	40069 s'Hostalot
Son Ferriol	15	40068 Son Ferriol - Ctra. Sineu
Hospital Son Llàtzer	16	40127 Hospital Son Llàtzer
Palma	17	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 44,7 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40069 y 40036).
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Palma.



**Sublínea: 214-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Hospital Son Llàtzer	2	40127 Hospital Son Llàtzer
Son Ferriol	3	40067 Son Ferriol - Ctra. Sineu
s'Hostalot	4	40070 s'Hostalot
ses Olleries	5	53007 ses Olleries
ses Olleries	6	53005 Natura Park
Santa Eugènia	7	53020 Santa Eugènia
ses Alqueries	8	53008 ses Alqueries
ses Alqueries	9	53018 Vinyes Macià Batle
Biniali	10	47005 Biniali
Sencelles	11	47018 Sencelles
Sencelles	12	47011 Camí de ses ànimes
Costitx	13	17002 Punt Verd
Costitx	14	17001 Costitx
Costitx	15	17004 Ma-3241
Inca (Hospital)	16	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	17	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	18	27001 Estació Inca

**Longitud sublínea: 44,7 Km**

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del término municipal de Palma (tramo comprendido entre las paradas 40036 y 40070).
- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma e Inca.



## Línea 215. Muro – Inca

Sublínea: 215-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Muro	1	39027 Plaça del Convent
Inca (Hospital)	2	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	3	Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	4	Estació Inca

Longitud sublínea: 15,2 Km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Muro e Inca.

Sublínea: 215-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	3	Hospital Inca
Muro	4	39027 Plaça del Convent

Longitud sublínea: 15,1 km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Muro.



## Línea 216. Port de Pollença – Palma

**Sublínea: 216-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Pollença	1	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	2	42013 Gotmar
el Vilar	3	42011 el Vilar
Pollença	4	42043 Pol. Pollença
Pollença	5	42009 La Font
Pollença	6	42005 CP Joan Mas
Pollença	7	42001 Pollença
Crestatx	8	44008 Crestatx
Inca (Hospital)	9	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	10	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Palma	11	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 60,4 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Palma.

**Sublínea: 216-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Inca (Hospital)	2	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	3	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Crestatx	4	44009 Crestatx
Pollença	5	42002 Pollença
Pollença	6	42004 CP Joan Mas
Pollença	7	42033 La Font
Pollença	8	42044 Pol. Pollença
el Vilar	9	42012 el Vilar
Port de Pollença	10	42014 Gotmar
Port de Pollença	11	42501 Estació Port de Pollença

**Longitud sublínea: 61,2 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma e Inca.

Como se observa en las tablas, no se incluye la parada de sa Pobla, a pesar de que se prevén desviaciones de itinerario por esta población en un determinado número de expediciones diarias, tal y como se muestra en los correspondientes mapas del anexo 2.2.2 y se indica en el cuadro de marcha 9 del anexo 2.2.3. Por ello, para el caso de ambas sub-líneas, existen derechos compartidos con SFM para los tráficos (transporte de viajeros) de sa Pobla con Inca y Palma (y viceversa).



### Línea 217. Pollença – Cala Sant Vicenç – Port de Pollença

Sublínea: 217-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Pollença	1	42002 Pollença
Pollença	2	42004 CP Joan Mas
Pollença	3	42033 La Font
Pollença	4	42044 Pol. Pollença
Cala de Sant Vicenç	5	42034 Cala Barques
Cala de Sant Vicenç	6	42010 C/ Temporal
el Vilar	7	42012 el Vilar
Port de Pollença	8	42014 Gotmar
Port de Pollença	9	42501 Estació Port de Pollença

Longitud sublínea: 15,5 Km

Sublínea: 217-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Port de Pollença	1	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	2	42013 Gotmar
el Vilar	3	42011 el Vilar
Cala de Sant Vicenç	4	42034 Cala Barques
Cala de Sant Vicenç	5	42010 C/ Temporal
Pollença	6	42043 Pol. Pollença
Pollença	7	42009 La Font
Pollença	8	42005 CP Joan Mas
Pollença	9	42002 Pollença

Longitud sublínea: 16,8 Km



## Línea 218. Can Picafort – Inca

**Sublínea: 218-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	3	27503 Hospital Inca
Llubí	4	30002 Llubí
Santa Margalida	5	55002 Plaça de la Vila
Can Picafort (Son Bauló)	6	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	7	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	8	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	9	55511 H. es Bauló
Can Picafort	10	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	11	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	12	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Santa Margalida	13	55002 Plaça de la Vila
Llubí	14	30001 Llubí
Inca (Hospital)	15	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	16	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	17	27001 Estació Inca

**Longitud sublínea: 65,3 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Llubí, y entre Llubí e Inca.

**Sublínea: 218-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Can Picafort (Son Bauló)	1	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	2	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	3	55511 H. es Bauló
Can Picafort	4	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	5	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	6	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Santa Margalida	7	55002 Plaça de la Vila
Llubí	8	30001 Llubí
Inca (Hospital)	9	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	10	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	11	27001 Estació Inca

**Longitud sublínea: 34,2 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Llubí e Inca.



**Sublínea: 218-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	3	27503 Hospital Inca
Llubí	4	30002 Llubí
Santa Margalida	5	55002 Plaça de la Vila
Can Picafort (Son Bauló)	6	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	7	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	8	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	9	55511 H. es Bauló
Can Picafort	10	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	11	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	12	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera

**Longitud sublínea: 34,6 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Llubí.



### Línea 219. Son Serra de Marina – Can Picafort – Palma

**Sublínea: 219-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Son Serra de Marina	1	C/ Sant Lluís, 19
Son Serra de Marina	2	C/ Sant Lluís, 91
Son Serra de Marina	3	Av. Talaiot, 26
Son Real	4	Son Real
Can Picafort (Son Bauló)	5	H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	6	Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	7	Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	8	H. es Bauló
Can Picafort	9	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	10	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	11	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Palma	12	Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 70,6 Km**

**Sublínea: 219-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
Can Picafort	2	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	3	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	4	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	5	H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	6	Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	7	Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	8	H. es Bauló
Son Real	9	Son Real
Son Serra de Marina	10	Av. Talaiot, 33
Son Serra de Marina	11	C/ Sant Lluís, 19

**Longitud sublínea: 71,1 Km**



### Línea 220. Son Serra de Marina – Can Picafort

**Sublínea: 220-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Son Serra de Marina	1	55505 C/ Sant Lluís, 19
Son Serra de Marina	2	55506 C/ Sant Lluís, 91
Son Serra de Marina	3	55507 Av. Talaiot, 26
Son Real	4	55502 Son Real
Can Picafort (Son Bauló)	5	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	6	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	7	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	8	55511 H. es Bauló
Can Picafort	9	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	10	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	11	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	12	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	13	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	14	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Son Real	15	55501 Son Real
Son Serra de Marina	16	55503 Av. Talaiot, 33
Son Serra de Marina	17	55505 C/ Sant Lluís, 19

**Longitud sublínea: 26,4 Km**

**Sublínea: 220-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Son Serra de Marina	1	55505 C/ Sant Lluís, 19
Son Serra de Marina	2	55506 C/ Sant Lluís, 91
Son Serra de Marina	3	55507 Av. Talaiot, 26
Son Real	4	55502 Son Real
Can Picafort (Son Bauló)	5	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	6	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	7	55511 H. es Bauló
Can Picafort	8	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	9	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	10	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera

**Longitud sublínea: 13,3 Km**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

**Sublínea: 220-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Can Picafort	1	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	2	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	3	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	4	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	5	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	6	55511 H. es Bauló
Son Real	7	55501 Son Real
Son Serra de Marina	8	55503 Av. Talaiot, 33
Son Serra de Marina	9	55505 C/ Sant Lluís, 19

**Longitud sublínea: 13,5 Km**



## Línea 221. Pollença – Platja d'Alcúdia

Sublínea: 221-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Pollença	1	42002 Pollença
Pollença	2	42004 CP Joan Mas
Pollença	3	42033 La Font
Pollença	4	42044 Pol. Pollença
el Vilar	5	42012 el Vilar
Port de Pollença	6	42014 Gotmar
Port de Pollença	7	42501 Estació Port de Pollença
Llenaira	8	42042 el Pinaret
Llenaira	9	42040 Llenaira
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	10	42023 H. Club del Sol
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	11	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	12	03517 sa Marina
Alcúdia	13	03038 Ctra. Port de Pollença
Alcúdia	14	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	15	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	16	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	17	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	18	03046 H. Bellevue
Platja d'Alcúdia	19	03032 H. Reinas
Port d'Alcúdia	20	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	21	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	22	03034 Av. Príncep d'Espanya
Alcúdia	23	03037 Ctra. Port de Pollença
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	24	03518 sa Marina
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	25	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	26	42024 H. Club del Sol
Llenaira	27	42040 Llenaira
Llenaira	28	42041 el Pinaret
Port de Pollença	29	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	30	42013 Gotmar
el Vilar	31	42011 el Vilar
Pollença	32	42043 Pol. Pollença
Pollença	33	42009 La Font
Pollença	34	42005 CP Joan Mas
Pollença	35	42002 Pollença

Longitud sublínea: 44,2 Km



**Sublínea: 221-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Pollença	1	42002 Pollença
Pollença	2	42004 CP Joan Mas
Pollença	3	42033 La Font
Pollença	4	42044 Pol. Pollença
el Vilar	5	42012 el Vilar
Port de Pollença	6	42014 Gotmar
Port de Pollença	7	42501 Estació Port de Pollença
Llenaira	8	42042 el Pinaret
Llenaira	9	42040 Llenaira
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	10	42023 H. Club del Sol
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	11	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	12	03517 sa Marina
Alcúdia	13	03038 Ctra. Port de Pollença
Alcúdia	14	03034 Av. Príncep d'Espanya
Alcúdia	15	03037 Ctra. Port de Pollença
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	16	03518 sa Marina
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	17	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	18	42024 H. Club del Sol
Llenaira	19	42040 Llenaira
Llenaira	20	42041 el Pinaret
Port de Pollença	21	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	22	42013 Gotmar
el Vilar	23	42011 el Vilar
Pollença	24	42043 Pol. Pollença
Pollença	25	42009 La Font
Pollença	26	42005 CP Joan Mas
Pollença	27	42002 Pollença

**Longitud sublínea: 37,1 Km**



## Línea 222. Can Picafort – Alcúdia

Sublínea: 222-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Can Picafort (Son Bauló)	1	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	2	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	3	55511 H. es Bauló
Can Picafort	4	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	5	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	6	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Platja de Muro (Càmping)	7	39023 Càmping Muro
Platja de Muro	8	39005 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	9	39006 H. Parc Natural
Platja de Muro	10	39503 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	11	39020 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	12	39013 Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	13	03501 H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	14	03503 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	15	03505 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	16	03507 H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	17	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	18	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	19	03033 Av. Príncep d'Espanya

Longitud sublínea: 15,1 Km



**Sublínea: 222-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Alcúdia	1	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	2	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	3	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	4	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	5	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	6	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	7	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	8	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	9	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	10	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	11	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	12	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro (Càmping)	13	39024 Càmping Muro
Can Picafort	14	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	15	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	16	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	17	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	18	55509 Son Bauló Platja

**Longitud sublínea: 14,4 Km**



### Línea 223. Platja de Muro – Palma

Sublínea: 223-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Platja de Muro (Càmping)	1	39023 Càmping Muro
Platja de Muro	2	39005 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	3	39006 H. Parc Natural
Platja de Muro	4	39503 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	5	39020 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	6	39013 Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	7	03501 H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	8	03503 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	9	03505 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	10	03507 H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	11	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	12	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	13	03034 Av. Príncep d'Espanya
Palma	14	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 63,9 Km

Sublínea: 223-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Alcúdia	2	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	3	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	4	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	5	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	6	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	7	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	8	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	9	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	10	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	11	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	12	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	13	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro (Càmping)	14	39024 Càmping Muro

Longitud sublínea: 64,2 Km



**Sublínea: 223-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Platja de Muro (Càmping)	1	39023 Càmping Muro
Platja de Muro	2	39005 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	3	39006 H. Parc Natural
Platja de Muro	4	39503 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	5	39020 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	6	39013 Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	7	03501 H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	8	03503 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	9	03505 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	10	03507 H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	11	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	12	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	13	03034 Av. Príncep d'Espanya
Inca (Hospital)	14	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	15	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Palma	16	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 65 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Palma.

**Sublínea: 223-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Inca (Hospital)	2	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	3	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Alcúdia	4	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	5	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	6	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	7	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	8	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	9	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	10	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	11	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	12	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	13	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	14	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	15	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	16	39024 Càmping Muro

**Longitud sublínea: 65,8 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma e Inca.



**Sublínea: 223-5**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Platja de Muro	1	H. Alcudia Pins
Platja de Muro	2	H. Parc Natural
Platja de Muro	3	H. Playa Esperanza
Platja de Muro	4	H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	5	Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	6	H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	7	es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	8	H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	9	H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	10	H. Viva
Port d'Alcúdia	11	Port d'Alcúdia
Alcúdia	12	Av. Príncep d'Espanya
Inca (Hospital)	13	Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	14	Ctra. Sineu (Inca)
Palma	15	Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 62,9 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Palma.

**Sublínea: 223-6**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
Inca (Hospital)	2	Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	3	Ctra. Sineu (Inca)
Alcúdia	4	Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	5	Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	6	H. Viva
Platja d'Alcúdia	7	H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	8	H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	9	es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	10	H. Condesa Bahía
Platja de Muro	11	Las Gaviotas
Platja de Muro	12	H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	13	H. Playa Esperanza
Platja de Muro	14	H. Parc Natural
Platja de Muro	15	H. Alcudia Pins

**Longitud sublínea: 64,5 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma e Inca.



### Línea 224. Sa Pobla – Platja de Muro – Inca

Sublínea: 224-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
sa Pobla	1	44011 sa Pobla - Ronda Nord
sa Pobla	2	44501 Estació sa Pobla
Muro	3	39506 Polígon Muro
Can Picafort	4	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	5	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	6	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	7	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	8	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	9	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	10	55511 H. es Bauló
Can Picafort	11	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	12	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	13	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Platja de Muro (Càmping)	14	39023 Càmping Muro
Platja de Muro	15	39005 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	16	39006 H. Parc Natural
Platja de Muro	17	39503 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	18	39020 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	19	39013 Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	20	03501 H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	21	03503 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	22	03505 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	23	03507 H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	24	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	25	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	26	03034 Av. Príncep d'Espanya
sa Pobla	27	44011 sa Pobla - Ronda Nord
Campanet	28	12502 Ctra. Ma-13 (Campanet)
Inca (Hospital)	29	27503 Hospital Inca
Inca (Ctra. Sineu)	30	27013 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Estació)	31	27001 Estació Inca

Longitud sublínea: 62,9 Km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre: sa Pobla y Muro, sa Pobla e Inca, y Muro e Inca.



**Sublínea: 224-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Inca (Estació)	1	27001 Estació Inca
Inca (Ctra. Sineu)	2	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Inca (Hospital)	3	27503 Hospital Inca
Búger	4	09002 Menestralia
sa Pobla	5	44010 sa Pobla - Ronda Nord
Alcúdia	6	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	7	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	8	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	9	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	10	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	11	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	12	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	13	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	14	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	15	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	16	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	17	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro (Càmping)	18	39024 Càmping Muro
Can Picafort	19	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	20	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	21	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	22	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	23	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	24	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	25	55511 H. es Bauló
Can Picafort	26	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	27	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	28	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Muro	29	39507 Polígono Muro
sa Pobla	30	44502 Estació sa Pobla
sa Pobla	31	44010 sa Pobla - Ronda Nord

**Longitud sublínea: 63,8 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre: Inca y sa Pobla, Inca y Muro, y Muro y sa Pobla.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 225. Campanet – Búger

Sublínea: 225-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Búger	1	09001 Búger
Campanet	2	12002 Campanet
Campanet	3	12501 Ctra. Ma- 2132 (Campanet)
Búger	4	09002 Menestralia

Longitud sublínea: 4,6 Km

Sublínea: 225-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Búger	1	09002 Menestralia
Campanet	2	12002 Campanet
Campanet	3	12501 Ctra. Ma- 2132 (Campanet)
Búger	4	09001 Búger

Longitud sublínea: 4,4 Km



## Línea 226. Alcanada – es Mal Pas/Bonaire

Sublínea: 226-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Alcanada	1	03512 Alcanada Platja
Alcanada	2	03024 Alcanada
Alcanada	3	03516 Ses Pedreres
Port d'Alcúdia	4	03513 Estació Marítima
Port d'Alcúdia	5	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	6	03510 H. Viva
Alcúdia	7	03033 Av. Príncep d'Espanya
es Mal Pas/Bonaire	8	03519 Av. Del Mal Pas
es Mal Pas/Bonaire	9	03036 Bonaire

Longitud sublínea: 9,8 Km

Sublínea: 226-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
es Mal Pas/Bonaire	1	03036 Bonaire
es Mal Pas/Bonaire	2	03520 Av. Del Mal Pas
Alcúdia	3	03034 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	4	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	5	03054 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	6	03513 Estació Marítima
Alcanada	7	03515 Ses Pedreres
Alcanada	8	03514 Alcanada
Alcanada	9	03512 Alcanada Platja

Longitud sublínea: 9,7 Km



## Línea 227. Alcúdia – Cala Rajada

Sublínea: 227-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Alcúdia	1	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	2	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	3	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	4	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	5	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	6	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	7	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	8	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	9	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	10	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	11	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	12	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro (Càmping)	13	39024 Càmping Muro
Can Picafort	14	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	15	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	16	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	17	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	18	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	19	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	20	55511 H. es Bauló
Son Real	21	55501 Son Real
Son Serra de Marina	22	55503 Av. Talaiot, 33
Son Serra de Marina	23	55505 C/ Sant Lluís, 19
Son Serra de Marina	24	55506 C/ Sant Lluís, 91
Son Serra de Marina	25	55507 Av. Talaiot, 26
Colònia de Sant Pere	26	06501 Montferrutx
Colònia de Sant Pere	27	06003 Colònia de Sant Pere
Colònia de Sant Pere	28	06004 Montferrutx
Artà	29	06001 Av. Costa i Llobera
Capdepera	30	14033 Plaça Constitució
Capdepera	31	14003 Trv. Baltasar Coves
Cala Rajada	32	14501 Apmt. Garden

Longitud sublínea: 65,8 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 3 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Artà y Cala Rajada.



**Sublínea: 227-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada	1	Apmt. Garden
Cala Rajada	2	C/ des Clot Gran
Cala Rajada	3	C/ Reis Catòlics
Cala Rajada	4	C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada	5	Son Moll
Capdepera	6	Poliesportiu
Capdepera	7	Plaça Constitució
Capdepera	8	Trv. Baltasar Coves
Artà	9	Av. Costa i Llobera
Colònia de Sant Pere	10	Montferrutx
Colònia de Sant Pere	11	Colònia de Sant Pere
Colònia de Sant Pere	12	Montferrutx
Son Serra de Marina	13	Av. Talaiot, 33
Son Serra de Marina	14	C/ Sant Lluís, 19
Son Serra de Marina	15	C/ Sant Lluís, 91
Son Serra de Marina	16	Av. Talaiot, 26
Son Real	17	Son Real
Can Picafort (Son Bauló)	18	H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	19	Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	20	Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	21	H. es Bauló
Can Picafort	22	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	23	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	24	Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Platja de Muro (Càmping)	25	Càmping Muro
Platja de Muro	26	H. Alcudia Pins
Platja de Muro	27	H. Parc Natural
Platja de Muro	28	H. Playa Esperanza
Platja de Muro	29	H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	30	Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	31	H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	32	es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	33	H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	34	H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	35	H. Viva
Port d'Alcúdia	36	Port d'Alcúdia
Alcúdia	37	Av. Príncep d'Espanya

**Longitud sublínea: 66 Km**

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 3 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Cala Rajada y Artà.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 228. Colònia de Sant Pere – Artà

Sublínea: 228-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Colònia de Sant Pere	1	06003 Colònia de Sant Pere
Colònia de Sant Pere	2	06004 Montferrutx
Artà	3	Av. Costa i Llobera

Longitud sublínea: 12,9 Km

Sublínea: 228-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Artà	1	06002 Av. Costa i Llobera
Colònia de Sant Pere	2	06501 Montferrutx
Colònia de Sant Pere	3	Colònia de Sant Pere

Longitud sublínea: 13 Km



### Línea 229. Alcúdia – Formentor

**Sublínea: 229-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Alcúdia	1	03034 Av. Príncep d'Espanya
Alcúdia	2	03037 Ctra. Port de Pollença
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	3	03518 sa Marina
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	4	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	5	42024 H. Club del Sol
Llenaira	6	42040 Llenaira
Llenaira	7	42041 el Pinaret
Port de Pollença	8	42501 Estació Port de Pollença
Port de Pollença	9	42502 Camp futbol Port de Pollença
Formentor	10	42036 Mirador d'es Colomer
Formentor	11	42025 Formentor

**Longitud sublínea: 18,2 Km**

**Sublínea: 229-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Formentor	1	42025 Formentor
Formentor	2	42037 Mirador d'es Colomer
Port de Pollença	3	42503 Camp futbol Port de Pollença
Port de Pollença	4	42501 Estació Port de Pollença
Llenaira	5	42042 el Pinaret
Llenaira	6	42040 Llenaira
Ctra. Ma-2220 (Pollença)	7	42023 H. Club del Sol
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	8	03041 H. Club Pollentia
Ctra. Ma-2220 (Alcúdia)	9	03517 sa Marina
Alcúdia	10	03038 Ctra. Port de Pollença
Alcúdia	11	03034 Av. Príncep d'Espanya

**Longitud sublínea: 20,7 Km**



## Línea 230. Can Picafort – Aeropuerto

Sublínea: 230-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Can Picafort (Son Bauló)	1	55509 Son Bauló Platja
Can Picafort (Son Bauló)	2	55510 Pg. Mallorca
Can Picafort (Son Bauló)	3	55511 H. es Bauló
Can Picafort	4	55512 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort	5	55017 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	6	55513 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Platja de Muro (Càmping)	7	39023 Càmping Muro
Platja de Muro	8	39005 H. Alcudia Pins
Platja de Muro	9	39006 H. Parc Natural
Platja de Muro	10	39503 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	11	39020 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	12	39013 Las Gaviotas
Platja d'Alcúdia	13	03501 H. Condesa Bahía
Platja d'Alcúdia	14	03503 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	15	03505 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	16	03507 H. Delfín Azul
Port d'Alcúdia	17	03509 H. Viva
Port d'Alcúdia	18	03054 Port d'Alcúdia
Alcúdia	19	03034 Av. Príncep d'Espanya
Inca (Ctra. Sineu)	20	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Festival Park	21	36505 Festival park
Aeroport	22	40128 Aeroport - Sortides

Longitud sublínea: 76,6 Km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Inca y Festival Park.



**Sublínea: 230-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1	40129 Aeroport - Arribades
Festival Park	2	36505 Festival park
Inca (Ctra. Sineu)	3	27502 Ctra. Sineu (Inca)
Alcúdia	4	03033 Av. Príncep d'Espanya
Port d'Alcúdia	5	03055 Port d'Alcúdia
Port d'Alcúdia	6	03510 H. Viva
Platja d'Alcúdia	7	03508 H. Delfín Azul
Platja d'Alcúdia	8	03506 H. Boccaccio
Platja d'Alcúdia	9	03504 es Llac Gran
Platja d'Alcúdia	10	03502 H. Condesa Bahía
Platja de Muro	11	39012 Las Gaviotas
Platja de Muro	12	39504 H. Iberostar Playa de Muro
Platja de Muro	13	39502 H. Playa Esperanza
Platja de Muro	14	39007 H. Parc Natural
Platja de Muro	15	39004 H. Alcudia Pins
Platja de Muro (Càmping)	16	39024 Càmping Muro
Can Picafort	17	55514 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Cabrera
Can Picafort	18	55515 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Ran de Mar
Can Picafort	19	55516 Ctra. Alcúdia - Artà - C/ Magallanes
Can Picafort (Son Bauló)	20	55508 H. es Bauló
Can Picafort (Son Bauló)	21	55509 Son Bauló Platja

**Longitud sublínea: 75,9 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Festival Park e Inca.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## Anexo 2.2.2. Cartografía lote 2

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

### Datos línea

Línea 201

Sublínea 201-1  
Galilea - Palma

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:40.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

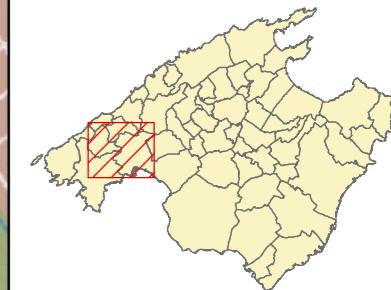
LOTE 2

### Datos línea

Línea 201

Sublínea 201-2  
Palma - Galilea

### Mapa de localización



### Leyenda

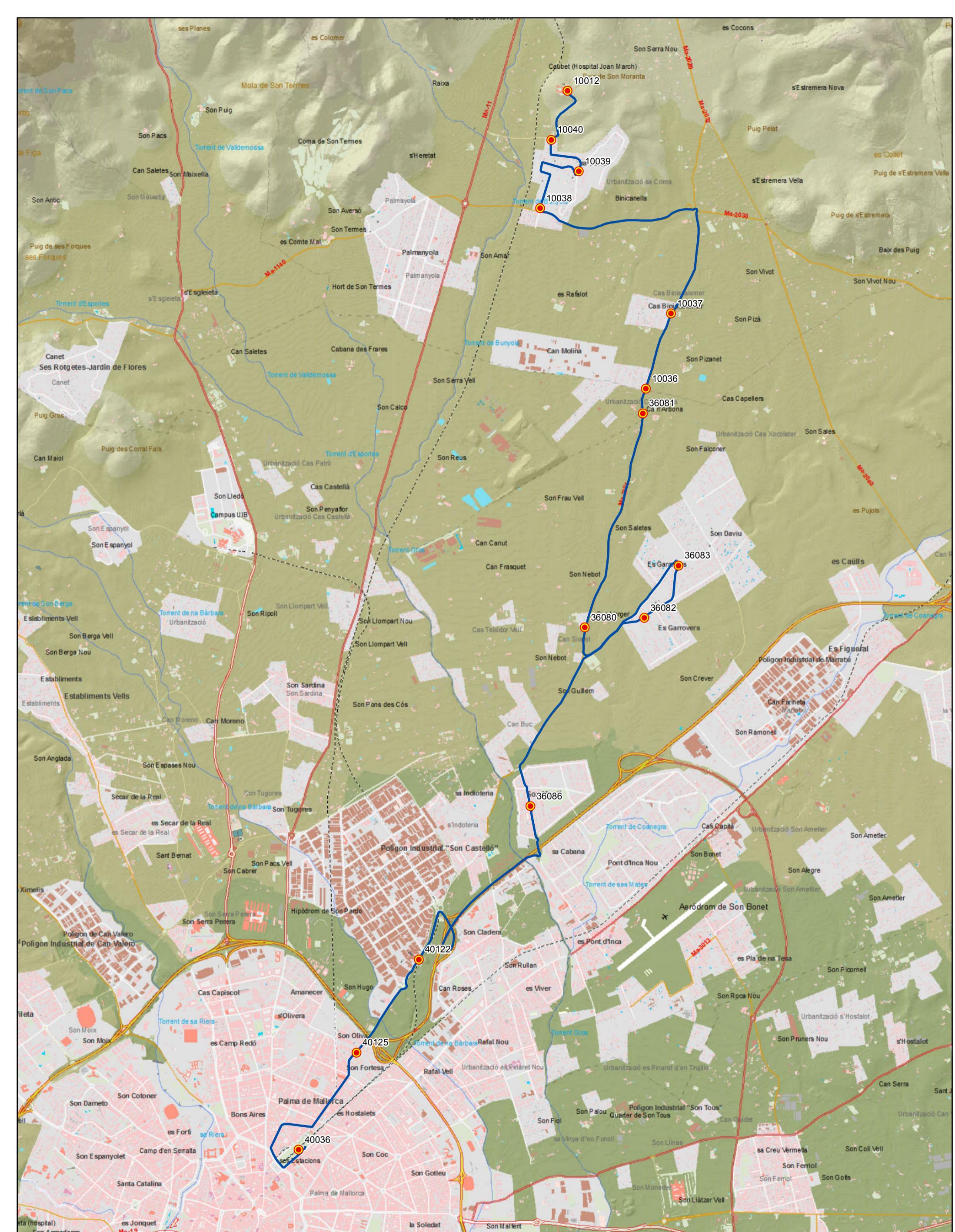
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:40.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km





**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

**Datos línea**

Línea 202  
Sublínea 202-1  
Palma -  
Hospital Joan March

**Mapa de localización**



**Leyenda**

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 Km



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

**Datos línea**

Línea 202  
Sublínea 202-2  
Hospital Joan March -  
Palma

**Mapa de localización**



**Leyenda**

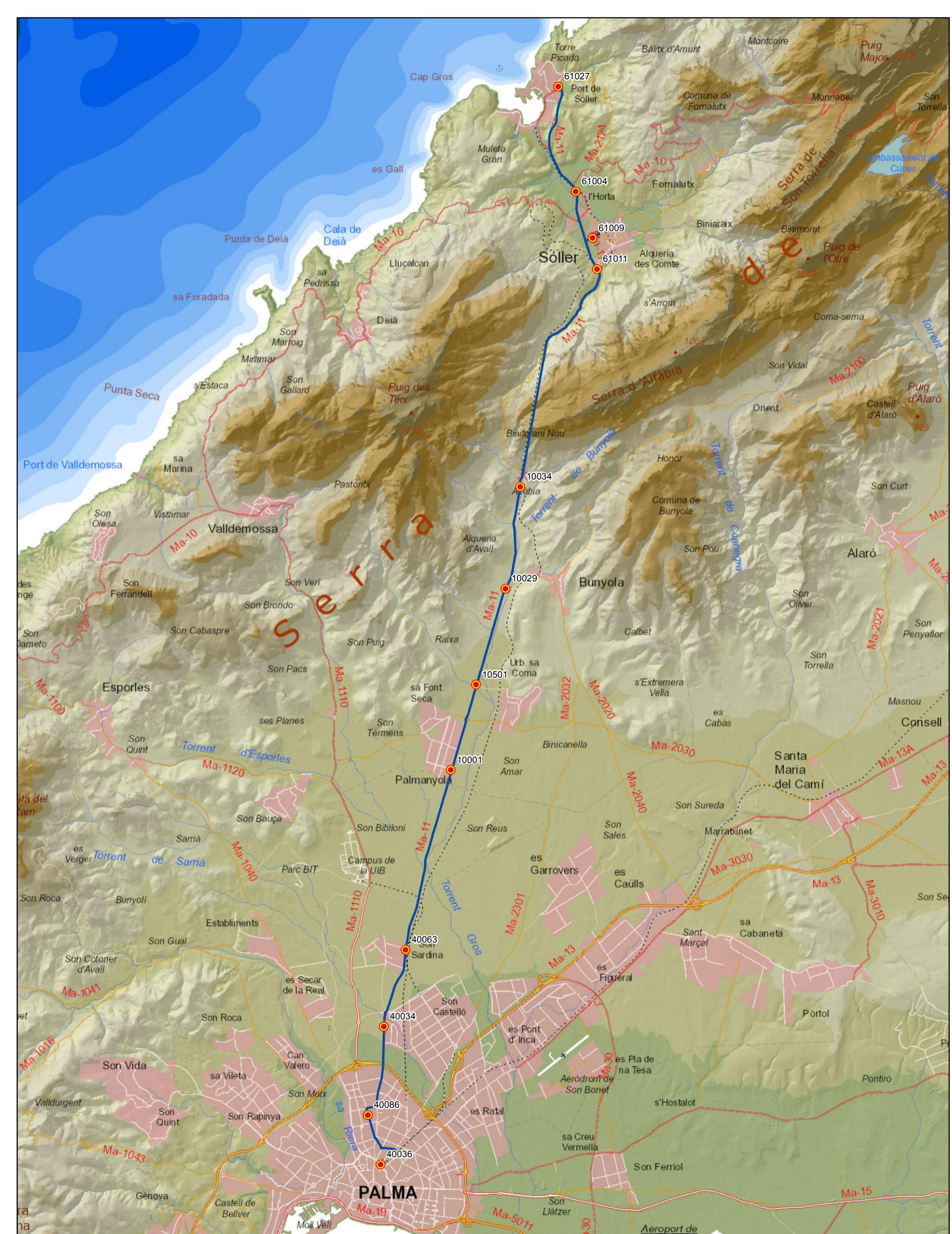
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 Km







**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

#### Datos línea

Línea 204  
Sublínea 204-1  
Port de Sóller - Palma  
(Por Ma-11)

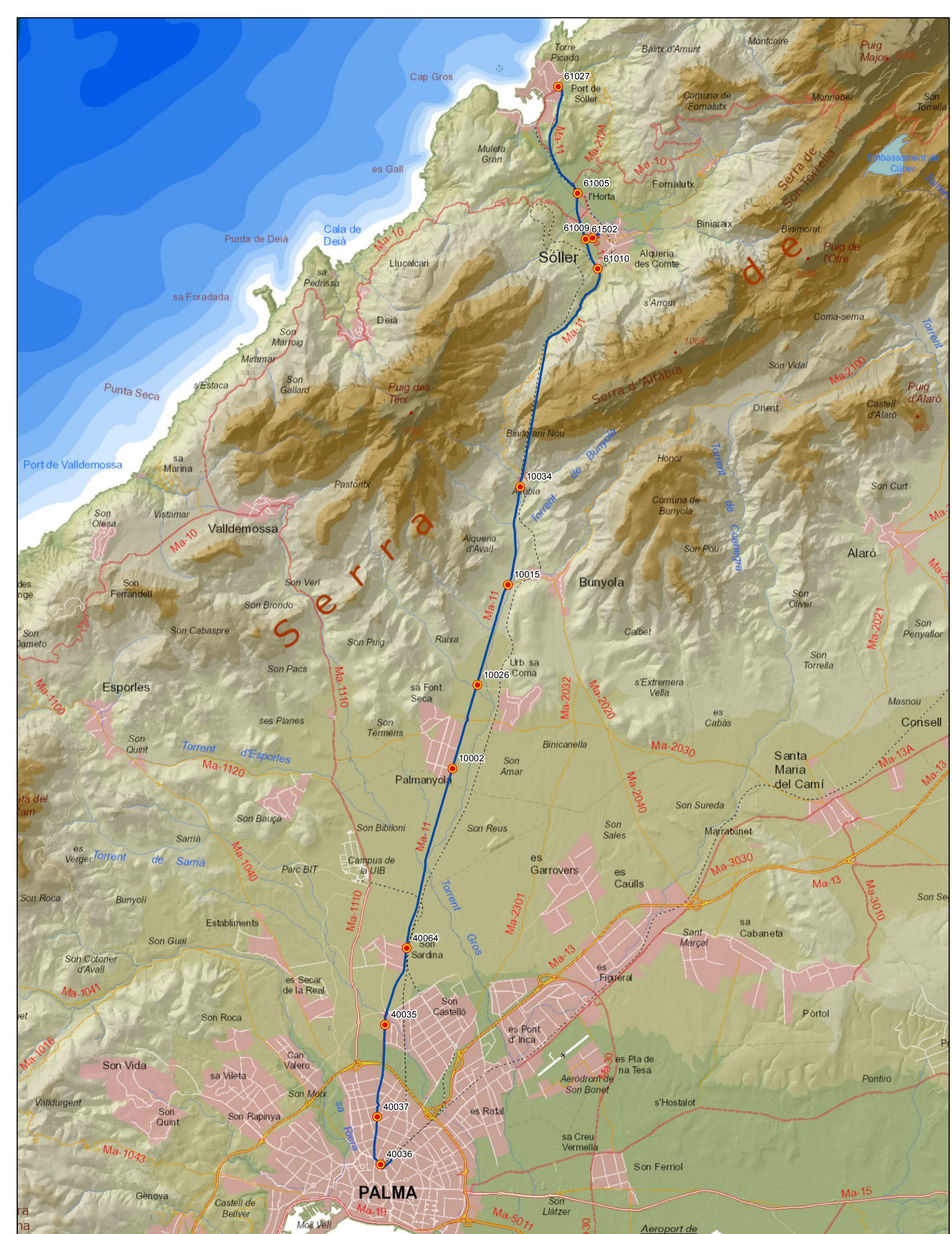
#### Mapa de localización



#### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

N  
Escala 1:75.000  
0 0,5 1 2 Km



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

#### Datos línea

Línea 204  
Sublínea 204-2  
Palma - Port de Sóller  
(Por Ma-11)

#### Mapa de localización



#### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

N  
Escala 1:75.000  
0 0,5 1 2 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 205

Sublínea 205-1  
Port de Sóller - Fornalutx

## Mapa de localización



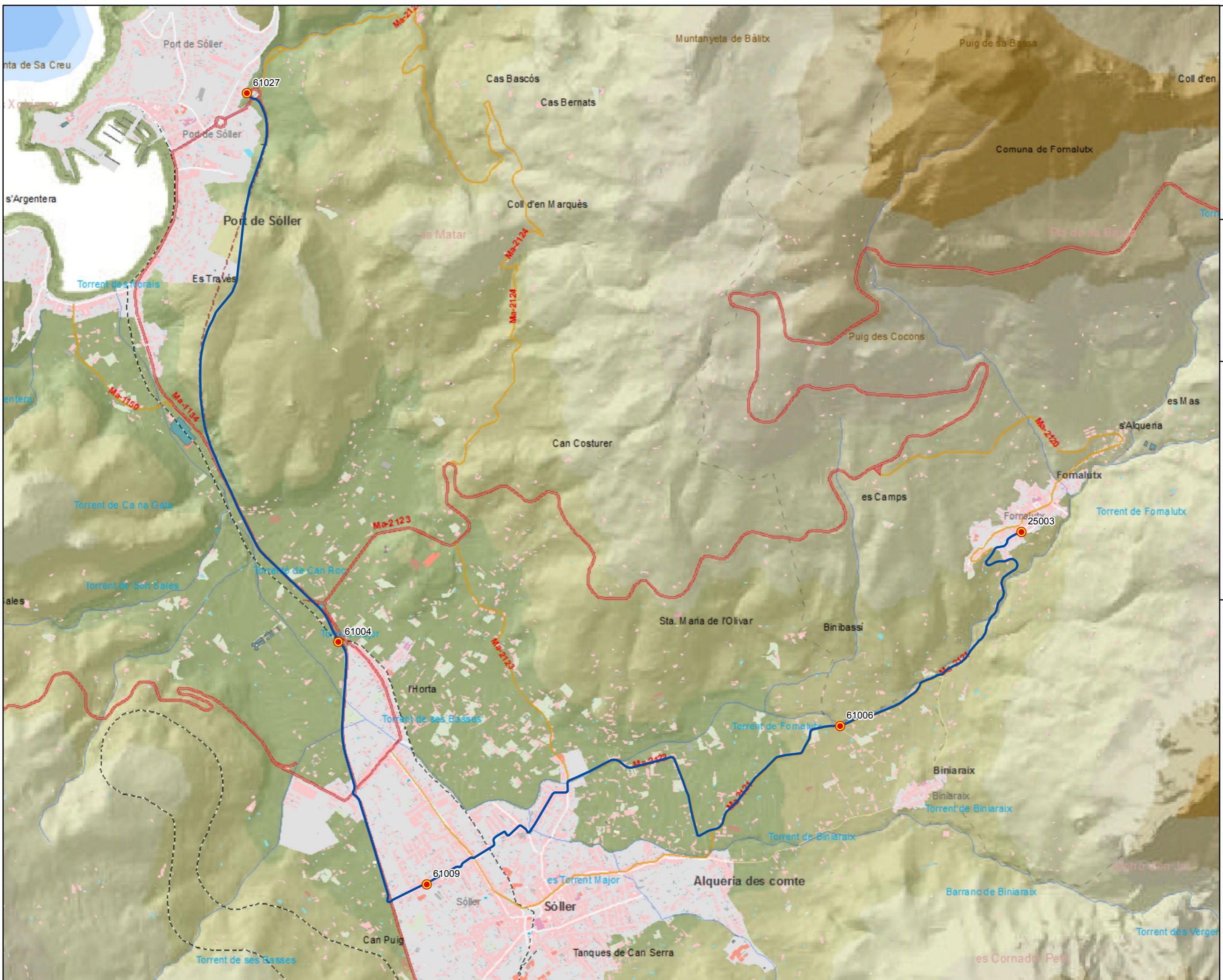
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 205

Sublínea 205-2  
Fornalutx - Port de Sóller

## Mapa de localización



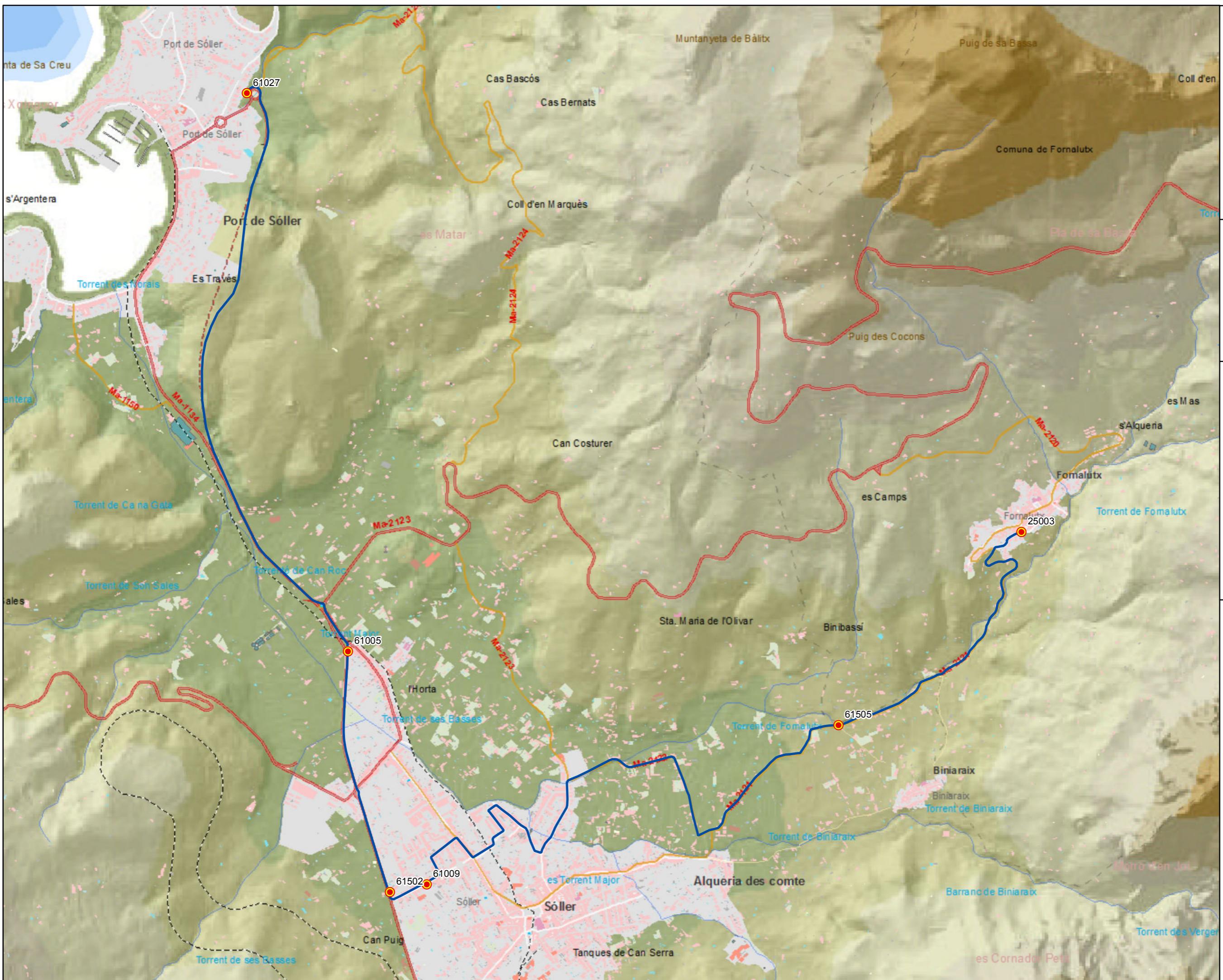
## Leyenda

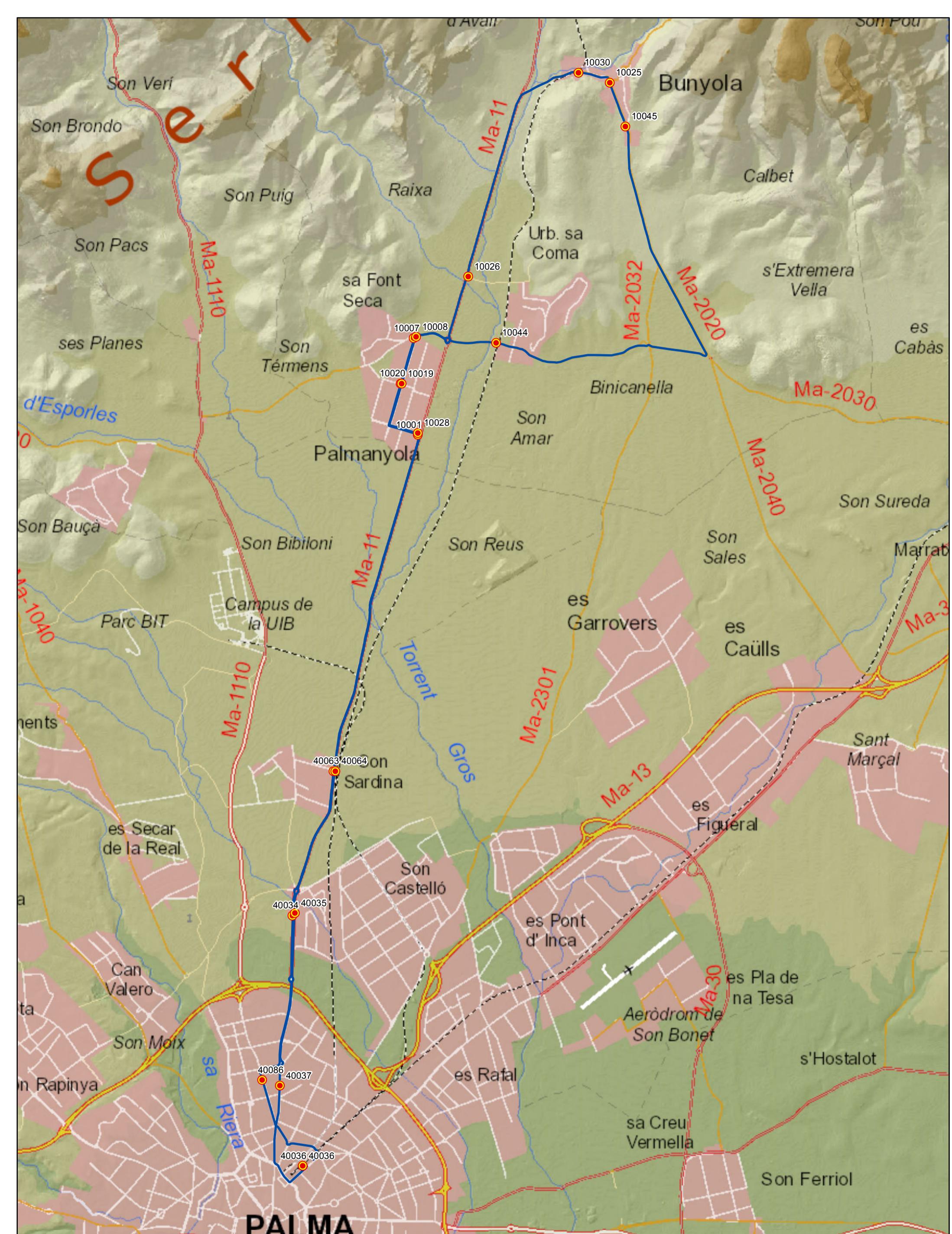
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI I MOBILITAT  
**I** IMOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPO  
**M**ALLORCA


**tib**  
 Transports de les Illes Balears

**PROYECTO** de servicio de  
 transporte regular permanente  
 y de uso general de viajeros  
 por carretera de Mallorca

LOTE 2

**Datos línea**  
 Línea 206  
 Sublínea 206-1  
 Palma - Bunyola - Palma

Mapa de localización



**Leyenda**  
 Parada  
 40036 Código parada  
 Itinerario

  
 Escala 1:40.000  
 0 0,25 0,5 1 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 207

Sublínea 207-1  
Pòrtol - Estació de Marratxí

## Mapa de localización



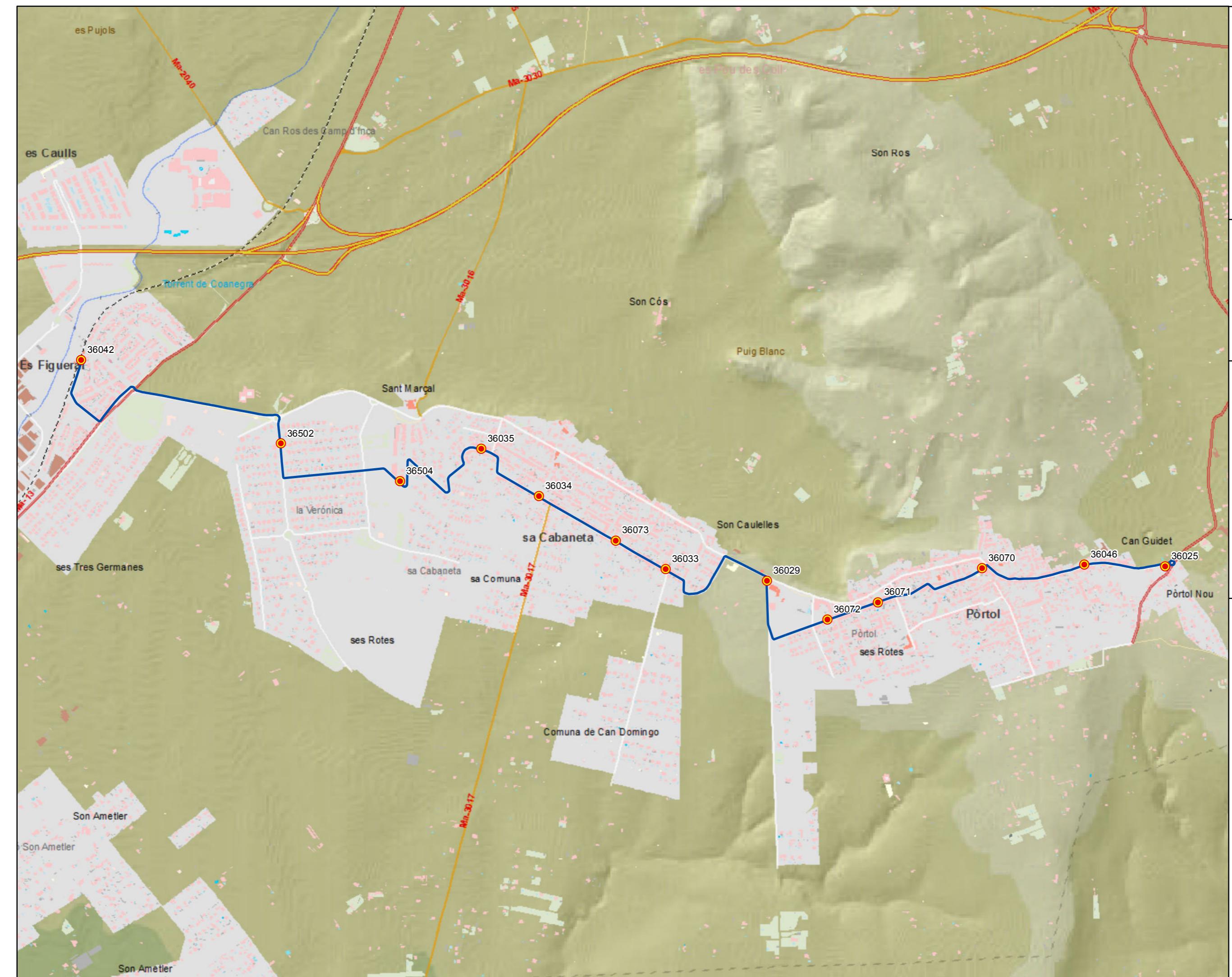
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 207

Sublínea 207-2  
Estació de Marratxí - Pòrtol

## Mapa de localización



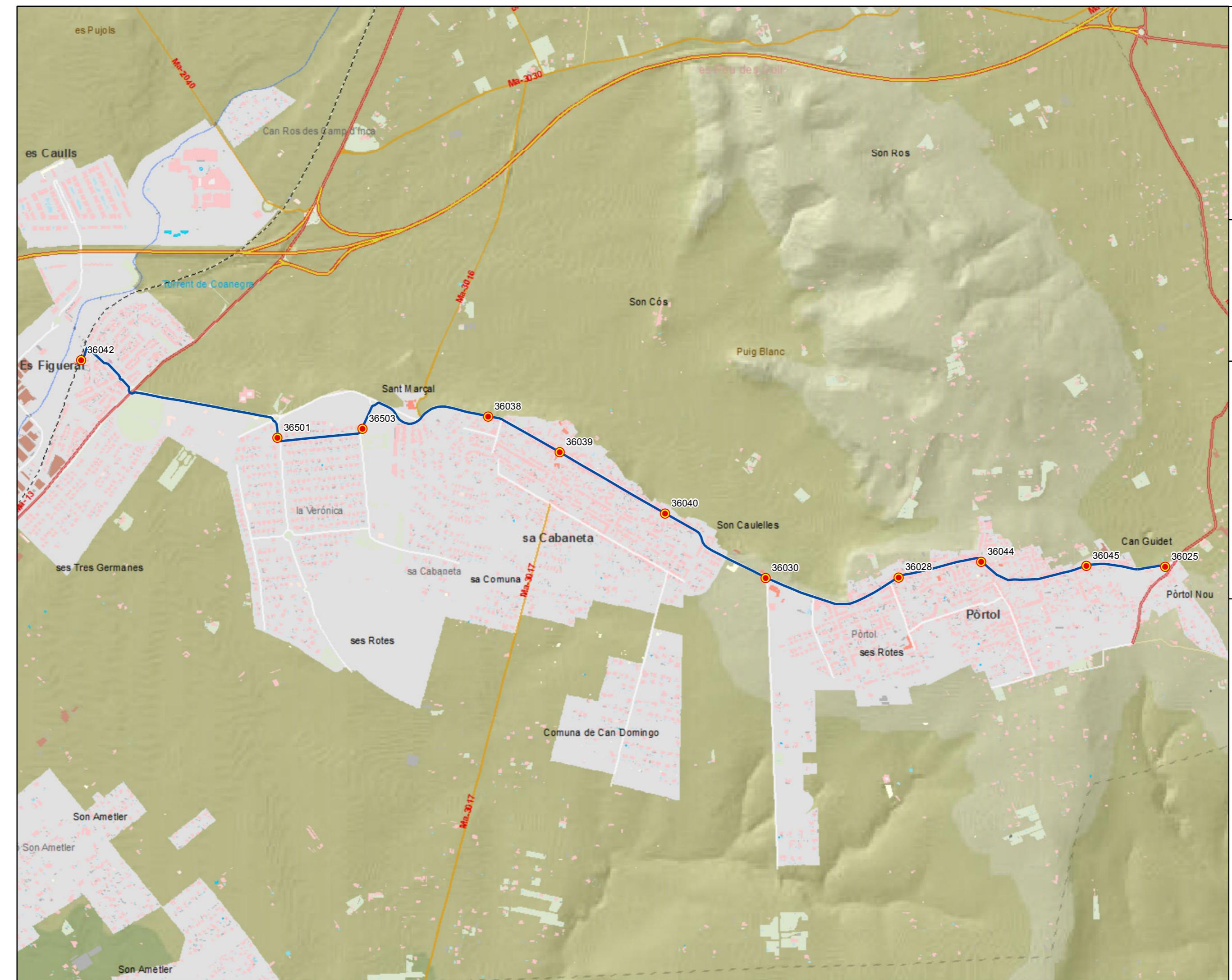
## Leyenda

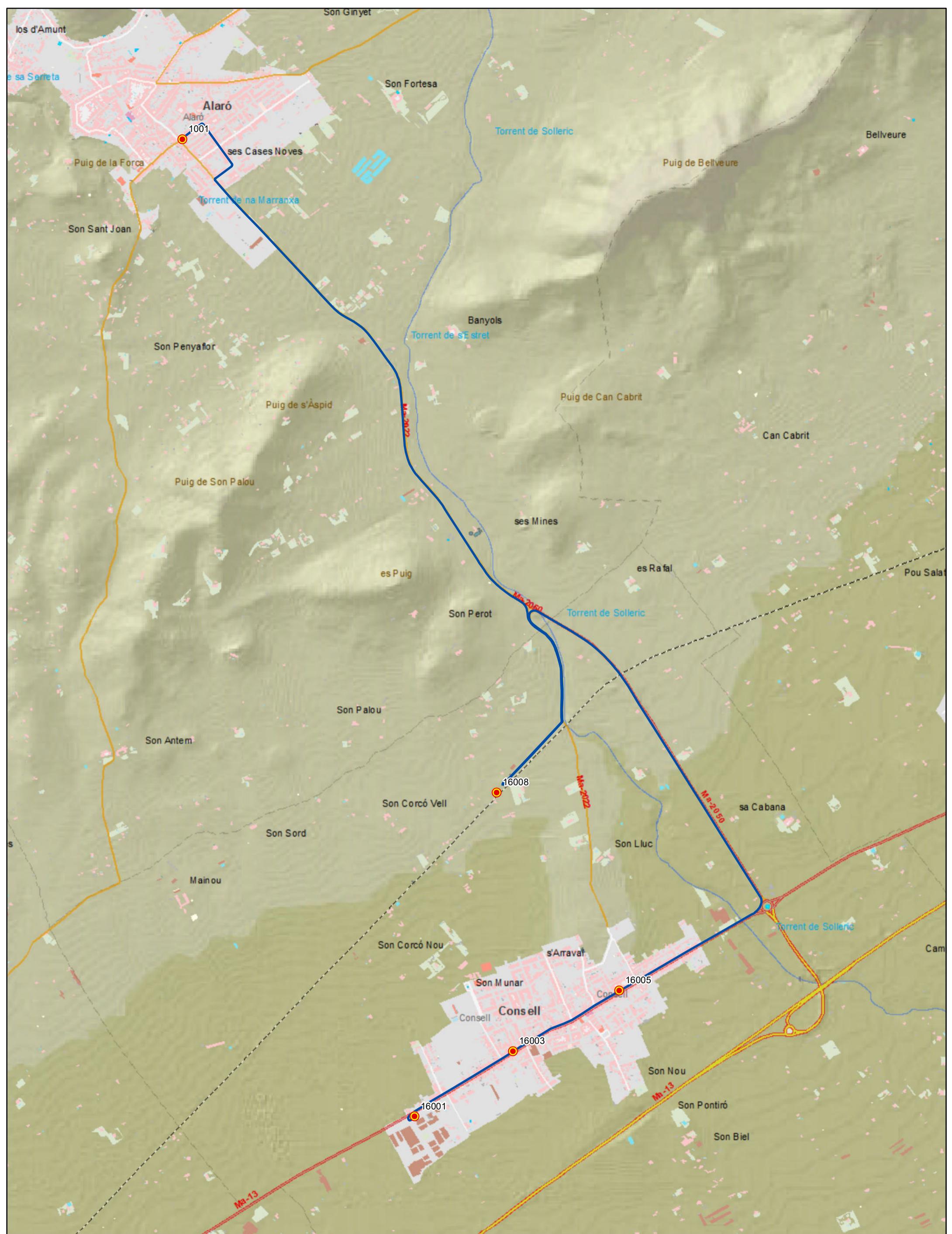
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

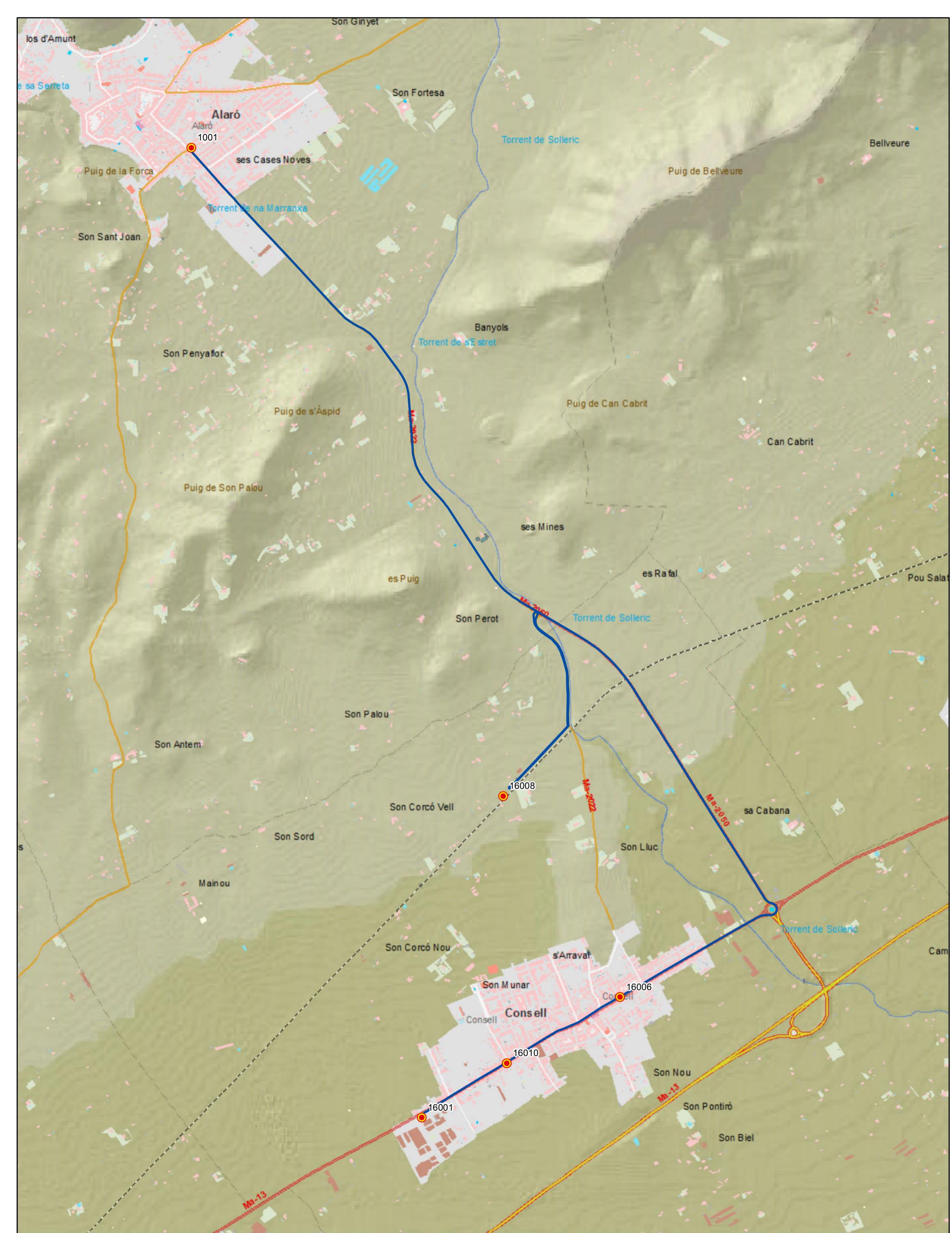


Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km







# **PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

LOTE 2

## Datos línea

Línea 208  
Sublínea 208-2  
Consell - Estació - Alaró



## Leyenda

 Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario

A small black north arrow icon pointing upwards.

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

### Datos línea

Línea 208

Sublínea 208-3  
Consell - Palma

### Mapa de localización



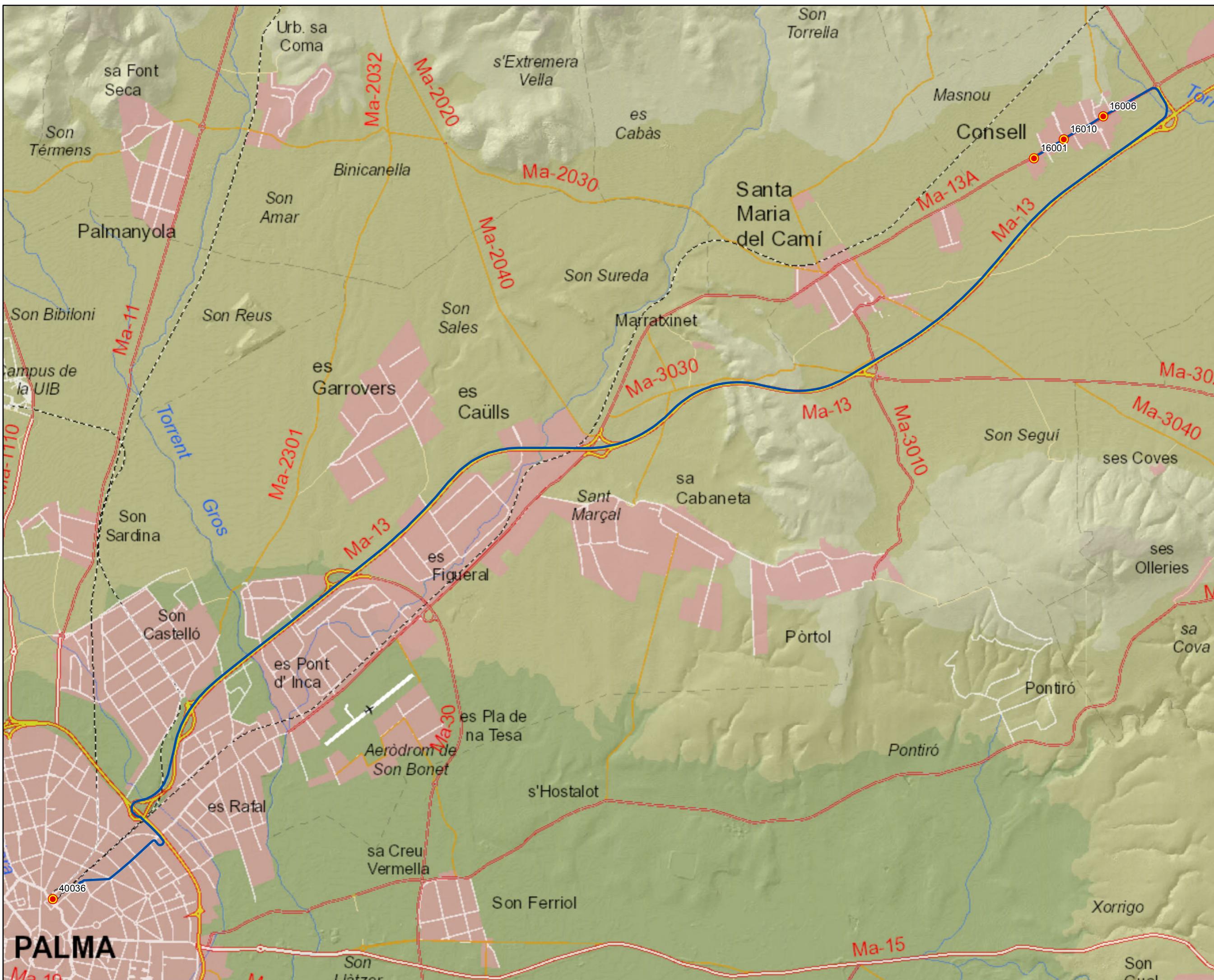
### Leyenda

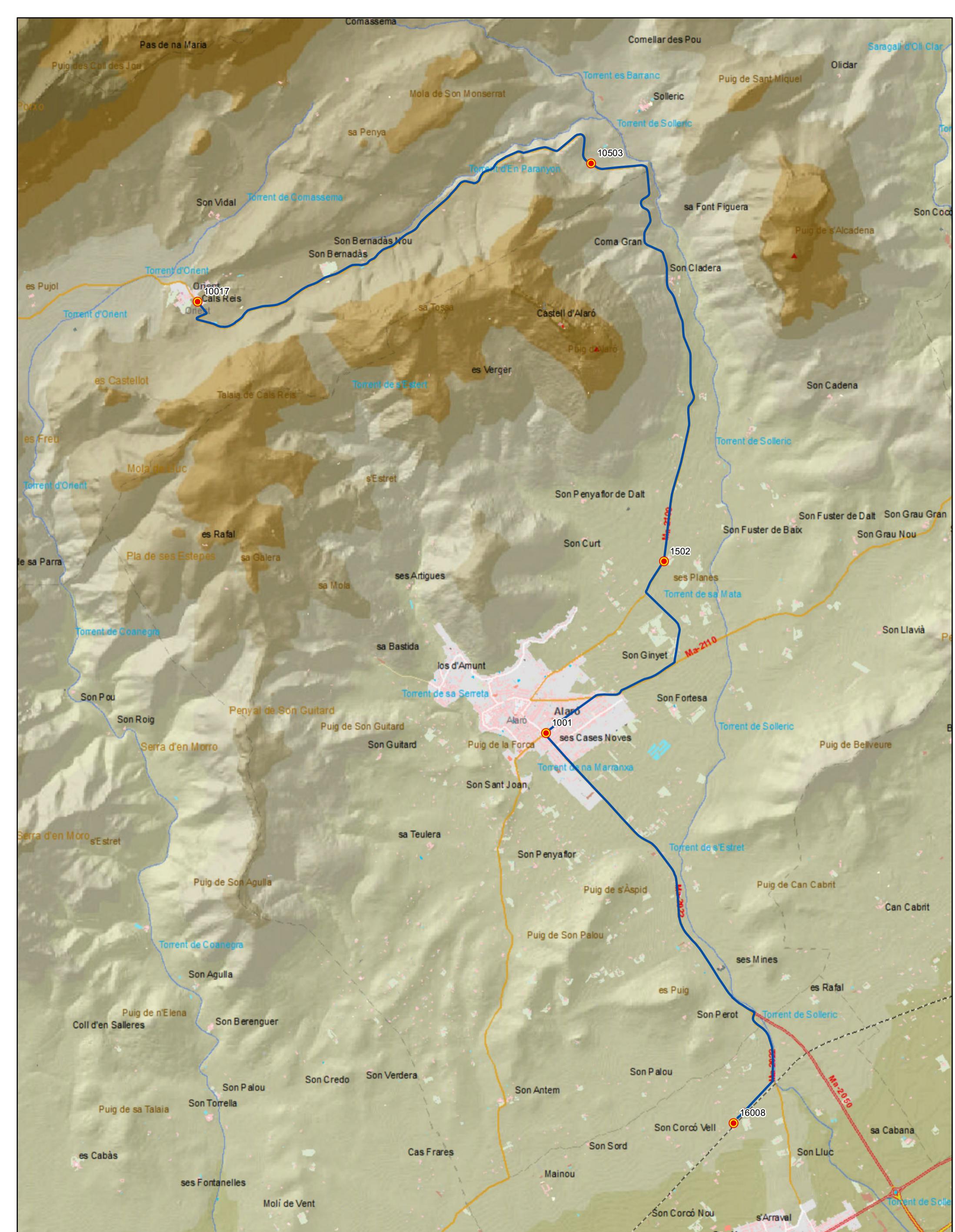
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

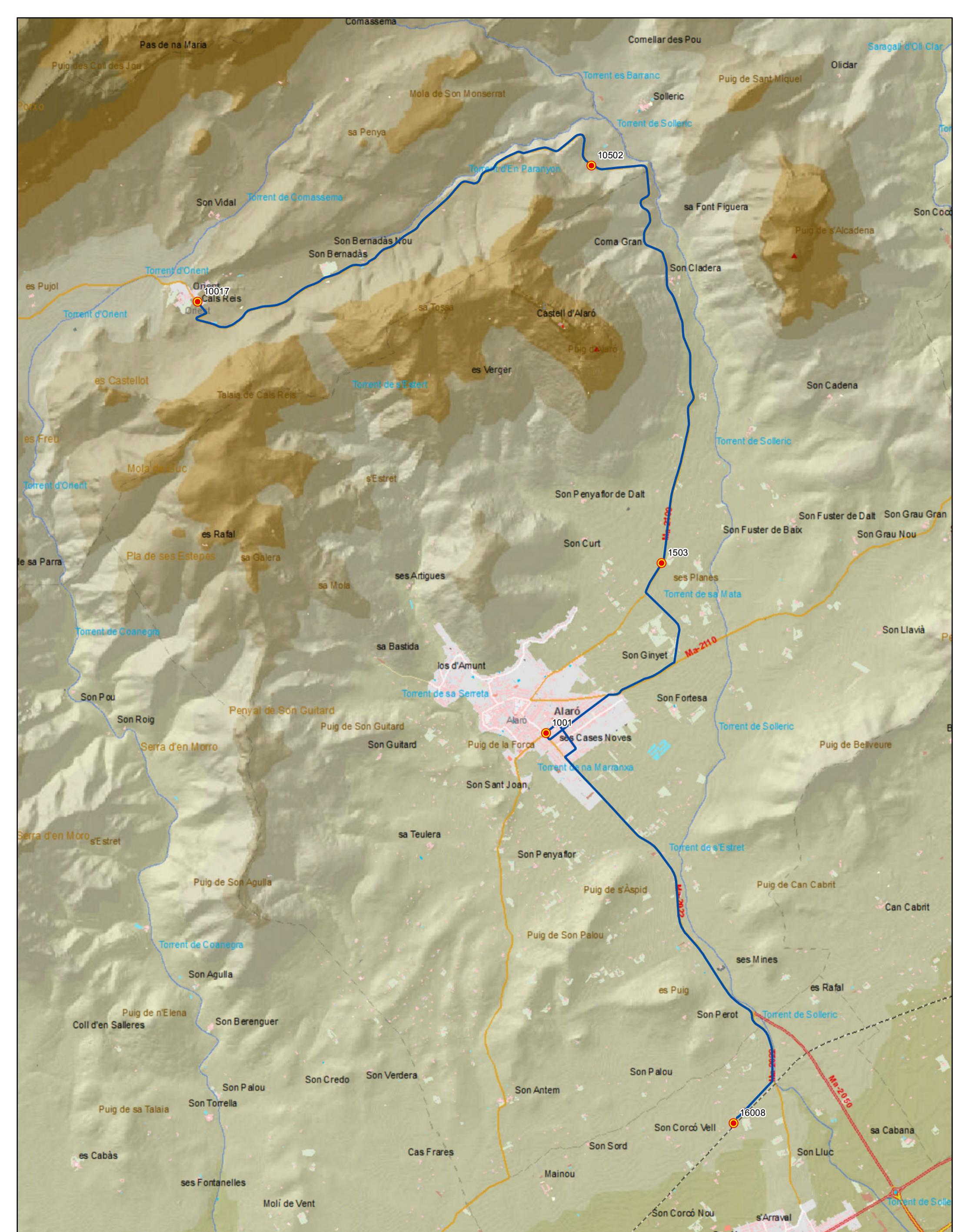


Escala 1:45.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km







PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

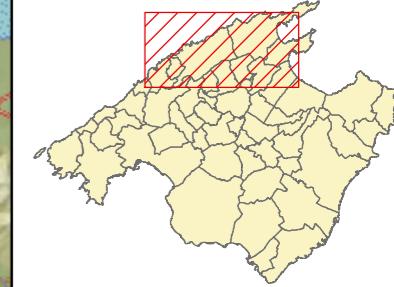
LOTE 2

## Datos línea

Línea 210

Sublínea 210-1  
Port de Sóller - Port de Pollença

## Mapa de localización



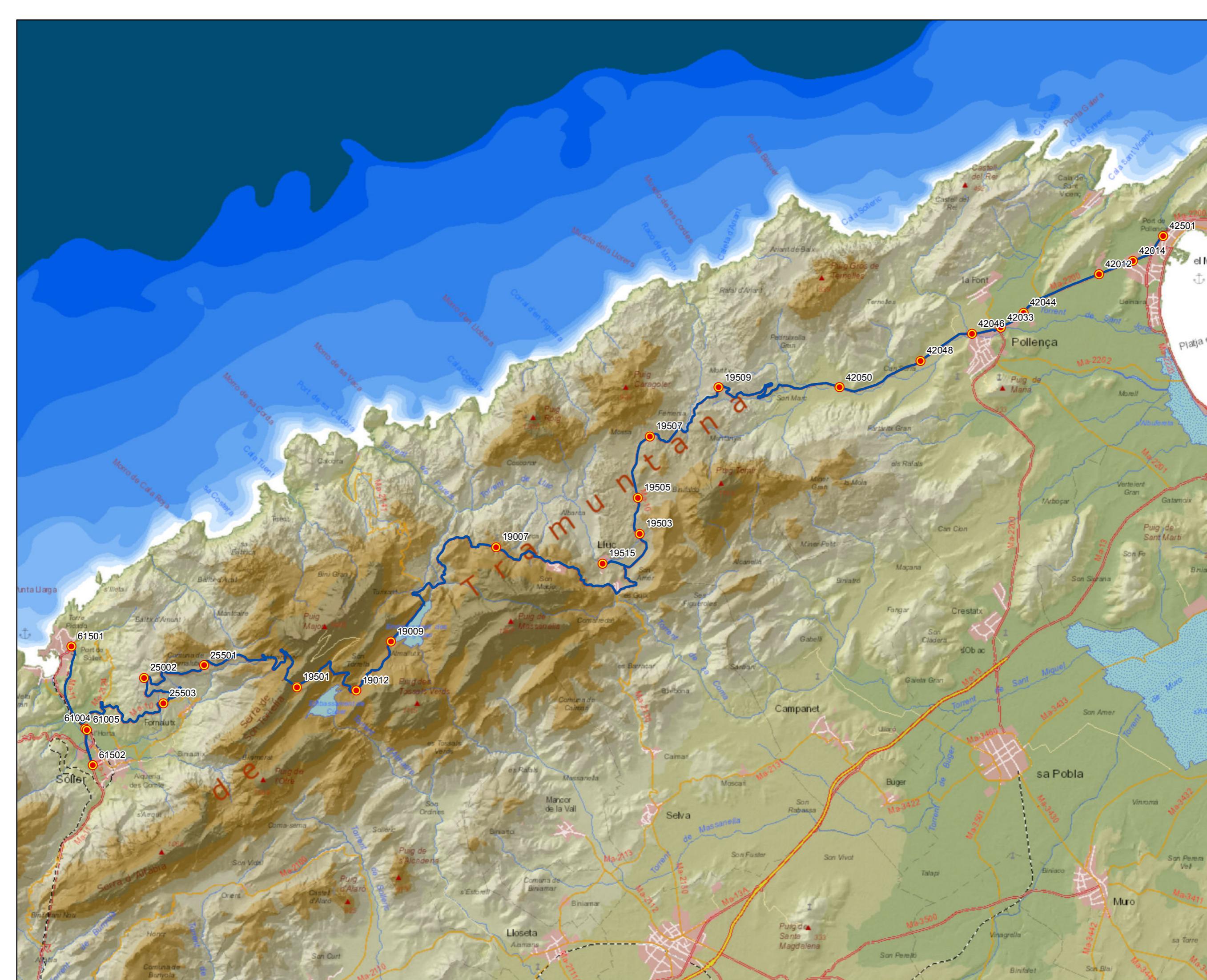
## Leyenda

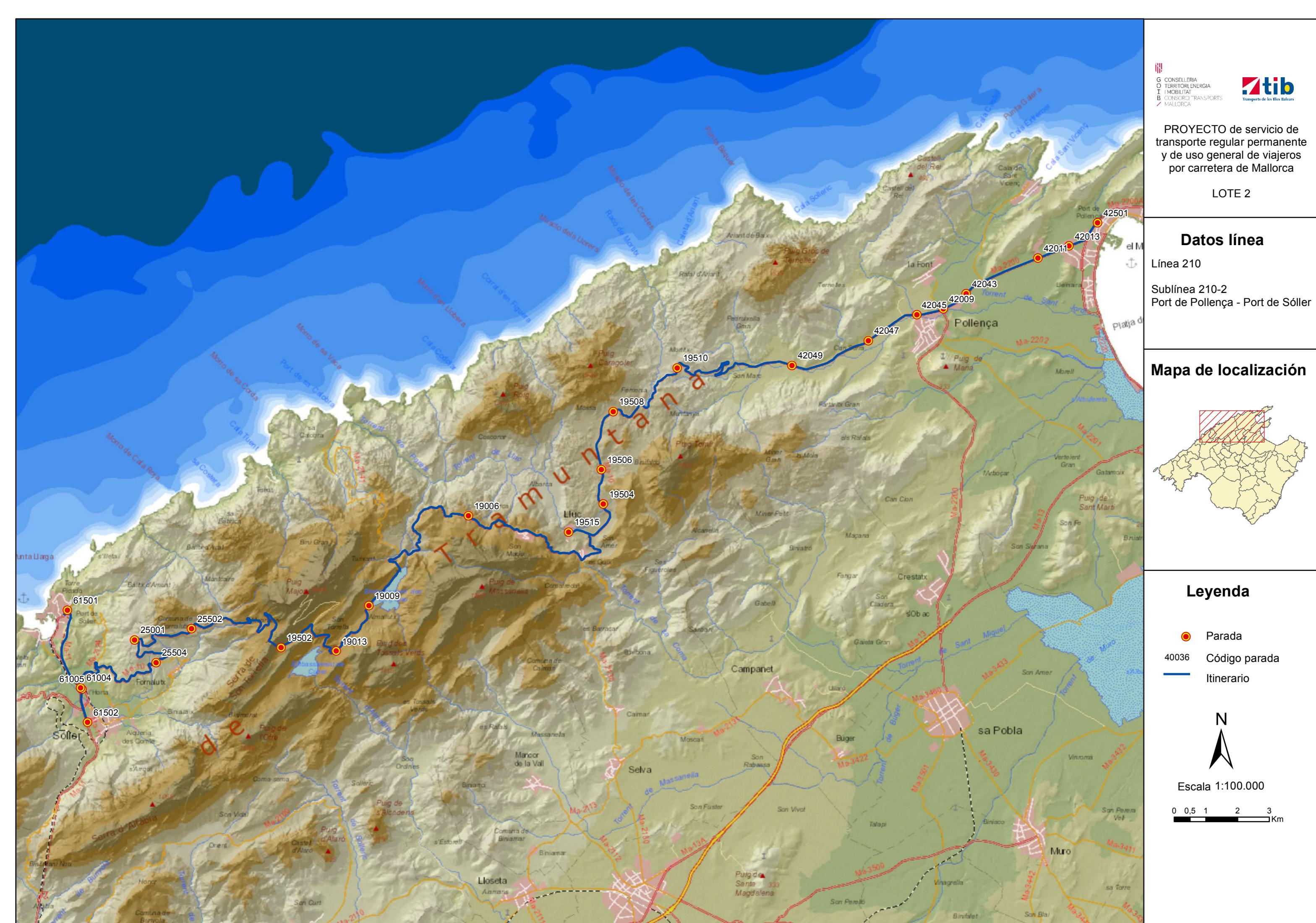
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,5 1 2 3 Km





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 211

Sublínea 211-1  
Lluc - sa Calobra

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
-  Código parada
-  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 211

Sublínea 211-2  
sa Calobra - Lluc

## Mapa de localización



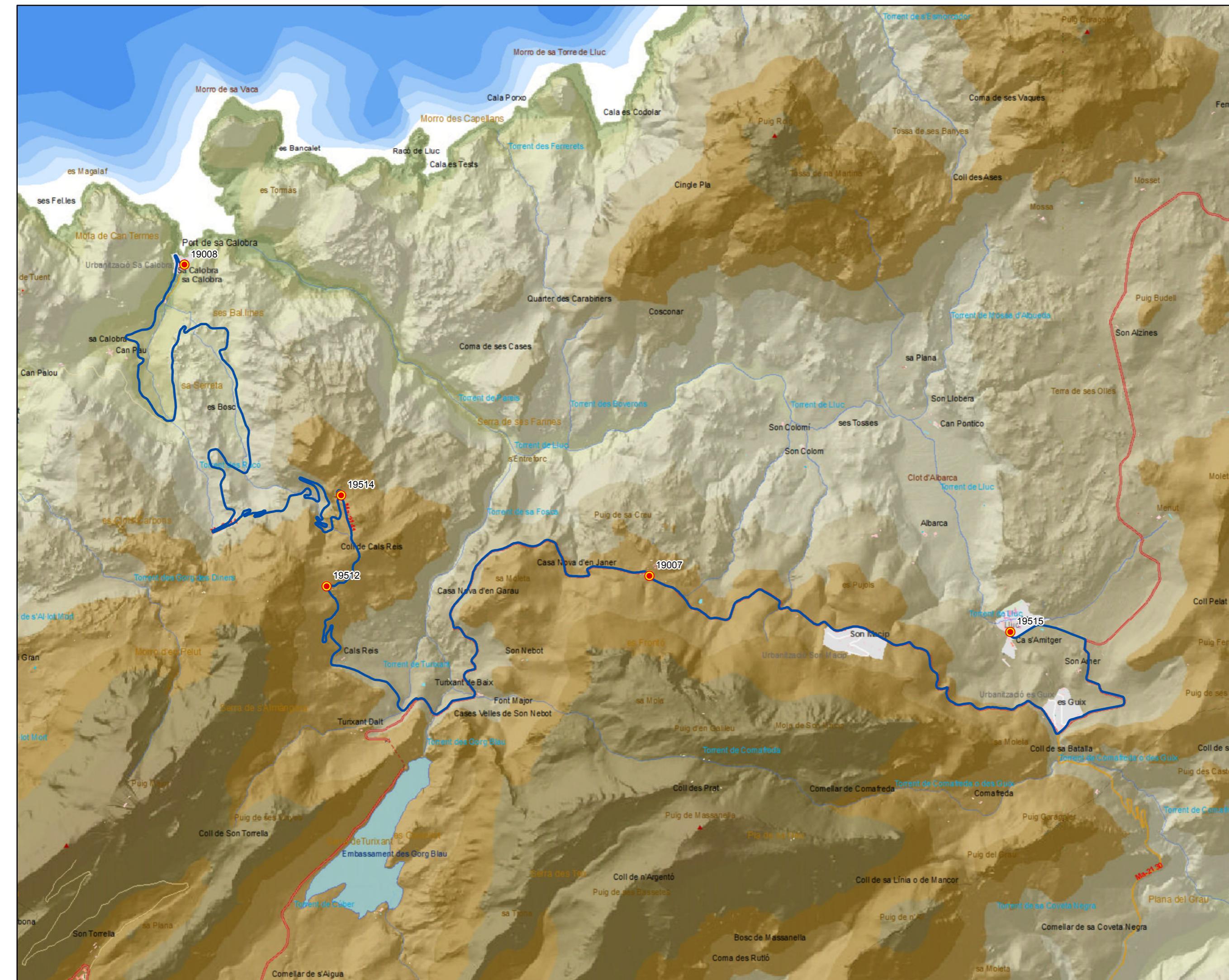
## Leyenda

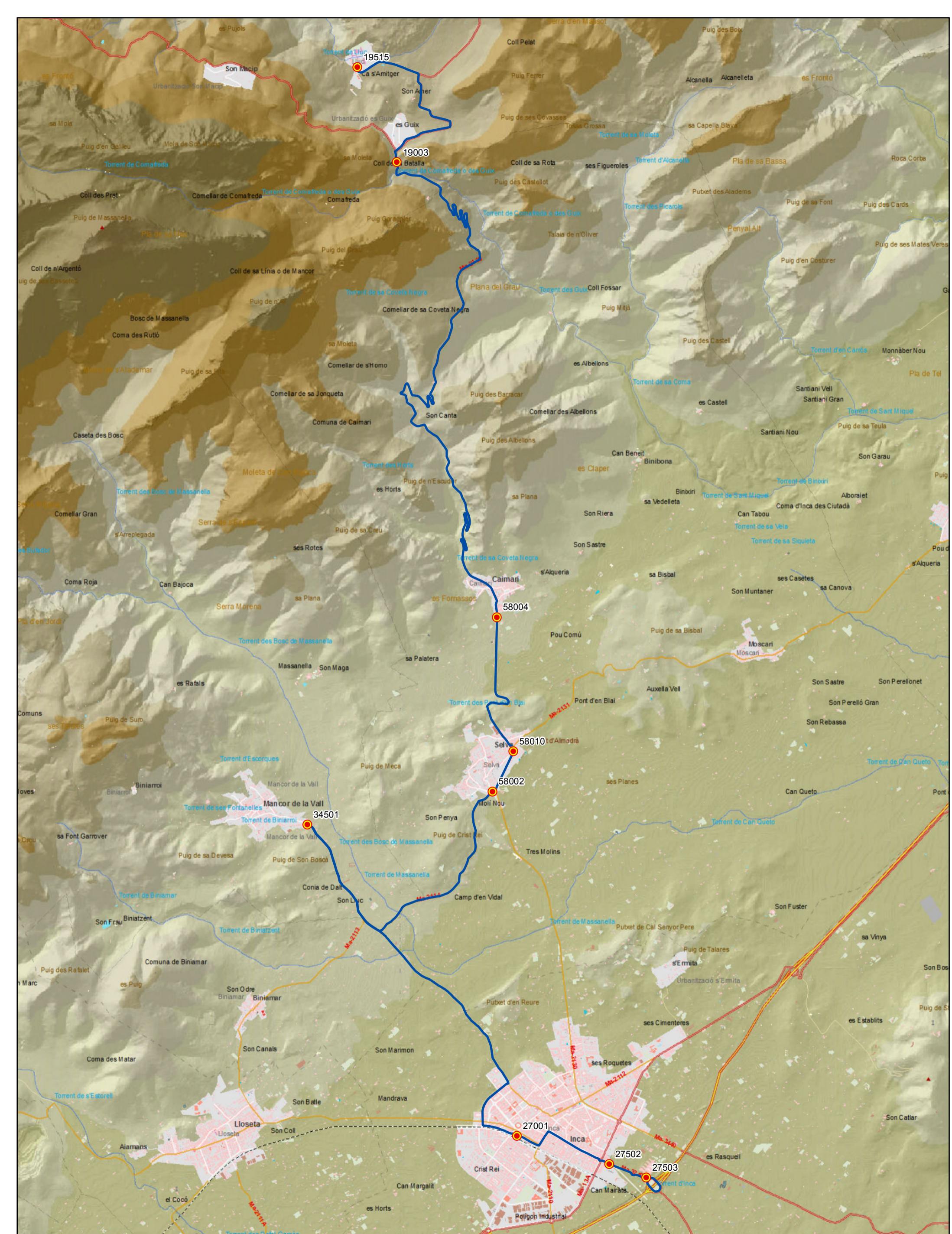
-  Parada
-  Código parada
-  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km





G CONSELLERIA  
 O TERRITORI ENERGIA  
 I MOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPO  
 RTS MALLORCA

tib  
 Transports de les Illes Balears

### PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

**Datos línea**  
 Línea 212  
 Sublínea 212-1  
 Lluc - Inca

### Mapa de localización

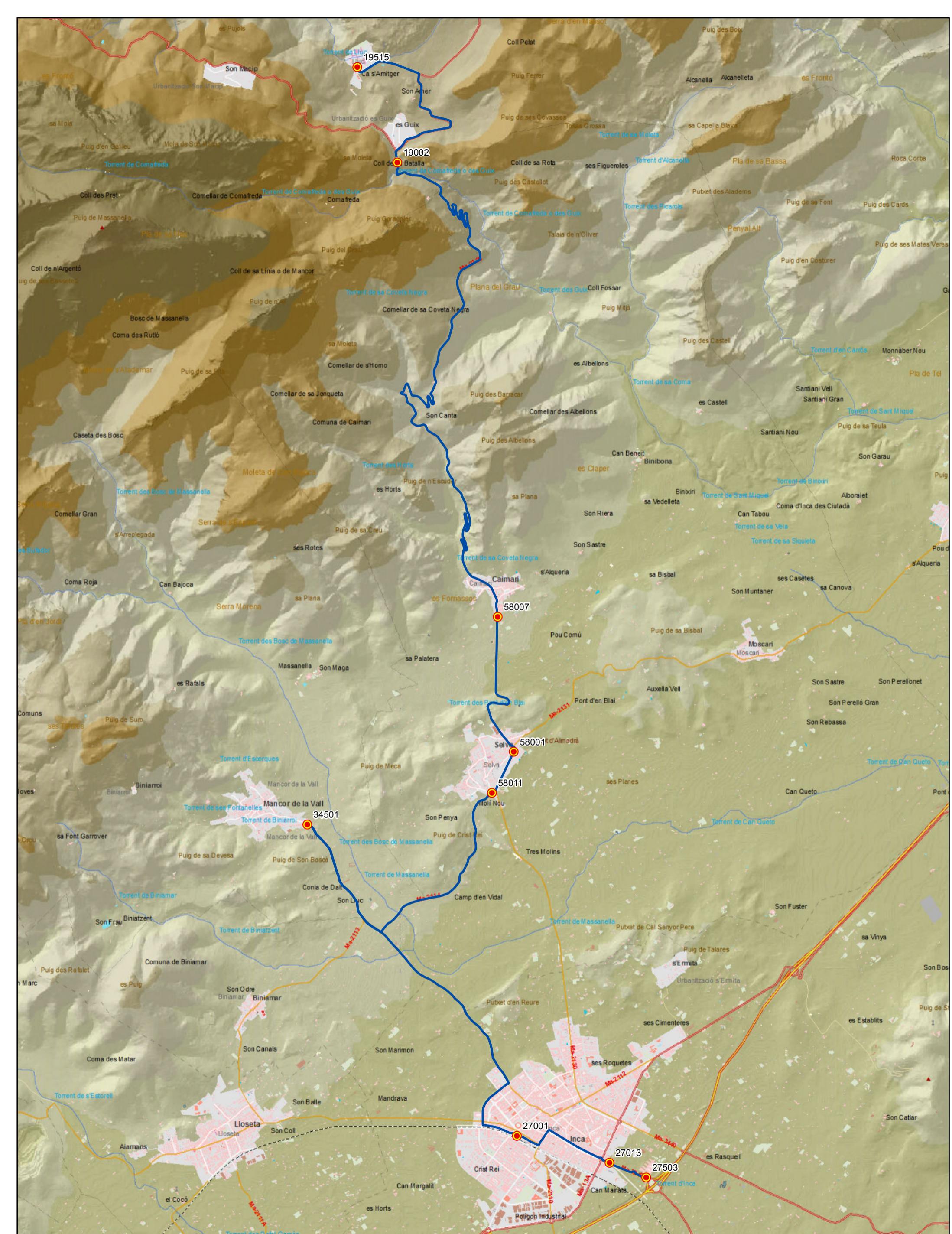


### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 Km



G. CONSELLERIA  
 D' INFRAESTRUCTURES,  
 MOBILITAT I  
 TRANSPORTS  
 MALLORCA

**tib**  
 Transports de les Illes Balears

**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

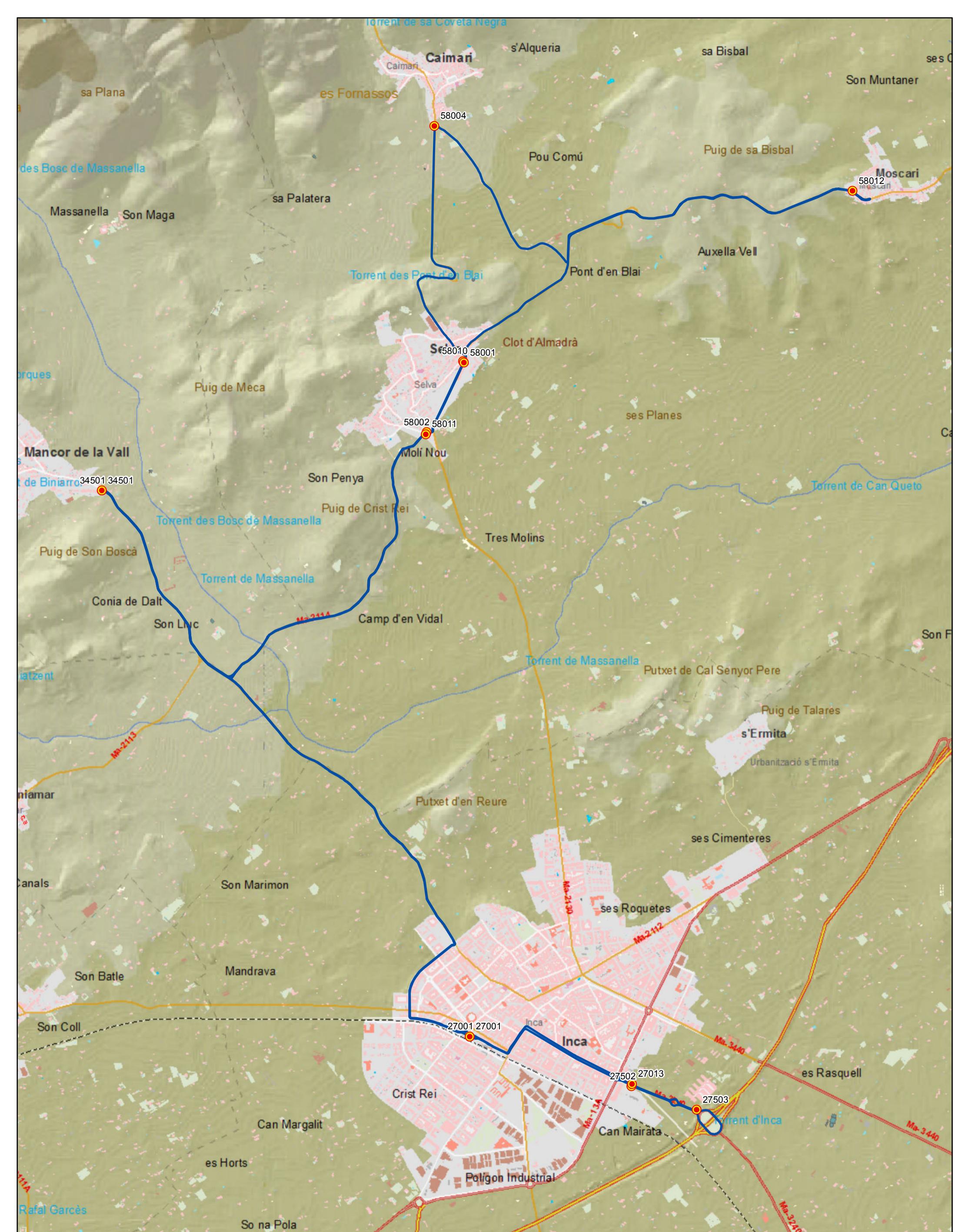
**Datos línea**  
 Línea 212  
 Sublínea 212-2  
 Inca - Lluc

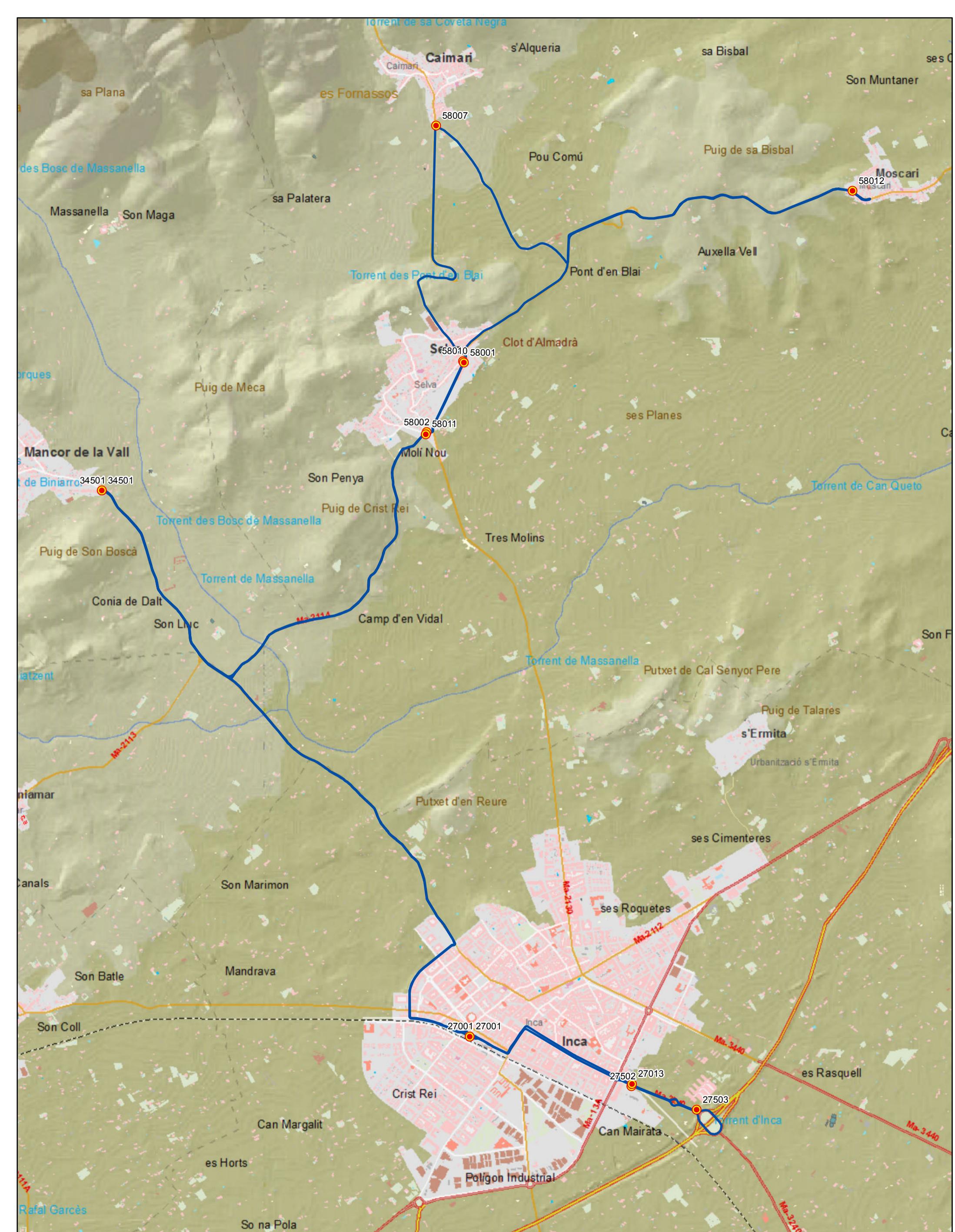
**Mapa de localización**



**Leyenda**  
 Parada  
 40036 Código parada  
 Itinerario

N  
 Escala 1:35.000  
 0 0,25 0,5 1 Km





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 213

Sublínea 213-1  
Inca - Biniamar - Inca

## Mapa de localización



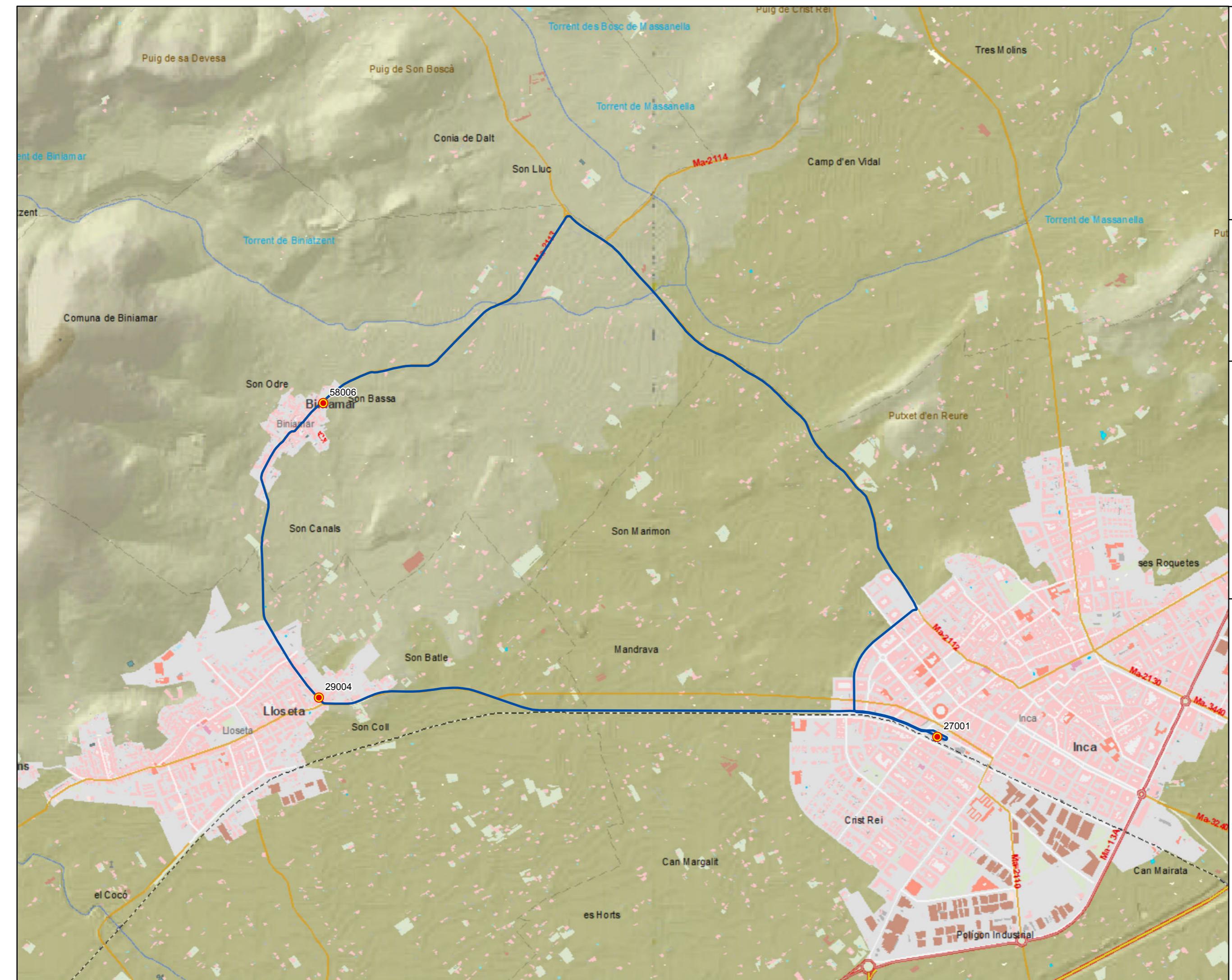
## Leyenda

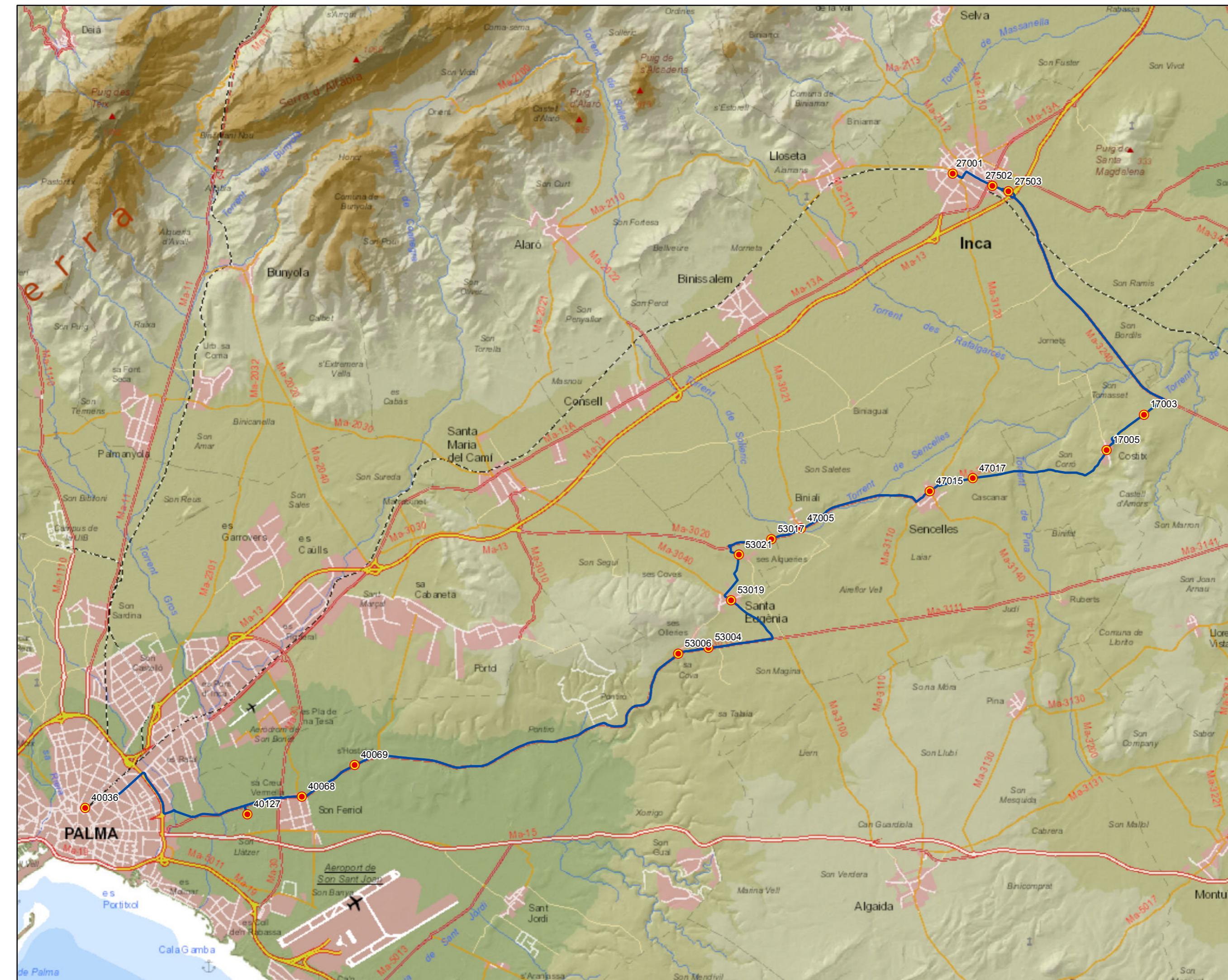
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km





**tib**  
 Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

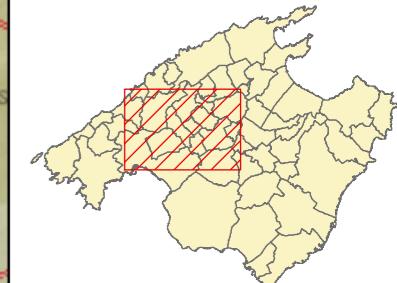
LOTE 2

## Datos línea

Línea 214

Sublínea 214-1  
Inca - Palma (por Sencelles)

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

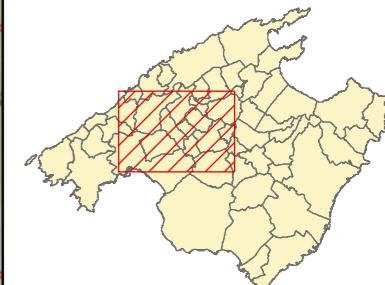
LOTE 2

## Datos línea

Línea 214

Sublínea 214-2  
Palma - Inca (por Sencelles)

## Mapa de localización



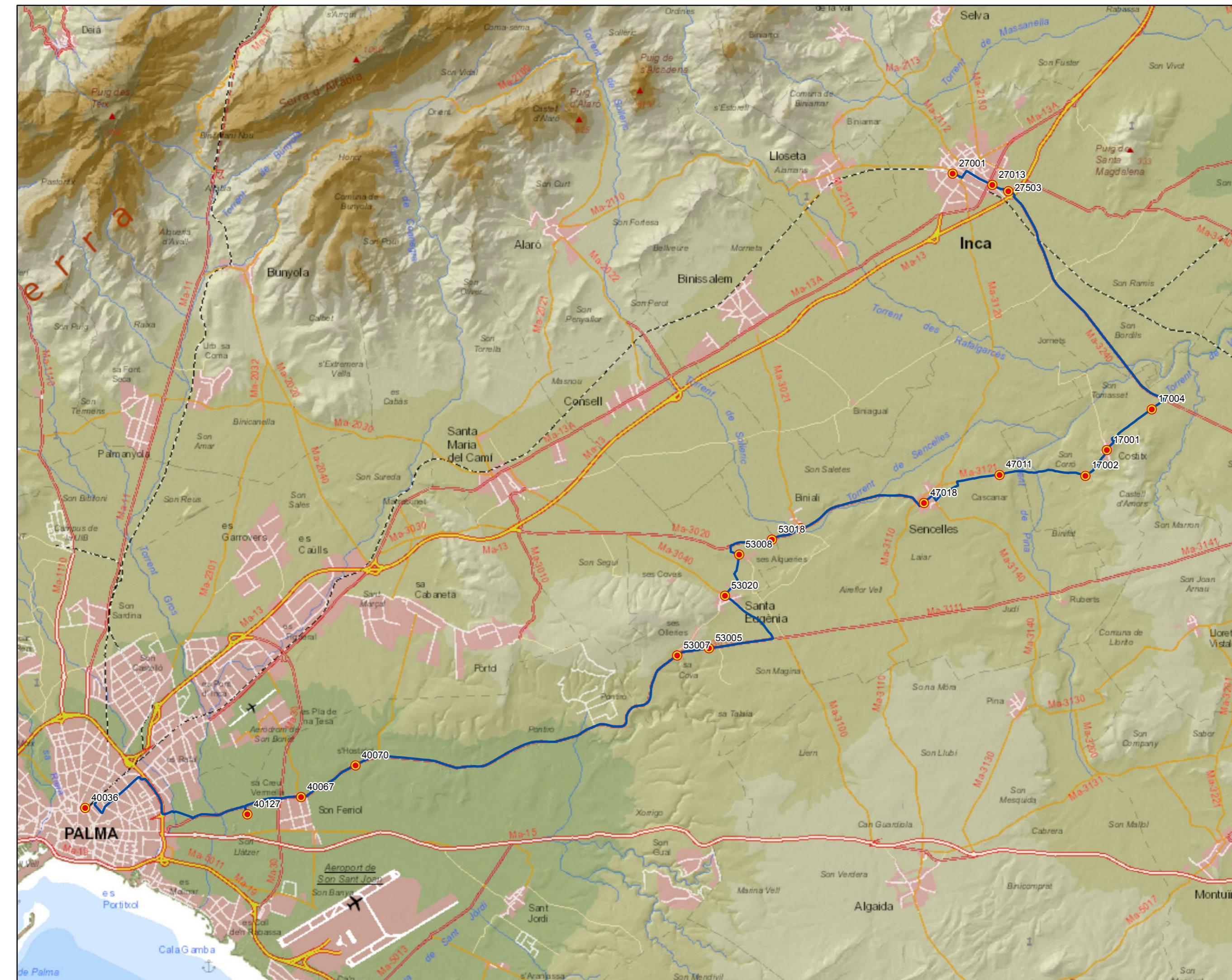
## Leyenda

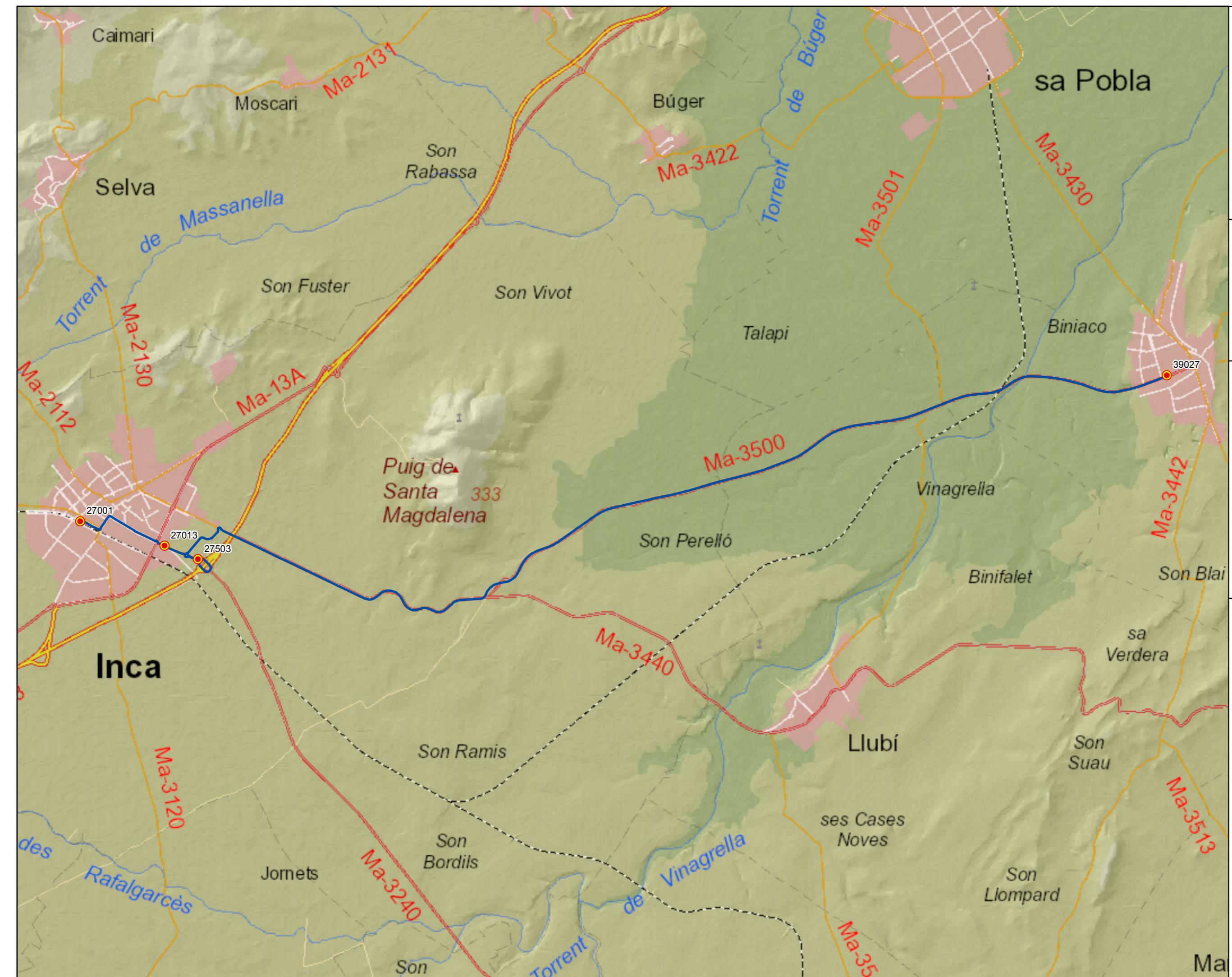
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3 Km





G CONSELLERIA  
O TERRITORI ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA  
**tib**  
Transports de les Illes Balears

PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca  
LOTE 2

### Datos línea

Línea 215  
Sublínea 215-1  
Muro - Inca

### Mapa de localización



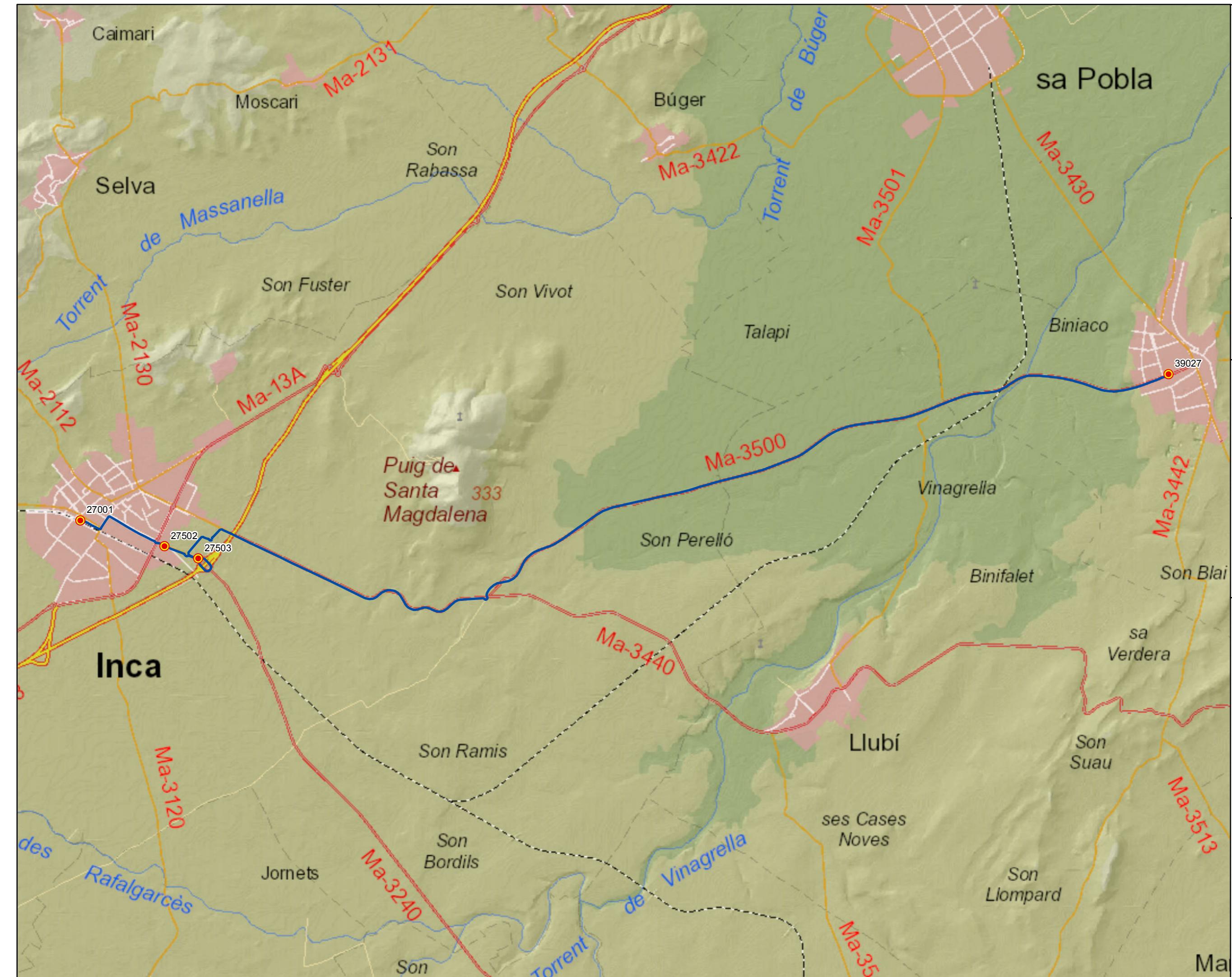
### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:40.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km

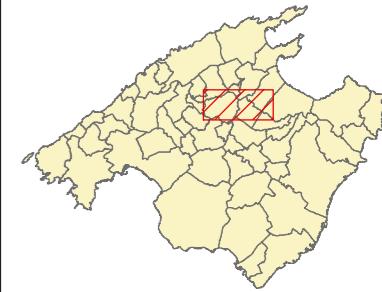


PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 2

### Datos línea

Línea 215  
Sublínea 215-2  
Inca - Muro

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:40.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

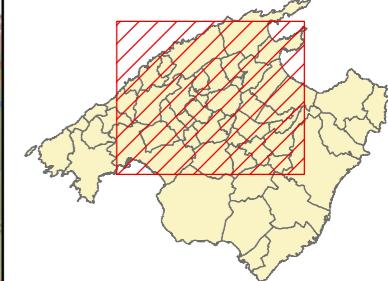
LOTE 2

## Datos línea

Línea 216

Sublínea 216-1  
Port de Pollença - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

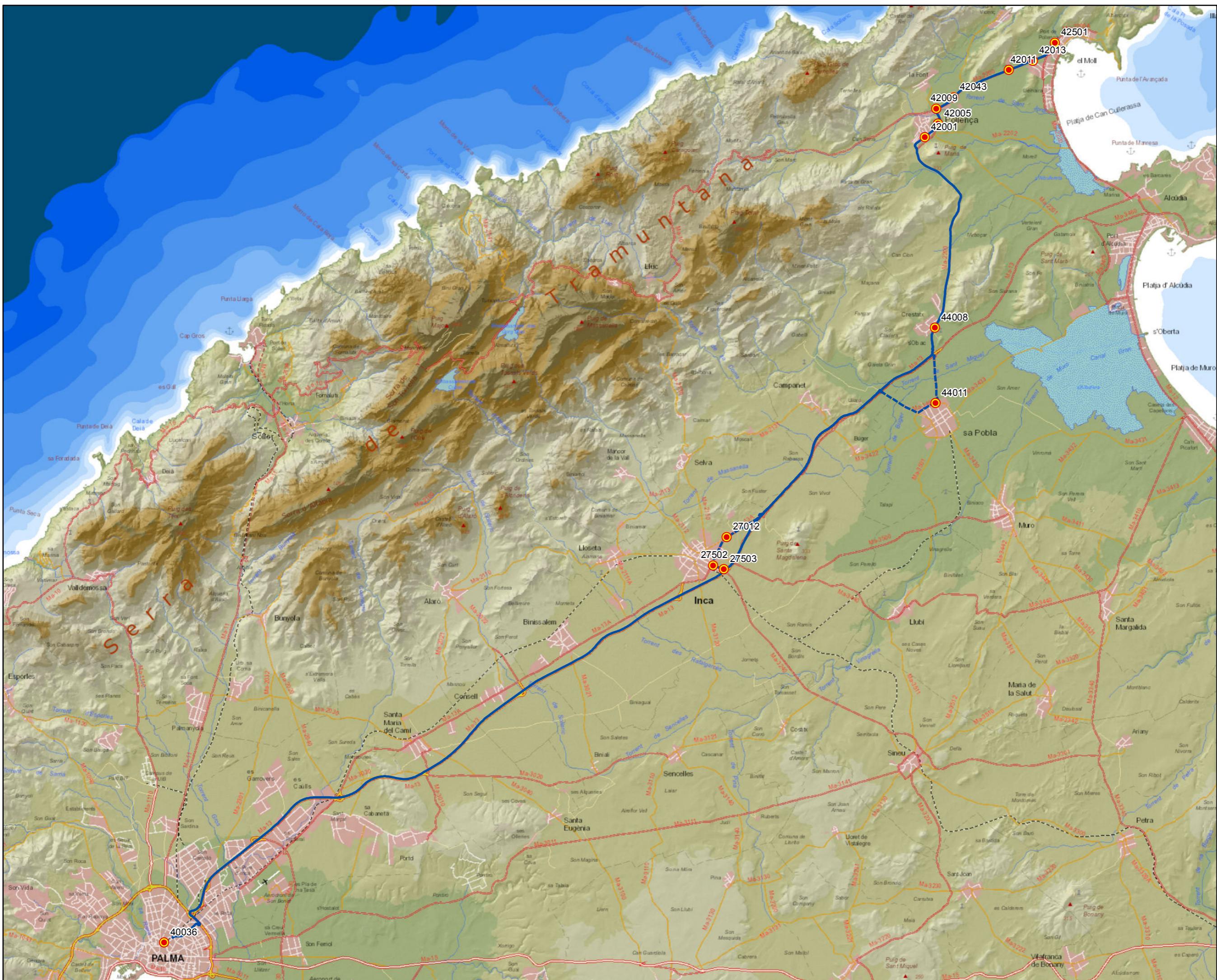
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:140.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

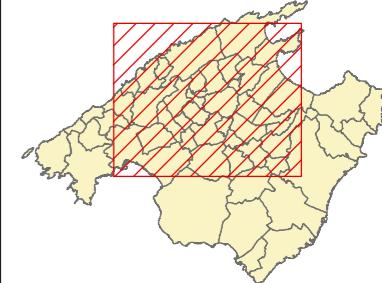
LOTE 2

## Datos línea

Línea 216

Sublínea 216-2  
Palma - Port de Pollença

## Mapa de localización



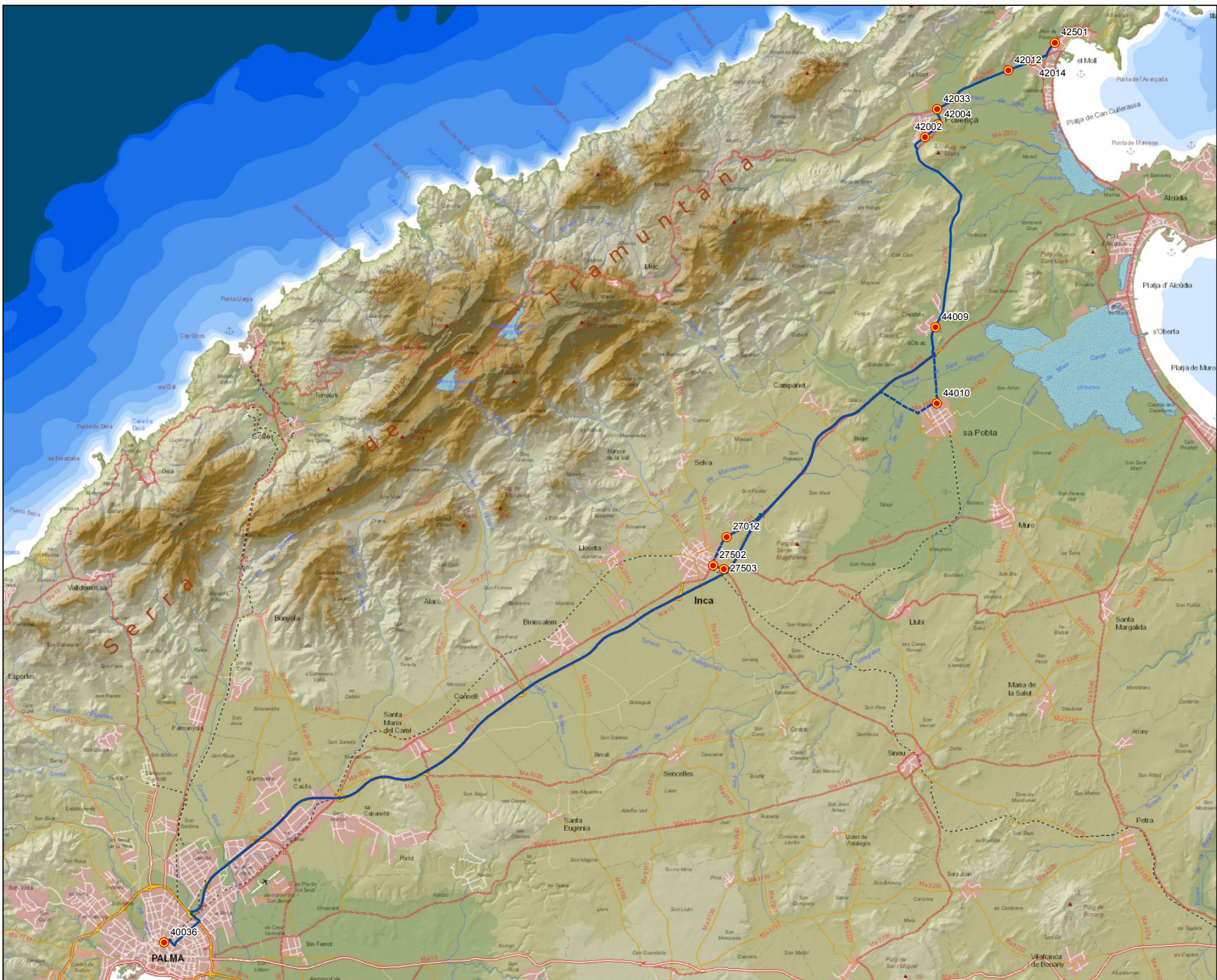
## Leyenda

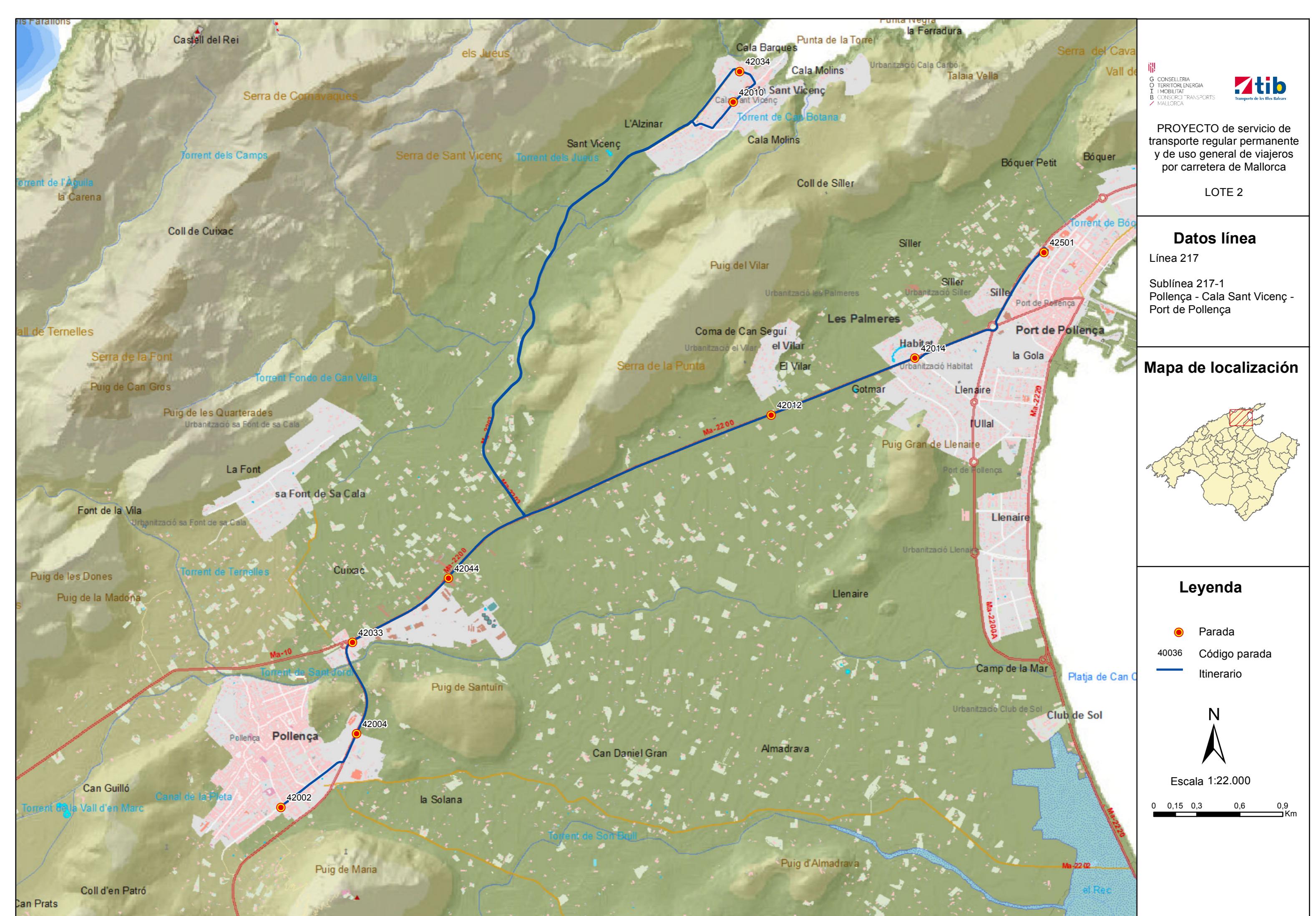
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

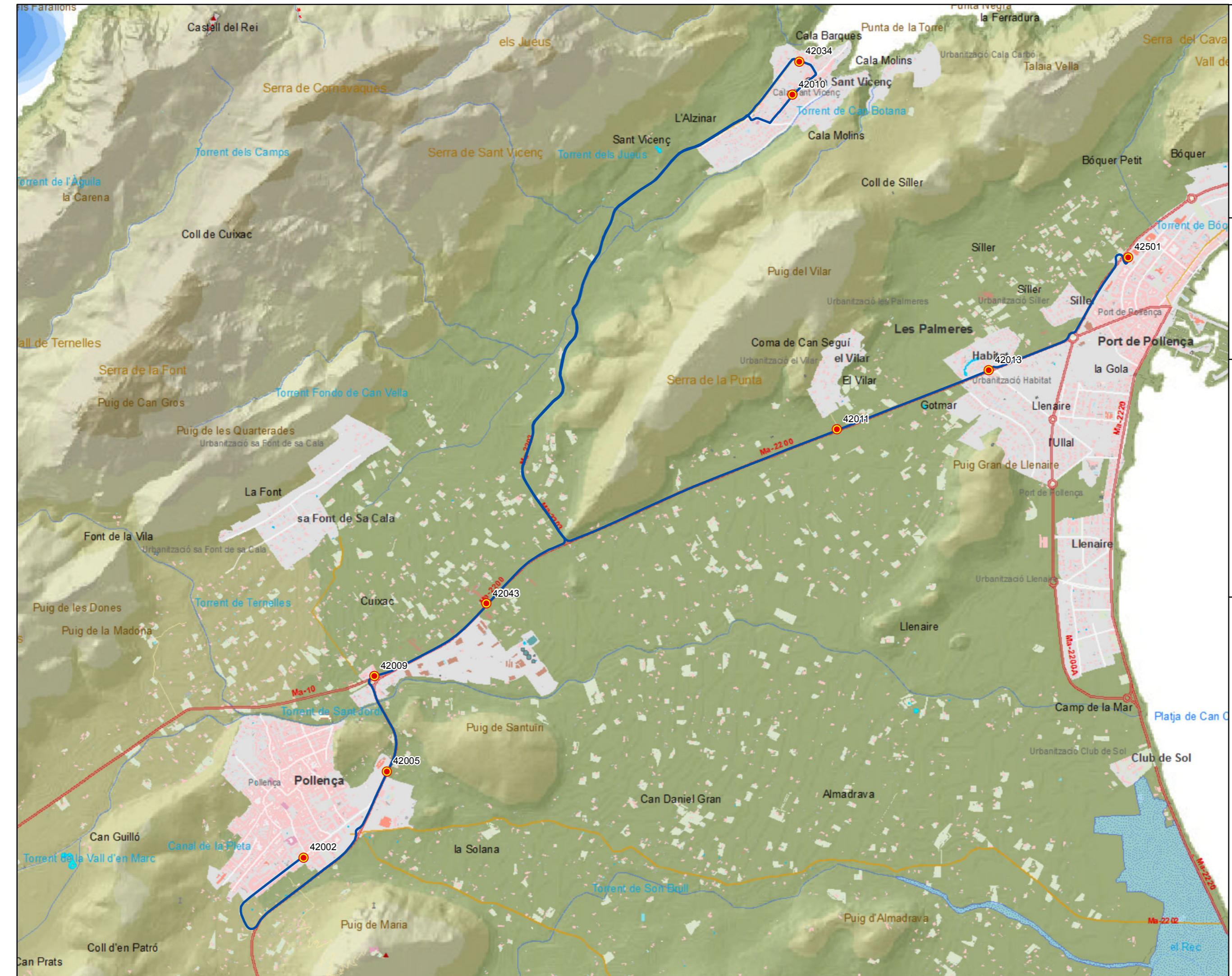


Escala 1:140.000

0 1 2 4 6 Km







PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 2

## Datos línea

Línea 217  
Sublínea 217-2  
Port de Pollença - Cala Sant Vicenç - Pollença

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:22.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km

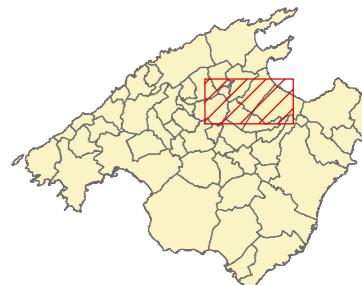
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 218  
Sublínea 218-1  
Inca - Can Picafort - Inca

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:70.000

0 0,5 1 2 3 Km





G CONSELLERIA  
O TERRITORI ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

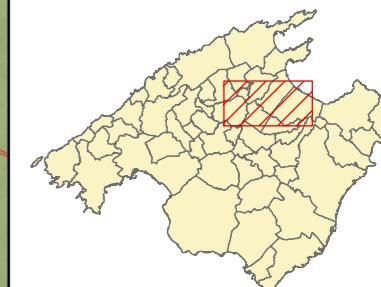
LOTE 2

## Datos línea

Línea 218

Sublínea 218-2  
Can Picafort - Inca

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  

---

 Itinerario



Escala 1:70.000





G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

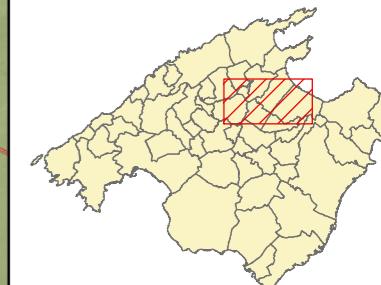
LOTE 2

## Datos línea

Línea 218

Sublínea 218-3  
Inca - Can Picafort

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  

---

 Itinerario



Escala 1:70.000



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

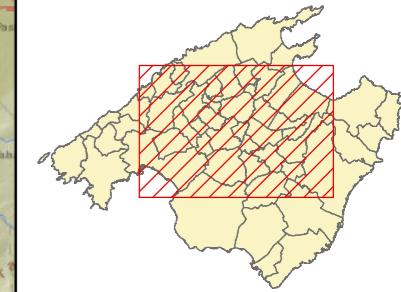
LOTE 2

## Datos línea

Línea 219

Sublínea 219-1  
Son Serra de Marina - Can Picafort - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

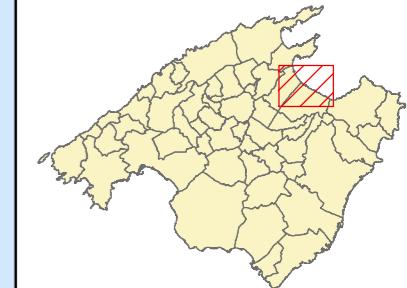
## Datos línea

Línea 219

Sublínea 219-1  
Son Serra de Marina - Can Picafort - Palma

Ampliación Can Picafort

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

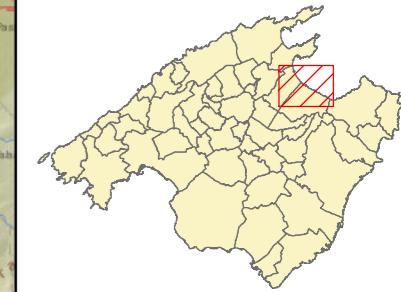
LOTE 2

## Datos línea

Línea 219

Sublínea 219-2  
Palma - Can Picafort - Son Serra de Marina

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

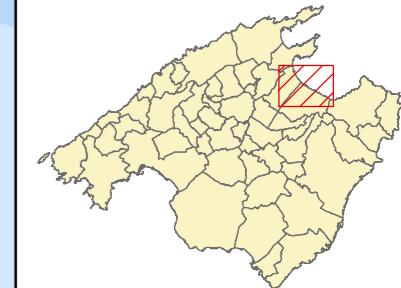
## Datos línea

Línea 219

Sublínea 219-2  
Palma - Can Picafort -  
Son Serra de Marina

Ampliación Can Picafort

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 220  
Sublínea 220-1  
Son Serra - Son Bauló - Can Picafort - Son Serra

## Mapa de localización



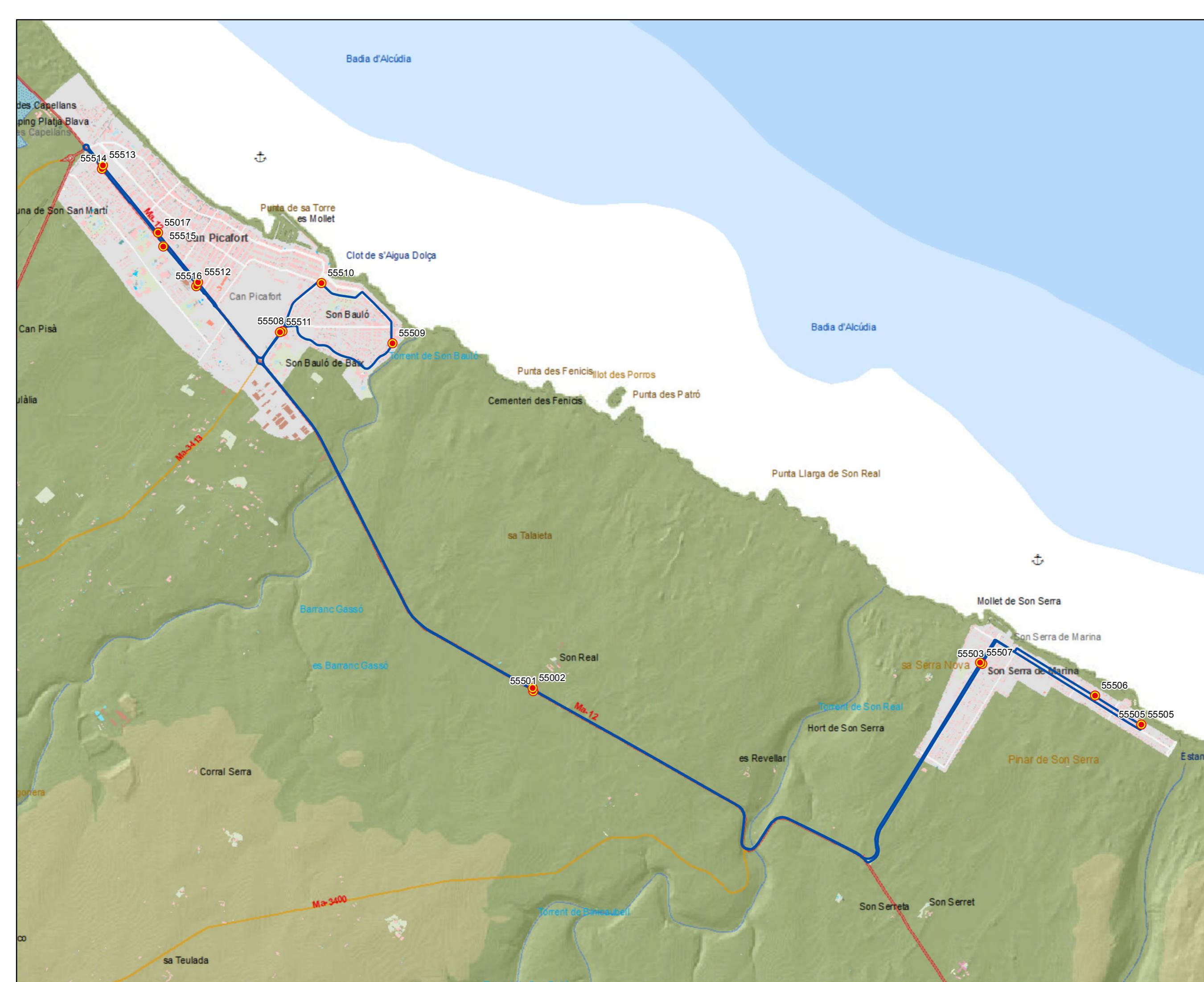
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



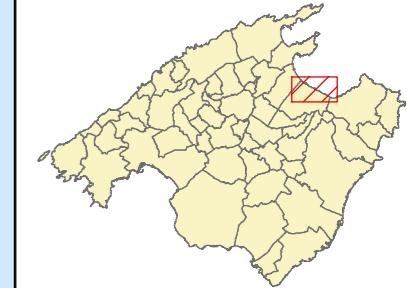
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 220  
 Sublínea 220-2  
 Son Serra - Son Bauló - Can Picafort

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 220

Sublínea 220-3  
Can Picafort - Son Bauló - Son Serra

## Mapa de localización



## Leyenda

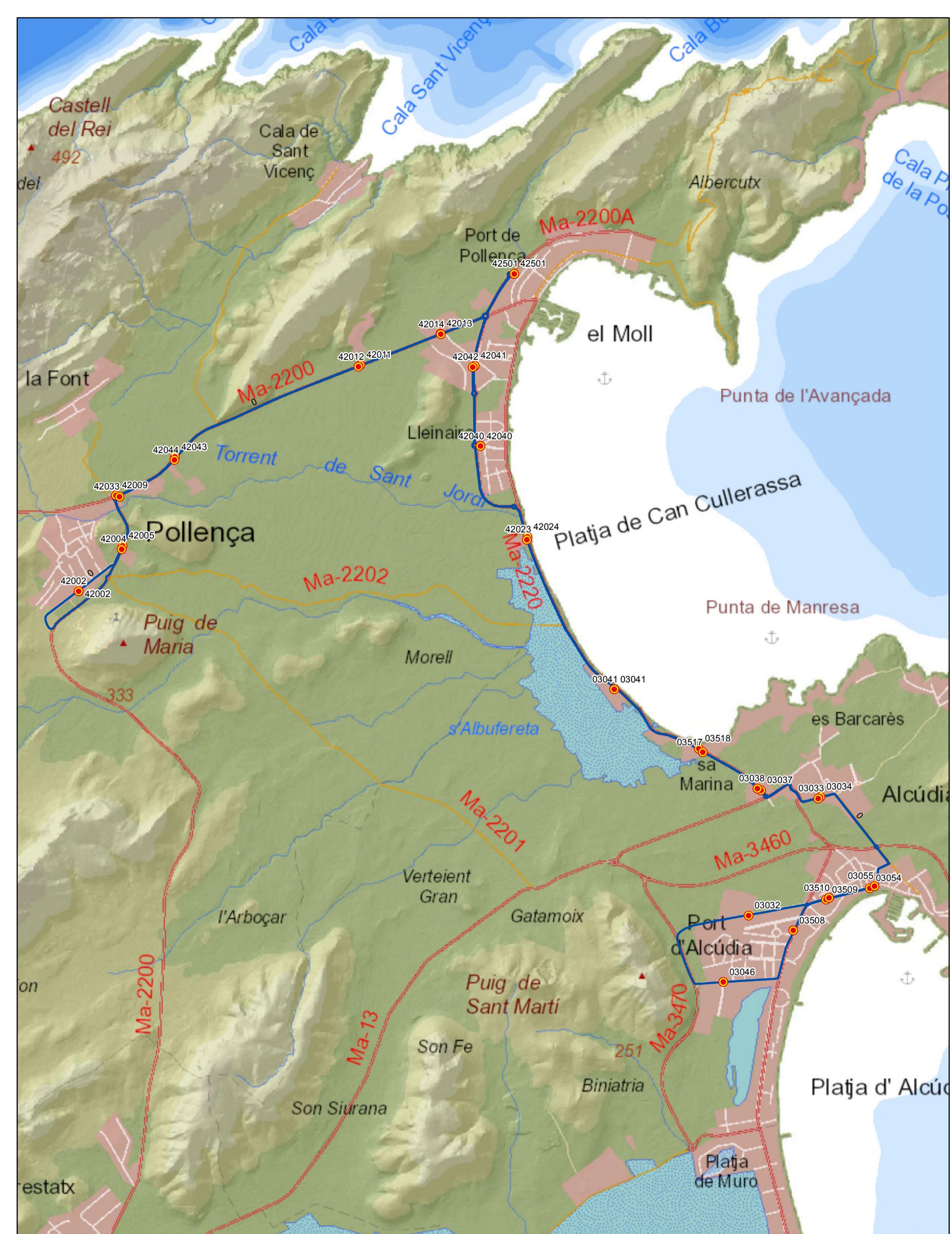
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km





G. CONSELLERIA  
D. TERRITORI ENERGIA  
I. MOBILITAT  
B. CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

tib  
Transports de les Illes Balears

**PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

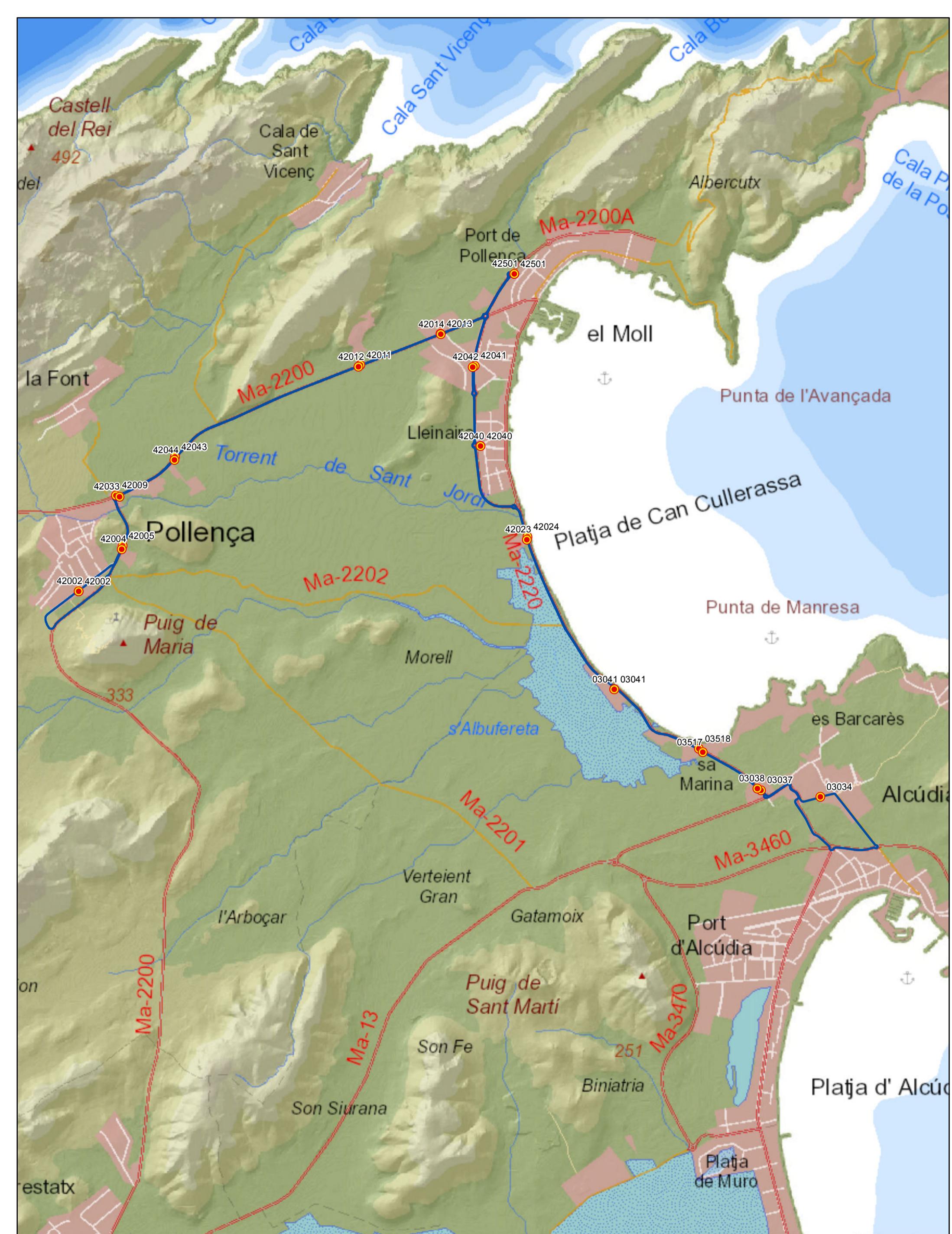
**Datos línea**  
Línea 221  
Sublínea 221-1  
Pollença - Platja d'Alcúdia - Pollença

**Mapa de localización**



**Leyenda**  
 Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario

N  
Escala 1:40.000  
0 0,25 0,5 1 Km



 CONSELLERIA  
 d' TERRITORI I MOBILITAT  
 CONSORCI INFRAESTRUCTURES I TRANSPORTS  
 MALLORCA

 tib  
 Transports de les Illes Balears

**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

**Datos línea**  
 Línea 221  
 Sublínea 221-2  
 Pollença - Alcúdia  
 Pollença

**Mapa de localización**



**Leyenda**  
 Parada  
 40036 Código parada  
 Itinerario

 Escala 1:40.000  
 0 0,25 0,5 1 Km



**PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

#### Datos línea

Línea 222  
Sublínea 222-1  
Can Picafort - Alcúdia

#### Mapa de localización



#### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada

— Itinerario

Escala 1:30.000

0 0,25 0,5 1 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

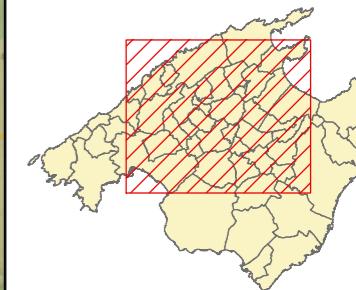
LOTE 2

## Datos línea

Línea 223

Sublínea 223-1  
Platja de Muro - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

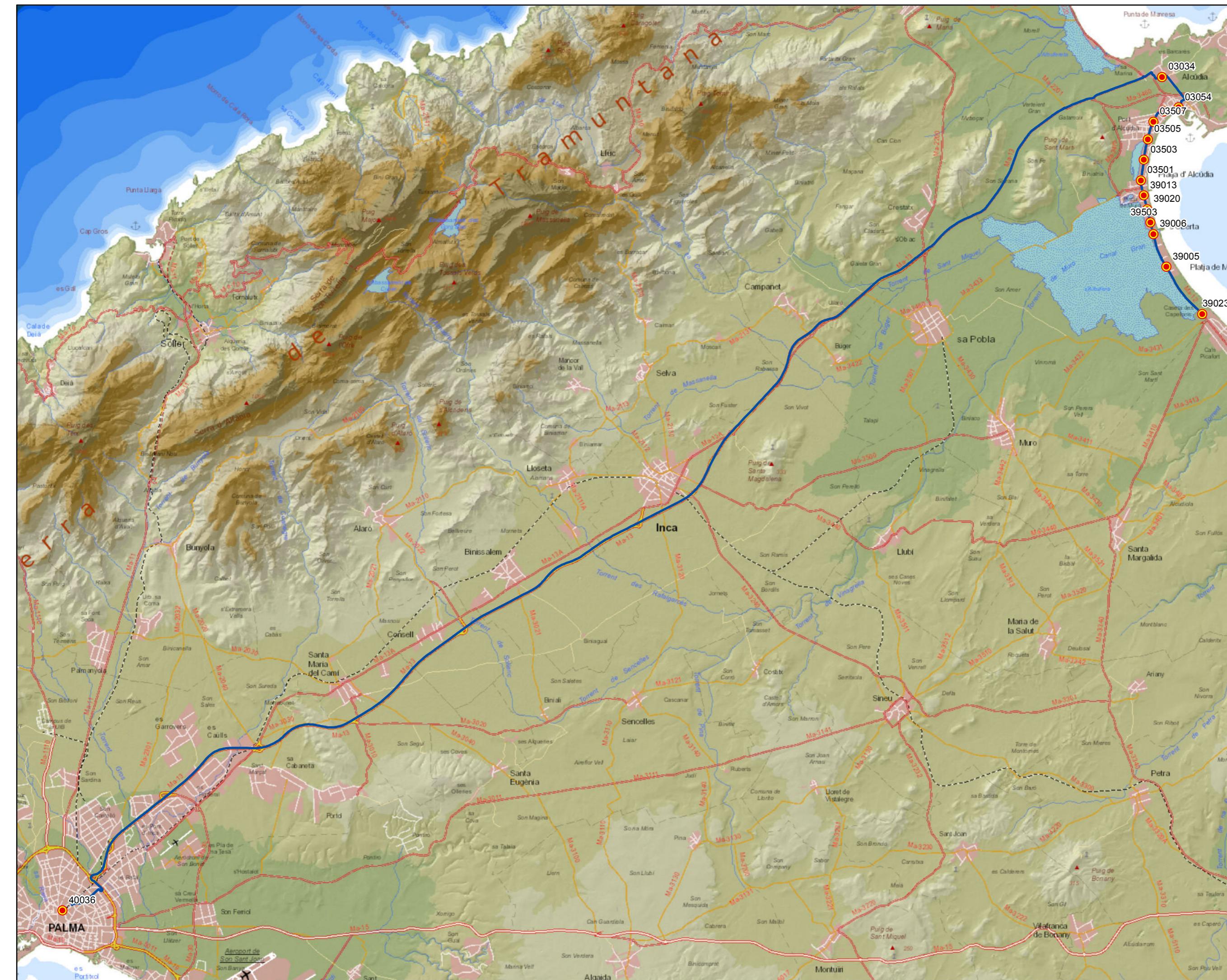
40036 Código parada

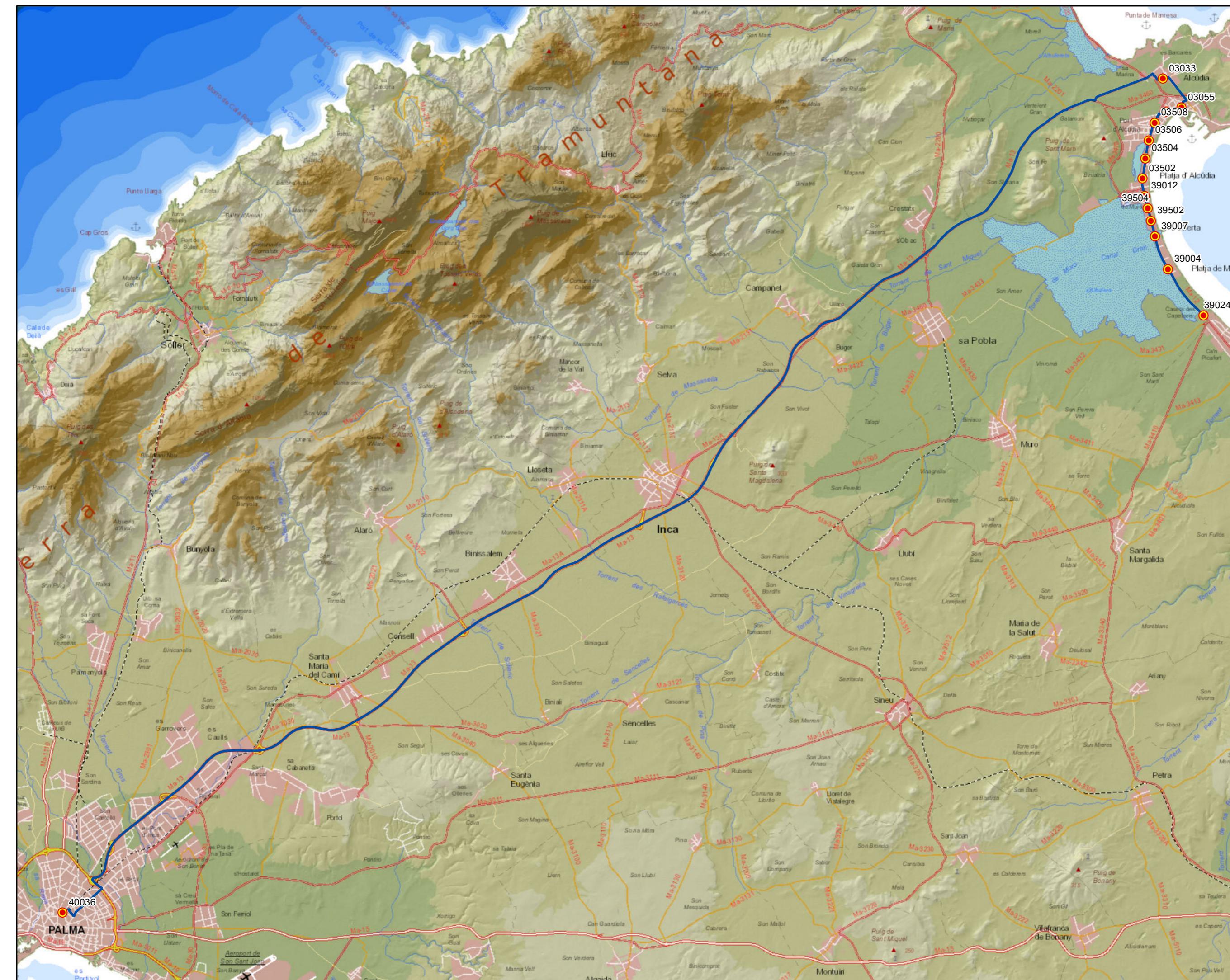
— Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3 Km





**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORTS  
**MALLORCA**

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

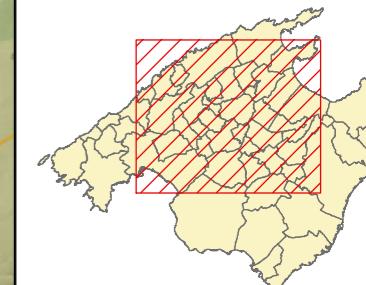
LOTE 2

## Datos línea

Línea 223

Sublínea 223-2  
Palma - Platja de Muro

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

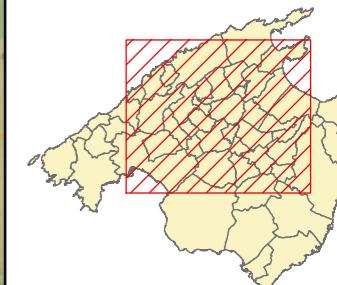
LOTE 2

## Datos línea

Línea 223

Sublínea 223-3  
Platja de Muro - Palma

## Mapa de localización



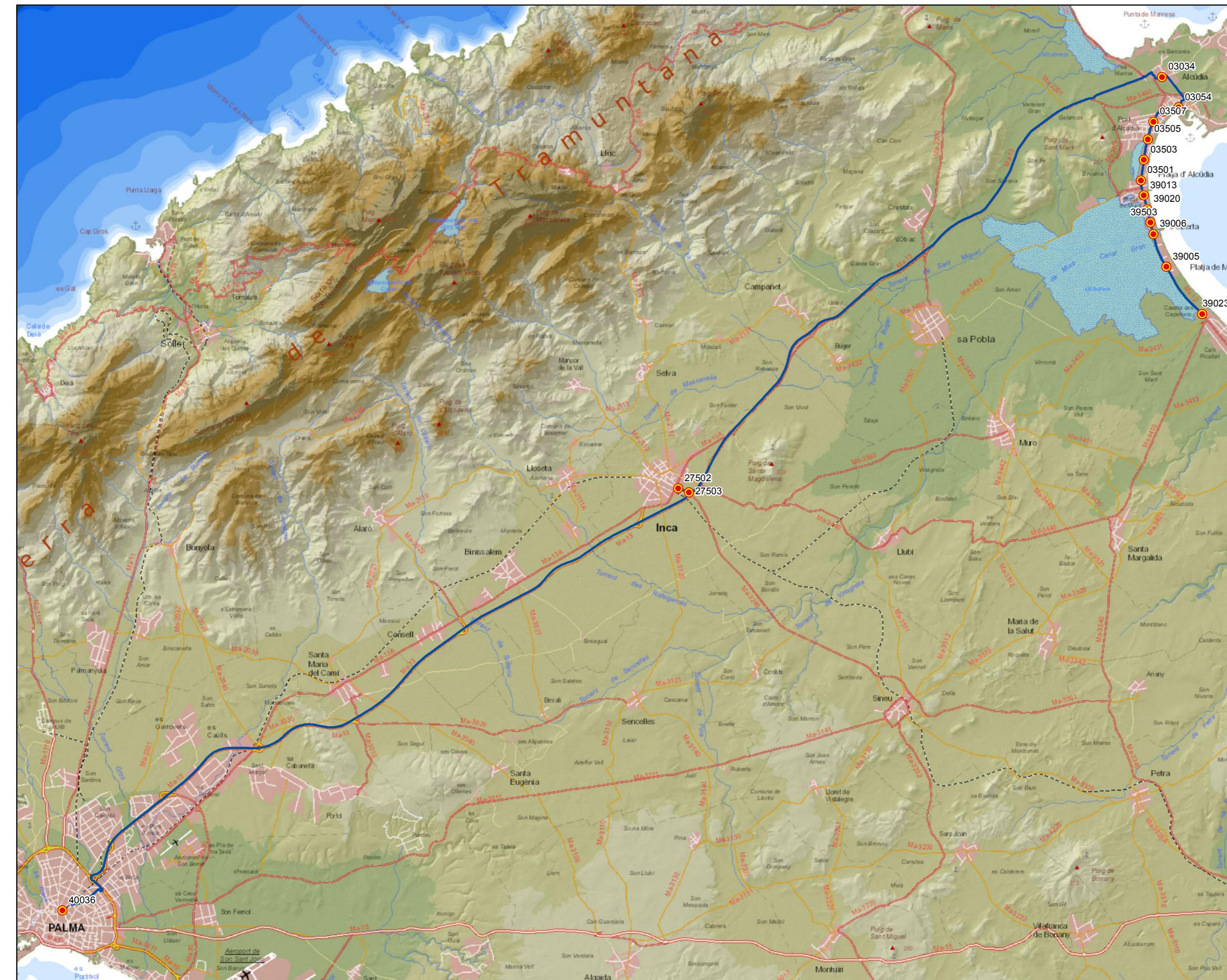
## Leyenda

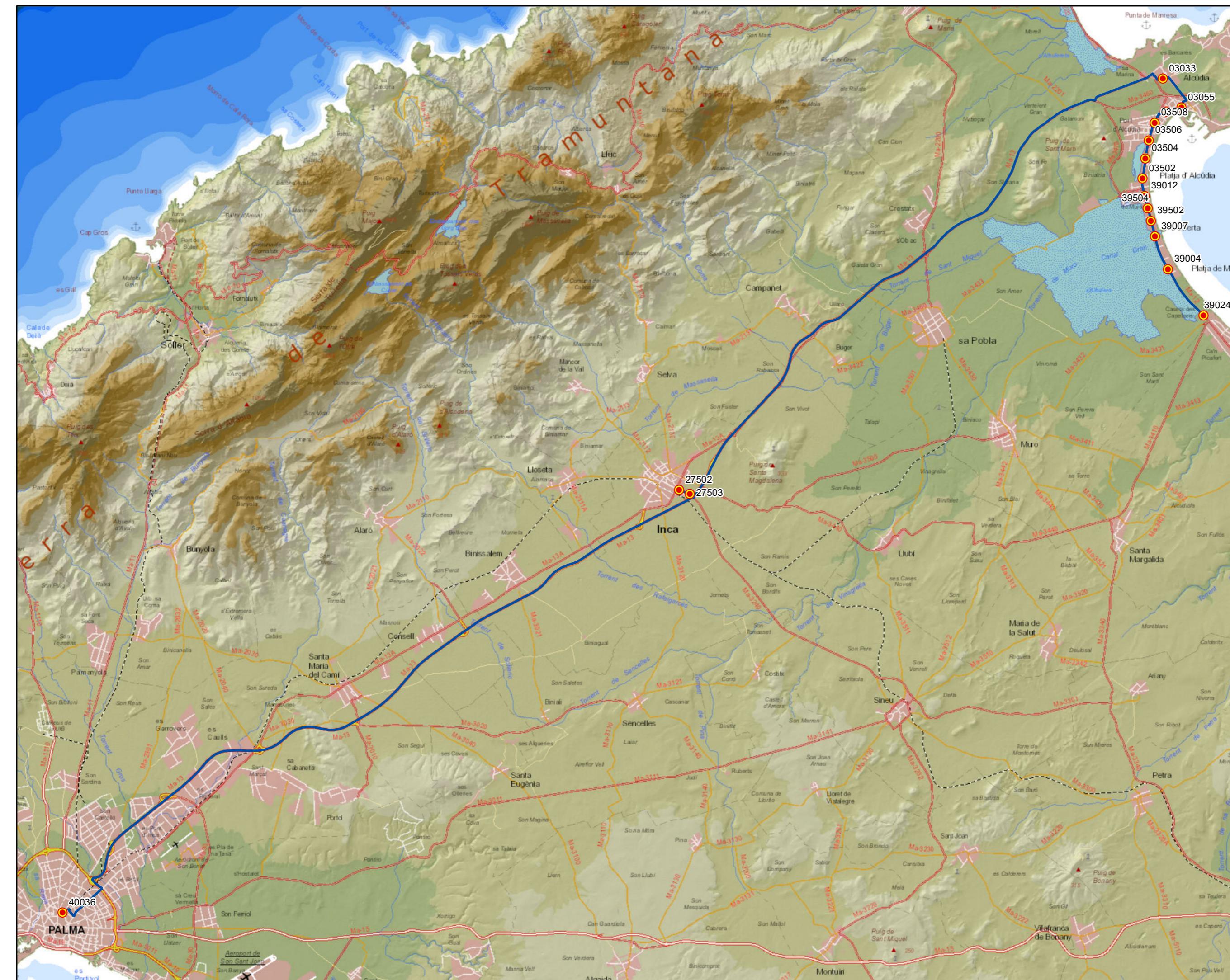
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3 Km







**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORTS  
**M**ALLORCA

**tib**  
 Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

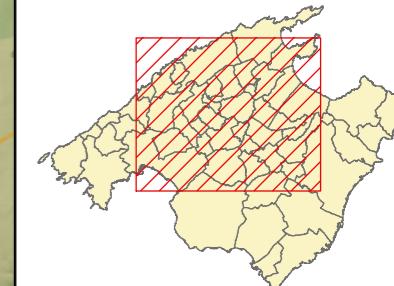
LOTE 2

## Datos línea

Línea 223

Sublínea 223-4  
Palma - Platja de Muro

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
  
Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

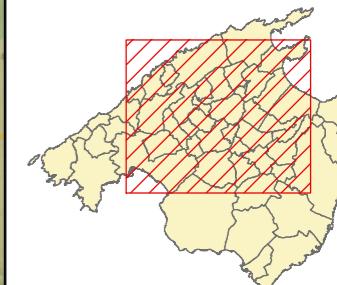
LOTE 2

## Datos línea

Línea 223

Sublínea 223-5  
Platja de Muro - Palma

## Mapa de localización



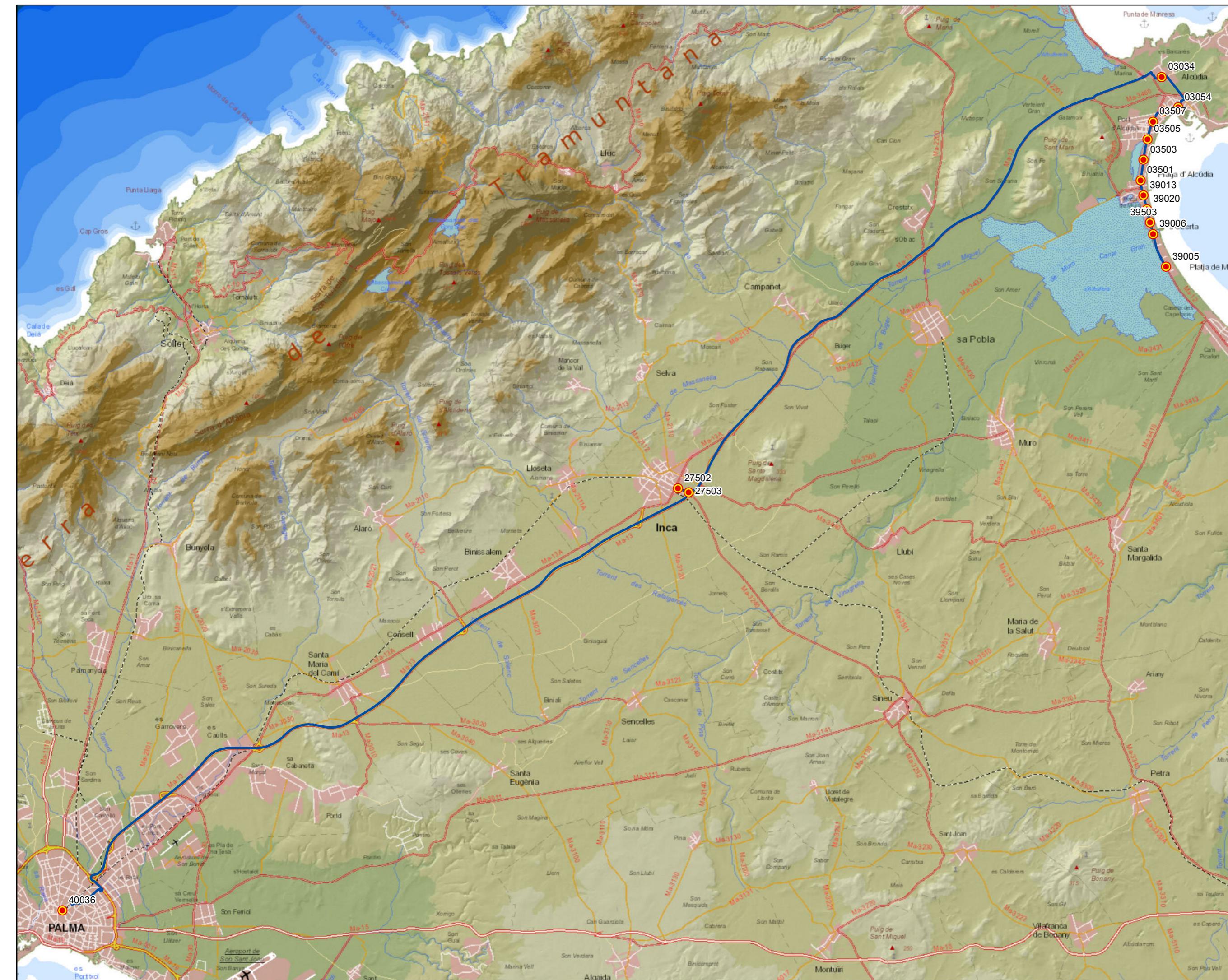
## Leyenda

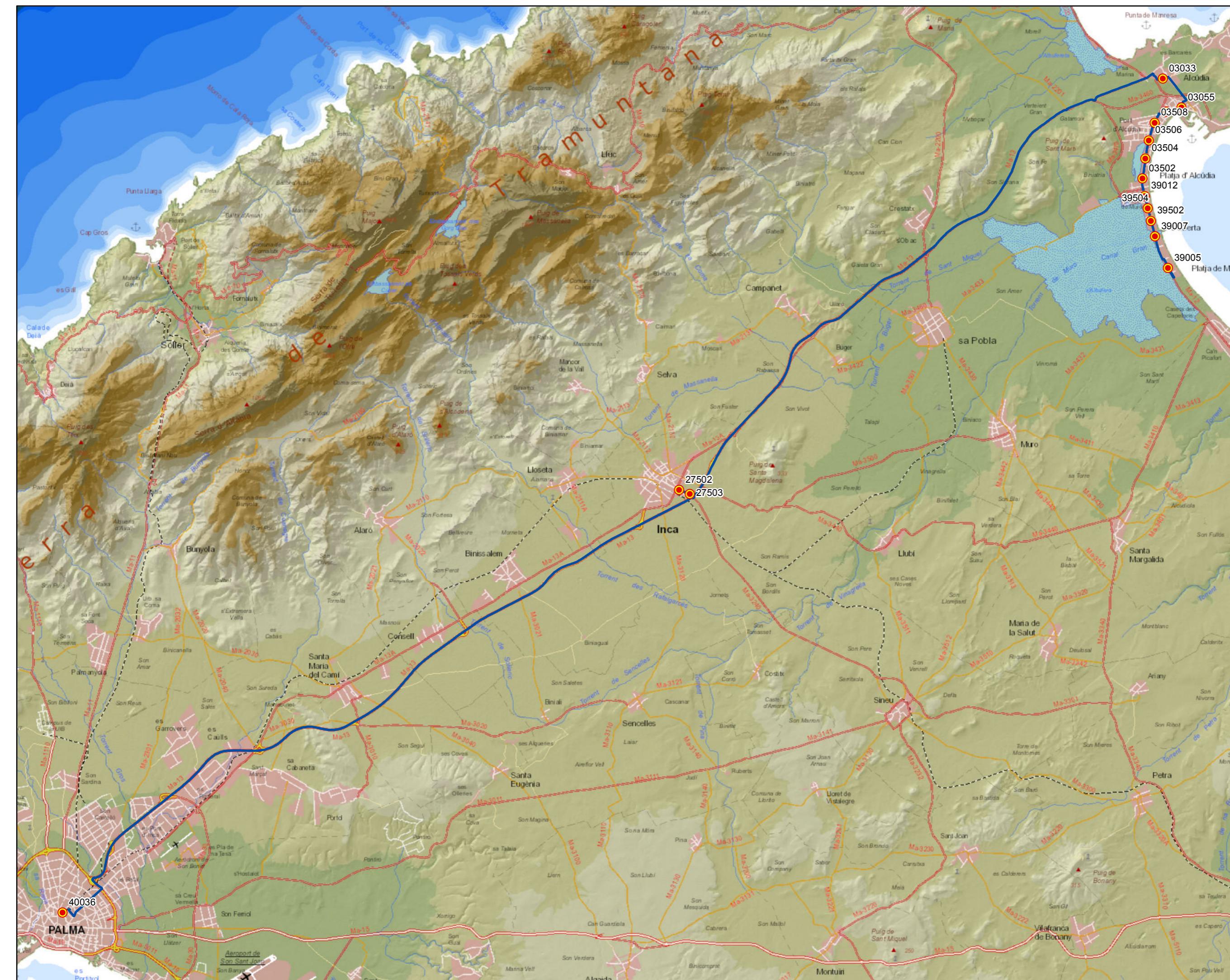
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** IMOBILITAT  
**M** CONSORCI TRANSPORTS  
**/** MALLORCA

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

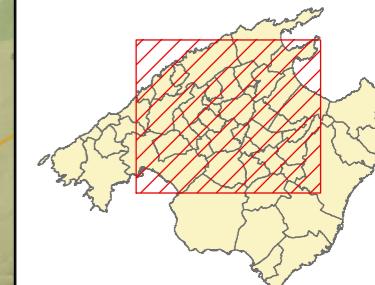
LOTE 2

## Datos línea

## Línea 223

Sublínea 223-6  
Palma - Platja de Muro

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario



Escala 1:125.000

0 0,5 1 2 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

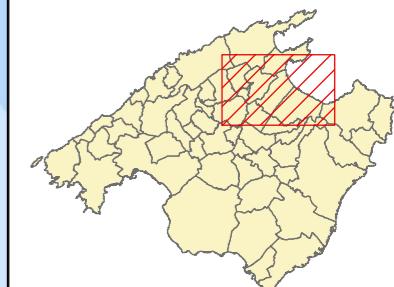
LOTE 2

## Datos línea

Línea 224

Sublínea 224-1  
Sa Pobla - Can Picafort - Platja de Muro - Inca

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:70.000

0 0,5 1 2 3 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORTS  

**MALLORCA**


**tib**  
 Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

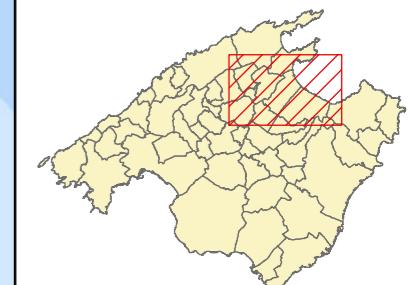
LOTE 2

## Datos línea

Línea 224

Sublínea 224-2  
Inca - Platja de Muro -  
Can Picafort - sa Pobla

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
  
Itinerario



Escala 1:70.000

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 225

Sublínea 225-1

Búger - Campanet - Menestralia

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

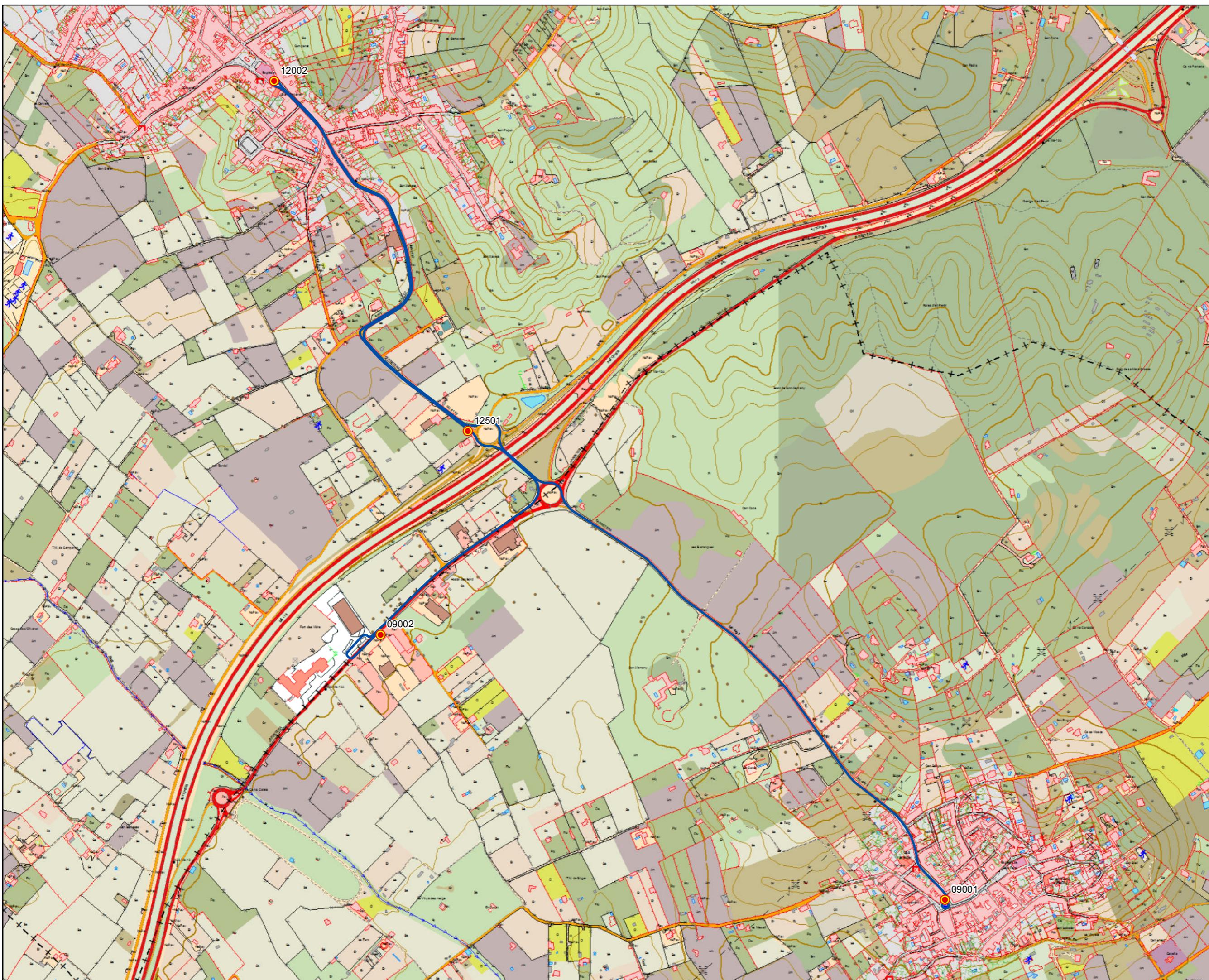
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:7.500

0 0,05 0,1 0,2 0,3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 225

Sublínea 225-2  
Menestralia - Campanet - Búger

## Mapa de localización



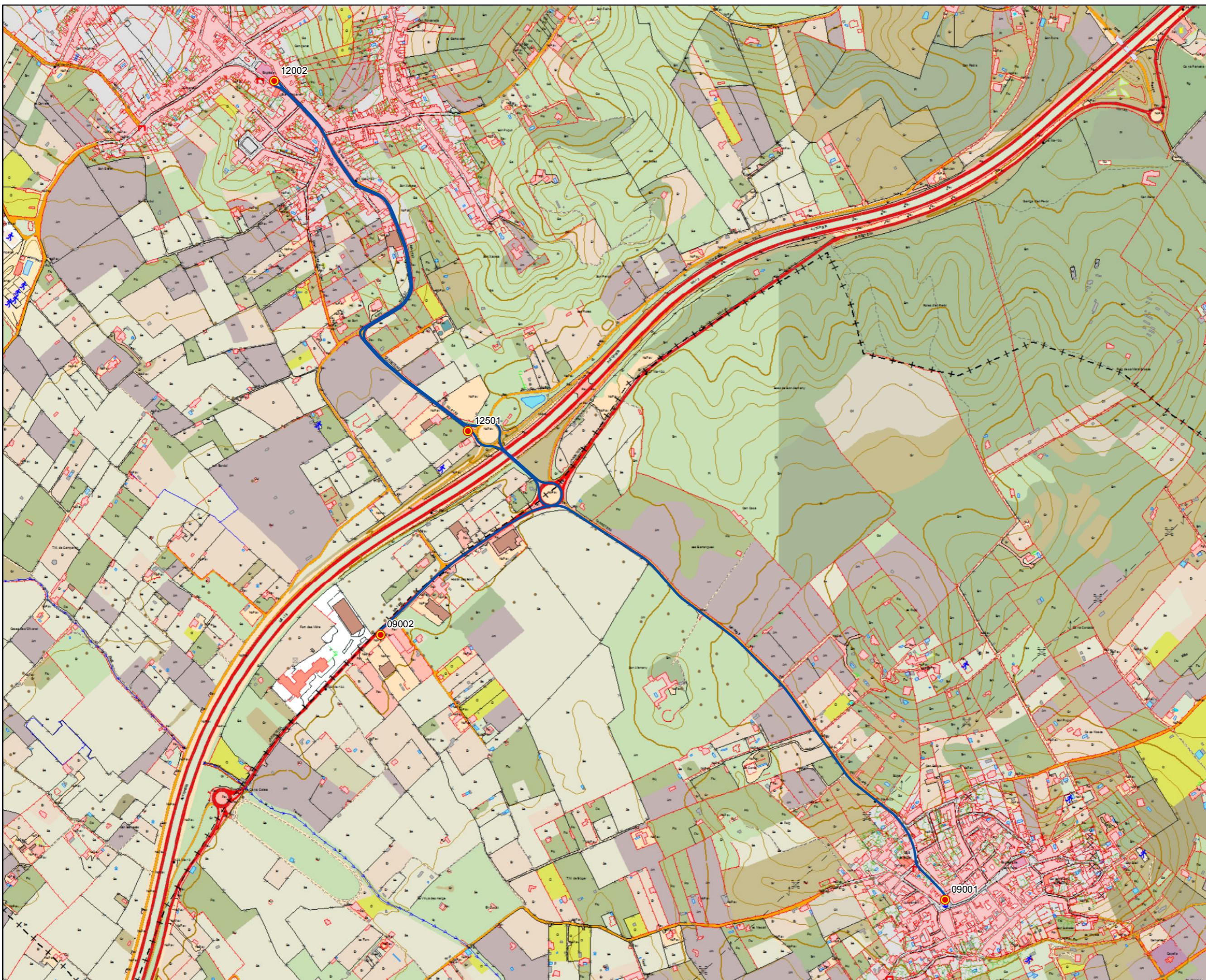
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:7.500

0 0,05 0,1 0,2 0,3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 226

Sublínea 226-1  
Alcanada - es Mal Pas/Bonaire

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 226

Sublínea 226-2  
es Mal Pas/Bonaire - Alcanada

## Mapa de localización



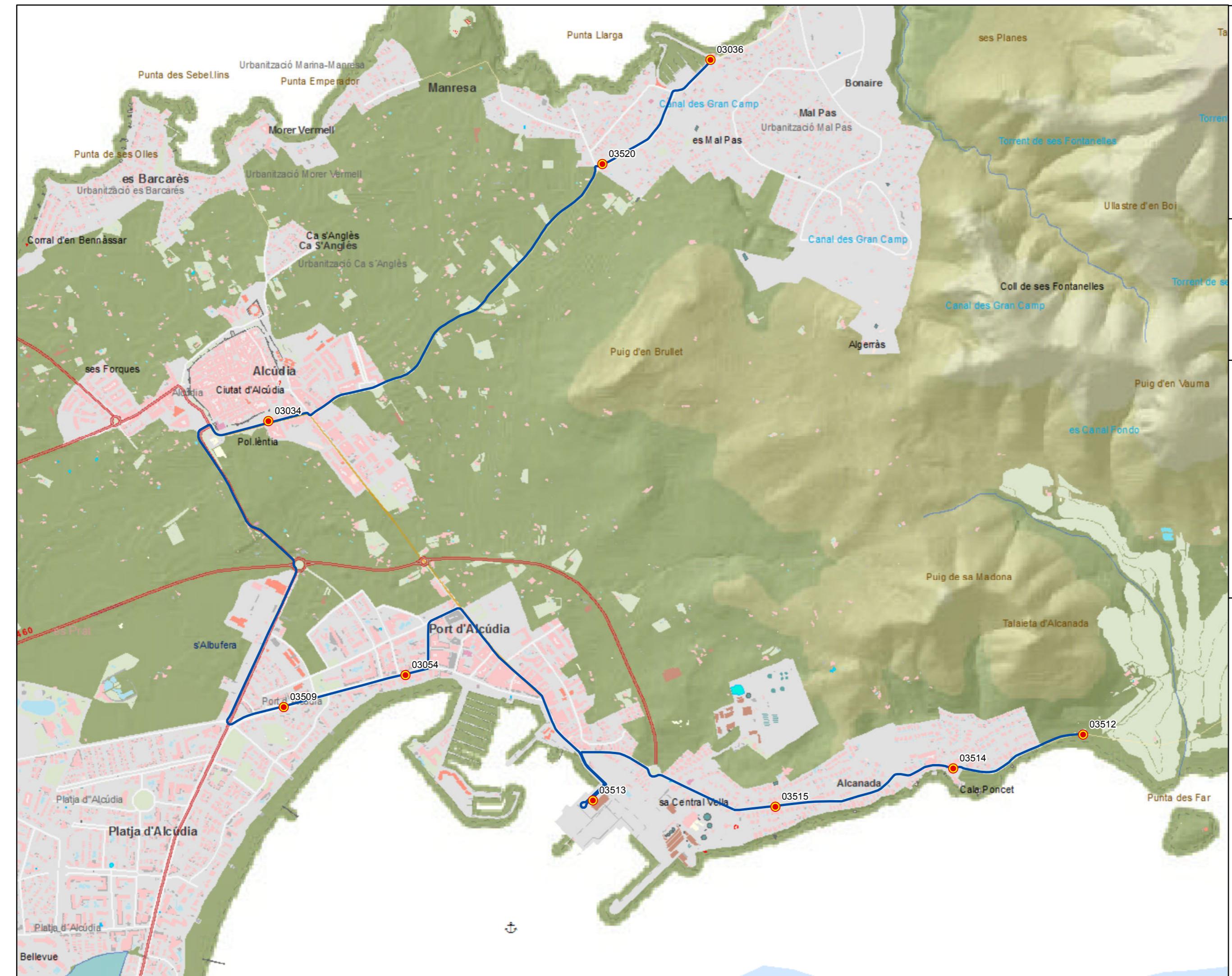
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

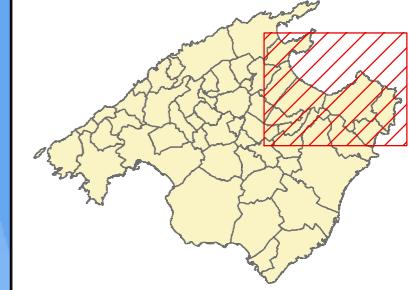
LOTE 2

## Datos línea

Línea 227

Sublínea 227-1  
Alcúdia - Cala Rajada

## Mapa de localización



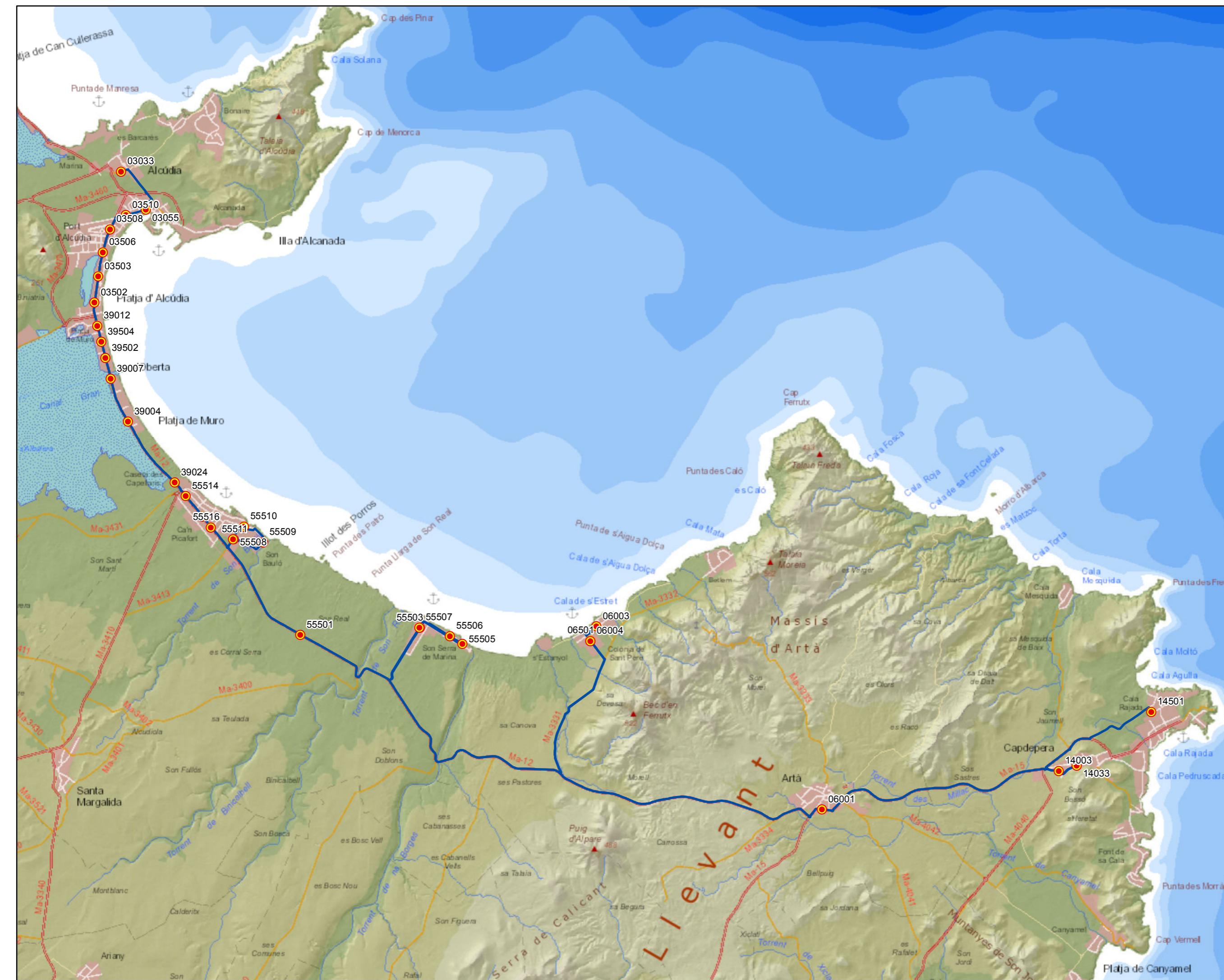
## Leyenda

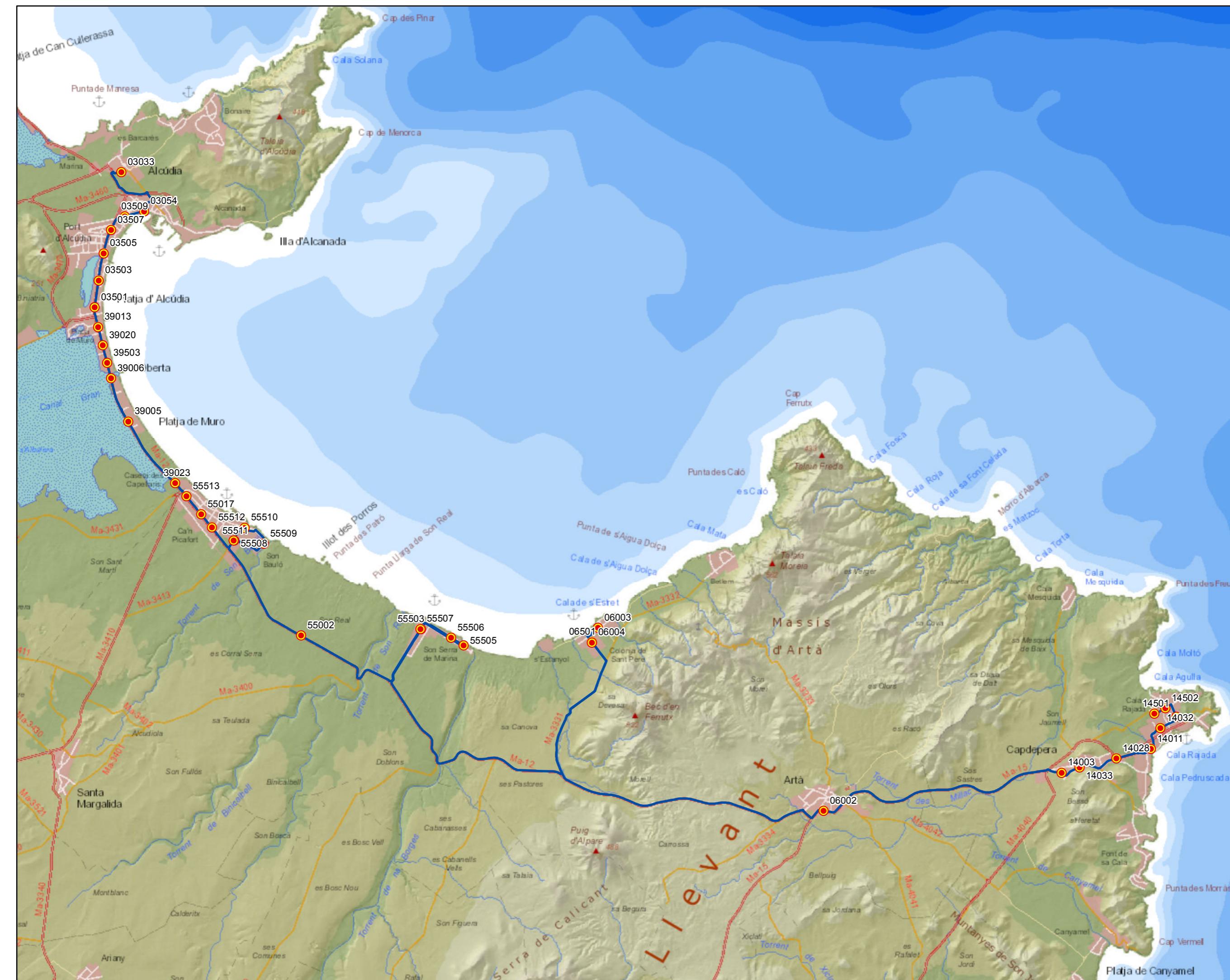
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:95.000

0 0,5 1 2 3 Km





G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

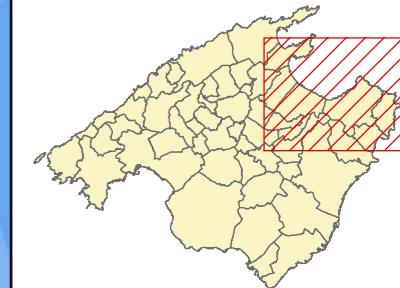
LOTE 2

## Datos línea

Línea 227

Sublínea 227-2  
Cala Rajada - Alcúdia

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada
  - 40036 Código parada
  -  Itinerario



Escala 1:95.000

0 0,5 1 2 3 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 228

Sublínea 228-1  
Colònia de Sant Pere - Artà

## Mapa de localización



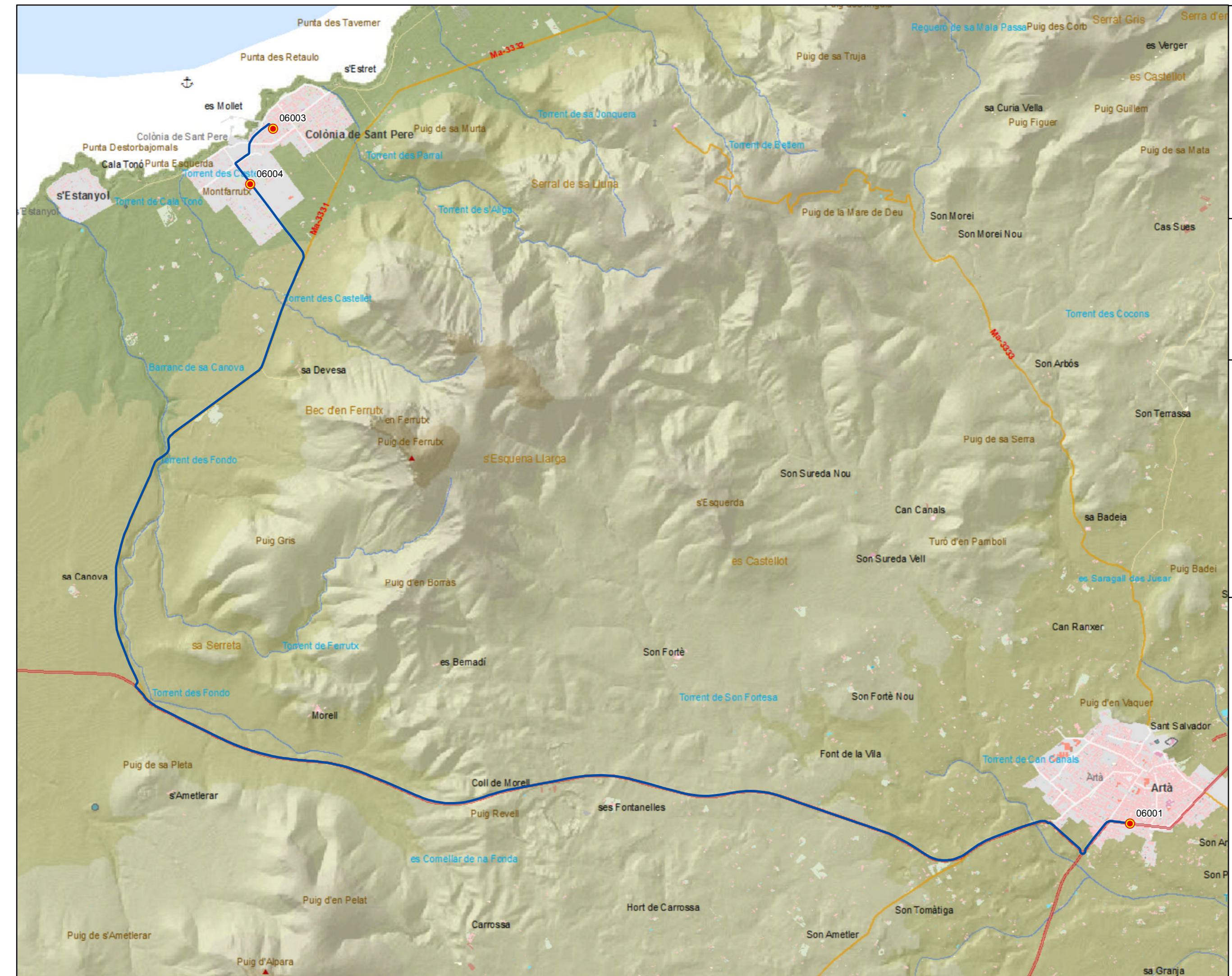
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 2

## Datos línea

Línea 228

Sublínea 228-2  
Artà - Colònia de Sant Pere

## Mapa de localización



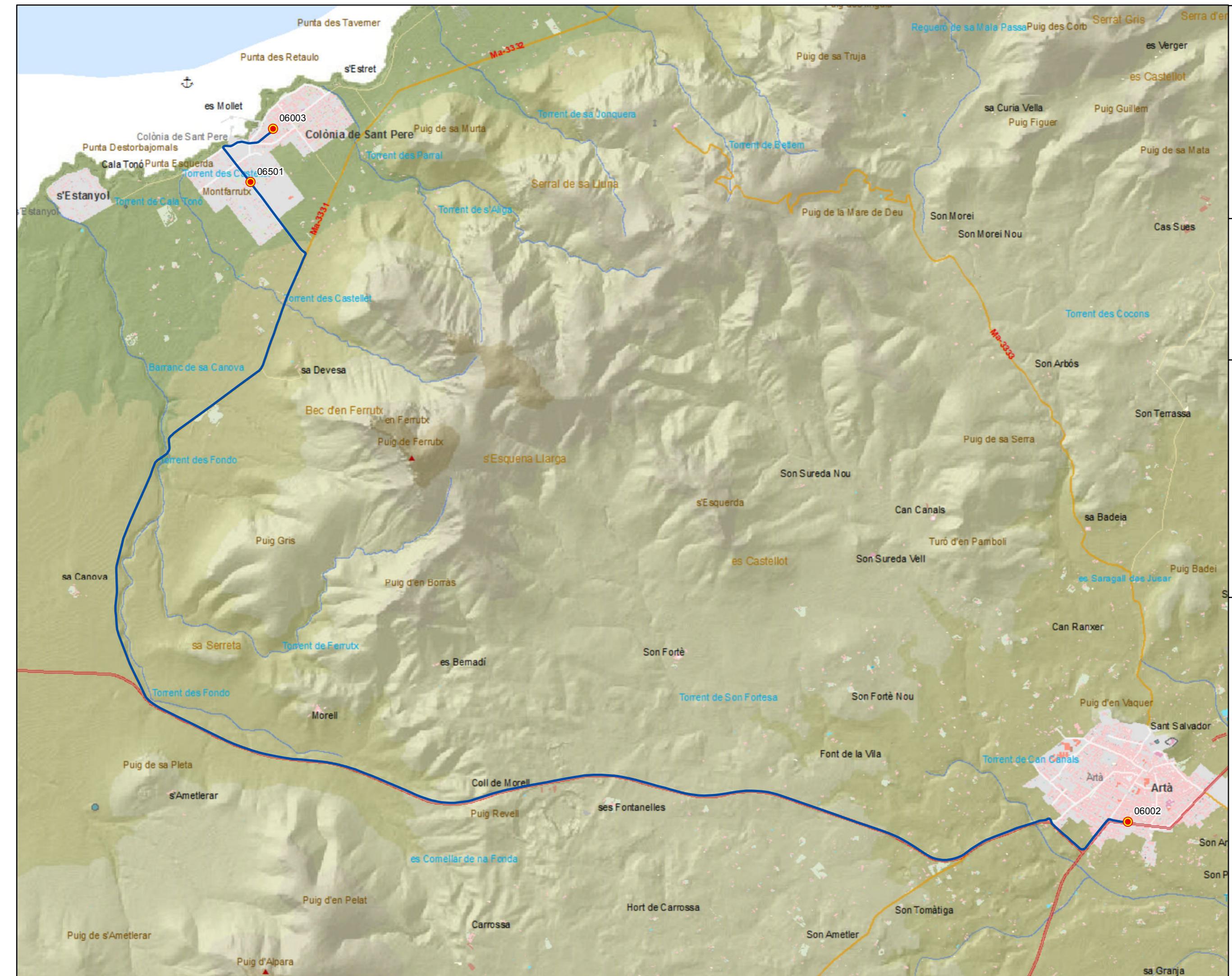
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:25.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km





 <b>G CONSELLERIA O TERRITORIENERGIA I IMOBILITAT B CONSORCI TRANSPORTIS MALLORCA</b>  <b>Transports de les Illes Balears</b>	<p><b>PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca</b></p> <p><b>LOTE 2</b></p>	<p><b>Datos línea</b></p> <p>Línea 229</p> <p>Sublínea 229-1 Alcúdia - Formentor</p>	<p><b>Mapa de localización</b></p> 	<p><b>Leyenda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Parada</li> <li>40036 Código parada</li> <li> Itinerario</li> </ul> <p>Escala 1:30.000</p> <p>0 0,25 0,5 1 Km</p>
--	---	--	--	---



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

#### Datos línea

Línea 229  
Sublínea 229-2  
Formentor - Alcúdia

#### Mapa de localización



#### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

Escala 1:30.000  
0 0,25 0,5 1 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

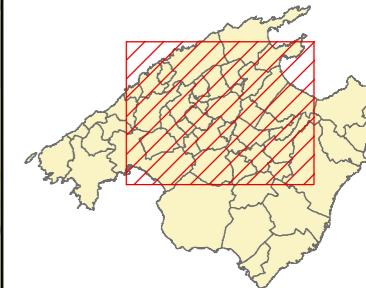
LOTE 2

## Datos línea

Línea 230

Sublínea 230-1  
Can Picafort - Platja de Muro - Aeroport

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

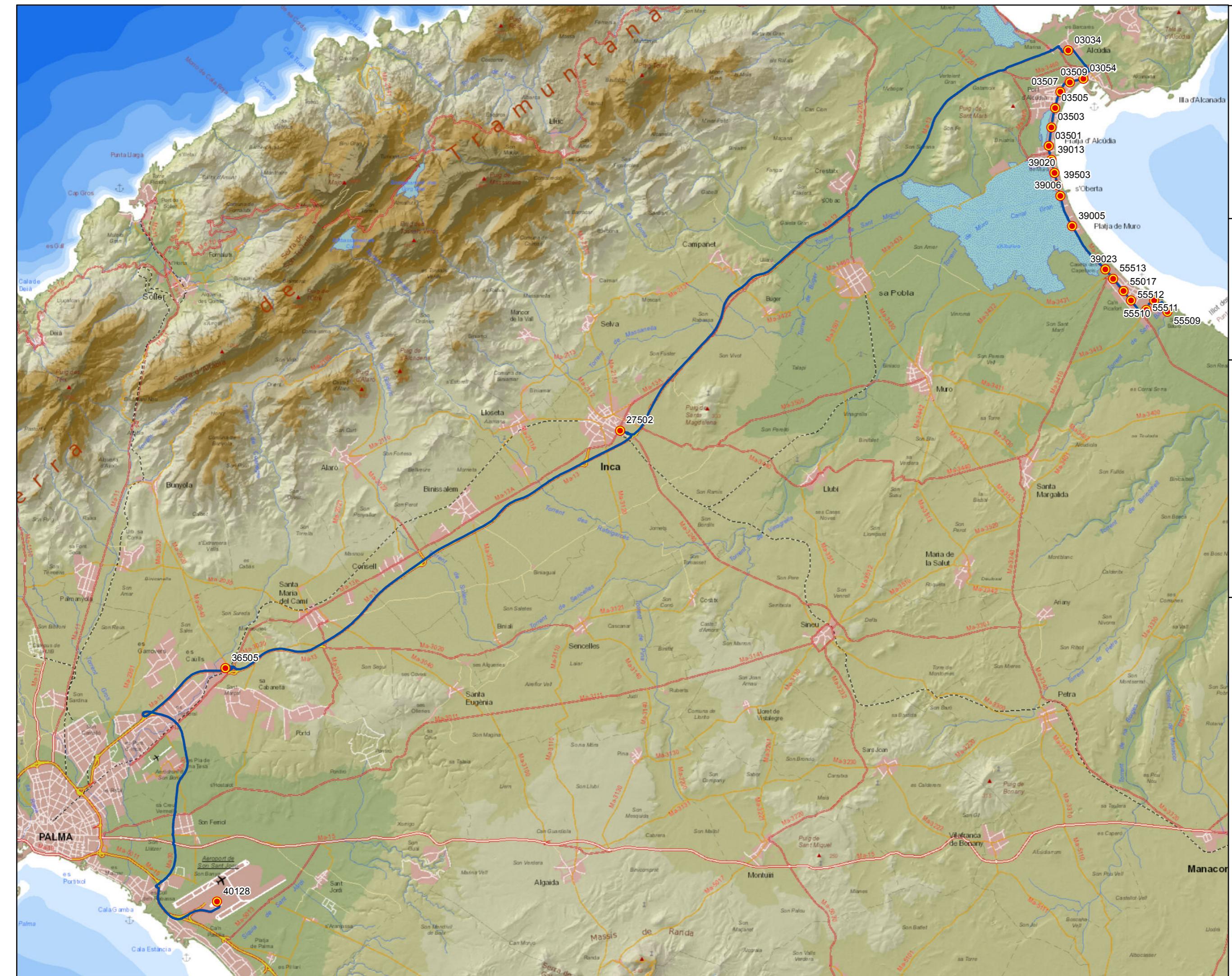
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:135.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

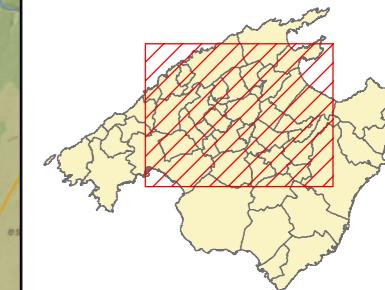
LOTE 2

## Datos línea

Línea 230

Sublínea 230-2  
Aeroport - Platja de Muro - Can Picafort

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

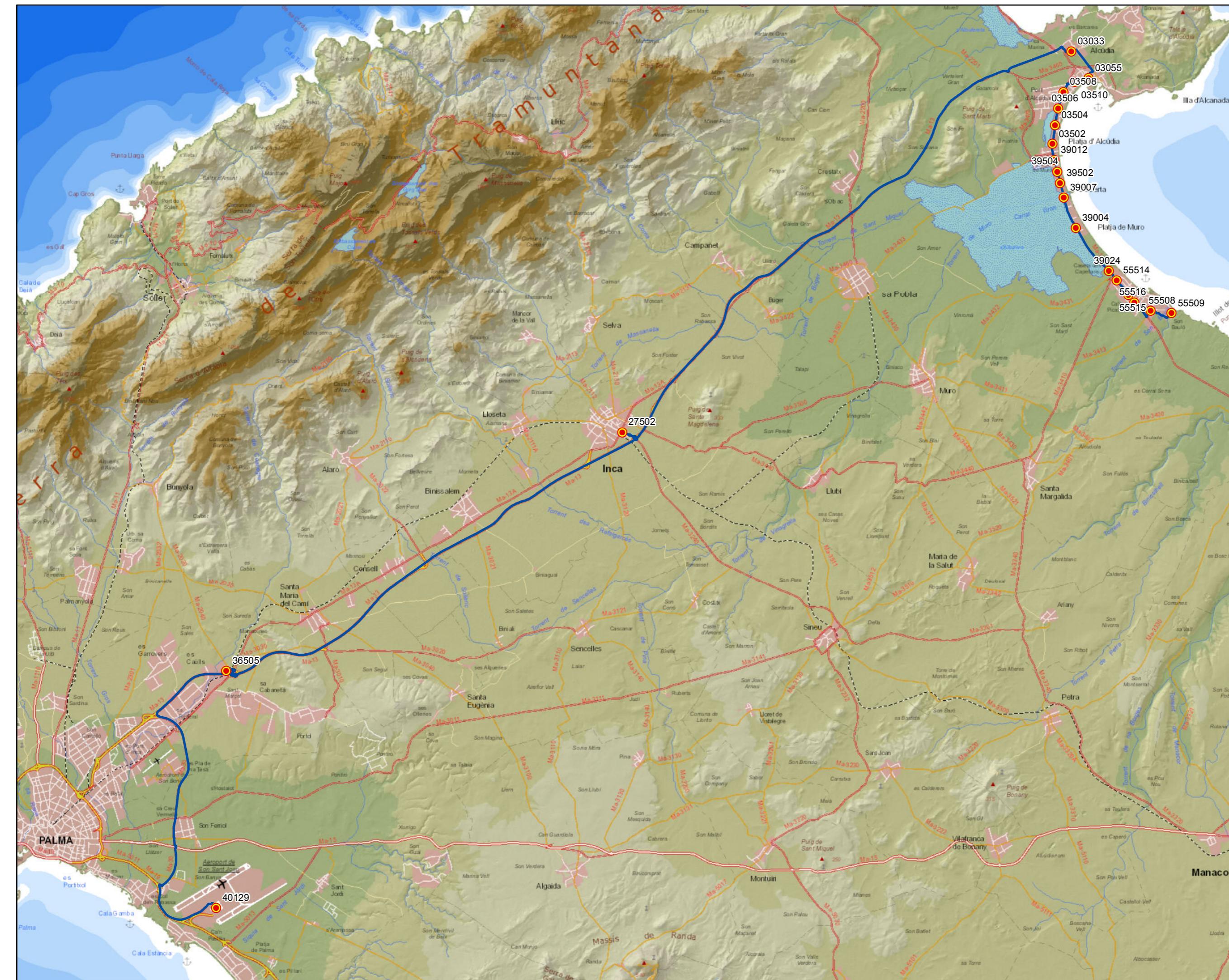
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:135.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km





### Anexo 2.2.3. Cuadros de marcha lote 2

Cuadro marcha	Código	Línea Nombre	Sub-líneas
nº. 1	201	Galilea - Palma	-1, -2
	202	Palma - Hospital Joan March	-1, -2
nº. 2	203	Port de Sóller - Palma (por Valldemossa)	-1, -2
nº. 3	204	Port de Sóller - Palma (por Ma-11)	-1, -2
	205	Port de Sóller - Fornalutx	-1, -2
nº. 4	206	Bunyola - Palma	-1
nº. 5	207	Pòrtol - Estació Marratxí	-1, -2
nº. 6	208	Alaró - Estació - Consell	-1 a -3
	209	Estació - Alaró - Orient	-1, -2
nº. 7	210	Port de Sóller - Port de Pollença	-1, -2
	211	Lluc - sa Calobra	-1, -2
nº. 8	212	Lluc - Inca	-1 a -4
	213	Biniamar - Inca	-1
	214	Inca - Palma (por Sencelles)	-1, -2
	215	Muro - Inca	-1, -2
nº. 9	216	Port de Pollença - Palma	-1, -2
	217	Pollença - Cala de Sant Vicenç - Port de Pollença	-1, -2
nº. 10	218	Can Picafort - Inca	-1 a -3
	219	Son Serra de Marina - Can Picafort - Palma	-1, -2
	220	Son Serra de Marina - Can Picafort	-1 a -3
nº. 11	221	Pollença - Platja d'Alcúdia	-1, -2
nº. 12	222	Can Picafort - Alcúdia	-1, -2
nº. 13	223	Platja de Muro - Palma	-1 a -6
nº. 14	224	Sa Pobla - Platja de Muro - Inca	-1, -2
nº. 15	225	Campanet - Búger	-1, -2
nº. 16	226	Alcanada - es Mal Pas/Bonaire	-1, -2
nº. 17	227	Alcúdia - Cala Rajada	-1, -2
nº. 18	228	Colònia de Sant Pere - Artà	-1, -2
nº. 19	229	Alcúdia - Formentor	-1, -2
nº. 20	230	Can Picafort - Aeropuerto	-1, -2

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 1

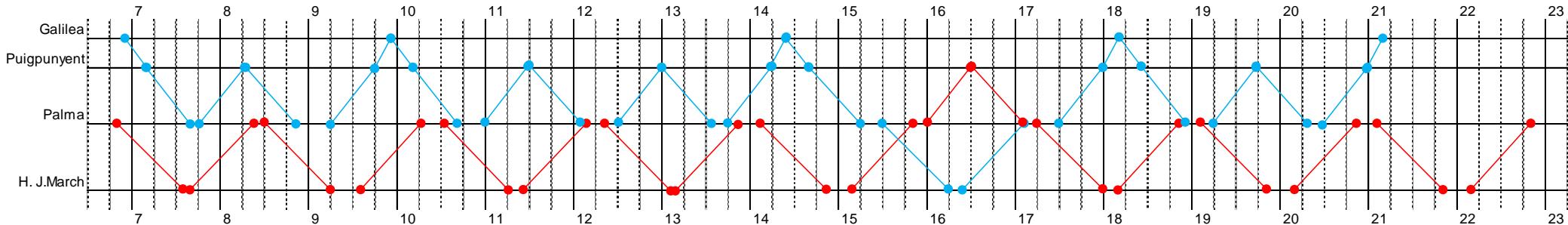
Líneas:  
201 y 202

Vehículos: C1-1-I8  
C1-2-I8

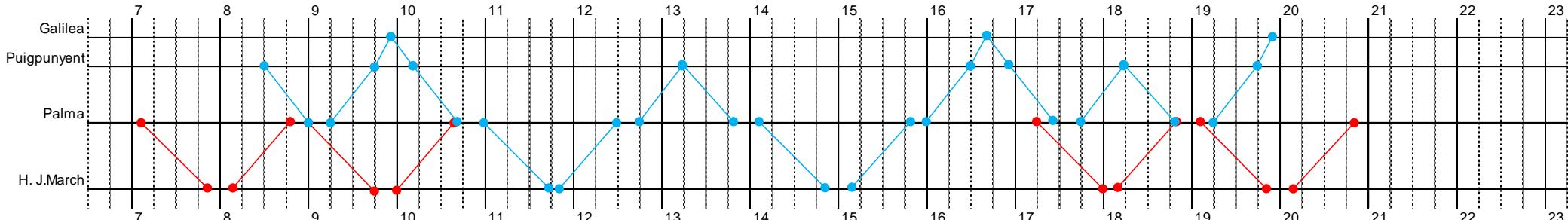
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/enero a 31/diciembre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 2

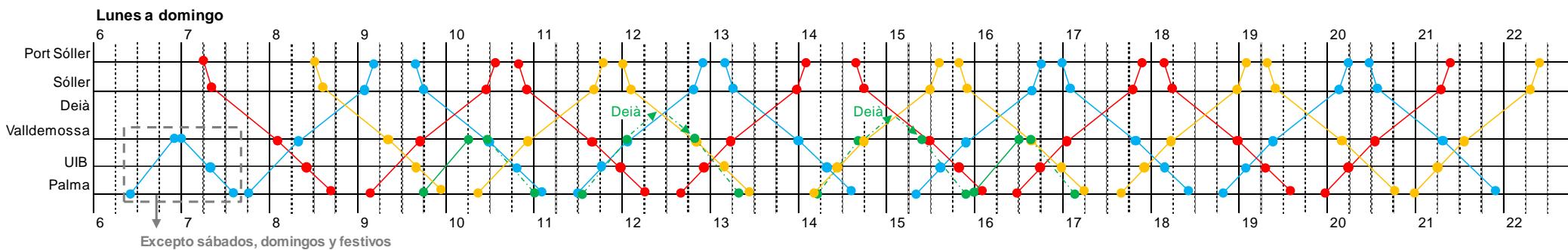
Líneas: 203

Vehículos:

- C2-1-I12
- C2-2-I12
- C2-3-I12
- C2-4-I12

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

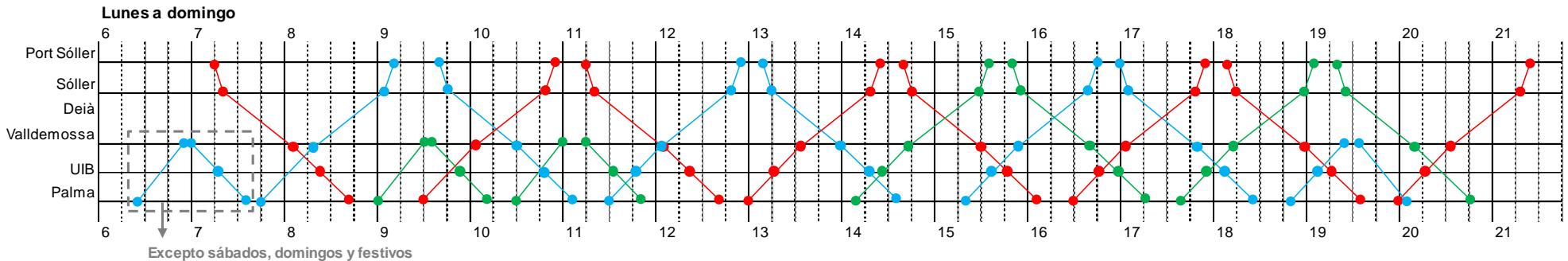
1/marzo a 31/octubre



### Observaciones:

- El vehículo 4 realiza un total de 8 expediciones; 6 de éstas son refuerzos de expediciones prestadas con otro bus titular (4 entre Palma y Deià –o viceversa- y 2 entre Valldemossa y Palma).

1/noviembre a 28/febrero



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 3 (1 de 2)

Líneas:  
204 y 205

Vehículos:

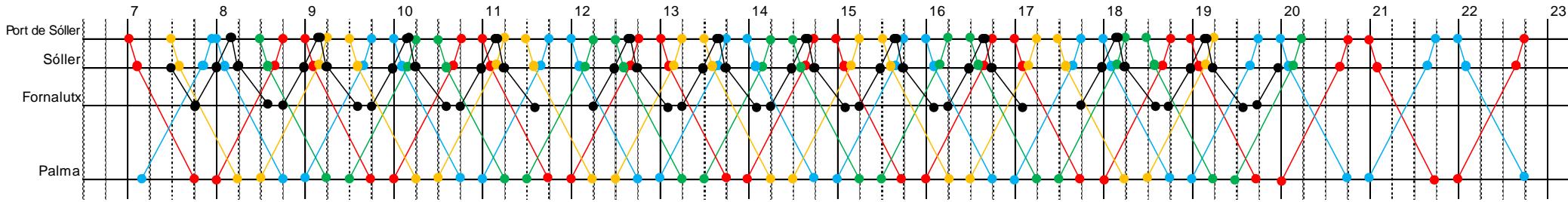
- C3-1-L15 (Red line)
- C3-2-L15 (Blue line)
- C3-3-L15 (Yellow line)
- C3-4-L15 (Green line)

C3-5-U/L 8 (Black line)

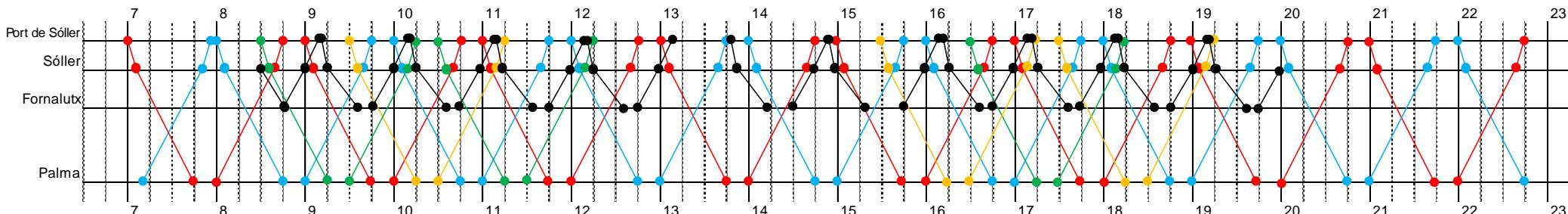
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/marzo a 31/octubre

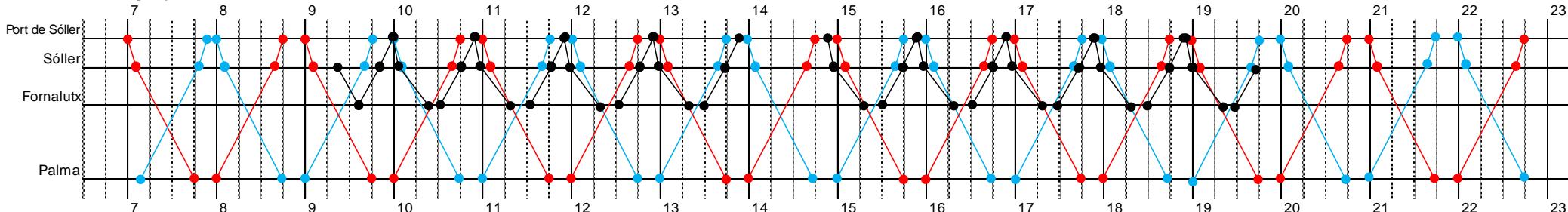
Lunes a viernes



Sábados



Domingos y festivos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 3 (2 de 2)

Líneas:  
204 y 205

Vehículos:

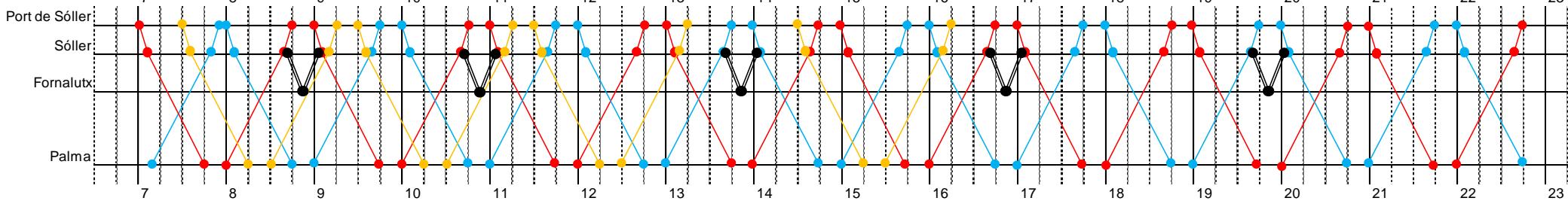
- C3-1-L15
- C3-2-L15
- C3-3-L15

- TR

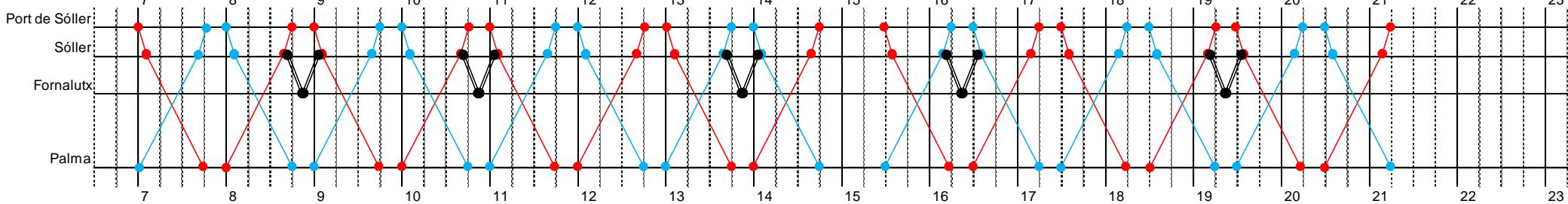


1/noviembre a 28/febrero

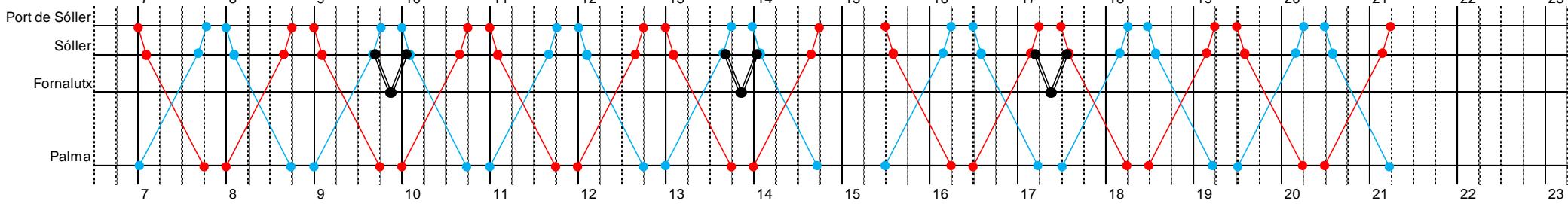
### Lunes a viernes



### Sábados



### Domingos y festivos



### Observaciones:

- Durante el periodo 1/11-28/2, debido a la baja demanda prevista, la línea 205 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 4

Líneas: 206

Vehículos:

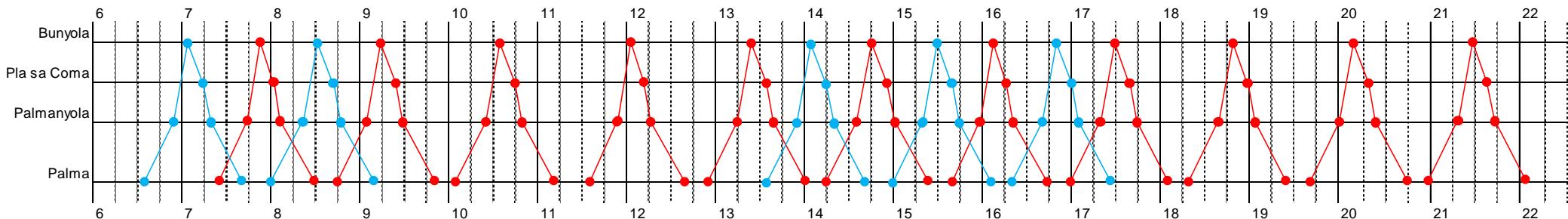
C4-1-L12

C4-2-L12

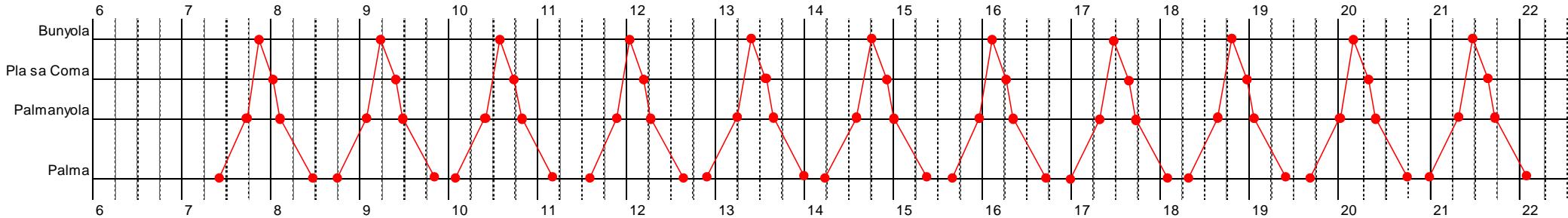


1/enero a 31/diciembre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 5 (1 de 2)

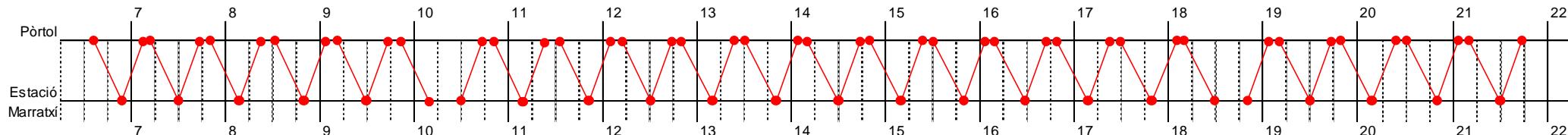
Líneas: 207

Vehículos: C5-1-U/L 8

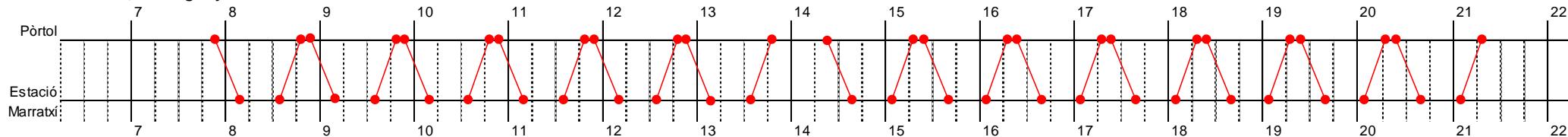


1/mayo a 31/octubre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



### Observaciones:

- Es una línea lanzadera al servicio ferroviario. Por tanto, el cuadro de marcha del bus está supeditado a los horarios del tren.

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 5 (2 de 2)

Líneas: 207

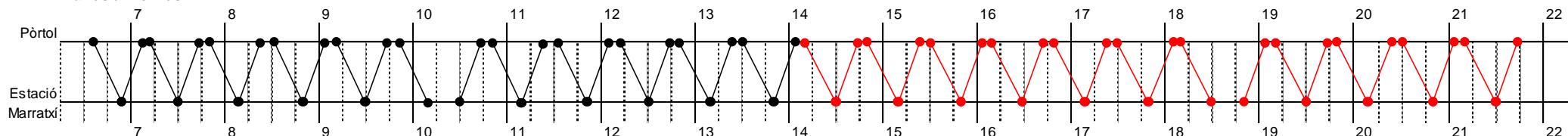
Vehículos:

- C5-1-U/L 8
- C16-1-U9 e

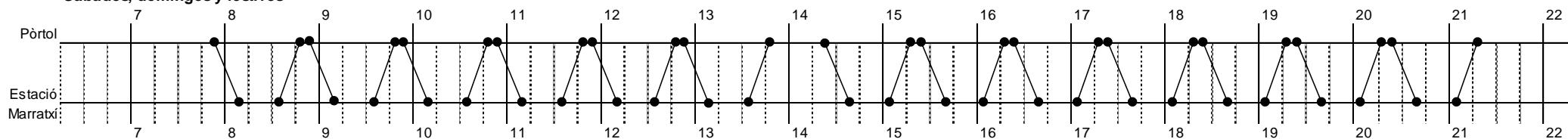


1/noviembre a 30/abril

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



### Observaciones:

- Es una línea lanzadera al servicio ferroviario. Por tanto, el cuadro de marcha del bus está supeditado a los horarios del tren.
- Para este periodo 1/11-30/4, para media jornada de día laborable y para los fines de semana, se prevé el aprovechamiento del vehículo del cuadro de marcha nº. 16 (proyecto de electromovilidad).

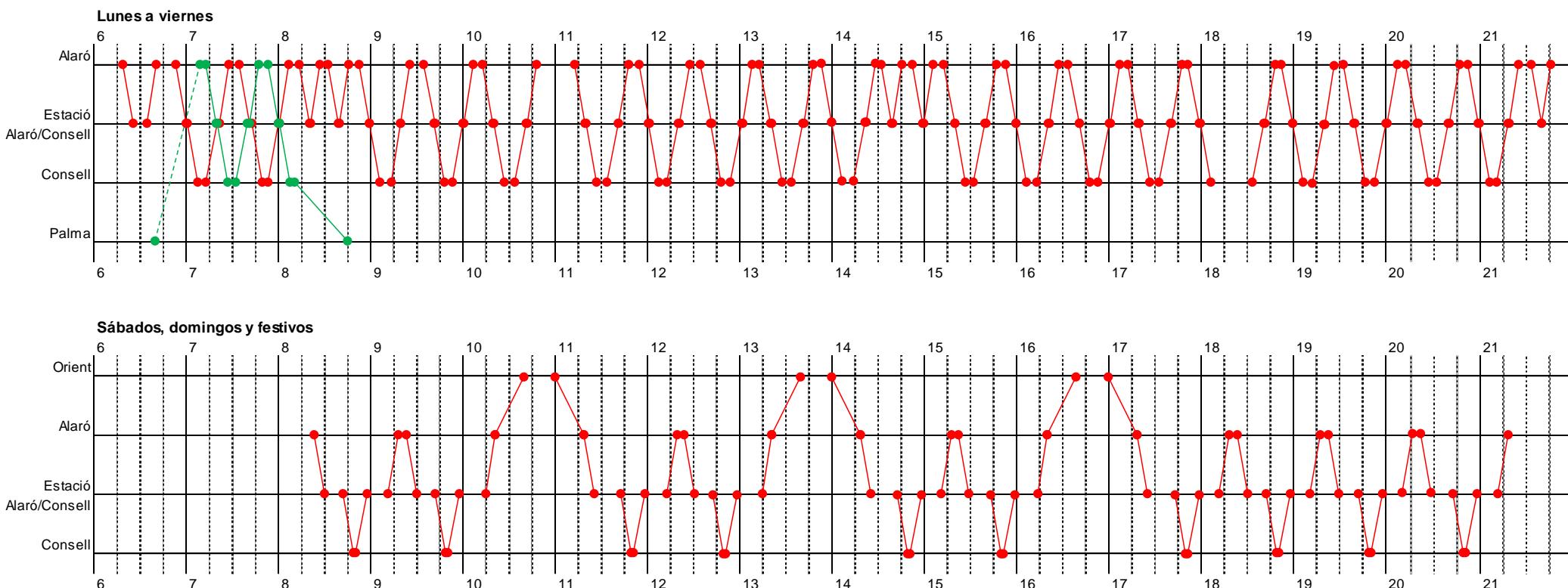
## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 6

Líneas:  
208 y 209

Vehículos: C6-1-U/L 8  
C2-4-I12

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/enero a 31/diciembre



### Observaciones:

- Es una línea lanzadera al servicio ferroviario. Por tanto, el cuadro de marcha del bus está supeditado a los horarios del tren.
- Se refuerza el servicio a primera hora con el vehículo 4 del cuadro de marcha 2.

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 7

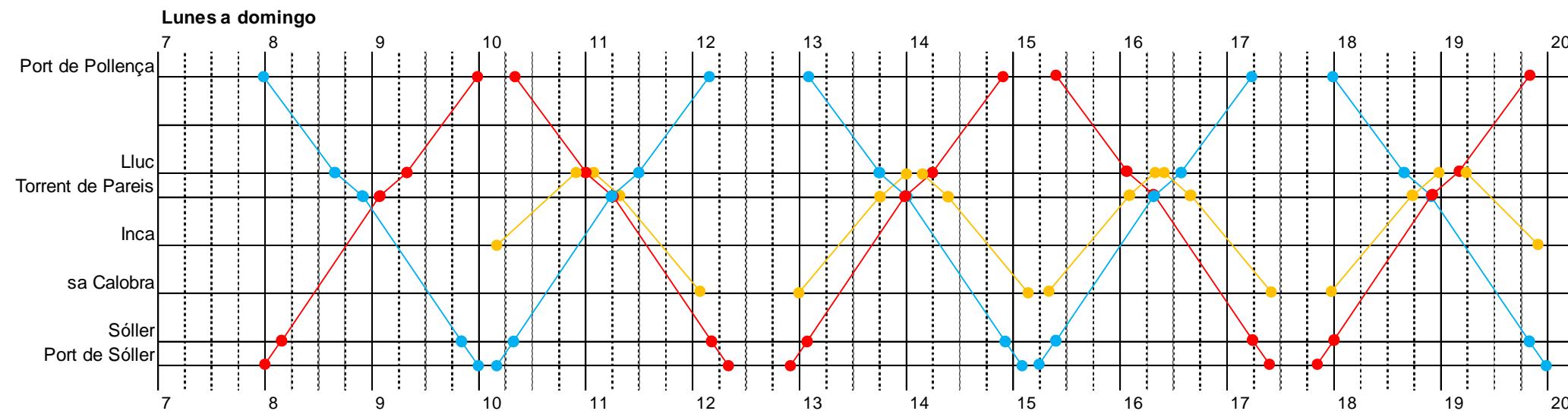
Líneas:  
210, 211 y 212

Vehículos:

- C7-1-I12 (Rojo)
- C7-2-I12 (Azul)
- C7-3-I12 (Naranja)

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

15/febrero a 15/noviembre



### Observaciones:

- Para enlazar con la línea de sa Calobra (211), el pasaje procedente de Pollença puede transbordar en Lluc, mientras que el procedente de Sóller debe hacerlo en la parada 'Torrent de Pareis'.
- El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Port de Sóller y lo termina en Port de Pollença, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Port de Sóller también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Port de Pollença). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar la coincidencia horaria en la parada 'Torrent de Pareis' para que los conductores puedan cambiar de autobús.
- Además de la línea 211, el vehículo 'naranja' (3) presta 2 expediciones de la línea 212 (cuyo itinerario concreto se detalla en el cuadro de marcha nº. 8).

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 8 (1 de 2)

Líneas:  
**212, 213, 214 y 215**

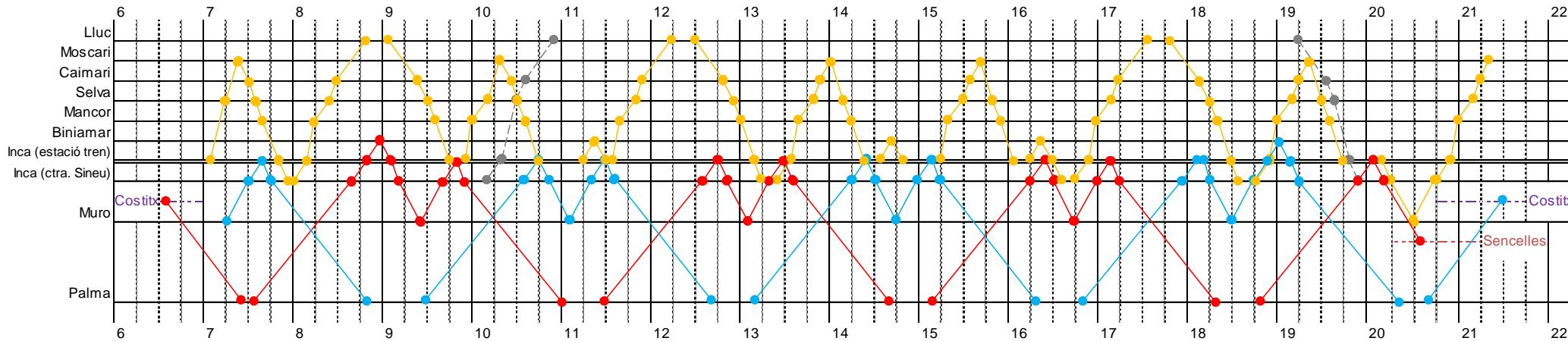
Vehículos:

- C8-1-I8
- C8-2-I8
- C8-3-I8

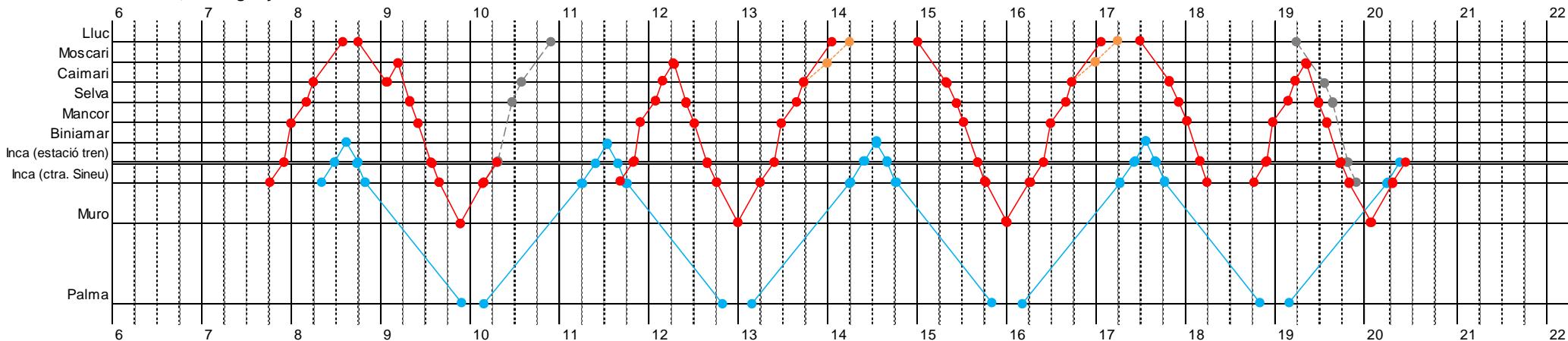
15/febrero a 15/noviembre

- — ● Expediciones parciales del vehículo C7-3-I12, cuya operación se grafica en el cuadro de marcha nº. 7.
- - - ● Modificación a la demanda del itinerario del vehículo C8-1-I8, que se deberá desviar por Moscari sólo a petición de algún usuario embarcado.

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 8 (2 de 2)

Líneas:

**210** (expediciones parciales entre Port de Sóller y Lluc), **212, 213, 214 y 215**

Vehículos:

- C8-1-I8
- C8-2-I8
- C8-3-I8
- C7-1-I12

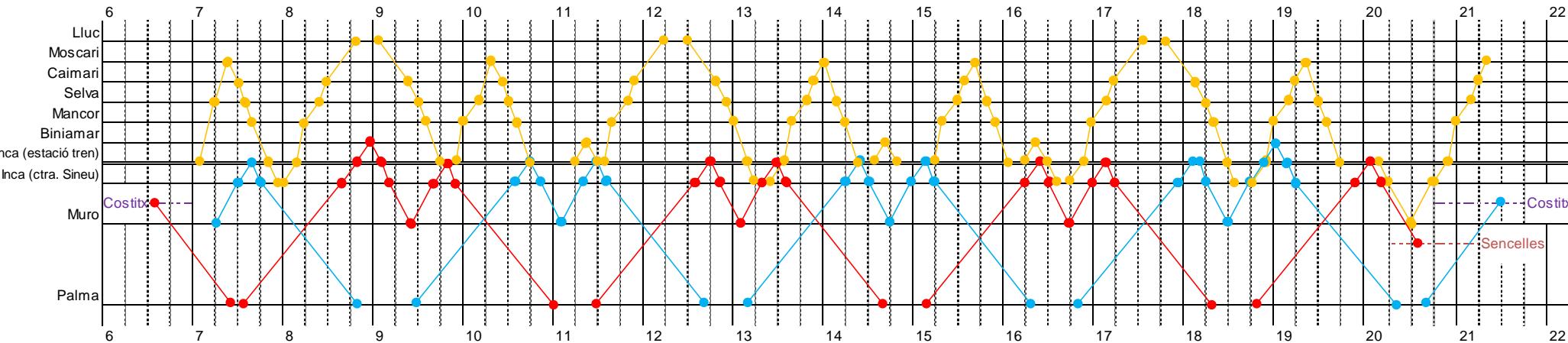
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

● Aprovechamiento de uno de los vehículos del cuadro de marcha 7 (C7-1-I12), no operativos en el período 16/11 a 14/2.

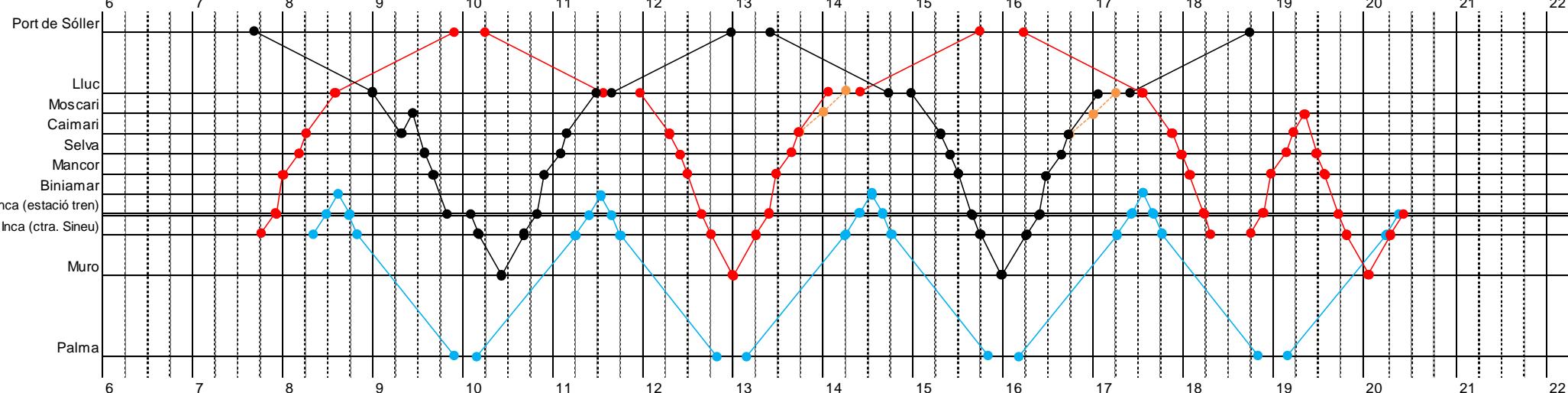
● Modificación a la demanda del itinerario de los vehículos 'rojo' y 'negro', que se deberán desviar por Moscari sólo a petición de algún usuario embarcado.

16/noviembre a 14/febrero

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 9 (1 de 3)

Líneas:  
216 y 217

Vehículos:

- C9-1-I15
- C9-2-I15
- C9-3-I15
- C9-4-L12

- C9-5-I12

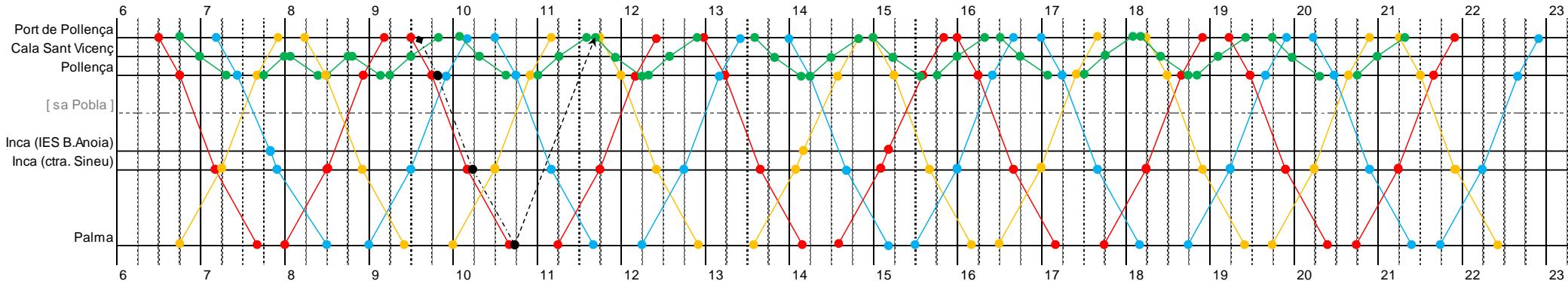


1/mayo a 31/octubre

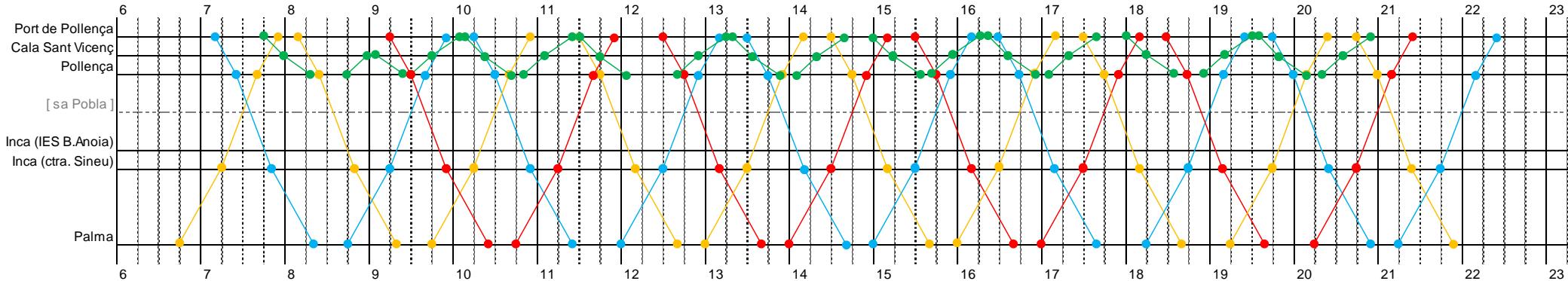
◆---● Servicio de refuerzo.

●---→ Retorno en vacío a cocheras.

Lunes a viernes (incluye festivos)



Sábados y domingos



## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 9 (2 de 3)

Líneas:  
216 y 217

Vehículos:

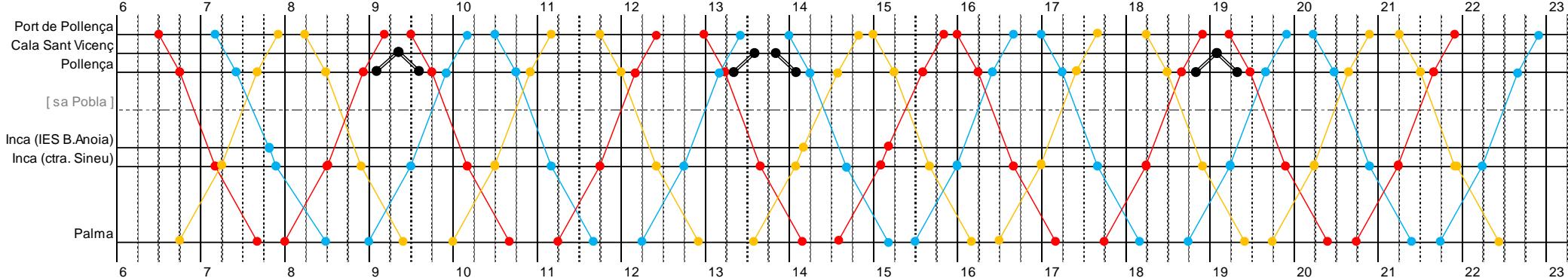
- C9-1-I15
- C9-2-I15
- C9-3-I15

TR

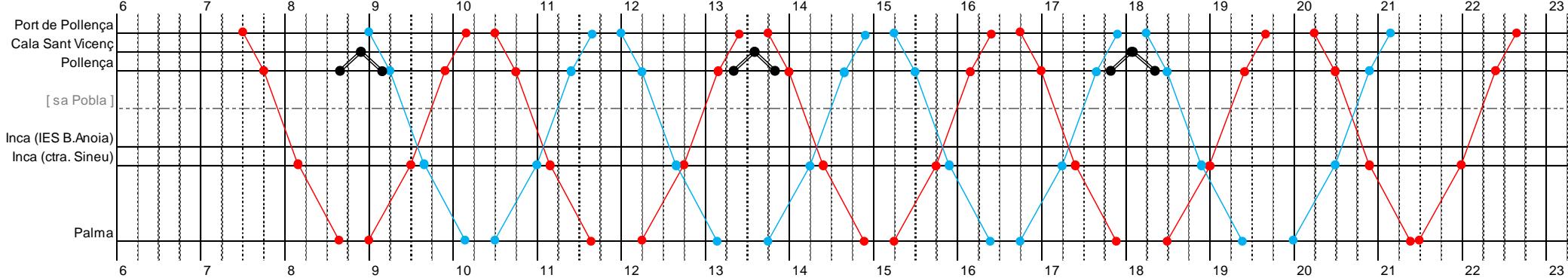


1/noviembre a 30/abril

### Lunes a viernes



### Sábados, domingos y festivos



### Observaciones:

- Durante el periodo 1/11-28/2, debido a la baja demanda prevista, la línea 217 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

**Observaciones:**

- La longitud de la línea 216, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.
- Se prevé que la línea 216 se desvíe por sa Pobla un total de 7 expediciones diarias por sentido (todos los días del año), siguiendo el itinerario que se muestra en el anexo 2.2.2. Llegado el momento de planificar la explotación, se determinará qué expediciones concretas deberán ser las desviadas por sa Pobla.

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 10 (1 de 2)

Líneas:  
**218, 219 y 220**

Vehículos:

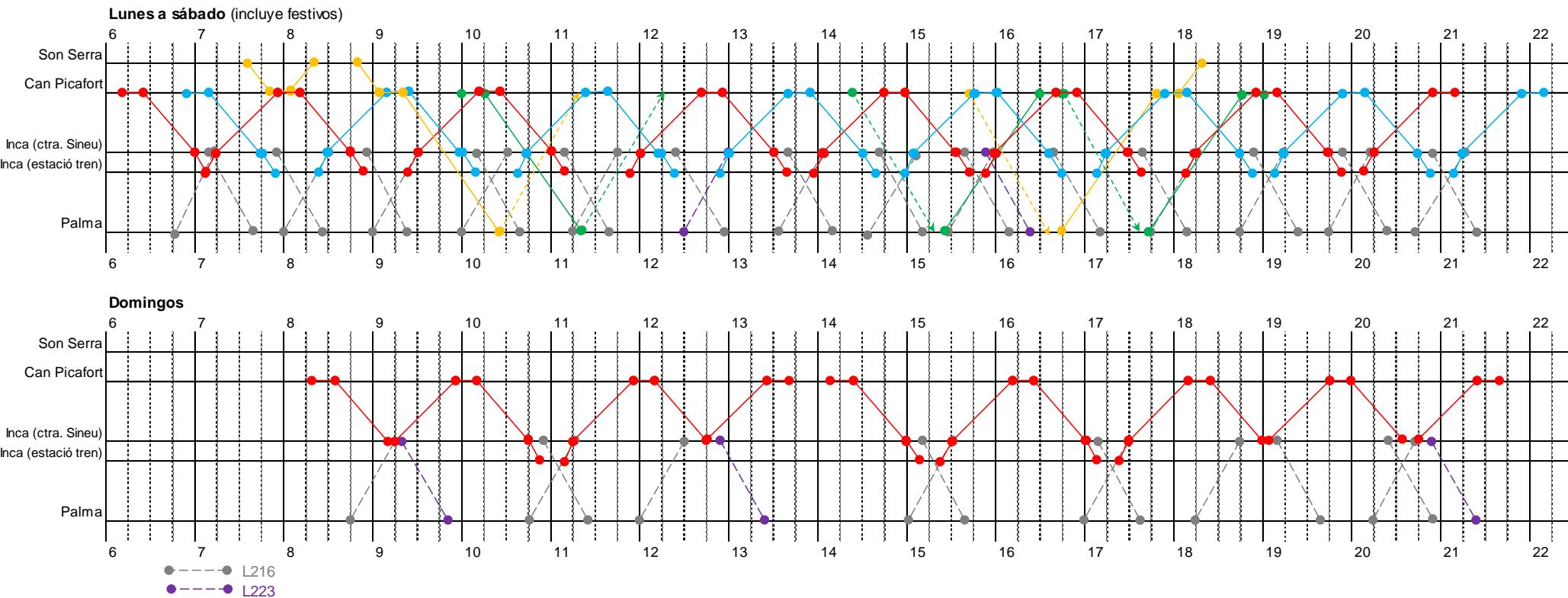
- C10-1-L12
- C10-2-L12
- C10-3-L12
- C10-4-L12

1/mayo a 31/octubre

● — Retorno en vacío a cocheras. / Salida en vacío desde cocheras.

● — Expedición de la línea 216 (cuadro marcha nº. 9) para transbordo.

● — Expedición de la línea 223 (cuadro marcha nº. 13) para transbordo.



### Observaciones:

- L218: Servicio basado en un transbordo coordinado en Inca entre la línea 218 (Can Picafort – Inca) y las líneas 216 (Port de Pollença – Inca – Palma) y, en mucha menor medida, 223 (Platja de Muro – Inca – Palma).
- L220: Durante el periodo 1/5-31/10, la conexión entre Can Picafort y Son Serra de Marina, además de las 4 expediciones (de lunes a sábado) que se muestran en este cuadro de marcha, se atiende principalmente a través de la línea 227 (cuadro de marcha nº. 17).

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 10 (2 de 2)

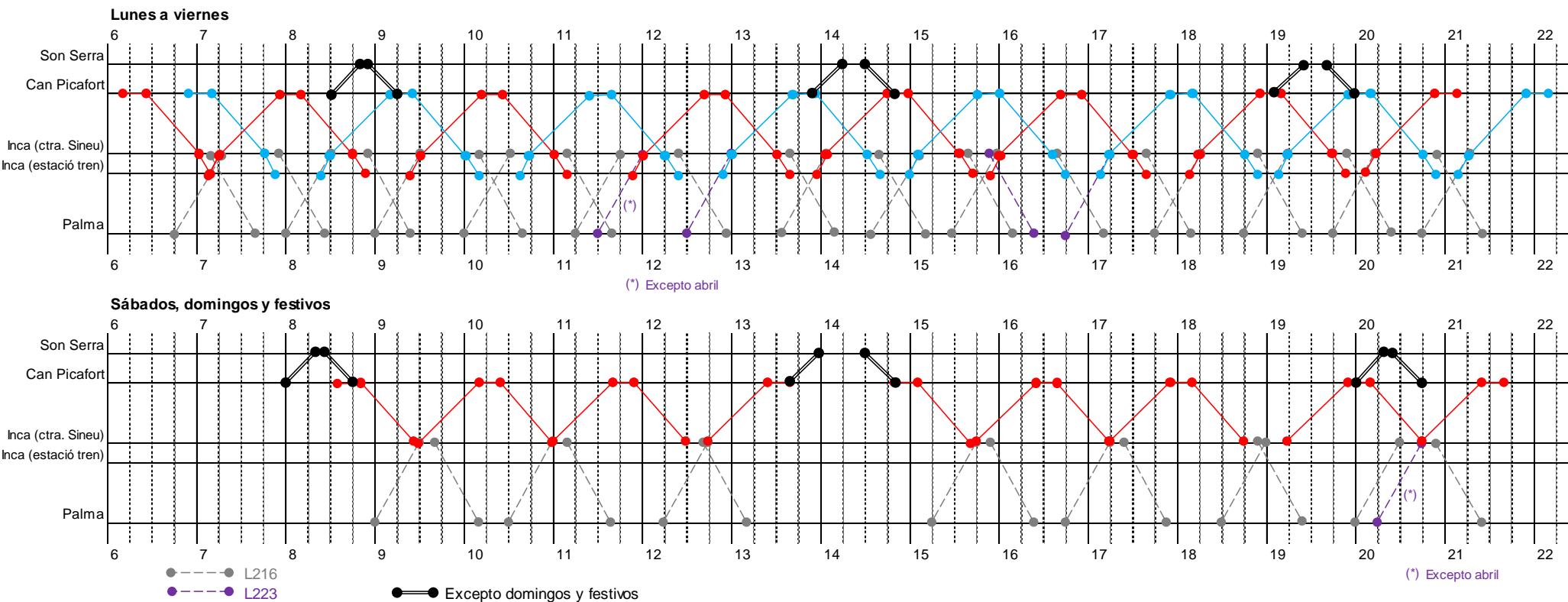
Líneas:  
218, 219 y 220

Vehículos: C10-1-L12  
C10-2-L12



- Expedición de la línea 216 (cuadro marcha nº. 9) para transbordo.
- Expedición de la línea 223 (cuadro marcha nº. 13) para transbordo.

1/noviembre a 30/abril

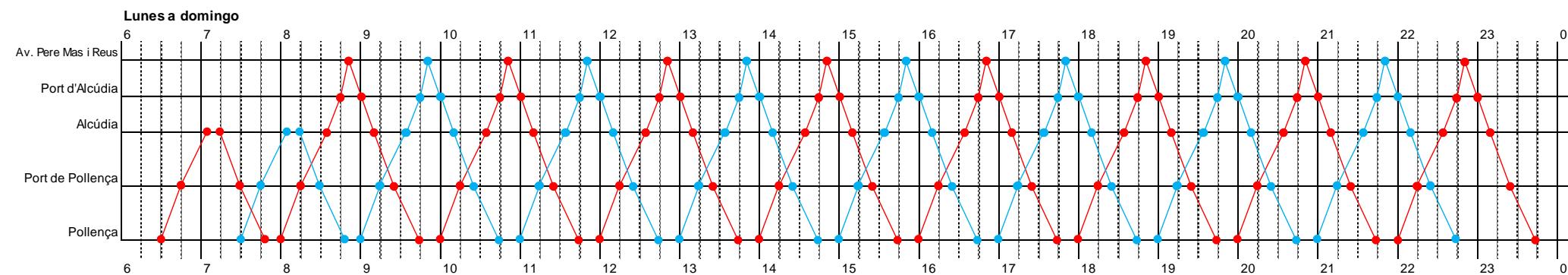


### Observaciones:

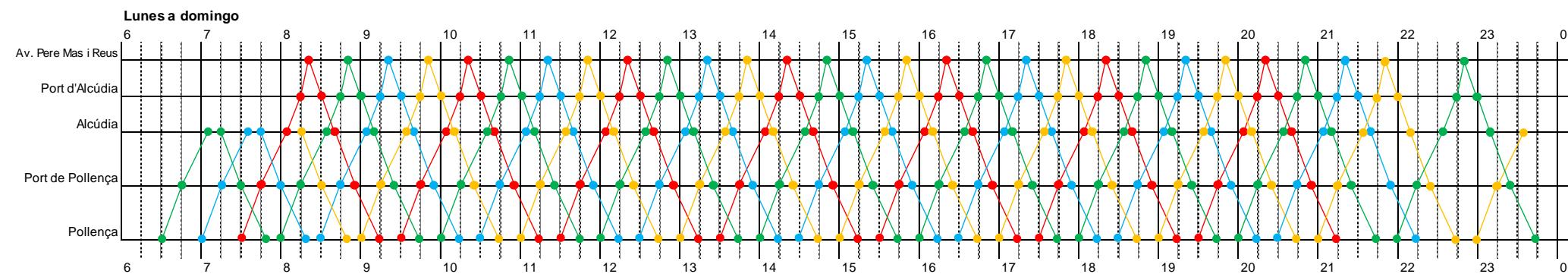
- L218: Servicio basado en un transbordo coordinado en Inca entre la línea 218 (Can Picafort – Inca) y las líneas 216 (Port de Pollença – Inca – Palma) y, en mucha menor medida, 223 (Platja de Muro – Inca – Palma).
- L220: Durante el periodo 1/11-30/04, debido a la baja demanda prevista, la línea 220 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

- C11-1-U12
- C11-2-U12
- C11-3-U12
- C11-4-U12

1/abril a 30/abril

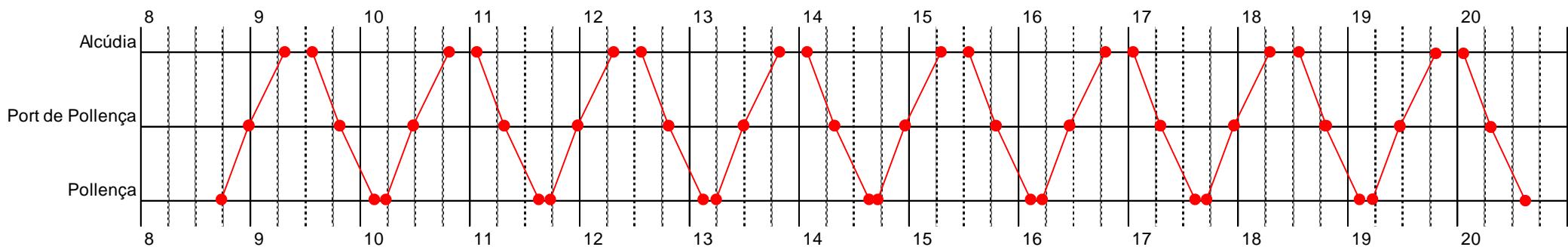


1/mayo a 31/octubre



1/noviembre a 31/marzo

Lunes a domingo



**Observaciones:**

- Servicio coordinado horariamente en Alcúdia con la línea 222.

1/abril a 30/abril

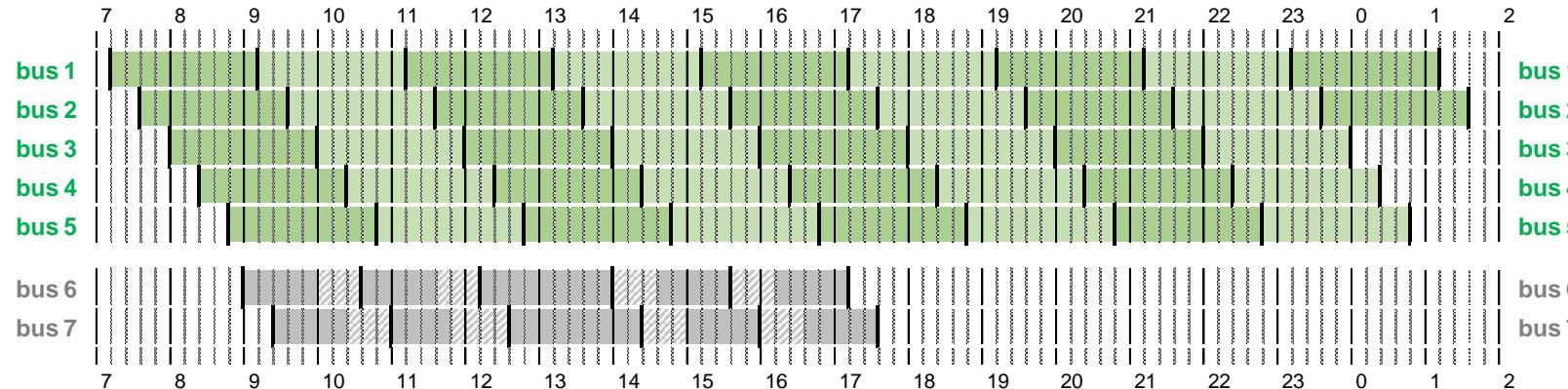
bus 1 a bus 5 (\*)

> Lunes a domingo

(\*) Buses Proyecto de Electromovilidad

bus 6 y bus 7

> Solamente martes (incluye festivos) y domingos



2h >> Duración de una expedición completa de ida y vuelta, Can Picafort - Alcúdia - Can Picafort, incluyendo los tiempos de descanso y de carga eléctrica en cada cabecera.

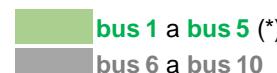
1h48' >> Duración de una expedición completa de ida y vuelta, Can Picafort - Alcúdia - Can Picafort, incluyendo los tiempos de descanso en cada cabecera.

1h36' >> Duración de una expedición útil de ida, Can Picafort - Alcúdia, y otra en vacío de vuelta, Alcúdia - Can Picafort.

1h36' >> Duración de una expedición en vacío de ida, Can Picafort - Alcúdia, y otra útil de vuelta, Alcúdia - Can Picafort.

### Observaciones:

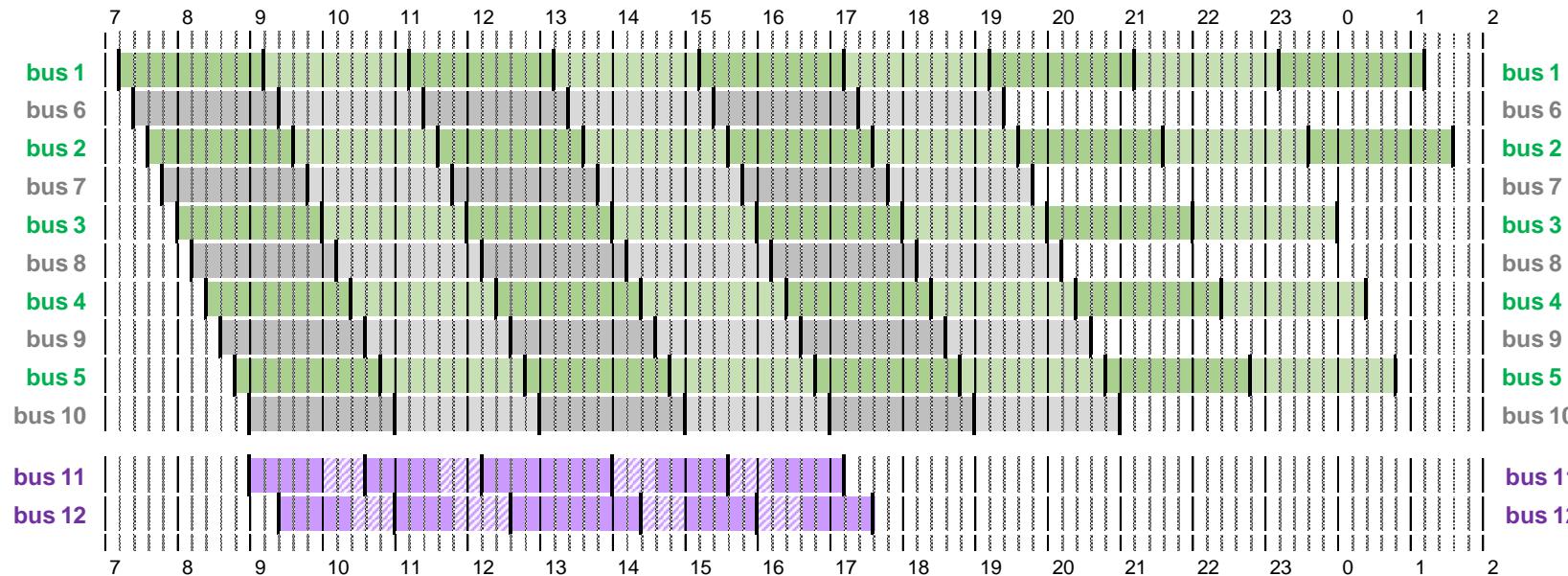
- Por tratarse, desde un punto de vista técnico, de una línea de tipología urbana, el cuadro de marcha se representa de manera simplificada, con las horas de operación y el número de expediciones a realizar por cada vehículo.
- El punto de inicio (y final) de operación de cada uno de los vehículos es la primera parada de Can Picafort (Son Bauló Platja).

1/mayo a 31/octubre

&gt; Lunes a domingo

(\*) Buses Proyecto de Electromovilidad

**bus 11 y bus 12** > Solamente martes (incluye festivos) y domingos



**2h** >> Duración de una expedición completa de ida y vuelta, Can Picafort - Alcúdia - Can Picafort, incluyendo los tiempos de descanso (y de carga eléctrica en los buses 1 a 5) en cada cabecera.

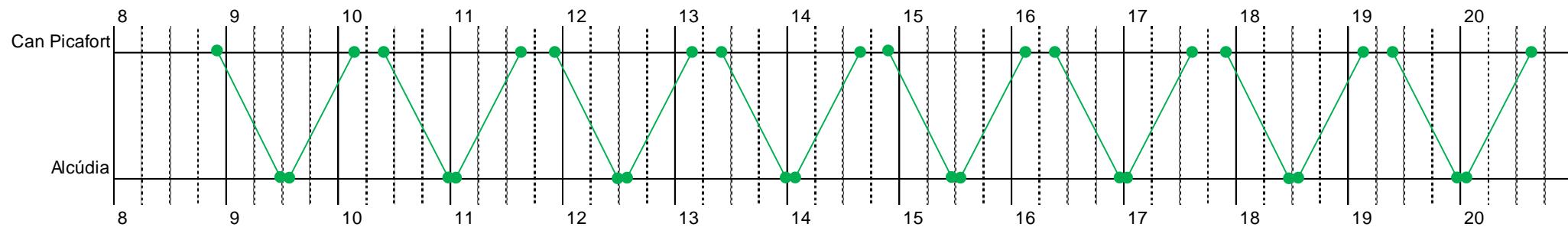
**1h48'** >> Duración de una expedición completa de ida y vuelta, Can Picafort - Alcúdia - Can Picafort, incluyendo los tiempos de descanso en cada cabecera.

**1h36'** >> Duración de una expedición útil de ida, Can Picafort - Alcúdia, y otra en vacío de vuelta, Alcúdia - Can Picafort.

**1h36'** >> Duración de una expedición en vacío de ida, Can Picafort - Alcúdia, y otra útil de vuelta, Alcúdia - Can Picafort.

1/noviembre a 31/marzo

Lunes a domingo



**Observaciones:**

- Servicio coordinado horariamente en Alcúdia con la línea 221.

## Lote 2. Cuadro de marcha nº. 13 (1 de 4)

Líneas: 223

Vehículos:

C13-1-I15

C13-2-I15

C13-3-I15

C13-4-I15

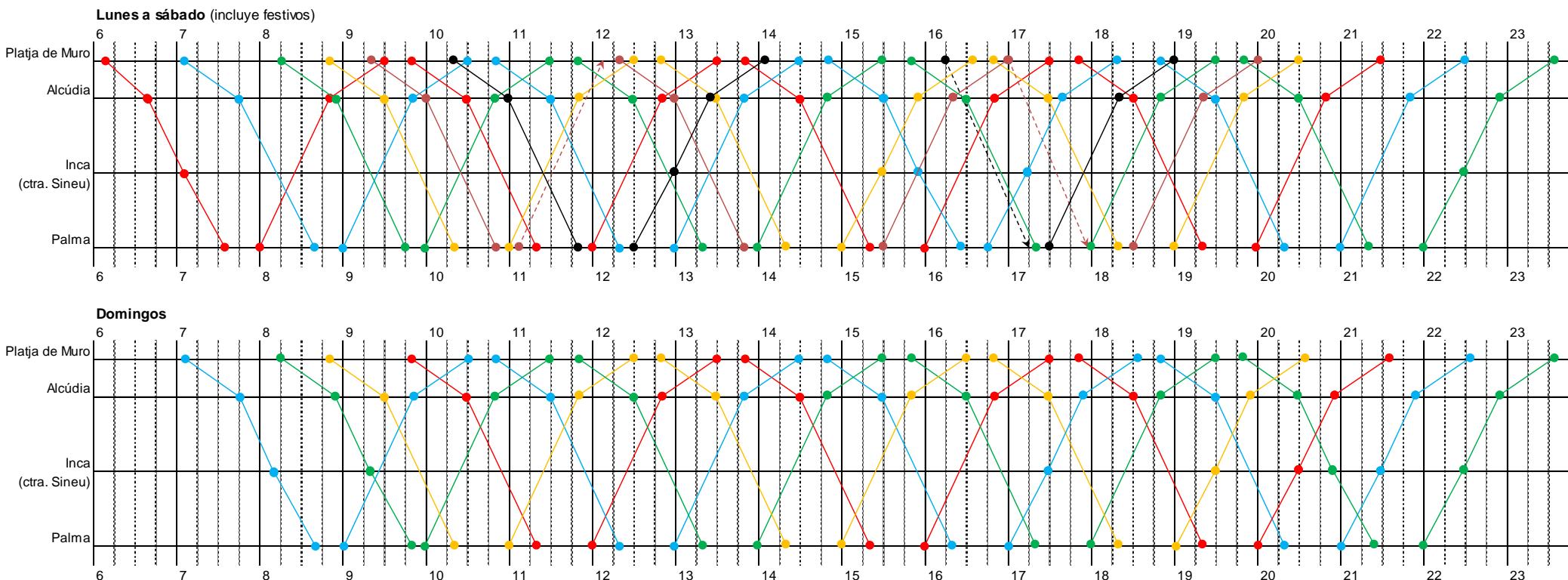
C13-5-I15

C13-6-I15



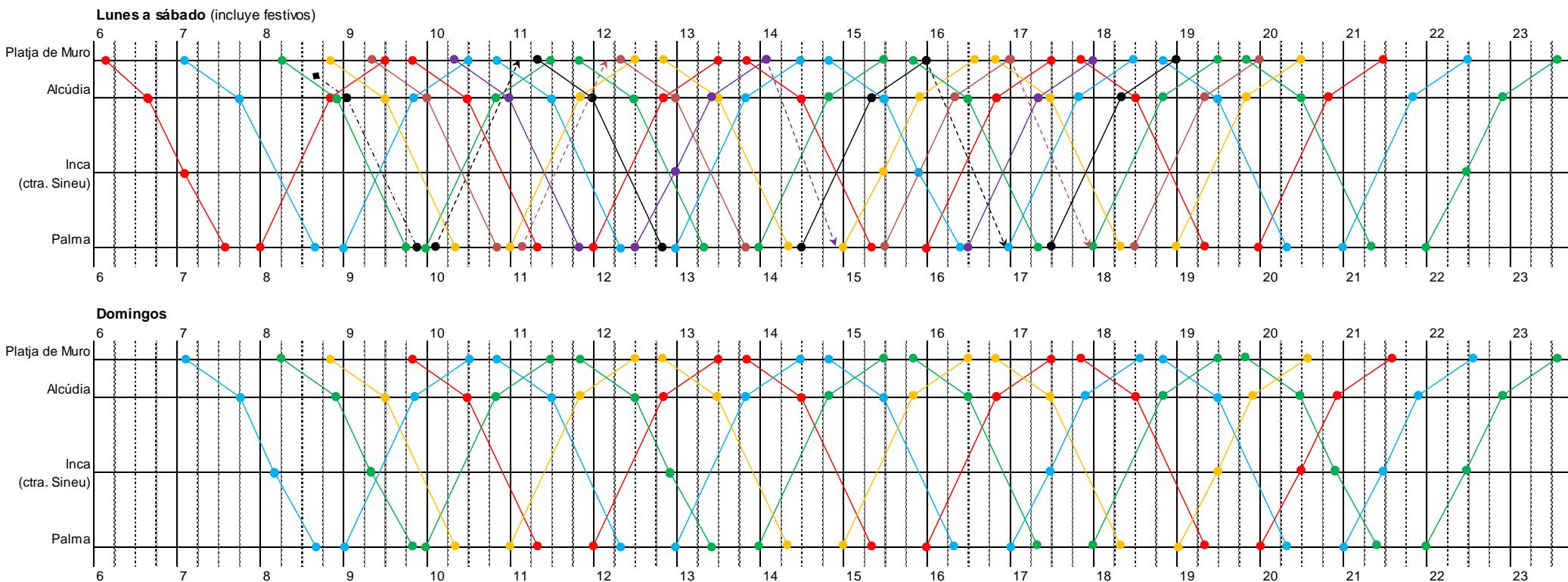
● - - -> Retorno en vacío a cocheras. / Salida en vacío desde cocheras.

1/abril a 30/abril



● - - -> Retorno en vacío a cocheras. / Salida en vacío desde cocheras.

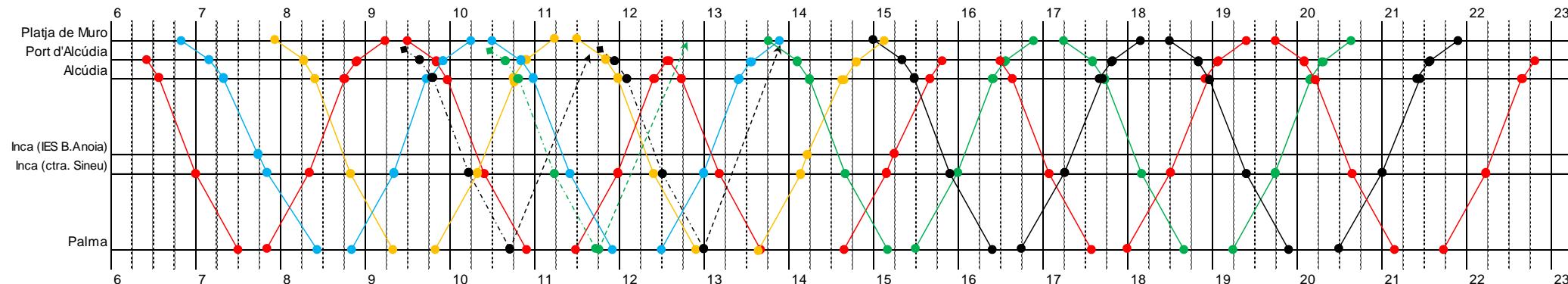
1/mayo a 31/octubre



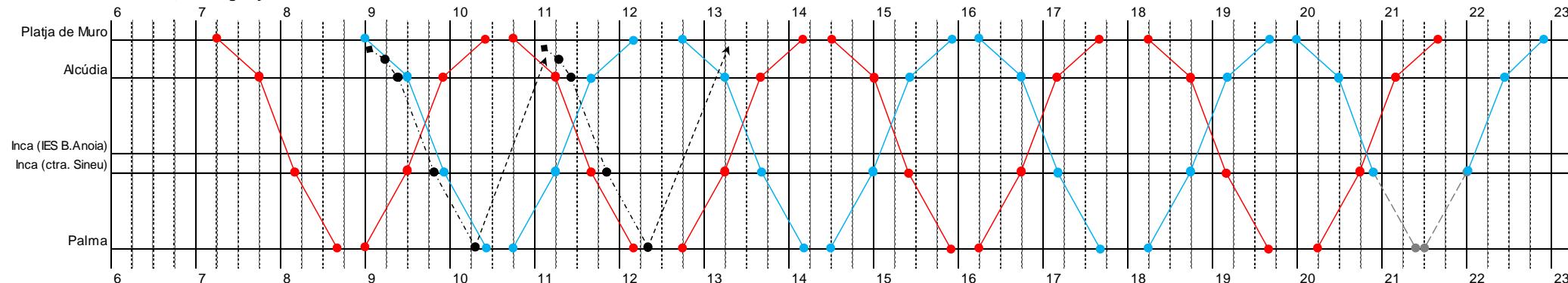
- C13-1-I15
- C13-2-I15
- C13-3-I15
- C13-4-I15

1/noviembre a 31/marzo

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



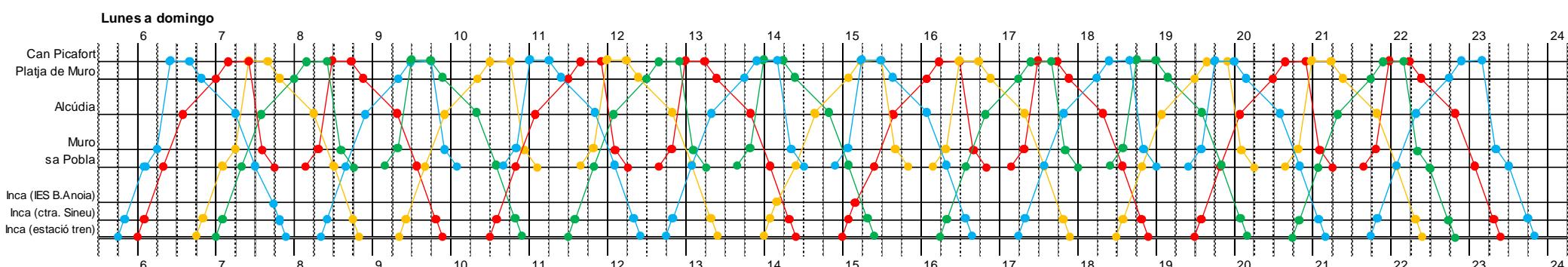
◆ Refuerzos de expediciones previstos exclusivamente el mes de marzo.

● L 216 (transbordo)

**Observaciones:**

- La longitud de la línea, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.
- Período 1/4-31/10: La línea se configura –excepto algunas expediciones- sin circular por Inca, puesto que la conexión entre la zona norte e Inca será atendida a través de la línea 224.
- Período 1/11-31/3: La línea circula por Inca en todas las expediciones, puesto que la línea 224 no se presta.
- Durante el período 1/11-31/3, la línea deberá circular en todas las expediciones por las paradas ubicadas en las vías laterales de la autopista Ma-13 de acceso a Campanet y Búger (para dar servicio a ambas poblaciones); mientras que en el período 1/4-31/10 esta operación solamente se realizará en ciertas expediciones (que serán determinadas en el momento de planificar la explotación), puesto que la línea 224 ya se ocupará de atender dichas paradas en la totalidad de expediciones. En cualquier caso, la realización de estas paradas no representa ningún incremento de quilómetros, y no más de dos minutos de tiempo adicional de trayecto.

1/abril a 31/octubre



#### Observaciones:

- La longitud de la línea, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.

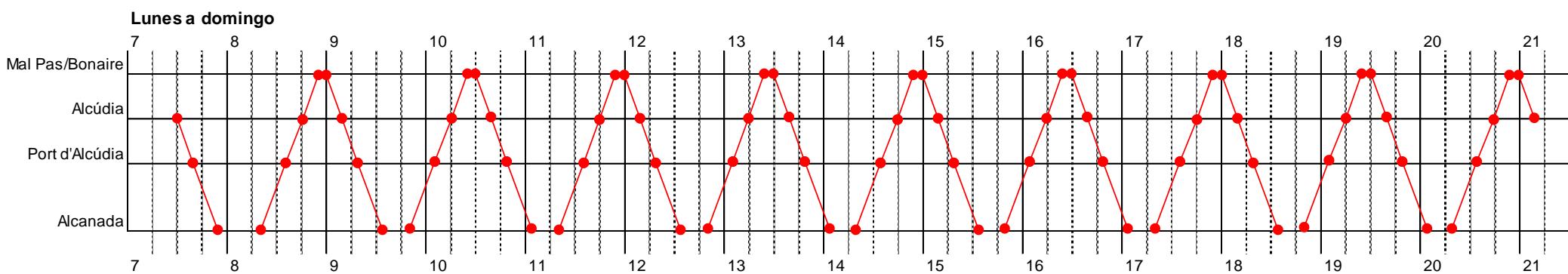
1/enero a 31/diciembre

### Observaciones:

- Este cuadro de marcha será el destinado a cubrir la oferta de servicio de las poblaciones de Campanet y Búger, a partir de la coordinación de horarios entre:
  - Por un lado, los vehículos de las líneas 223 (Platja de Muro – Palma) y 224 (sa Pobla – Platja de Muro – Inca), en aquellas expediciones que circulen por los viales laterales de la autopista Ma-13 que dan acceso a Campanet y Búger, realizando las paradas que se muestran en los correspondientes mapas del anexo 2.2.2, y
  - El vehículo C15-1-L8, cuyos itinerarios de referencia se muestran también en el citado anexo, y que consisten en enlazar los centros urbanos de ambas poblaciones con las referidas paradas en los viales de acceso de la autopista.
- El objetivo de esta coordinación horaria es conectar Campanet y Búger, tanto con Inca y Palma, como con la zona costera de la Bahía de Alcudia.
- Se ha optado por no graficar el cuadro de marcha con la propuesta concreta de operación del vehículo C15-1-L8, por los motivos siguientes:
  - Siendo un servicio específico para Campanet y Búger, se estima más conveniente trabajar el cuadro de marcha con los distintos agentes locales, ya que al tratarse de una línea de corta distancia y poco tiempo de trayecto, técnicamente se generan múltiples posibilidades de enlace, tanto en dirección Inca-Palma como hacia Alcudia.
  - El cuadro de marcha del vehículo C15-1-L8 estará totalmente condicionado por la configuración final de los cuadros de marcha de las líneas 223 y 224, singularmente complejos por estar sometidos a las normas de conducción y descanso y por la incertidumbre del efecto real que tendrá el nuevo sistema tarifario (venta externa y doble cancelación de entrada/salida) en la velocidad comercial de dichas líneas. Por ello, se impone la recomendación de cerrar primero con la futura empresa concesionaria los cuadros de marcha 13 (L223) y 14 (L224) antes de abordar la configuración definitiva de este cuadro de marcha 15.
- Sin embargo, ante la necesidad de calcular el consumo anual de recursos de explotación del vehículo (veh.-km y horas de conducción), se ha adoptado la hipótesis siguiente (plasmada en el anexo 2.2.4): 15 horas útiles diarias de operación de lunes a viernes, 12 horas los sábados, y 8 horas los domingos y festivos, con una producción media de 2 expediciones cada hora (una por sentido).

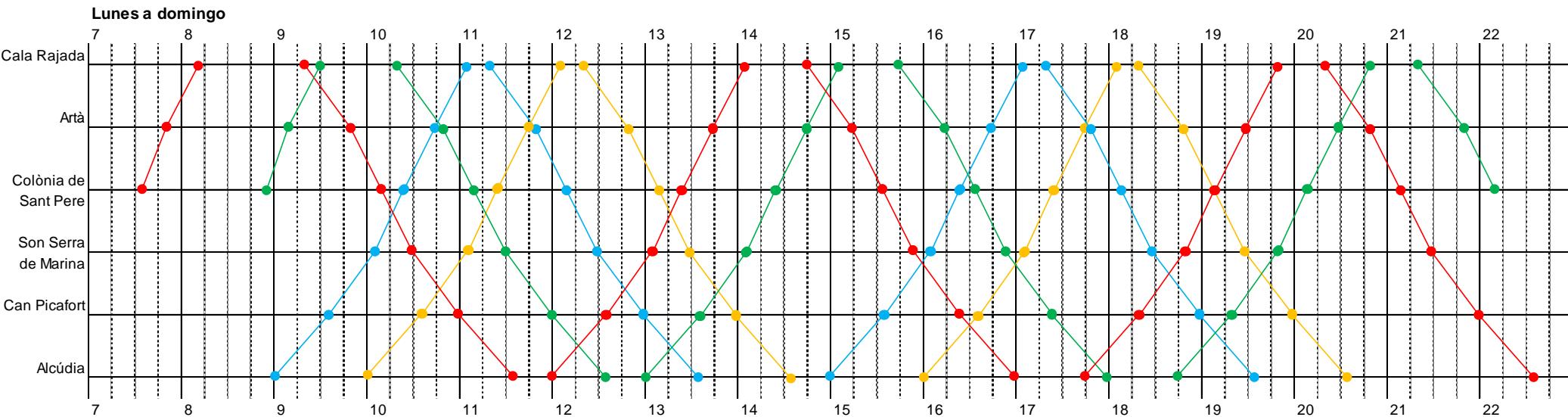


1/mayo a 31/octubre



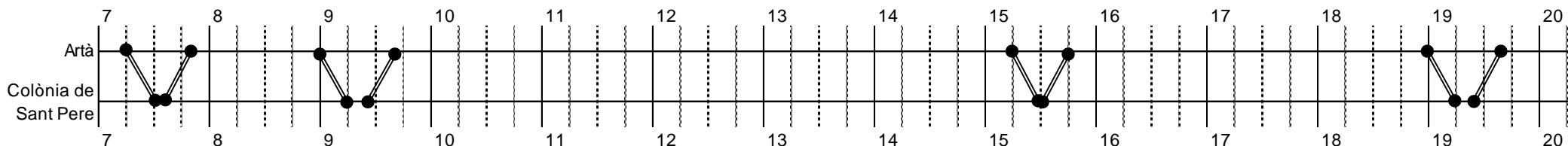
- C17-1-I12
- C17-2-I12
- C17-3-I12
- C17-4-I12

1/mayo a 31/octubre

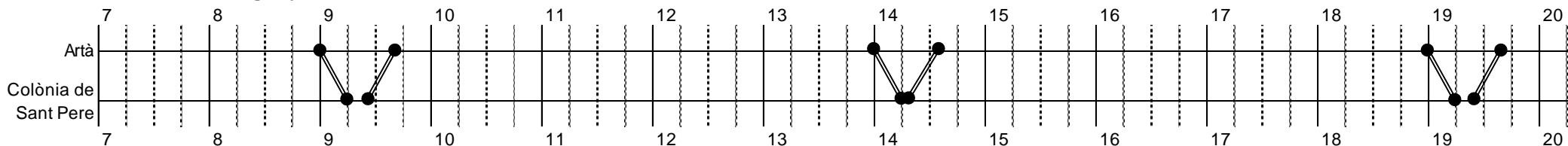


1/noviembre a 30/abril

**Lunes a viernes**



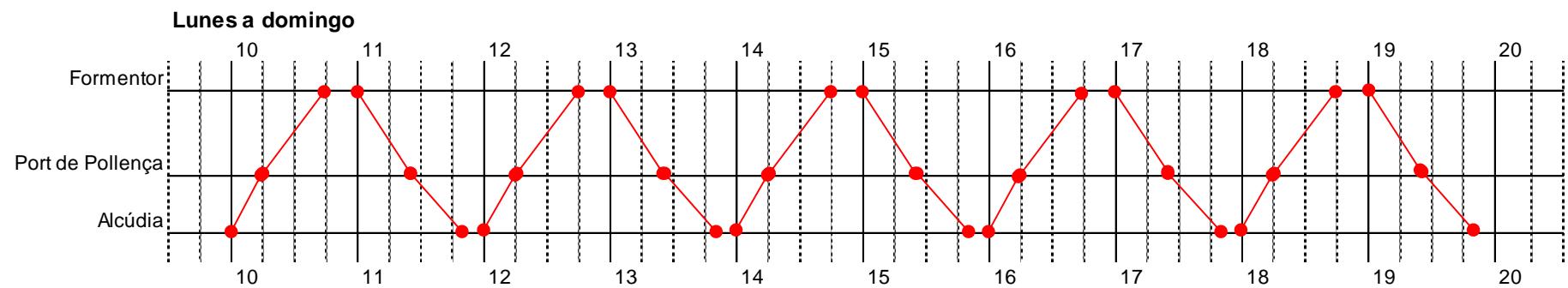
**Sábados, domingos y festivos**



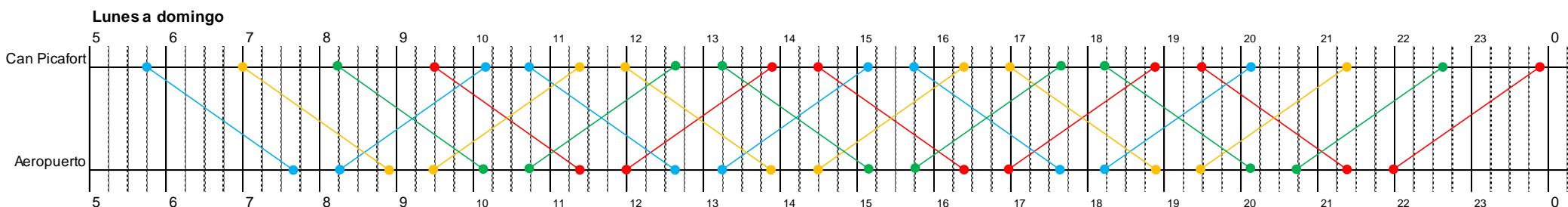
**Observaciones:**

- Durante el periodo 1/11-30/04, debido a la baja demanda prevista, la línea puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.
- Durante el periodo 1/5-31/10, la conexión entre Colònia de Sant Pere y Artà se atiende a través de la línea 227 (cuadro de marcha nº. 17).

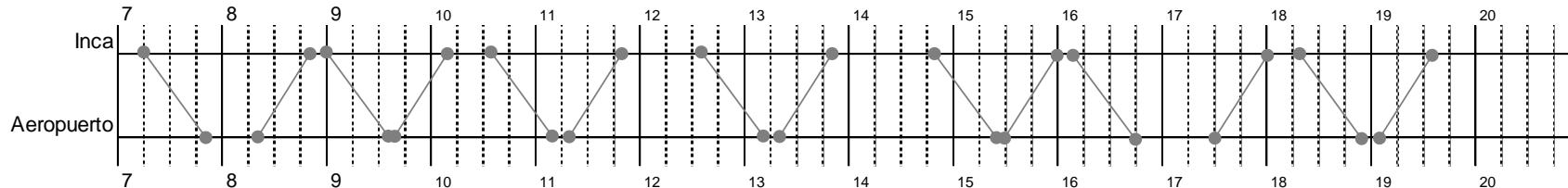
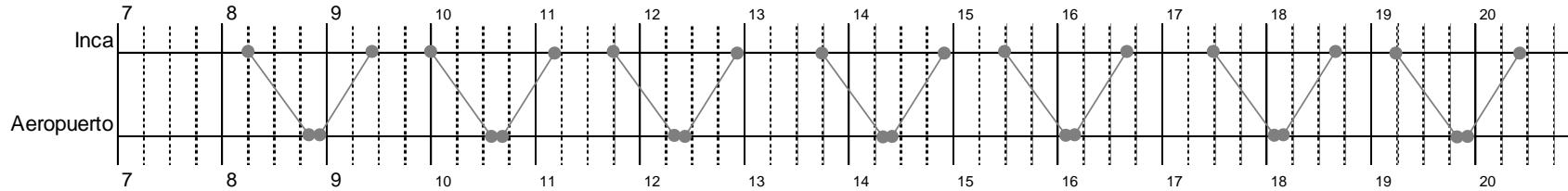
1/abril a 31/octubre



- C20-1-L18
- C20-2-L18
- C20-3-L18
- C20-4-L18

1/mayo a 31/octubre**Observaciones:**

- La longitud de la línea, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.
- Al tratarse de una línea con un alto número de paradas entre Son Bauló (Can Picafort) y Alcúdia, se ha optado por vehículos articulados Low Entry provistos de estanterías interiores porta-maletas, con el objeto de facilitar tanto la carga como la descarga del equipaje, así como el control visual del mismo por parte de los usuarios.

1/noviembre a 30/abril**Lunes a viernes****Sábados, domingos y festivos****Observaciones:**

- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 30/4 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asigna un autobús de 12 metros del cuadro de marcha nº. 17, inactivo durante este periodo.
- Los horarios de la línea están diseñados para asegurar su enlace en Inca con las líneas 216 y 223.



### Anexo 2.2.4. Veh.-km y horas de servicio lote 2

#### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

Do-fe<sup>3</sup>

64

<b>Lote 2</b>
Cuadro marcha nº. 1

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
201-1 1	Galilea - Palma	20,8
201-1 2	Puigpunyent - Palma	16,2
201-2 3	Palma - Galilea	20,8
201-2 4	Palma - Puigpunyent	16,4
202-1 5	Palma - Hospital Joan March	18,9
202-2 6	Hospital Joan March - Palma	20,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	2	1	0	0	250	16,2	4.050,0	1 105.074,0
1	1	4	1	0	0	250	16,4	4.100,0	2 114.433,0
1	1	5	8	4	4	2.460	18,9	46.494,0	<b>219.507,0</b>
1	1	6	8	4	4	2.460	20,5	50.430,0	
1	2	1	4	2	2	1.230	20,8	25.584,0	
1	2	2	4	3	3	1.345	16,2	21.789,0	
1	2	3	4	3	3	1.345	20,8	27.976,0	
1	2	4	4	2	2	1.230	16,4	20.172,0	
1	2	5	1	2	2	480	18,9	9.072,0	
1	2	6	1	2	2	480	20,5	9.840,0	
			<b>Total año &gt; 11.530</b>					<b>219.507,0</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/		Horas/ periodo
							día	periodo	
1	1	Lu-vi	6:45	22:55			16,2	4.050,0	
1	1	Sa-do-fe	7:00	10:45	17:10	20:55	7,5	862,5	
1	2	Lu-vi	6:50	21:15			14,4	3.600,0	
1	2	Sa-do-fe	8:25	20:00			11,6	1.334,0	
			<b>Total año &gt; 9.846,5</b>						<b>9.846,5</b>



**Periodos (Per.)**

1	1/3-31/10			2	1/11-28/2			
Días/periodo			Días/periodo					
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>			
169	34	42	81	17	22			

**Lote 2**

Cuadro  
marcha  
nº. 2

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)			Km/ruta
203-1	1	Port de Sóller - Valldemossa - Palma		40,7
203-1	2	Valldemossa - Palma (exped. útil)		17,4
203-1	3	Valldemossa - Palma (exped. refuerzo)		17,4
203-1	4	Deià - Palma (exped. refuerzo)		27,6
203-1	5	Prolongación UIB (en dirección Valldemossa - Palma)		1,1 *
203-2	6	Palma - Valldemossa - Port de Sóller		40,9
203-2	7	Palma - Valldemossa (exped. útil)		18,1
203-2	8	Palma - Valldemossa (exped. refuerzo)		18,1
203-2	9	Palma - Deià (exped. refuerzo)		28,2
203-2	10	Prolongación UIB (en dirección Palma - Valldemossa)		1,4 *

\* Incremento de km respecto a un trayecto ya definido.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo	
			Lu-vi	Sa	Do-fe					
1	1	1	4	4	4	980	40,7	39.886,0	1 121.724,6	
1	1	5	4	4	0	812	1,1	893,2	2 125.011,5	
1	1	6	4	4	4	980	40,9	40.082,0	3 81.490,5	
1	1	10	3	3	0	609	1,4	852,6	4 73.438,8	
1	2	1	4	4	4	980	40,7	39.886,0	<b>401.665,4</b>	
1	2	2	1	0	0	169	17,4	2.940,6		
1	2	5	4	3	0	778	1,1	855,8		
1	2	6	4	4	4	980	40,9	40.082,0		
1	2	7	1	0	0	169	18,1	3.058,9		
1	2	10	3	3	0	609	1,4	852,6		
1	3	1	4	4	4	980	40,7	39.886,0		
1	3	5	3	3	0	609	1,1	669,9		
1	3	6	4	4	4	980	40,9	40.082,0		
1	3	10	3	3	0	609	1,4	852,6		
1	4	3	2	2	2	490	17,4	8.526,0		
1	4	4	2	2	2	490	27,6	13.524,0		
1	4	7	2	2	2	490	18,1	8.869,0		
1	4	9	2	2	2	490	28,2	13.818,0		



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	1	1	4	4	4	480	40,7	19.536,0
2	1	5	4	4	0	392	1,1	431,2
2	1	6	4	4	4	480	40,9	19.632,0
2	1	10	3	3	0	294	1,4	411,6
2	2	1	3	3	3	360	40,7	14.652,0
2	2	2	2	1	1	201	17,4	3.497,4
2	2	5	4	3	0	375	1,1	412,5
2	2	6	3	3	3	360	40,9	14.724,0
2	2	7	2	1	1	201	18,1	3.638,1
2	2	10	3	3	0	294	1,4	411,6
2	4	1	2	2	2	240	40,7	9.768,0
2	4	2	2	2	2	240	17,4	4.176,0
2	4	5	3	3	0	294	1,1	323,4
2	4	6	2	2	2	240	40,9	9.816,0
2	4	7	2	2	2	240	18,1	4.344,0
2	4	10	2	2	0	196	1,4	274,4
<b>Total año &gt;</b>			<b>11.220</b>			<b>401.665,4</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	periodo
1	1	Lu-vi	7:10	21:30			14,3	2.416,7
1	1	Sa-do-fe	7:10	21:30			14,3	1.086,8
1	2	Lu-vi	6:20	22:00			15,7	2.653,3
1	2	Sa-do-fe	7:40	22:00			14,3	1.086,8
1	3	Lu-vi	8:25	22:30			14,1	2.382,9
1	3	Sa-do-fe	8:25	22:30			14,1	1.071,6
1	4	Lu-vi	9:40	17:20			7,7	1.301,3
1	4	Sa-do-fe	9:40	17:20			7,7	585,2
2	1	Lu-vi	7:10	21:30			14,3	1.158,3
2	1	Sa-do-fe	7:10	21:30			14,3	557,7
2	2	Lu-vi	6:20	20:10			13,8	1.117,8
2	2	Sa-do-fe	7:40	20:10			12,5	487,5
2	4	Lu-vi	8:55	11:55	14:05	20:50	9,8	793,8
2	4	Sa-do-fe	8:55	11:55	14:05	20:50	9,8	382,2
<b>Total año &gt;</b>						<b>17.081,9</b>		



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/3-31/10			<b>2</b>	1/11-28/2			
Días/periodo			Días/periodo					
	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>		
	169	34	42	81	17	22		

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

### Lote 2

Cuadro  
marcha  
nº. 3

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
204-1 <b>1</b>	Port de Sóller - Palma	27,5
204-2 <b>2</b>	Palma - Port de Sóller	27,4
205-1 <b>3</b>	Port de Sóller - Fornalutx	8,2
205-1 <b>4</b>	Sóller - Fornalutx	4,2
205-2 <b>5</b>	Fornalutx - Port de Sóller	8,8
205-2 <b>6</b>	Fornalutx - Sóller	4,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	8	8	8	1.960	27,5	53.900,0	<b>1</b> 158.166,9
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	8	8	8	1.960	27,4	53.704,0	<b>2</b> 158.166,9
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	8	8	8	1.960	27,5	53.900,0	<b>3</b> 79.056,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	8	8	8	1.960	27,4	53.704,0	<b>4</b> 61.268,4
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	6	3	0	1.116	27,5	30.690,0	<b>5</b> 45.989,5
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	6	3	0	1.116	27,4	30.578,4	<b>TR</b> 4.948,4
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	6	3	0	1.116	27,5	30.690,0	<b>507.596,1</b>
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	6	3	0	1.116	27,4	30.578,4	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	11	10	9	2.577	8,2	21.131,4	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	1	1	1	245	4,2	1.029,0	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	11	10	9	2.577	8,8	22.677,6	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	1	1	1	245	4,7	1.151,5	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	8	7	7	921	27,5	25.327,5	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	8	7	7	921	27,4	25.235,4	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	8	7	7	921	27,5	25.327,5	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	8	7	7	921	27,4	25.235,4	
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	4	0	0	324	27,5	8.910,0	
<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	4	0	0	324	27,4	8.877,6	
<b>2</b>	<b>TR</b>	<b>4</b>	5	5	3	556	4,2	2.335,2	
<b>2</b>	<b>TR</b>	<b>6</b>	5	5	3	556	4,7	2.613,2	
			<b>Total año &gt;</b>			<b>23.392</b>	<b>507.596,1</b>		



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-vi	6:55	22:50			15,9	2.687,1
1	1	Sa	6:55	22:50			15,9	540,6
1	1	Do-fe	6:55	22:50			15,9	667,8
1	2	Lu-vi	7:05	22:50			15,8	2.670,2
1	2	Sa	7:05	22:50			15,8	537,2
1	2	Do-fe	7:05	22:50			15,8	663,6
1	3	Lu-vi	7:25	19:20			11,9	2.011,1
1	3	Sa	9:25	11:20	15:25	19:20	5,8	197,2
1	4	Lu-vi	8:25	20:20			11,9	2.011,1
1	4	Sa	8:25	12:20	16:25	18:20	5,8	197,2
1	5	Lu-vi	7:25	20:05			12,7	2.146,3
1	5	Sa	8:25	20:05			11,7	397,8
1	5	Do-fe	9:15	19:50			10,6	445,2
2	1	Lu-vi	6:55	22:50			15,9	1.287,9
2	1	Sa	6:55	21:20			14,4	244,8
2	1	Do-fe	6:55	21:20			14,4	316,8
2	2	Lu-vi	7:05	22:50			15,8	1.279,8
2	2	Sa	6:55	21:20			14,4	244,8
2	2	Do-fe	6:55	21:20			14,4	316,8
2	3	Lu-vi	7:25	13:20	14:25	16:20	7,8	631,8
Total año >							19.495,1	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
nº. 4

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
206-1      1	Palma - Bunyola - Palma	34,7

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
1	1	1	11	11	11	4.015	34,7	139.320,5
1	2	1	5	0	0	1.250	34,7	43.375,0
<b>Total año &gt;</b>			<b>5.265</b>			<b>182.695,5</b>		<b>182.695,5</b>

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-vi	7:20	22:10			14,8	3.700,0
1	1	Sa	7:20	22:10			14,8	754,8
1	1	Do-fe	7:20	22:10			14,8	947,2
1	2	Lu-vi	6:30	9:15	13:30	17:30	6,8	1.700,0
<b>Total año &gt;</b>							<b>7.102,0</b>	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/5-31/10			2	1/11-30/4		
Días/periodo			Días/periodo				
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>		
130	25	29	120	26	35		

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 5</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
207-1	1 Pòrtol - Estació Marratxí	6,6
207-2	2 Estació Marratxí - Pòrtol	5,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do				
1	1	1	22	13	13	3.562	6,6	23.509,2	1 59.072,2
1	1	2	22	13	13	3.562	5,5	19.591,0	C16-1 25.567,3
2	1	1	11	0	0	1.320	6,6	8.712,0	
2	1	2	11	0	0	1.320	5,5	7.260,0	
2	C16-1	1	11	13	13	2.113	6,6	13.945,8	
2	C16-1	2	11	13	13	2.113	5,5	11.621,5	
			<b>Total año &gt; 13.990</b>				<b>84.639,5</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	periodo
1	1	Lu-vi	6:30	21:50			15,3	1.989,0
1	1	Sa-do-fe	7:50	21:25			13,6	734,4
2	1	Lu-vi	14:05	21:50			7,8	936,0
2	C16-1	Lu-vi	6:30	14:10			7,7	924,0
2	C16-1	Sa-do-fe	7:50	21:25			13,6	829,6
			<b>Total año &gt; 5.413,0</b>					



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 6</b>

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
208-1 <b>1</b>	Alaró - Estación - Consell	8,6
208-1 <b>2</b>	Alaró - Estación	3,9
208-1 <b>3</b>	Estación - Consell	4,7
208-2 <b>4</b>	Consell - Estación - Alaró	8,4
208-2 <b>5</b>	Estación - Alaró	3,7
208-2 <b>6</b>	Consell - Estación	4,7
208-3 <b>7</b>	Consell - Palma	21,6
- <b>8</b>	Palma - Alaró (km muertos)	25,0
209-1 <b>9</b>	Estación - Alaró - Orient	13,6
209-2 <b>10</b>	Orient - Alaró - Estación	13,4

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	19	0	0	4.750	8,6	40.850,0	<b>1</b> 118.393,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	6	7	7	2.305	3,9	8.989,5	<b>C2-4</b> 18.050,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	0	10	10	1.150	4,7	5.405,0	<b>136.443,0</b>
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	19	0	0	4.750	8,4	39.900,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	6	7	7	2.305	3,7	8.528,5	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	0	10	10	1.150	4,7	5.405,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	0	3	3	345	13,6	4.692,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	0	3	3	345	13,4	4.623,0	
<b>1</b>	<b>C2-4</b>	<b>1</b>	2	0	0	500	8,6	4.300,0	
<b>1</b>	<b>C2-4</b>	<b>4</b>	1	0	0	250	8,4	2.100,0	
<b>1</b>	<b>C2-4</b>	<b>7</b>	1	0	0	250	21,6	5.400,0	
<b>1</b>	<b>C2-4</b>	<b>8</b>	1	0	0	250	25,0	6.250,0	
			<b>Total año &gt; 18.350</b>				<b>136.443,0</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:15	21:50			15,6	3.900,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa	8:15	21:25			13,2	673,2
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	8:15	21:25			13,2	844,8
<b>1</b>	<b>C2-4</b>	Lu-vi	6:35	8:50			2,3	575,0
			<b>Total año &gt; 5.418,0</b>					



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>15/2-15/11</b>
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
274	

<sup>1</sup> Lunes a domingo

### Lote 2

Cuadro  
marcha  
nº. 7

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
210-1	1 Port de Sóller - Lluc - Port de Pollença	64,2
210-2	2 Port de Pollença - Lluc - Port de Sóller	64,6
211-1	3 Lluc - sa Calobra	23,5
211-2	4 sa Calobra - Lluc	23,7
212-1	5 Lluc - Caimari - Selva - Inca (ctra. Sineu) [ no circula por Mancor]	19,6
212-2	6 Inca (ctra. Sineu) - Selva - Caimari - Lluc [ no circula por Mancor]	19,8

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/ vehículo
			Lu-do				
1	1	1	3	822	64,2	52.772,4	1 88.173,2
1	1	2	2	548	64,6	35.400,8	2 88.282,8
1	2	1	2	548	64,2	35.181,6	3 49.594,0
1	2	2	3	822	64,6	53.101,2	<b>226.050,0</b>
1	3	3	3	822	23,5	19.317,0	
1	3	4	3	822	23,7	19.481,4	
1	3	5	1	274	19,6	5.370,4	
1	3	6	1	274	19,8	5.425,2	
<b>Total año &gt;</b>			<b>4.932</b>			<b>226.050,0</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
1	1	Lu-do	7:55	19:55			12	3.288,0
1	2	Lu-do	7:55	20:05			12,2	3.342,8
1	3	Lu-do	10:05	20:00			9,9	2.712,6
<b>Total año &gt;</b>							<b>9.343,4</b>	



### Periodos (Per.)

1	15/2-15/11			2	16/11-14/2		
	Días/periodo				Días/periodo		
	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	
	189	38	47	61	13	17	

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Lote 2
Cuadro marcha
nº. 8

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
212-1 1	Lluc - Caimari - Selva - Mancor - Inca (estación tren)	21,5
212-2 2	Inca (est. tren) - Mancor - Selva - Caimari - Lluc	21,6
212-3 3	Inca (est. tren)-Mancor-Selva-Moscari-Caimari-Selva-Mancor-Inca (est. tren)	25,9
212-4 4	Inca (est. tren)-Mancor-Selva-Caimari-Moscari-Selva-Mancor-Inca (est. tren)	25,9
212-3 5	Selva-Moscari-Caimari-Selva-Mancor-Inca (est. tren)	17,1
212-4 6	Inca (est. tren)-Mancor-Selva-Caimari-Moscari	15,4
- 7	Inca (est. tren) - Selva (no circula por Mancor)	5,8
- 8	Prolongación: Parada ctra. Sineu - Est. tren, o viceversa	1,3
212-1 9	Desviación por Moscari, desde Lluc hacia Inca	4,7 *
212-2 10	Desviación por Moscari, desde Inca hacia Lluc	4,8 *
213-1 11	Inca (est. tren) - Biniamar - Inca (est. tren)	9,2
214-1 12	Inca (est. tren) - Palma	44,7
214-2 13	Palma - Inca (est. tren)	44,7
214-1 14	Costitx - Palma	33,5
214-2 15	Palma - Costitx	34,2
214-1 16	Inca (est. tren) - Sencelles	16,0
215-1 17	Muro - Inca (est. tren)	15,2
215-2 18	Inca (est. tren) - Muro	15,1
210-1 19	Port de Sóller - Lluc	38,6
210-2 20	Lluc - Port de Sóller	39,1

\* Incremento de km respecto a un trayecto ya definido.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	1	0	3	3	255	21,5	5.482,5	1 153.082,0
1	1	2	0	3	3	255	21,6	5.508,0	2 161.105,5
1	1	4	0	2	2	170	25,9	4.403,0	3 84.875,0
1	1	8	0	4	4	340	1,3	442,0	C7-1 9.351,0
1	1	9	0	1	1	85	4,7	399,5	408.413,5
1	1	10	0	2	2	170	4,8	816,0	
1	1	11	1	0	0	189	9,2	1.738,8	
1	1	12	3	0	0	567	44,7	25.344,9	
1	1	13	4	0	0	756	44,7	33.793,2	
1	1	14	1	0	0	189	33,5	6.331,5	
1	1	16	1	0	0	189	16,0	3.024,0	
1	1	17	3	4	4	907	15,2	13.786,4	
1	1	18	3	4	4	907	15,1	13.695,7	



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
1	2	8	0	1	1	85	1,3	110,5
1	2	11	1	4	4	529	9,2	4.866,8
1	2	12	4	4	4	1.096	44,7	48.991,2
1	2	13	3	4	4	907	44,7	40.542,9
1	2	15	1	0	0	189	34,2	6.463,8
1	2	17	4	0	0	756	15,2	11.491,2
1	2	18	3	0	0	567	15,1	8.561,7
1	3	1	3	0	0	567	21,5	12.190,5
1	3	2	3	0	0	567	21,6	12.247,2
1	3	3	1	0	0	189	25,9	4.895,1
1	3	4	3	0	0	567	25,9	14.685,3
1	3	5	1	0	0	189	17,1	3.231,9
1	3	6	1	0	0	189	15,4	2.910,6
1	3	7	1	0	0	189	5,8	1.096,2
1	3	8	8	0	0	1.512	1,3	1.965,6
1	3	11	3	0	0	567	9,2	5.216,4
1	3	17	1	0	0	189	15,2	2.872,8
1	3	18	1	0	0	189	15,1	2.853,9
2	1	1	0	2	2	60	21,5	1.290,0
2	1	2	0	2	2	60	21,6	1.296,0
2	1	4	0	1	1	30	25,9	777,0
2	1	8	0	3	3	90	1,3	117,0
2	1	10	0	1	1	30	4,8	144,0
2	1	11	1	0	0	61	9,2	561,2
2	1	12	3	0	0	183	44,7	8.180,1
2	1	13	4	0	0	244	44,7	10.906,8
2	1	14	1	0	0	61	33,5	2.043,5
2	1	16	1	0	0	61	16,0	976,0
2	1	17	3	2	2	243	15,2	3.693,6
2	1	18	3	2	2	243	15,1	3.669,3
2	1	19	0	2	2	60	38,6	2.316,0
2	1	20	0	2	2	60	39,1	2.346,0
2	2	8	0	1	1	30	1,3	39,0
2	2	11	1	4	4	181	9,2	1.665,2
2	2	12	4	4	4	364	44,7	16.270,8
2	2	13	3	4	4	303	44,7	13.544,1
2	2	15	1	0	0	61	34,2	2.086,2
2	2	17	4	0	0	244	15,2	3.708,8
2	2	18	3	0	0	183	15,1	2.763,3



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	3	1	3	0	0	183	21,5	3.934,5
2	3	2	3	0	0	183	21,6	3.952,8
2	3	3	1	0	0	61	25,9	1.579,9
2	3	4	3	0	0	183	25,9	4.739,7
2	3	5	1	0	0	61	17,1	1.043,1
2	3	6	1	0	0	61	15,4	939,4
2	3	7	1	0	0	61	5,8	353,8
2	3	8	8	0	0	488	1,3	634,4
2	3	11	3	0	0	183	9,2	1.683,6
2	3	17	1	0	0	61	15,2	927,2
2	3	18	1	0	0	61	15,1	921,1
2	C7-1	1	0	2	2	60	21,5	1.290,0
2	C7-1	2	0	2	2	60	21,6	1.296,0
2	C7-1	9	0	1	1	30	4,7	141,0
2	C7-1	10	0	1	1	30	4,8	144,0
2	C7-1	17	0	2	2	60	15,2	912,0
2	C7-1	18	0	2	2	60	15,1	906,0
2	C7-1	19	0	2	2	60	38,6	2.316,0
2	C7-1	20	0	2	2	60	39,1	2.346,0
Total año >			18.880			408.413,5		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-vi	6:30	20:40			14,2	2.683,8
1	1	Sa-do-fe	7:40	10:25	11:35	20:30	11,7	994,5
1	2	Lu-vi	7:10	21:35			14,4	2.721,6
1	2	Sa-do-fe	8:15	20:25			12,2	1.037,0
1	3	Lu-vi	7:00	21:25			14,4	2.721,6
2	1	Lu-vi	6:30	20:40			14,2	866,2
2	1	Sa-do-fe	7:40	20:30			12,8	384,0
2	2	Lu-vi	7:10	21:35			14,4	878,4
2	2	Sa-do-fe	8:15	20:25			12,2	366,0
2	3	Lu-vi	7:00	21:25			14,4	878,4
2	C7-1	Sa-do-fe	7:35	18:50			11,3	339,0
Total año >							13.870,5	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10			<b>2</b>	1/11-30/4			
Días/periodo			Días/periodo					
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>4</sup>	Sa <sup>5</sup>	Do-fe <sup>6</sup>			
132	26	26	120	26	35			

<b>Lote 2</b>
Cuadro marcha
<b>nº. 9</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (incluye festivos)

<sup>4</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (incluye festivos)

<sup>5</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos

<sup>6</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
216-1 <b>1</b>	Port de Pollença - Palma	60,4
216-2 <b>2</b>	Palma - Port de Pollença	61,2
216-1 <b>3</b>	Desviación por sa Pobla (en dirección Pollença - Inca)	2,4 *
216-2 <b>4</b>	Desviación por sa Pobla (en dirección Inca - Pollença)	2,3 *
216-1 <b>5</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección Pollença - Palma)	0,3 *
216-2 <b>6</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección Palma - Pollença)	0,4 *
216-2 <b>7</b>	Palma - Port de Pollença (km muertos)	60,0
217-1 <b>8</b>	Pollença - Cala Sant Vicenç - Port de Pollença	15,5
217-2 <b>9</b>	Port de Pollença - Cala Sant Vicenç - Pollença	16,8
217-1 <b>10</b>	Pollença - Cala Sant Vicenç	7,3
217-2 <b>11</b>	Cala Sant Vicenç - Pollença	8,5

\* Incremento de km respecto a un trayecto ya definido.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	5	4	4	868	60,4	52.427,2	<b>1</b> 219.702,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	5	4	4	868	61,2	53.121,6	<b>2</b> 218.295,7
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	2	2	2	368	2,4	883,2	<b>3</b> 189.219,2
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	2	2	2	368	2,3	846,4	<b>4</b> 52.538,4
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	1	0	0	132	0,4	52,8	<b>5</b> 15.892,8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	5	5	5	920	60,4	55.568,0	TR 8.579,4
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	5	5	5	920	61,2	56.304,0	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	2	2	2	368	2,4	883,2	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	2	2	2	368	2,3	846,4	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	1	0	0	132	0,3	39,6	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	5	5	5	920	60,4	55.568,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	5	5	5	920	61,2	56.304,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	3	3	3	552	2,4	1.324,8	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	3	3	3	552	2,3	1.269,6	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	1	0	0	132	0,4	52,8	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	8	8	8	1.472	15,5	22.816,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	8	8	8	1.472	16,8	24.729,6	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	2	1	1	316	7,3	2.306,8	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	2	1	1	316	8,5	2.686,0	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	1	0	0	132	60,4	7.972,8	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	1	0	0	132	60,0	7.920,0	



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	1	1	5	5	5	905	60,4	54.662,0
2	1	2	5	5	5	905	61,2	55.386,0
2	1	3	2	4	4	484	2,4	1.161,6
2	1	4	2	4	4	484	2,3	1.113,2
2	1	6	1	0	0	120	0,4	48,0
2	2	1	5	4	4	844	60,4	50.977,6
2	2	2	5	4	4	844	61,2	51.652,8
2	2	3	2	3	3	423	2,4	1.015,2
2	2	4	2	3	3	423	2,3	972,9
2	2	5	1	0	0	120	0,3	36,0
2	3	1	5	0	0	600	60,4	36.240,0
2	3	2	5	0	0	600	61,2	36.720,0
2	3	3	3	0	0	360	2,4	864,0
2	3	4	3	0	0	360	2,3	828,0
2	3	6	1	0	0	120	0,4	48,0
2	TR	10	3	3	3	543	7,3	3.963,9
2	TR	11	3	3	3	543	8,5	4.615,5
Total año >			15.040			704.227,5		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	
1	1	Lu-vi	6:25	22:00			15,6	2.059,2
1	1	Sa-do	9:10	21:30			12,3	639,6
1	2	Lu-vi	7:05	23:00			15,9	2.098,8
1	2	Sa-do	7:05	22:30			15,4	800,8
1	3	Lu-vi	6:40	22:30			15,8	2.085,6
1	3	Sa-do	6:40	22:00			15,3	795,6
1	4	Lu-vi	6:40	21:25			14,8	1.953,6
1	4	Sa-do	7:40	21:00			13,3	691,6
1	5	Lu-vi	9:25	11:45			2,3	303,6
2	1	Lu-vi	6:25	22:00			15,6	1.872,0
2	1	Sa-do-fe	7:25	22:45			15,3	933,3
2	2	Lu-vi	7:05	23:00			15,9	1.908,0
2	2	Sa-do-fe	8:55	21:15			12,3	750,3
2	3	Lu-vi	6:40	22:30			15,8	1.896,0
Total año >			18.788,0					



### Periodos (Per.)

1	1/5-31/10			2	1/11-30/4		
Días/periodo			Días/periodo				
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>4</sup>	Sa <sup>5</sup>	Do <sup>6</sup>		
132	26	26	120	26	35		

<sup>1</sup> Lunes a viernes (incluye festivos)

<sup>4</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (incluye festivos)

<sup>5</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos

<sup>6</sup> Domingos y festivos

### Lote 2

Cuadro  
marcha  
nº. 10

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
218-1 1	Inca (ctra. Sineu) - Can Picafort - Inca (ctra. Sineu)	62,8
218-2 2	Can Picafort - Inca (ctra. Sineu)	32,9
218-3 3	Inca (ctra. Sineu) - Can Picafort	33,4
- 4	Prolongación: Parada ctra. Sineu - Estación tren, o viceversa	1,3
219-1 5	Son Serra - Can Picafort - Palma	70,6
219-2 6	Palma - Can Picafort - Son Serra	71,1
219-1 7	Can Picafort - Palma	59,7
219-2 8	Palma - Can Picafort	59,8
- 9	Can Picafort - Palma, o viceversa (km muertos)	60,0
220-1 10	Son Serra - Can Picafort - Son Serra	26,4
220-2 11	Son Serra - Can Picafort	13,3
220-3 12	Can Picafort - Son Serra	13,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo	
			Lu-vi	Sa	Do					
1	1	1	6	6	5	1.078	62,8	67.698,4	1 167.298,4	
1	1	2	1	1	2	210	32,9	6.909,0	2 128.241,4	
1	1	3	1	1	2	210	33,4	7.014,0	3 45.519,8	
1	1	4	14	14	6	2.368	1,3	3.078,4	4 56.769,4	
1	2	1	6	6	0	948	62,8	59.534,4	TR 11.738,4	
1	2	2	1	1	0	158	32,9	5.198,2	409.567,4	
1	2	3	1	1	0	158	33,4	5.277,2		
1	2	4	14	14	0	2.212	1,3	2.875,6		
1	3	5	1	1	0	158	70,6	11.154,8		
1	3	6	1	1	0	158	71,1	11.233,8		
1	3	9	2	2	0	316	60,0	18.960,0		
1	3	10	1	1	0	158	26,4	4.171,2		
1	4	7	1	1	0	158	59,7	9.432,6		
1	4	8	2	2	0	316	59,8	18.896,8		
1	4	9	3	3	0	474	60,0	28.440,0		



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	1	1	6	5	5	1.025	62,8	64.370,0
2	1	2	1	2	2	242	32,9	7.961,8
2	1	3	1	2	2	242	33,4	8.082,8
2	1	4	14	0	0	1.680	1,3	2.184,0
2	2	1	6	0	0	720	62,8	45.216,0
2	2	2	1	0	0	120	32,9	3.948,0
2	2	3	1	0	0	120	33,4	4.008,0
2	2	4	14	0	0	1.680	1,3	2.184,0
2	TR	11	3	3	0	438	13,3	5.825,4
2	TR	12	3	3	0	438	13,5	5.913,0
Total año >			7.845			409.567,4		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-sa	6:05	21:15			15,2	2.401,6
1	1	Do	8:15	21:45			13,5	351,0
1	2	Lu-sa	6:50	22:15			15,4	2.433,2
1	3	Lu-sa	7:30	11:25	15:35	18:25	6,8	1.074,4
1	4	Lu-sa	9:55	12:20	14:20	19:05	7,2	1.137,6
2	1	Lu-vi	6:05	21:15			15,2	1.824,0
2	1	Sa-do-fe	8:30	13:45	14:45	21:45	12,3	750,3
2	2	Lu-vi	6:50	22:15			15,4	1.848,0
Total año >							11.820,1	



**Periodos (Per.)**

1	1/4-30/4	2	1/5-31/10	3	1/11-31/3
Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup>	Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup>	Días/periodo	Lu-do <sup>1</sup>
30	184			151	

<sup>1</sup> Lunes a domingo

**Lote 2**

Cuadro  
marcha  
nº. 11

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
221-1 1	Pollença - Av. Pere Mas i Reus - Pollença	44,2
221-1 2	Alcúdia - Pollença	18,1
221-1 3	Pollença - Alcúdia	16,8
221-2 4	Pollença - Alcúdia - Pollença	37,1

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
1	1	1	8	240	44,2	10.608,0	1	110.809,8
1	1	4	1	30	37,1	1.113,0	2	74.151,0
1	2	1	7	210	44,2	9.282,0	3	63.351,2
1	2	4	1	30	37,1	1.113,0	4	71.888,8
2	1	1	7	1.288	44,2	56.929,6		320.200,8
2	2	1	7	1.288	44,2	56.929,6		
2	2	4	1	184	37,1	6.826,4		
2	3	1	7	1.288	44,2	56.929,6		
2	3	2	1	184	18,1	3.330,4		
2	3	3	1	184	16,8	3.091,2		
2	4	1	8	1.472	44,2	65.062,4		
2	4	4	1	184	37,1	6.826,4		
3	1	2	8	1.208	18,1	21.864,8		
3	1	3	8	1.208	16,8	20.294,4		
Total año >				8.998		320.200,8		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	6:25	23:50			17,4	522,0
1	2	Lu-do	7:25	22:50			15,4	462,0
2	1	Lu-do	7:25	21:20			13,9	2.557,6
2	2	Lu-do	6:55	22:20			15,4	2.833,6
2	3	Lu-do	8:10	23:40			15,5	2.852,0
2	4	Lu-do	6:25	23:50			17,4	3.201,6
3	1	Lu-do	8:40	20:45			12,1	1.827,1
Total año >							14.255,9	



**Periodos (Per.)**

1	1/4-30/4	2	1/5-31/10	3	1/11-31/3
Días/periodo		Días/periodo		Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	Ma y do <sup>2</sup>	Lu-do <sup>1</sup>	Ma y do <sup>2</sup>	Lu-do <sup>1</sup>	
30	9	184	52	151	

**Lote 2**

Cuadro  
marcha  
nº. 12

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Martes (incluye festivos) y domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
222-1	1 Can Picafort - Alcúdia	15,1
222-2	2 Alcúdia - Can Picafort	14,4

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do	Ma y do				
1	1	1	9	0	270	15,1	4.077,0	1 92.453,0
1	1	2	9	0	270	14,4	3.888,0	2 56.817,0
1	2	1	9	0	270	15,1	4.077,0	3 50.504,0
1	2	2	9	0	270	14,4	3.888,0	4 50.504,0
1	3	1	8	0	240	15,1	3.624,0	5 50.504,0
1	3	2	8	0	240	14,4	3.456,0	6 33.895,5
1	4	1	8	0	240	15,1	3.624,0	7 33.895,5
1	4	2	8	0	240	14,4	3.456,0	8 32.568,0
1	5	1	8	0	240	15,1	3.624,0	9 32.568,0
1	5	2	8	0	240	14,4	3.456,0	10 32.568,0
1	6	1	0	5	45	15,1	679,5	11 7.670,0
1	6	2	0	5	45	14,4	648,0	12 7.670,0
1	7	1	0	5	45	15,1	679,5	
1	7	2	0	5	45	14,4	648,0	
2	1	1	9	0	1.656	15,1	25.005,6	
2	1	2	9	0	1.656	14,4	23.846,4	
2	2	1	9	0	1.656	15,1	25.005,6	
2	2	2	9	0	1.656	14,4	23.846,4	
2	3	1	8	0	1.472	15,1	22.227,2	
2	3	2	8	0	1.472	14,4	21.196,8	
2	4	1	8	0	1.472	15,1	22.227,2	
2	4	2	8	0	1.472	14,4	21.196,8	
2	5	1	8	0	1.472	15,1	22.227,2	
2	5	2	8	0	1.472	14,4	21.196,8	



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-do	Ma y do			
2	6	1	6	0	1.104	15,1	16.670,4
2	6	2	6	0	1.104	14,4	15.897,6
2	7	1	6	0	1.104	15,1	16.670,4
2	7	2	6	0	1.104	14,4	15.897,6
2	8	1	6	0	1.104	15,1	16.670,4
2	8	2	6	0	1.104	14,4	15.897,6
2	9	1	6	0	1.104	15,1	16.670,4
2	9	2	6	0	1.104	14,4	15.897,6
2	10	1	6	0	1.104	15,1	16.670,4
2	10	2	6	0	1.104	14,4	15.897,6
2	11	1	0	5	260	15,1	3.926,0
2	11	2	0	5	260	14,4	3.744,0
2	12	1	0	5	260	15,1	3.926,0
2	12	2	0	5	260	14,4	3.744,0
3	1	1	8	0	1.208	15,1	18.240,8
3	1	2	8	0	1.208	14,4	17.395,2
<b>Total año &gt; 32.652</b>					<b>481.617,0</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	
1	1	Lu-do	7:07	1:17			18,2	546,0
1	2	Lu-do	7:31	1:41			18,2	546,0
1	3	Lu-do	7:55	0:05			16,2	486,0
1	4	Lu-do	8:19	0:29			16,2	486,0
1	5	Lu-do	8:43	0:53			16,2	486,0
1	6	Ma y do	8:55	17:17			8,4	75,6
1	7	Ma y do	9:19	17:41			8,4	75,6
2	1	Lu-do	7:07	1:17			18,2	3.348,8
2	2	Lu-do	7:31	1:41			18,2	3.348,8
2	3	Lu-do	7:55	0:05			16,2	2.980,8
2	4	Lu-do	8:19	0:29			16,2	2.980,8
2	5	Lu-do	8:43	0:53			16,2	2.980,8
2	6	Lu-do	7:19	19:29			12,2	2.244,8
2	7	Lu-do	7:43	19:53			12,2	2.244,8
2	8	Lu-do	8:07	20:17			12,2	2.244,8
2	9	Lu-do	8:31	20:41			12,2	2.244,8
2	10	Lu-do	8:55	21:05			12,2	2.244,8
2	11	Ma y do	8:55	17:17			8,4	436,8
2	12	Ma y do	9:19	17:41			8,4	436,8
3	1	Lu-do	8:50	20:45			11,9	1.796,9
<b>Total año &gt; 32.235,7</b>								



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/4-30/4			<b>2</b>	1/5-31/10			<b>3</b>	1/11-28/2		
Días/periodo			Días/periodo			Días/periodo			Días/periodo		
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>4</sup>	Sa <sup>5</sup>	Do-fe <sup>6</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>6</sup>
22	4	4	132	26	26	81	17	22	81	17	22

<sup>1</sup> Lunes a viernes (incluye festivos)

<sup>2</sup> Sábados (incluye festivos)

<sup>3</sup> Domingos

<b>4</b>	1/3-31/3		
Días/periodo			
Lu-vi <sup>4</sup>	Sa <sup>5</sup>	Do-fe <sup>6</sup>	
20	5	6	

<sup>4</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>5</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>6</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 2</b>
Cuadro marcha
<b>nº. 13</b>

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
223-1 <b>1</b>	Parada 39023 - Palma	63,9
223-2 <b>2</b>	Palma - Parada 39024	64,2
223-3 <b>3</b>	Parada 39023 - Inca - Palma	65,0
223-4 <b>4</b>	Palma - Inca - Parada 39024	65,8
223-5 <b>5</b>	Parada 39005 - Inca - Palma	62,9
223-6 <b>6</b>	Palma - Inca - Parada 39005	64,5
223-5 <b>7</b>	Port d'Alcúdia - Inca - Palma	56,7
223-6 <b>8</b>	Palma - Inca - Port d'Alcúdia	56,8
223-5 <b>9</b>	Parada 39005 - Inca	33,4
223-6 <b>10</b>	Inca - Parada 39005	34,2
223-5 <b>11</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección Alcúdia - Palma)	0,3 *
223-6 <b>12</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección Palma - Alcúdia)	0,4 *
- <b>13</b>	Palma - Platja de Muro, o viceversa (km muertos)	58,0

\* Incremento de km respecto a un trayecto ya definido.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	3	3	3	90	63,9	5.751,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	2	2	2	60	64,2	3.852,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	1	1	0	26	65,0	1.690,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	2	2	1	56	65,8	3.684,8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	3	3	3	90	63,9	5.751,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	4	4	2	112	64,2	7.190,4
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	1	1	1	30	65,0	1.950,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	0	0	2	8	65,8	526,4
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	3	3	3	90	63,9	5.751,0
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	2	2	2	60	64,2	3.852,0
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	1	1	1	30	65,8	1.974,0
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	4	4	2	112	63,9	7.156,8
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	3	3	3	90	64,2	5.778,0
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	0	0	2	8	65,0	520,0
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	1	1	1	30	65,8	1.974,0



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
1	5	1	1	1	0	26	63,9	1.661,4
1	5	2	2	2	0	52	64,2	3.338,4
1	5	13	1	1	0	26	58,0	1.508,0
1	6	1	2	2	0	52	63,9	3.322,8
1	6	2	2	2	0	52	64,2	3.338,4
1	6	13	2	2	0	52	58,0	3.016,0
2	1	1	3	3	2	526	63,9	33.611,4
2	1	2	3	3	2	526	64,2	33.769,2
2	1	3	1	1	1	184	65,0	11.960,0
2	1	4	1	1	1	184	65,8	12.107,2
2	2	1	3	3	3	552	63,9	35.272,8
2	2	2	4	4	2	684	64,2	43.912,8
2	2	3	1	1	1	184	65,0	11.960,0
2	2	4	0	0	2	52	65,8	3.421,6
2	3	1	3	3	3	552	63,9	35.272,8
2	3	2	2	2	2	368	64,2	23.625,6
2	3	4	1	1	1	184	65,8	12.107,2
2	4	1	4	4	2	684	63,9	43.707,6
2	4	2	3	3	3	552	64,2	35.438,4
2	4	3	0	0	2	52	65,0	3.380,0
2	4	4	1	1	1	184	65,8	12.107,2
2	5	1	2	2	0	316	63,9	20.192,4
2	5	2	2	2	0	316	64,2	20.287,2
2	5	13	2	2	0	316	58,0	18.328,0
2	6	1	2	2	0	316	63,9	20.192,4
2	6	2	2	2	0	316	64,2	20.287,2
2	6	13	2	2	0	316	58,0	18.328,0
2	7	1	1	1	0	158	63,9	10.096,2
2	7	2	2	2	0	316	64,2	20.287,2
2	7	13	1	1	0	158	58,0	9.164,0
3	1	5	2	4	4	318	62,9	20.002,2
3	1	6	2	4	4	318	64,5	20.511,0
3	1	7	3	0	0	243	56,7	13.778,1
3	1	8	3	0	0	243	56,8	13.802,4
3	1	12	1	0	0	81	0,4	32,4
3	2	5	2	3	3	279	62,9	17.549,1
3	2	6	2	3	3	279	64,5	17.995,5
3	2	9	0	1	1	39	33,4	1.302,6
3	2	10	0	1	1	39	34,2	1.333,8
3	2	11	1	0	0	81	0,3	24,3
3	3	5	2	0	0	162	62,9	10.189,8
3	3	6	2	0	0	162	64,5	10.449,0
3	3	12	1	0	0	81	0,4	32,4
3	4	5	2	0	0	162	62,9	10.189,8
3	4	6	2	0	0	162	64,5	10.449,0
3	5	5	2	0	0	162	62,9	10.189,8
3	5	6	2	0	0	162	64,5	10.449,0



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/ruta
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
4	1	5	2	4	4	84	62,9	5.283,6
4	1	6	2	4	4	84	64,5	5.418,0
4	1	7	3	0	0	60	56,7	3.402,0
4	1	8	3	0	0	60	56,8	3.408,0
4	1	12	1	0	0	20	0,4	8,0
4	2	5	2	3	3	73	62,9	4.591,7
4	2	6	2	3	3	73	64,5	4.708,5
4	2	9	0	1	1	11	33,4	367,4
4	2	10	0	1	1	11	34,2	376,2
4	2	11	1	0	0	20	0,3	6,0
4	3	5	2	0	0	40	62,9	2.516,0
4	3	6	2	0	0	40	64,5	2.580,0
4	3	12	1	0	0	20	0,4	8,0
4	4	5	3	0	0	60	62,9	3.774,0
4	4	6	2	0	0	40	64,5	2.580,0
4	4	13	1	0	0	20	58,0	1.160,0
4	5	5	4	2	2	102	62,9	6.415,8
4	5	6	2	0	0	40	64,5	2.580,0
4	5	13	2	2	2	62	58,0	3.596,0
Total año >						12.738	803.462,2	



Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-sa	6:05	21:35			15,5	403,0
1	1	Do	9:45	21:40			11,9	47,6
1	2	Lu-sa	7:00	22:35			15,6	405,6
1	2	Do	7:00	22:40			15,7	62,8
1	3	Lu-sa	8:45	20:35			11,8	306,8
1	3	Do	8:45	20:40			11,9	47,6
1	4	Lu-sa	8:10	23:40			15,5	403,0
1	4	Do	8:10	23:40			15,5	62,0
1	5	Lu-sa	10:15	14:10	16:10	19:05	6,8	176,8
1	6	Lu-sa	9:15	13:55	15:25	20:05	9,3	241,8
2	1	Lu-sa	6:05	21:35			15,5	2.449,0
2	1	Do	9:45	21:40			11,9	309,4
2	2	Lu-sa	7:00	22:35			15,6	2.464,8
2	2	Do	7:00	22:40			15,7	408,2
2	3	Lu-sa	8:45	20:35			11,8	1.864,4
2	3	Do	8:45	20:40			11,9	309,4
2	4	Lu-sa	8:10	23:40			15,5	2.449,0
2	4	Do	8:10	23:40			15,5	403,0
2	5	Lu-sa	8:30	12:55	14:25	19:05	9,1	1.437,8
2	6	Lu-sa	9:15	13:55	15:25	20:05	9,3	1.469,4
2	7	Lu-sa	10:15	15:00	16:25	18:05	6,4	1.011,2
3	1	Lu-vi	6:20	22:55			16,6	1.344,6
3	1	Sa-do-fe	7:10	21:45			14,6	569,4
3	2	Lu-vi	6:45	14:00			7,3	591,3
3	2	Sa-do-fe	8:55	23:00			14,1	549,9
3	3	Lu-vi	7:50	15:15			7,4	599,4
3	4	Lu-vi	13:40	20:45			7,1	575,1
3	5	Lu-vi	14:55	22:00			7,1	575,1
4	1	Lu-vi	6:20	22:55			16,6	332,0
4	1	Sa-do-fe	7:10	21:45			14,6	160,6
4	2	Lu-vi	6:45	14:00			7,3	146,0
4	2	Sa-do-fe	8:55	23:00			14,1	155,1
4	3	Lu-vi	7:50	15:15			7,4	148,0
4	4	Lu-vi	10:25	20:45			10,3	206,0
4	5	Lu-vi	9:30	13:55	14:55	22:00	11,5	230,0
4	5	Sa-do-fe	9:00	13:30			4,5	49,5
Total año >							22.964,6	



**Periodos (Per.)**

<b>1</b>	1/4-31/10
Días/periodo	
	Lu-do <sup>1</sup>
	214

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
nº. 14

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
224-1 <b>1</b>	Sa Pobla - Platja de Muro - Inca	62,9
224-2 <b>2</b>	Inca - Platja de Muro - sa Pobla	63,8
224-1 <b>3</b>	Sa Pobla - Inca	15,3
224-2 <b>4</b>	Inca - sa Pobla	14,5
224-1 <b>5</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección sa Pobla - Inca)	0,3 *
224-2 <b>6</b>	Ruta por IES B.Anoia (en dirección Inca - sa Pobla)	0,4 *

\* Incremento de km respecto a un trayecto ya definido.

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/
								vehículo
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	856	4	3.424,0	62,9	53.842,4	<b>1</b> 108.540,8
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	856	4	3.424,0	63,8	54.612,8	<b>2</b> 114.896,6
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	214	1	85,6	15,3	0,4	<b>3</b> 97.990,6
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	856	4	3.424,0	62,9	53.842,4	<b>4</b> 98.268,8
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	856	4	3.424,0	63,8	54.612,8	<b>419.696,8</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	214	1	85,6	15,3	0,4	3.274,2
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	214	1	85,6	14,5	0,4	3.103,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	214	1	85,6	0,3	0,3	64,2
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	856	4	3.424,0	62,9	53.842,4	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	642	3	1.926,0	63,8	40.959,6	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	214	1	85,6	14,5	0,4	3.103,0
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	214	1	85,6	0,4	0,4	85,6
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	642	3	1.926,0	62,9	40.381,8	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	856	4	3.424,0	63,8	54.612,8	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	214	1	85,6	15,3	0,4	3.274,2
<b>Total año &gt;</b>				<b>7.276</b>			<b>419.696,8</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-do	5:55	23:30			17,6	3.766,4
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-do	5:40	23:55			18,3	3.916,2
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-do	6:40	22:30			15,8	3.381,2
<b>1</b>	<b>4</b>	Lu-do	6:55	22:55			16	3.424,0
<b>Total año &gt;</b>				<b>14.487,8</b>				



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51
Do-fe <sup>3</sup>	64

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 15</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
225-1 <b>1</b>	Búger - Campanet - Rotonda Ma13 - Menestralia	4,6
225-2 <b>2</b>	Menestralia - Campanet - Rotonda Ma13 - Búger	4,4

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día			Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	15	12	8	4.874	4,6	22.420,4	<b>1</b> 43.866,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	15	12	8	4.874	4,4	21.445,6	<b>43.866,0</b>
<b>Total año &gt;</b>			<b>9.748</b>				<b>43.866,0</b>		

Per.	Veh.	Día	Horas/		Horas/	
			Ini 1	Fin 1	día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:00	11:00	12:00	22:00
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa	9:00	11:00	12:00	22:00
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	9:00	12:00	14:30	19:30
<b>Total año &gt;</b>						<b>4.874,0</b>



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
184	

### Lote 2

Cuadro  
marcha  
nº. 16

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
226-1 <b>1</b>	Alcanada - es Mal Pas/Bonaire	9,8
226-2 <b>2</b>	es Mal Pas/Bonaire - Alcanada	9,7
226-2 <b>3</b>	es Mal Pas/Bonaire - Alcúdia	2,7
226-2 <b>4</b>	Alcúdia - Alcanada	7,0

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		9	1.656	9,8	16.228,8	<b>1</b> 32.292,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		8	1.472	9,7	14.278,4	<b>32.292,0</b>
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>		1	184	2,7	496,8	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		1	184	7,0	1.288,0	
<b>Total año &gt; 3.496</b>					<b>32.292,0</b>			

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-do	7:25	21:15			13,8	2.539,2
<b>Total año &gt;</b>					<b>2.539,2</b>			



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/5-31/10
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
184	

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<b>Lote 2</b>
Cuadro marcha
nº. 17

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
227-1	1 Alcúdia - Cala Rajada	65,8
227-1	2 Colònia de Sant Pere - Cala Rajada	25,4
227-2	3 Cala Rajada - Alcúdia	66,0
227-2	4 Cala Rajada - Colònia de Sant Pere	25,4

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-do	1			
1	1	1	2		368	65,8	24.214,4
1	1	2	1		184	25,4	4.673,6
1	1	3	3		552	66,0	36.432,0
1	2	1	2		368	65,8	24.214,4
1	2	3	2		368	66,0	24.288,0
1	3	1	2		368	65,8	24.214,4
1	3	3	2		368	66,0	24.288,0
1	4	1	2		368	65,8	24.214,4
1	4	2	1		184	25,4	4.673,6
1	4	3	2		368	66,0	24.288,0
1	4	4	1		184	25,4	4.673,6
Total año >			3.680		220.174,4		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	periodo
1	1	Lu-do	7:30	22:40			15,2	2.796,8
1	2	Lu-do	8:55	13:40	14:55	19:40	9,5	1.748,0
1	3	Lu-do	9:55	14:40	15:55	20:40	9,5	1.748,0
1	4	Lu-do	8:50	22:15			13,4	2.465,6
Total año >							8.758,4	



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/11-30/4
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
120	26

Días/periodo

Lu-vi<sup>1</sup> Sa<sup>2</sup> Do<sup>3</sup>  
120 26 35

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 18</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
228-1 1	Colònia de Sant Pere - Artà	12,9
228-2 2	Artà - Colònia de Sant Pere	13,0

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día			Exped./ periodo	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu	vi	Sa					
<b>1</b>	<b>TR</b>	<b>1</b>	4	3	3	663	12,9	8.552,7	<b>TR</b>	17.171,7
<b>1</b>	<b>TR</b>	<b>2</b>	4	3	3	663	13,0	8.619,0		<b>17.171,7</b>
<b>Total año &gt;</b>			<b>1.326</b>				<b>17.171,7</b>			



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/4-31/10
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
214	

### Lote 2

Cuadro  
marcha  
nº. 19

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
229-1	1 Alcúdia - Formentor	18,2
229-2	2 Formentor - Alcúdia	20,7

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día Lu-do	Exped./periodo	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ vehículo
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	5	1.070	18,2	19.474,0	<b>1</b> 41.623,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	5	1.070	20,7	22.149,0	<b>41.623,0</b>
<b>Total año &gt;</b>			<b>2.140</b>			<b>41.623,0</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-do	9:55	19:55			10	2.140,0
<b>Total año &gt;</b>							<b>2.140,0</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/5-31/10</b>	<b>2</b>	<b>1/11-30/04</b>
Días/periodo		Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>		Lu-vi <sup>2</sup>	Sa <sup>3</sup>
184		120	26

<sup>1</sup> Lunes a domingo

<sup>2</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>3</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>4</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 2</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 20</b>

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
230-1 1	Can Picafort - Aeropuerto	76,6
230-2 2	Aeropuerto - Can Picafort	75,9
230-1 3	Inca - Aeropuerto	36,6
230-2 4	Aeropuerto - Inca	36,6

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do	periodo				
1	1	1	3		552	76,6	42.283,2	1 84.180,0
1	1	2	3		552	75,9	41.896,8	2 84.180,0
1	2	1	3		552	76,6	42.283,2	3 84.180,0
1	2	2	3		552	75,9	41.896,8	4 84.180,0
1	3	1	3		552	76,6	42.283,2	C17-1 92.744,4
1	3	2	3		552	75,9	41.896,8	
1	4	1	3		552	76,6	42.283,2	
1	4	2	3		552	75,9	41.896,8	
2	C17-1	3	7		1.267	36,6	46.372,2	
2	C17-1	4	7		1.267	36,6	46.372,2	
			Total año >		6.950		429.464,4	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
1	1	Lu-do	9:25	0:00			14,6	2.686,4
1	2	Lu-do	5:40	20:15			14,6	2.686,4
1	3	Lu-do	6:55	21:30			14,6	2.686,4
1	4	Lu-do	8:10	22:45			14,6	2.686,4
2	C17-1	Lu-vi	7:10	19:40			12,5	1.500,0
2	C17-1	Sa-do-fe	8:10	20:30			12,3	750,3
			Total año >				12.995,9	



### Anexo 2.3. Lote 3

#### Anexo 2.3.1. Líneas y sub-líneas lote 3

Código	Línea Nombre	Cuadro marcha	Sub- líneas
301	Ariany - Maria - Sineu	nº. 1	-1, -2
302	Sant Joan - Sineu		-1, -2
303	Sant Joan - Petra		-1, -2
304	Lloret - Sineu		-1, -2
305	Lloret - Algaida - Palma	nº. 2	-1, -2
306	Porreres - Algaida - Palma		-1, -2
307	Porreres - Llucmajor - Palma		-1, -2
308	Cala Millor Sud - Palma	nº. 3	-1, -2
309	Cala Bona - Palma		-1, -2
310	Cala Rajada - Manacor	nº. 4	-1, -2
311	Cala Rajada - Palma		-1, -2
312	Cala Bona - Manacor		-1, -2
313	Cala Mesquida - Cala Rajada	nº. 5	-1
314	Font de sa Cala - Cala Rajada		-1
315	Cala Rajada - Portocristo	nº. 6	-1, -2
316	Costa dels Pins - Portocristo	nº. 7	-1 a -4
317	Cales de Mallorca - Portocristo		-1, -2
318	Portocristo - Cala Mondragó	nº. 8	-1, -2
319	Cala d'Or - Cala Mondragó		-1, -2
320	Son Carrió - Manacor		-1, -2
321	Cales de Mallorca - Manacor	nº. 9	-1, -2
322	Manacor - Campos - Palma		nº. 10 -1, -2
323	Porreres - Felanitx	nº. 11	-1, -2
324	Portocolom - Felanitx		-1
325	S'Horta - Felanitx		-1
326	Cala d'Or - Campos	nº. 12	-1, -2
327	Cala d'Or - Palma		-1 a -3
328	Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos		-1 a -4
329	Colònia de Sant Jordi - Palma	nº. 13	-1, -2
330	Cala Figuera - Campos		-1 a -5
331	Campos - sa Ràpita - Palma		nº. 14 -1 a -6
332	Cala Pi - Tollerí - Palma	nº. 15	-1, -2
333	Cala Pi - Llucmajor		-1, -2
334	Cala Bona - Aeropuerto	nº. 16	-1, -2
335	Campos - Aeropuerto	nº. 17	-1, -2
336	Lloret/Maria/Sineu - Hospital Inca	nº. 18	-1
337	Ariany/Sant Joan/Petra - Hospital Manacor	nº. 19	-1

bufar)	+	0700Z	U/I
	5	07007	Ma-

NOTA: en la columna utilizada para establecer el orden correlativo de las paradas, se identifican con fondo anaranjado aquéllas en las cuales **NO se permitirá la subida (el transporte) de viajeros de pie**, por tratarse de carreteras de montaña o de trayectos o tramos por autopista considerados excesivamente largos.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 301. Ariany – Maria – Sineu

Sublínea: 301-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sineu	1	60005 Estació Sineu
Ariany	2	41005 Ariany
Maria	3	35001 Maria
Sineu	4	60005 Estació Sineu

Longitud sublínea: 21,6 Km

Sublínea: 301-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sineu	1	60005 Estació Sineu
Maria	2	35001 Maria
Ariany	3	41005 Ariany
Sineu	4	60005 Estació Sineu

Longitud sublínea: 22,2 Km

### Línea 302. Sant Joan – Sineu

Sublínea: 302-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sant Joan	1	49501 Sant Joan
Sineu	2	60005 Estació Sineu

Longitud sublínea: 6,7 Km

Sublínea: 302-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sineu	1	60005 Estació Sineu
Sant Joan	2	49501 Sant Joan

Longitud sublínea: 7,4 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 303. Sant Joan – Petra

Sublínea: 303-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sant Joan	1	49501 Sant Joan
Petra	2	41501 Estació Petra

Longitud sublínea: 7,6 Km

Sublínea: 303-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Petra	1	41501 Estació Petra
Sant Joan	2	49501 Sant Joan

Longitud sublínea: 7,5 Km

### Línea 304. Lloret – Sineu

Sublínea: 304-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Lloret	1	28001 Lloret
Sineu	2	60005 Estació Sineu

Longitud sublínea: 5,2 Km

Sublínea: 304-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Sineu	1	60005 Estació Sineu
Lloret	2	28001 Lloret

Longitud sublínea: 5,2 Km



### Línea 305. Lloret – Algaida – Palma

Sublínea: 305-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Lloret	1	28001 Lloret
Lloret	2	28002 Comuna de Lloret
Algaida	3	04501 Pina
Pina	4	04016 Algaida
Son Gual	5	04011 Alorda
Algaida	6	04009 ses Canyes / ses Regates
Son Gual	7	40110 Son Gual
Hospital Son Llàtzer	8	40090 Hospital Son Llàtzer
Palma	9	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 35,5 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre Hospital Son Llàtzer y Palma.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Son Gual y Palma.

Sublínea: 305-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Hospital Son Llàtzer	2	40042 Hospital Son Llàtzer
Son Gual	3	40109 Son Gual
Son Gual	4	04010 ses Canyes / ses Regates
Algaida	5	04004 sa Talaieta
Algaida	6	04016 Algaida
Pina	7	04502 Pina
Lloret	8	28003 Comuna de Lloret
Lloret	9	28001 Lloret

Longitud sublínea: 34,7 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre Palma y Hospital Son Llàtzer.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Gual.



### Línea 306. Porreres – Algaida – Palma

Sublínea: 306-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Porreres	1	43503 Escorxador
Porreres	2	43502 C/ Illes Balears
Montuïri	3	38003 s'Hostal de Montuïri
Algaida	4	04016 Algaida
Algaida	5	04011 Alorda
Son Gual	6	04009 ses Canyes / ses Regates
Son Gual	7	40110 Son Gual
Hospital Son Llàtzer	8	40090 Hospital Son Llàtzer
Palma	9	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 40,5 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre Hospital Son Llàtzer y Palma.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Son Gual y Palma.

Sublínea: 306-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Hospital Son Llàtzer	2	40042 Hospital Son Llàtzer
Son Gual	3	40109 Son Gual
Son Gual	4	04010 ses Canyes / ses Regates
Algaida	5	04004 sa Talaieta
Algaida	6	04016 Algaida
Montuïri	7	38501 s'Hostal de Montuïri
Porreres	8	43501 C/ Illes Balears
Porreres	9	43503 Escorxador

Longitud sublínea: 41,2 Km

- Prohibición de tráfico (de transporte de viajeros) entre Palma y Hospital Son Llàtzer.
- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Son Gual.



### Línea 307. Porreres – Llucmajor – Palma

Sublínea: 307-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Porreres	1	43503 Escorxador
Porreres	2	43502 C/ Illes Balears
Llucmajor	3	31056 Av. Carles V
Llucmajor	4	31057 Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	5	31063 Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Polígono Son Noguera	6	31061 Pol. Son Noguera
Palma	7	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 39,4 Km

Sublínea: 307-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Polígono Son Noguera	2	31061 Pol. Son Noguera
Llucmajor	3	31062 Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	4	31058 Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	5	31055 Av. Carles V
Porreres	6	43501 C/ Illes Balears
Porreres	7	43503 Escorxador

Longitud sublínea: 40,3 Km



## Línea 308. Cala Millor Sud – Palma

Sublínea: 308-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Millor	1	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	2	51018 Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	3	51014 H. Hipocampo Palace
Cala Millor	4	51011 Av. sa Coma
sa Coma	5	51006 Av. Palmeres
sa Coma	6	51003 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	7	51002 Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illet	8	33505 Av. Dels Pins
Portocristo	9	33053 Ctra. Son Servera
Portocristo	10	33502 C/ Mestral
Manacor	11	33501 Rambla Rei en Jaume
Manacor	12	33063 Av. Mossèn Alcover
Manacor	13	33004 Plaça de sa Mora
Manacor	14	33060 Molí d'en Polit
Vilafranca	15	65002 Vilafranca
Montuïri	16	38003 s'Hostal de Montuïri
Algaida	17	04015 s'Hostal d'Algaida
Palma	18	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 74,3 Km

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Manacor y Palma.



**Sublínea: 308-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Algaida	2	04008 s'Hostal d'Algaida
Montuïri	3	38501 s'Hostal de Montuïri
Vilafranca	4	65001 Vilafranca
Manacor	5	33059 Molí d'en Polit
Manacor	6	33044 Plaça de sa Mora
Manacor	7	33064 Av. Mossèn Alcover
Manacor	8	33501 Rambla Rei en Jaume
Portocristo	9	33503 C/ Mestral
Portocristo	10	33504 Ctra. Son Servera
s'Illet	11	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	12	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	13	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	14	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	15	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	16	51013 H. Borneo
Cala Millor	17	51015 Parc de la Mar

**Longitud sublínea: 76,2 Km**

- Derechos compartidos con SFM para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y Manacor.



### Línea 309. Cala Bona – Palma

Sublínea: 309-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Bona	1	62028 Apmt. Isabel
Cala Bona	2	62503 Protur Bonaire
Cala Bona	3	62010 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	4	62024 C/ Lliri - C/ Magnòlia
Cala Millor	5	62025 H. Ciudad Laurel
Cala Millor	6	62004 Plaça Mallorca
Cala Millor	7	51021 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	8	51019 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	9	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	10	51018 Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	11	51014 H. Hipocampo Palace
Cala Millor	12	51011 Av. sa Coma
sa Coma	13	51006 Av. Palmeres
sa Coma	14	51003 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	15	51002 Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illet	16	33505 Av. Dels Pins
Palma	17	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 76,4 Km

Sublínea: 309-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
s'Illet	2	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	3	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	4	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	5	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	6	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	7	51013 H. Borneo
Cala Millor	8	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	9	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	10	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	11	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	12	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	13	62006 H. Alicia
Cala Bona	14	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	15	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	16	62028 Apmt. Isabel

Longitud sublínea: 76,4 Km



### Línea 310. Cala Rajada – Manacor

Sublínea: 310-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada	1	14501 Apmt. Garden
Cala Rajada	2	14502 C/ des Clot Gran
Cala Rajada	3	14031 C/ Reis Catòlics
Cala Rajada	4	14032 C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada	5	14011 Son Moll
Capdepera	6	14028 Poliesportiu
Capdepera	7	14033 Plaça Constitució
Capdepera	8	14003 Trv. Baltasar Coves
Artà	9	06002 Av. Costa i Llobera
Sant Llorenç	10	51027 C/ Mossèn Galmés - C/ Tramuntana
Sant Llorenç	11	51024 C/ Mossèn Galmés - C/ Lepanto
Manacor	12	33059 Molí d'en Polit
Manacor	13	33044 Plaça de sa Mora
Manacor	14	33064 Av. Mossèn Alcover
Manacor	15	33501 Rambla Rei en Jaume

Longitud sublínea: 34,8 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Cala Rajada y Artà.

Sublínea: 310-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	33501 Rambla Rei en Jaume
Manacor	2	33507 Plaça Madrid
Manacor	3	33060 Molí d'en Polit
Sant Llorenç	4	51026 C/ Mossèn Galmés, 32
Sant Llorenç	5	51025 C/ Mossèn Galmés, 114
Artà	6	06001 Av. Costa i Llobera
Capdepera	7	14033 Plaça Constitució
Capdepera	8	14003 Trv. Baltasar Coves
Cala Rajada	9	14501 Apmt. Garden

Longitud sublínea: 34,2 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Artà y Cala Rajada.



### Línea 311. Cala Rajada – Palma

Sublínea: 311-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada 1	14501	Apmt. Garden
Cala Rajada 2	14502	C/ des Clot Gran
Cala Rajada 3	14031	C/ Reis Catòlics
Cala Rajada 4	14032	C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada 5	14011	Son Moll
Capdepera 6	14028	Poliesportiu
Capdepera 7	14033	Plaça Constitució
Capdepera 8	14003	Trv. Baltasar Coves
Artà 9	06002	Av. Costa i Llobera
Sant Llorenç 10	51027	C/ Mossèn Galmés - C/ Tramuntana
Sant Llorenç 11	51024	C/ Mossèn Galmés - C/ Lepanto
Palma 12	40036	Estació Intermodal

Longitud sublínea: 82,5 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Cala Rajada y Artà.

Sublínea: 311-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	27,2 Km
Palma 1	40036	Estació Intermodal
Sant Llorenç 2	51026	C/ Mossèn Galmés, 32
Sant Llorenç 3	51025	C/ Mossèn Galmés, 114
Artà 4	06001	Av. Costa i Llobera
Capdepera 5	14033	Plaça Constitució
Capdepera 6	14003	Trv. Baltasar Coves
Cala Rajada 7	14501	Apmt. Garden

Longitud sublínea: 83,1 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) en todos los trayectos origen-destino del tramo entre Artà y Cala Rajada.



### Línea 312. Cala Bona – Manacor

**Sublínea: 312-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Bona	1	62028 Apmt. Isabel
Cala Bona	2	62503 Protur Bonaire
Cala Bona	3	62010 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	4	62024 C/ Lliri - C/ Magnòlia
Cala Millor	5	62025 H. Ciudad Laurel
Cala Millor	6	62004 Plaça Mallorca
Cala Millor	7	51021 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	8	51019 Av. Bon Temps - C/ Platja
Son Servera	9	62020 C/ Cos, 81
Son Servera	10	62031 C/ Cos, 33
Sant Llorenç	11	51023 Ma-4022 - C/ Caritat
Manacor	12	33059 Molí d'en Polit
Manacor	13	33044 Plaça de sa Mora
Manacor	14	33064 Av. Mossèn Alcover
Manacor	15	33501 Rambla Rei en Jaume

**Longitud sublínea: 27 Km**

**Sublínea: 312-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	33501 Rambla Rei en Jaume
Manacor	2	33507 Plaça Madrid
Manacor	3	33060 Molí d'en Polit
Sant Llorenç	4	51028 Ma-4022 - C/ Gabriel Carrió
Son Servera	5	62034 Plaça nova
Son Servera	6	62021 C/ Joana Roca
Cala Millor	7	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	8	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	9	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	10	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	11	62006 H. Alicia
Cala Bona	12	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	13	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	14	62028 Apmt. Isabel

**Longitud sublínea: 25,8 Km**



### Línea 313. Cala Mesquida – Cala Rajada

Sublínea: 313-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada	1	14501 Apmt. Garden
Cala Rajada	2	14502 C/ des Clot Gran
Cala Rajada	3	14031 C/ Reis Catòlics
Cala Rajada	4	14032 C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada	5	14011 Son Moll
Capdepera	6	14028 Poliesportiu
Capdepera	7	14033 Plaça Constitució
Capdepera	8	14003 Trv. Baltasar Coves
Cala Mesquida	9	14018 Cala Mesquida
Cala Rajada	10	14501 Apmt. Garden

Longitud sublínea: 18,4 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) entre Cala Rajada y Capdepera.

### Línea 314. Font de sa Cala – Cala Rajada

Sublínea: 314-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada	1	14501 Apmt. Garden
Cala Rajada	2	14502 C/ des Clot Gran
Cala Rajada	3	14031 C/ Reis Catòlics
Cala Rajada	4	14032 C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada	5	14011 Son Moll
es Carregador	6	14503 es Carregador
sa Font de sa Cala	7	14006 H. na Taconera
sa Font de sa Cala	8	14007 H. Beach Club
sa Font de sa Cala	9	14009 H. Roc Carolina
sa Font de sa Cala	10	14008 H. Beach Club
sa Font de sa Cala	11	14005 H. na Taconera
Capdepera	12	14033 Plaça Constitució
Capdepera	13	14003 Trv. Baltasar Coves
Cala Rajada	14	14501 Apmt. Garden

Longitud sublínea: 13,9 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para los tráficos (transporte de viajeros) entre Cala Rajada y Capdepera (y viceversa).



## Línea 315. Cala Rajada – Portocristo

Sublínea: 315-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Rajada	1	Apmt. Garden
Cala Rajada	2	C/ des Clot Gran
Cala Rajada	3	C/ Reis Catòlics
Cala Rajada	4	C/ Juan Sebastián Elcano, 9
Cala Rajada	5	Son Moll
Capdepera	6	Poliesportiu
Capdepera	7	Plaça Constitució
Canyamel	8	Canyamel
Son Servera	9	Plaça nova
Son Servera	10	C/ Joana Roca
Cala Bona	11	Apmt. Isabel
Cala Bona	12	Protur Bonaire
Cala Bona	13	C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	14	C/ Lliri - C/ Magnòlia
Cala Millor	15	H. Ciudad Laurel
Cala Millor	16	Plaça Mallorca
Cala Millor	17	Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	18	Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	19	Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	20	H. Hipocampo Palace
Cala Millor	21	Av. sa Coma
sa Coma	22	Av. Palmeres
sa Coma	23	Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	24	Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illet	25	Av. Dels Pins
Portocristo	26	Ctra. Son Servera
Portocristo	27	Moll - Portocristo
Portocristo	28	Ctra. Coves
Coves Drac	29	Coves Drac

Longitud sublínea: 42,1 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) entre Cala Rajada y Capdepera.



Sublínea: 315-2

Núcleo Población	Código	Parada
		Nombre
Coves Drac	1	33018 Coves Drac
Portocristo	2	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	3	33504 Ctra. Son Servera
s'Illet	4	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	5	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	6	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	7	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	8	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	9	51013 H. Borneo
Cala Millor	10	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	11	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	12	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	13	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	14	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	15	62006 H. Alicia
Cala Bona	16	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	17	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	18	62028 Apmt. Isabel
Son Servera	19	62020 C/ Cos, 81
Son Servera	20	62031 C/ Cos, 33
Canyamel	21	14035 Canyamel
Capdepera	22	14033 Plaça Constitució
Capdepera	23	14003 Trv. Baltasar Coves
Cala Rajada	24	14501 Apmt. Garden

Longitud sublínea: 41,4 Km

- Derechos compartidos con la empresa concesionaria del lote 2 para el tráfico (transporte de viajeros) entre Capdepera y Cala Rajada.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## Línea 316. Costa dels Pins – Portocristo

Sublínea: 316-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Costa dels Pins	1	62501 Costa dels Pins
Costa dels Pins	2	62017 sa Marjal - es Ribell
Port Vell	3	62026 Port Vell
Cala Bona	4	62028 Apmt. Isabel
Cala Bona	5	62503 Protur Bonaire
Cala Bona	6	62010 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	7	62024 C/ Liri - C/ Magnòlia
Cala Millor	8	62025 H. Ciudad Laurel
Cala Millor	9	62004 Plaça Mallorca
Cala Millor	10	51021 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	11	51019 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	12	51018 Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	13	51014 H. Hipocampo Palace
Cala Millor	14	51011 Av. sa Coma
sa Coma	15	51006 Av. Palmeres
sa Coma	16	51003 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	17	51002 Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illet	18	33505 Av. Dels Pins
Portocristo	19	33053 Ctra. Son Servera
Portocristo	20	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	21	33016 Ctra. Coves
Coves Drac	22	33018 Coves Drac

Longitud sublínea: 18,3 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

**Sublínea: 316-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Coves Drac	1	33018 Coves Drac
Portocristo	2	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	3	33504 Ctra. Son Servera
s'Illet	4	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	5	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	6	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	7	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	8	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	9	51013 H. Borneo
Cala Millor	10	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	11	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	12	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	13	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	14	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	15	62006 H. Alicia
Cala Bona	16	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	17	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	18	62029 Apmt. Isabel
Port Vell	19	62027 Port Vell
Costa dels Pins	20	62018 sa Marjal - es Ribell
Costa dels Pins	21	62501 Costa dels Pins

**Longitud sublínea: 17,3 Km**



**Sublínea: 316-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Bona	1	62028 Apmt. Isabel
Cala Bona	2	62503 Protur Bonaire
Cala Bona	3	62010 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	4	62024 C/ Liri - C/ Magnòlia
Cala Millor	5	62025 H. Ciudad Laurel
Cala Millor	6	62004 Plaça Mallorca
Cala Millor	7	51021 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	8	51019 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	9	51018 Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	10	51014 H. Hipocampo Palace
Cala Millor	11	51011 Av. sa Coma
sa Coma	12	51006 Av. Palmeres
sa Coma	13	51003 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	14	51002 Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illet	15	33505 Av. Dels Pins
Portocristo	16	33053 Ctra. Son Servera
Portocristo	17	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	18	33016 Ctra. Coves
Coves Drac	19	33018 Coves Drac

**Longitud sublínea: 14,9**

**Sublínea: 316-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Coves Drac	1	33018 Coves Drac
Portocristo	2	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	3	33504 Ctra. Son Servera
s'Illet	4	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	5	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	6	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	7	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	8	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	9	51013 H. Borneo
Cala Millor	10	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	11	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	12	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	13	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	14	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	15	62006 H. Alicia
Cala Bona	16	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	17	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	18	62028 Apmt. Isabel

**Longitud sublínea: 14,6**



## Línea 317. Cales de Mallorca – Portocristo

Sublínea: 317-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Coves Drac	1	33018 Coves Drac
Portocristo	2	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	3	33016 Ctra. Coves
Cala Magrana	4	33050 Cala Anguila/Cala Magrana
Cala Mendar	5	33508 H. Cala Mandía
Cala Mendar	6	33509 Cala Mendar
Cala Mendar	7	33041 H. Punta Reina
Cala Romàntica	8	33043 Club del Mar
Cales de Mallorca	9	33510 C/ Cala Antena - H. Canarios
Cales de Mallorca	10	33025 C/ Cala Antena - Club Eurocalas
Cales de Mallorca	11	33512 Pg. Manacor - C/ Cala Antena
Cales de Mallorca	12	33513 Pg. Manacor - C/ sa Mola
Cales de Mallorca	13	33511 C/ Cala Antena - H. Canarios
Cala Romàntica	14	33043 Club del Mar
Cala Mendar	15	33041 H. Punta Reina
Cala Mendar	16	33040 Cala Mendar
Cala Mendar	17	33039 H. Cala Mandía
Cala Magrana	18	33051 Cala Anguila/Cala Magrana
Portocristo	19	33017 Ctra. Coves
Portocristo	20	33011 Moll - Portocristo
Coves Drac	21	33018 Coves Drac

Longitud sublínea: 37,1 Km

Sublínea: 317-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Coves Drac	1	33018 Coves Drac
Portocristo	2	33011 Moll - Portocristo
Portocristo	3	33016 Ctra. Coves
Cala Romàntica	4	33043 Club del Mar
Cala Mendar	5	33041 H. Punta Reina
Cala Mendar	6	33040 Cala Mendar
Cala Mendar	7	33039 H. Cala Mandía
Cala Magrana	8	33051 Cala Anguila/Cala Magrana
Portocristo	9	33017 Ctra. Coves
Portocristo	10	33011 Moll - Portocristo
Coves Drac	11	33018 Coves Drac

Longitud sublínea: 16 Km



### Línea 318. Portocristo – Cala Mondragó

Sublínea: 318-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Portocristo	1	33011 Moll - Portocristo
Coves Drac	2	33018 Coves Drac
Portocristo	3	33016 Ctra. Coves
Cales de Mallorca	4	33510 C/ Cala Antena - H. Canarios
Cales de Mallorca	5	33025 C/ Cala Antena - Club Eurocalas
Cales de Mallorca	6	33512 Pg. Manacor - C/ Cala Antena
Cales de Mallorca	7	33513 Pg. Manacor - C/ sa Mola
Portocolom	8	22037 C/ Cristòfol Colom, 43
Portocolom	9	22501 C Cala Marçal, 6
Portocolom	10	22036 C/ Gravina
s'Horta	11	22017 s'Horta
Cala d'Or/Portopetro	12	57017 C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	13	57502 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	14	57009 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	15	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	16	57021 Pg. des Port
sa Barca Trencada	17	57501 sa Barca Trencada
Cala Mondragó	18	57509 Cala Mondragó

Longitud sublínea: 48,5 Km



**Sublínea: 318-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Mondragó	1	57509 Cala Mondragó
sa Barca Trencada	2	57501 sa Barca Trencada
Cala d'Or/Portopetro	3	57022 Pg. des Port
Cala d'Or/Portopetro	4	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	5	57010 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	6	57503 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	7	57017 C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	8	22020 Cala Ferrera
s'Horta	9	22038 s'Horta
Portocolom	10	22035 Ronda Nadal Batle
Portocolom	11	22037 C/ Cristòfol Colom, 43
Portocolom	12	22501 C Cala Marçal, 6
Portocolom	13	22036 C/ Gravina
Portocolom	14	22035 Ronda Nadal Batle
Cales de Mallorca	15	33025 C/ Cala Antena - Club Eurocalas
Cales de Mallorca	16	33512 Pg. Manacor - C/ Cala Antena
Cales de Mallorca	17	33513 Pg. Manacor - C/ sa Mola
Cales de Mallorca	18	33511 C/ Cala Antena - H. Canarios
Coves Drac	19	33018 Coves Drac
Portocristo	20	33011 Moll - Portocristo

**Longitud sublínea: 49,4 Km**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 319. Cala d'Or – Cala Mondragó

Sublínea: 319-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala d'Or/Portopetro	1	57017 C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	2	22020 Cala Ferrera
Cala d'Or/Portopetro	3	57502 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	4	57009 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	5	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	6	57021 Pg. des Port
sa Barca Trencada	7	57501 sa Barca Trencada
Cala Mondragó	8	57509 Cala Mondragó

Longitud sublínea: 11,8 Km

Sublínea: 319-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Mondragó	1	57509 Cala Mondragó
sa Barca Trencada	2	57501 sa Barca Trencada
Cala d'Or/Portopetro	3	57022 Pg. des Port
Cala d'Or/Portopetro	4	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	5	57010 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	6	57503 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	7	57017 C/ s'Espalmador

Longitud sublínea: 10,4 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 320. Son Carrió – Manacor

Sublínea: 320-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Son Carrió	1	51029 Son Carrió
Sant Llorenç	2	51023 Ma-4022 - C/ Caritat
Manacor	3	33059 Molí d'en Polit
Manacor	4	33044 Plaça de sa Mora

Longitud sublínea: 14,8 Km

Sublínea: 320-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	33004 Plaça de sa Mora
Manacor	2	33060 Molí d'en Polit
Sant Llorenç	3	51028 Ma-4022 - C/ Gabriel Carrió
Son Carrió	4	51029 Son Carrió

Longitud sublínea: 14,7 Km



### Línea 321. Cales de Mallorca – Manacor

Sublínea: 321-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	33059 Molí d'en Polit
Manacor	2	33044 Plaça de sa Mora
Manacor	3	33064 Av. Mossèn Alcover
Son Macià (Manacor)	4	33034 Son Macià
Cales de Mallorca	5	33510 C/ Cala Antena - H. Canarios
Cales de Mallorca	6	33025 C/ Cala Antena - Club Eurocalas
Cales de Mallorca	7	33512 Pg. Manacor - C/ Cala Antena
Cales de Mallorca	8	33513 Pg. Manacor - C/ sa Mola
Cala Murada	9	33514 Via Europa, 31
Cala Murada	10	33515 Via Europa - Platja
Cala Murada	11	33516 Via Occitània - C/ Lorena
Cala Murada	12	33517 Via Occitània - C/ Baviera
Ctra. Ma-4014	13	33056 s'Espinagar
Son Macià (Manacor)	14	33034 Son Macià
Manacor	15	33063 Av. Mossèn Alcover
Manacor	16	33004 Plaça de sa Mora
Manacor	17	33060 Molí d'en Polit

Longitud sublínea: 43,6 Km

Sublínea: 321-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	33059 Molí d'en Polit
Manacor	2	33044 Plaça de sa Mora
Manacor	3	33064 Av. Mossèn Alcover
Son Macià (Manacor)	4	33034 Son Macià
Ctra. Ma-4014	5	33055 s'Espinagar
Cala Murada	6	33514 Via Europa, 31
Cala Murada	7	33515 Via Europa - Platja
Cala Murada	8	33516 Via Occitània - C/ Lorena
Cala Murada	9	33517 Via Occitània - C/ Baviera
Cales de Mallorca	10	33025 C/ Cala Antena - Club Eurocalas
Cales de Mallorca	11	33512 Pg. Manacor - C/ Cala Antena
Cales de Mallorca	12	33513 Pg. Manacor - C/ sa Mola
Cales de Mallorca	13	33511 C/ Cala Antena - H. Canarios
Son Macià (Manacor)	14	33034 Son Macià
Manacor	15	33063 Av. Mossèn Alcover
Manacor	16	33004 Plaça de sa Mora
Manacor	17	33060 Molí d'en Polit

Longitud sublínea: 44 Km



## Línea 322. Manacor – Campos – Palma

Sublínea: 322-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Manacor	1	Rambla Rei en Jaume
Manacor	2	Plaça Madrid
Manacor	3	Molí d'en Polit
Manacor	4	Plaça de sa Mora
Manacor	5	Av. Mossèn Alcover
Felanitx	6	Rot. Avinguda Argentina
Felanitx	7	Pg. Ernest Mestre, 33
Felanitx	8	Polígon Felanitx
Campos	9	Av. de la Verge
Campos	10	Rambla
Llucmajor	11	Av. Carles V
Llucmajor	12	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	13	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Polígon Son Noguera	14	Pol. Son Noguera
Palma	15	Estació Intermodal

Longitud sublínea: 69,7 Km

Sublínea: 322-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
Polígon Son Noguera	2	Pol. Son Noguera
Llucmajor	3	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	4	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	5	Av. Carles V
Campos	6	Rambla
Campos	7	Av. de la Verge
Felanitx	8	Polígon Felanitx
Felanitx	9	Pg. Ernest Mestre, 34
Felanitx	10	Rot. Avinguda Argentina
Manacor	11	Av. Mossèn Alcover
Manacor	12	Plaça de sa Mora
Manacor	13	Molí d'en Polit
Manacor	14	Plaça Madrid
Manacor	15	Rambla Rei en Jaume

Longitud sublínea: 70,4 Km



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### Línea 323. Porreres – Felanitx

Sublínea: 323-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Porreres	1	43003 Ronda Alcassó
Porreres	2	43004 Ronda Alcassó - C/ Sala
Felanitx	3	22004 IES Felanitx
Felanitx	4	Pg. Ernest Mestre, 33

Longitud sublínea: 12,7 Km

Sublínea: 323-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Felanitx	1	22002 Pg. Ernest Mestre, 34
Felanitx	2	22003 IES Felanitx
Porreres	3	43013 Ronda Alcassó - C/ Sala
Porreres	4	43012 Ronda Alcassó

Longitud sublínea: 12,8 Km

### Línea 324. Portocolom – Felanitx

Sublínea: 324-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Felanitx	1	22002 Pg. Ernest Mestre, 34
Felanitx	2	22502 Rot. Avinguda Argentina
Portocolom	3	22507 C/ Cristòfol Colom, 105
Portocolom	4	22037 C/ Cristòfol Colom, 43
Portocolom	5	22501 C Cala Marçal, 6
Portocolom	6	22036 C/ Gravina
Portocolom	7	22035 Ronda Nadal Batle
Felanitx	8	22502 Rot. Avinguda Argentina
Felanitx	9	22503 Pg. Ernest Mestre, 33

Longitud sublínea: 30,4 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 325. S'Horta – Felanitx

Sublínea: 325-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Felanitx	1	22502 Rot. Avinguda Argentina
Felanitx	2	22503 Pg. Ernest Mestre, 33
es Carritxó	3	22505 es Carritxó
s'Horta	4	22034 C/ Mossèn Martí Sureda
es Carritxó	5	22506 es Carritxó
Cas Concos	6	22504 Cas Concos
Felanitx	7	22002 Pg. Ernest Mestre, 34
Felanitx	8	22502 Rot. Avinguda Argentina

Longitud sublínea: 29,6 Km



### Línea 326. Cala d'Or – Campos

Sublínea: 326-1

Núcleo Población	Parada		
	Código	Nombre	
Campos	1	13008	Av. de la Verge
Santanyí	2	57041	Plaça Ramon Llull
s'Alqueria Blanca	3	57001	s'Alqueria Blanca
Cala d'Or/Portopetro	4	57022	Pg. des Port
Cala d'Or/Portopetro	5	57504	C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	6	57010	Portocari
Cala d'Or/Portopetro	7	57503	Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	8	57017	C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	9	22020	Cala Ferrera
Calonge	10	57505	Plaça Sant Miquel
s'Alqueria Blanca	11	57002	s'Alqueria Blanca
Santanyí	12	57042	C/ de na Ravandella
Campos	13	13007	Av. de la Verge

Longitud sublínea: 56,9 Km

Sublínea: 326-2

Núcleo Población	Parada		
	Código	Nombre	
Campos	1	13008	Av. de la Verge
Santanyí	2	57041	Plaça Ramon Llull
s'Alqueria Blanca	3	57001	s'Alqueria Blanca
Calonge	4	57003	Plaça Sant Miquel
Cala d'Or/Portopetro	5	57017	C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	6	22020	Cala Ferrera
Cala d'Or/Portopetro	7	57502	Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	8	57009	Portocari
Cala d'Or/Portopetro	9	57504	C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	10	57021	Pg. des Port
s'Alqueria Blanca	11	57002	s'Alqueria Blanca
Santanyí	12	57042	C/ de na Ravandella
Campos	13	13007	Av. de la Verge

Longitud sublínea: 57,5 Km



### Línea 327. Cala d'Or – Palma

Sublínea: 327-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala d'Or/Portopetro	1	C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	2	22020 Cala Ferrera
Cala d'Or/Portopetro	3	57502 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	4	57009 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	5	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	6	57021 Pg. des Port
s'Alqueria Blanca	7	57002 s'Alqueria Blanca
Santanyí	8	57042 C/ de na Ravandella
Palma	9	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 70 Km

Sublínea: 327-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Santanyí	2	57041 Plaça Ramon Llull
s'Alqueria Blanca	3	57001 s'Alqueria Blanca
Cala d'Or/Portopetro	4	57022 Pg. des Port
Cala d'Or/Portopetro	5	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	6	57010 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	7	57503 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	8	57017 C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	9	22020 Cala Ferrera

Longitud sublínea: 69,6 Km

Sublínea: 327-3

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala d'Or/Portopetro	1	57022 Pg. des Port
Cala d'Or/Portopetro	2	57504 C/ de l'Àguila
Cala d'Or/Portopetro	3	57010 Portocari
Cala d'Or/Portopetro	4	57503 Av. Calonge
Cala d'Or/Portopetro	5	57017 C/ s'Espalmador
Cala d'Or/Portopetro	6	22020 Cala Ferrera
Calonge	7	57505 Plaça Sant Miquel
s'Alqueria Blanca	8	57002 s'Alqueria Blanca
Santanyí	9	57042 C/ de na Ravandella
Palma	10	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 73,2 Km



## Línea 328. Santanyí – Colònia de Sant Jordi – Campos

Sublínea: 328-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santanyí	1	C/ de na Ravandella
es Llombards	2	es Llombards
ses Salines	3	Plaça de ses Creus
ses Salines	4	C/ Maria Antònia Salvà
Colònia de Sant Jordi	5	Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	6	Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	7	Plaça Constitució
Campos	8	Av. de la Verge

Longitud sublínea: 29,7 Km

Sublínea: 328-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	Av. de la Verge
Colònia de Sant Jordi	2	Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	3	Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	4	Plaça Constitució
ses Salines	5	C/ Maria Antònia Salvà
ses Salines	6	Plaça de ses Creus
es Llombards	7	es Llombards
Santanyí	8	C/ de na Ravandella

Longitud sublínea: 29,5 Km

Sublínea: 328-3

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	Av. de la Verge
ses Salines	2	C/ Maria Antònia Salvà
Colònia de Sant Jordi	3	Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	4	Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	5	Plaça Constitució
Campos	6	Av. de la Verge

Longitud sublínea: 32,8 Km



**Sublínea: 328-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	13008 Av. de la Verge
Santanyí	2	57042 C/ de na Ravandella
es Llombards	3	57030 es Llombards
ses Salines	4	59002 Plaça de ses Creus
ses Salines	5	59011 C/ Maria Antònia Salvà
Colònia de Sant Jordi	6	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	7	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	8	59008 Plaça Constitució
Campos	9	13007 Av. de la Verge

**Longitud sublínea: 42,6 Km**

**Línea 329. Colònia de Sant Jordi – Palma**

**Sublínea: 329-1**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Colònia de Sant Jordi	1	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	2	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	3	59008 Plaça Constitució
Palma	4	40036 Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 55,5 Km**

**Sublínea: 329-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
Colònia de Sant Jordi	2	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	3	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	4	59008 Plaça Constitució

**Longitud sublínea: 55,6 Km**



### Línea 330. Cala Figuera – Campos

Sublínea: 330-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	13008 Av. de la Verge
Colònia de Sant Jordi	2	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	3	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	4	59008 Plaça Constitució
ses Salines	5	59012 C/ Maria Antònia Salvà
ses Salines	6	59001 Plaça de ses Creus
es Llombards	7	57031 es Llombards
Santanyí	8	57042 C/ de na Ravandella
Santanyí	9	57506 Santanyí Sud
Son Moja	10	57508 Son Moja
Cala Santanyí	11	57028 Cala Santanyí
Cala Figuera	12	57029 Cala Figuera
Santanyí	13	57507 Santanyí Sud
es Llombards	14	57030 es Llombards
ses Salines	15	59002 Plaça de ses Creus
ses Salines	16	59011 C/ Maria Antònia Salvà
Colònia de Sant Jordi	17	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	18	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	19	59008 Plaça Constitució
Campos	20	13007 Av. de la Verge

Longitud sublínea: 73,8 Km

Sublínea: 330-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	13008 Av. de la Verge
Colònia de Sant Jordi	2	59005 Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	3	59006 Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	4	59008 Plaça Constitució
ses Salines	5	59012 C/ Maria Antònia Salvà
ses Salines	6	59001 Plaça de ses Creus
es Llombards	7	57031 es Llombards
Santanyí	8	57506 Santanyí Sud
Son Moja	9	57508 Son Moja
Cala Santanyí	10	57028 Cala Santanyí
Cala Figuera	11	57029 Cala Figuera
Santanyí	12	57507 Santanyí Sud
Santanyí	13	57042 C/ de na Ravandella

Longitud sublínea: 43,1 Km



**Sublínea: 330-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santanyí	1	C/ de na Ravandella
Santanyí	2	Santanyí Sud
Cala Figuera	3	Cala Figuera
Son Moja	4	Son Moja
Cala Santanyí	5	Cala Santanyí
Santanyí	6	Santanyí Sud
Santanyí	7	C/ de na Ravandella
es Llombards	8	es Llombards
ses Salines	9	Plaça de ses Creus
ses Salines	10	C/ Maria Antònia Salvà
Colònia de Sant Jordi	11	Club Colònia
Colònia de Sant Jordi	12	Av. Primavera
Colònia de Sant Jordi	13	Plaça Constitució
Campos	14	Av. de la Verge

**Longitud sublínea: 45,6 Km**

**Sublínea: 330-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santanyí	1	C/ de na Ravandella
Santanyí	2	Santanyí Sud
Son Moja	3	Son Moja
Cala Santanyí	4	Cala Santanyí
Cala Figuera	5	Cala Figuera
Santanyí	6	Santanyí Sud
Santanyí	7	C/ de na Ravandella

**Longitud sublínea: 16,5 Km**

**Sublínea: 330-5**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Santanyí	1	C/ de na Ravandella
Santanyí	2	Santanyí Sud
Cala Figuera	3	Cala Figuera
Son Moja	4	Son Moja
Cala Santanyí	5	Cala Santanyí
Santanyí	6	Santanyí Sud
Santanyí	7	C/ de na Ravandella

**Longitud sublínea: 16,6 Km**



### Línea 331. Campos – sa Ràpita – Palma

Sublínea: 331-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	C/ Jaume II
sa Ràpita	2	Club Nàutic sa Ràpita
sa Ràpita	3	Av. Miramar, 87
sa Ràpita	4	Av. Miramar, 134
s'Estanyol/Son Bieló	5	Son Bieló
s'Estanyol/Son Bieló	6	s'Estanyol
Llucmajor	7	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	8	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Polígon Son Noguera	9	Pol. Son Noguera
s'Arenal	10	Av. Europa
s'Arenal	11	C/ Dragonera
Palma	12	Estació Intermodal

Longitud sublínea: 58,1 Km

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre s'Arenal y Palma.

Sublínea: 331-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
s'Arenal	2	C/ Dragonera
s'Arenal	3	Av. Europa
Polígon Son Noguera	4	Pol. Son Noguera
Llucmajor	5	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	6	Ronda Migjorn - C/ Convent
s'Estanyol/Son Bieló	7	s'Estanyol
s'Estanyol/Son Bieló	8	Son Bieló
sa Ràpita	9	Av. Miramar, 134
sa Ràpita	10	Av. Miramar, 87
sa Ràpita	11	Club Nàutic sa Ràpita
Campos	12	C/ Jaume II

Longitud sublínea: 58,4 Km

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y s'Arenal.



**Sublínea: 331-3**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1	C/ Jaume II
sa Ràpita	2	Club Nàutic sa Ràpita
sa Ràpita	3	Av. Miramar, 87
sa Ràpita	4	Av. Miramar, 134
s'Estanyol/Son Bieló	5	Son Bieló
s'Estanyol/Son Bieló	6	s'Estanyol
Llucmajor	7	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	8	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Polígon Son Noguera	9	Pol. Son Noguera
Palma	10	Estació Intermodal

**Longitud sublínea: 54,7 Km**

**Sublínea: 331-4**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
Polígon Son Noguera	2	Pol. Son Noguera
Llucmajor	3	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	4	Ronda Migjorn - C/ Convent
sa Ràpita	5	Club Nàutic sa Ràpita

**Longitud sublínea: 49,8 Km**

**Sublínea: 331-5**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	Estació Intermodal
Polígon Son Noguera	2	Pol. Son Noguera
Llucmajor	3	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	4	Ronda Migjorn - C/ Convent
s'Estanyol/Son Bieló	5	s'Estanyol
s'Estanyol/Son Bieló	6	Son Bieló
sa Ràpita	7	Av. Miramar, 134
sa Ràpita	8	Av. Miramar, 87
sa Ràpita	9	Club Nàutic sa Ràpita
Campos	10	C/ Jaume II

**Longitud sublínea: 55,4 Km**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

**Sublínea:** 331-6

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
s'Arenal	2	31514 C/ Dragonera
s'Arenal	3	31512 Av. Europa
sa Ràpita	4	13006 Club Nàutic sa Ràpita

**Longitud sublínea: 50,9 Km**

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y s'Arenal.



## Línea 332. Cala Pi – Tolleric – Palma

Sublínea: 332-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Pi	1	31050 Cala Pi
Tolleric	2	31502 C/ Penyassegat - C/ Algues
Tolleric	3	31102 C/ Cap-Roig
Tolleric	4	31501 C/ Penyassegat - C/ Algues
Badia Gran	5	31503 C/ Isaac Peral - C/ Cristòfol Colom
Badia Gran	6	31505 C/ Saturn
sa Torre	7	31079 Av. Regne de Mallorques, 1
sa Torre	8	31508 Av. Regne de Mallorques - C/ Andorra
sa Torre	9	31510 C/ Santa Maria
sa Torre	10	31095 C/ Falcó
Maioris Decima	11	31088 H. Maioris
les Palmeres	12	31108 Plaça les Palmeres
s'Arenal	13	31512 Av. Europa
s'Arenal	14	31514 C/ Dragonera
Palma	15	40036 Estació Intermodal

Longitud sublínea: 46,5 Km

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre s'Arenal y Palma.



**Sublínea: 332-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Palma	1	40036 Estació Intermodal
s'Arenal	2	31515 C/ Dragonera
s'Arenal	3	31512 Av. Europa
les Palmeres	4	31108 Plaça les Palmeres
Maioris Decima	5	31087 H. Maioris
sa Torre	6	31096 C/ Falcó
sa Torre	7	31511 C/ Santa Maria
sa Torre	8	31509 Av. Regne de Mallorques - C/ Andorra
sa Torre	9	31507 Av. Regne de Mallorques - C/ Santa C
Badia Gran	10	31506 C/ Saturn
Badia Gran	11	31504 C/ Isaac Peral - C/ Cristòfol Colom
Tolleric	12	31502 C/ Penyassegat - C/ Algues
Tolleric	13	31102 C/ Cap-Roig
Tolleric	14	31501 C/ Penyassegat - C/ Algues
Cala Pi	15	31050 Cala Pi

**Longitud sublínea: 48 Km**

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre Palma y s'Arenal.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 333. Cala Pi – Llucmajor

Sublínea: 333-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Pi	1	31050 Cala Pi
Llucmajor	2	31056 Av. Carles V
Llucmajor	3	31057 Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	4	31063 Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig

Longitud sublínea: 24,9 Km

Sublínea: 333-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Llucmajor	1	31062 Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	2	31058 Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	3	31056 Av. Carles V
Cala Pi	4	31050 Cala Pi

Longitud sublínea: 25 Km



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Línea 334. Cala Bona – Aeropuerto

Sublínea: 334-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Cala Bona	1	62028 Apmt. Isabel
Cala Bona	2	62503 Protur Bonaire
Cala Bona	3	62010 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	4	62024 C/ Lliri - C/ Magnòlia
Cala Millor	5	62025 H. Ciudad Laurel
Cala Millor	6	62004 Plaça Mallorca
Cala Millor	7	51021 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	8	51019 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	9	51018 Auditòrium sa Màniga
Cala Millor	10	51014 H. Hipocampo Palace
Cala Millor	11	51011 Av. sa Coma
sa Coma	12	51006 Av. Palmeres
sa Coma	13	51003 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	14	51002 Hotel Hipotels Mediterráneo
s'Illot	15	33505 Av. Dels Pins
Portocristo	16	33053 Ctra. Son Servera
Portocristo	17	33502 C/ Mestral
Manacor	18	33507 Plaça Madrid
Manacor	19	33060 Molí d'en Polit
Vilafranca	20	65002 Vilafranca
Montuïri	21	38003 s'Hostal de Montuïri
Algaida	22	04015 s'Hostal d'Algaida
Aeroport	23	40128 Aeroport - Sortides

Longitud sublínea: 73,7 Km



**Sublínea: 334-2**

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1	40129 Aeroport - Arribades
Algaida	2	04008 s'Hostal d'Algaida
Montuïri	3	38501 s'Hostal de Montuïri
Vilafranca	4	65001 Vilafranca
Manacor	5	33059 Molí d'en Polit
Manacor	6	33518 Plaça Madrid
Portocristo	7	33503 C/ Mestral
Portocristo	8	33504 Ctra. Son Servera
s'Illot	9	33506 Av. Dels Pins
sa Coma	10	51001 Hotel Hipotels Mediterráneo
sa Coma	11	51004 Av. Savines - Av. Palmeres
sa Coma	12	51005 Av. Palmeres
Cala Millor	13	51012 Av. sa Coma
Cala Millor	14	51013 H. Borneo
Cala Millor	15	51015 Parc de la Mar
Cala Millor	16	51020 Av. Bon Temps - C/ Platja
Cala Millor	17	51022 Av. Bon Temps - C/ Primavera
Cala Millor	18	62041 Plaça Mallorca
Cala Millor	19	62005 C/ Na Llambies - C/ Sabina Playa
Cala Bona	20	62006 H. Alicia
Cala Bona	21	62009 C/ Na Llambies - Port
Cala Bona	22	62502 Protur Bonaire
Cala Bona	23	62028 Apmt. Isabel

**Longitud sublínea: 74,6 Km**



### Línea 335. Campos – Aeropuerto

Sublínea: 335-1

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Campos	1 13007	Av. de la Verge
Campos	2 13009	Rambla
Llucmajor	3 31056	Av. Carles V
Llucmajor	4 31057	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	5 31063	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Polígono Son Noguera	6 31061	Pol. Son Noguera
s'Arenal	7 31512	Av. Europa
s'Arenal	8 31514	C/ Dragonera
Aeroport	9 40129	Aeroport - Arribades

Longitud sublínea: 36,5 Km

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre s'Arenal y el Aeropuerto.

Sublínea: 335-2

Núcleo Población	Parada	
	Código	Nombre
Aeroport	1 40129	Aeroport - Arribades
s'Arenal	2 31512	Av. Europa
s'Arenal	3 31514	C/ Dragonera
Polígono Son Noguera	4 31061	Pol. Son Noguera
Llucmajor	5 31062	Ronda Migjorn - C/ Bisbe Roig
Llucmajor	6 31058	Ronda Migjorn - C/ Convent
Llucmajor	7 31055	Av. Carles V
Campos	8 13010	Rambla
Campos	9 13008	Av. de la Verge

Longitud sublínea: 37,7 Km

- Derechos compartidos con la EMT de Palma para el tráfico (transporte de viajeros) entre el Aeropuerto y s'Arenal.



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## Anexo 2.3.2. Cartografía lote 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 301

Sublínea 301-1  
Sineu - Ariany - Maria - Sineu

## Mapa de localización



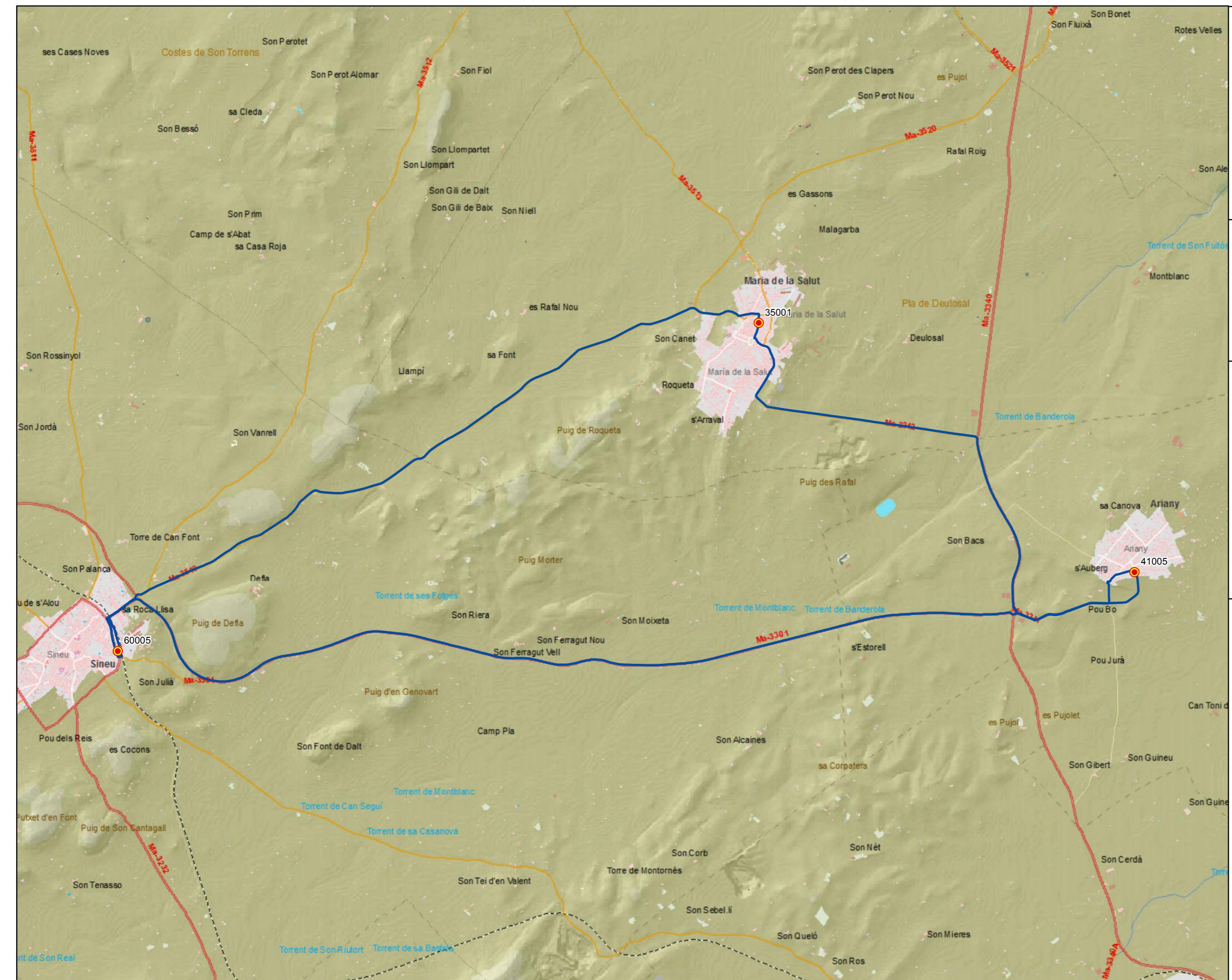
## Leyenda

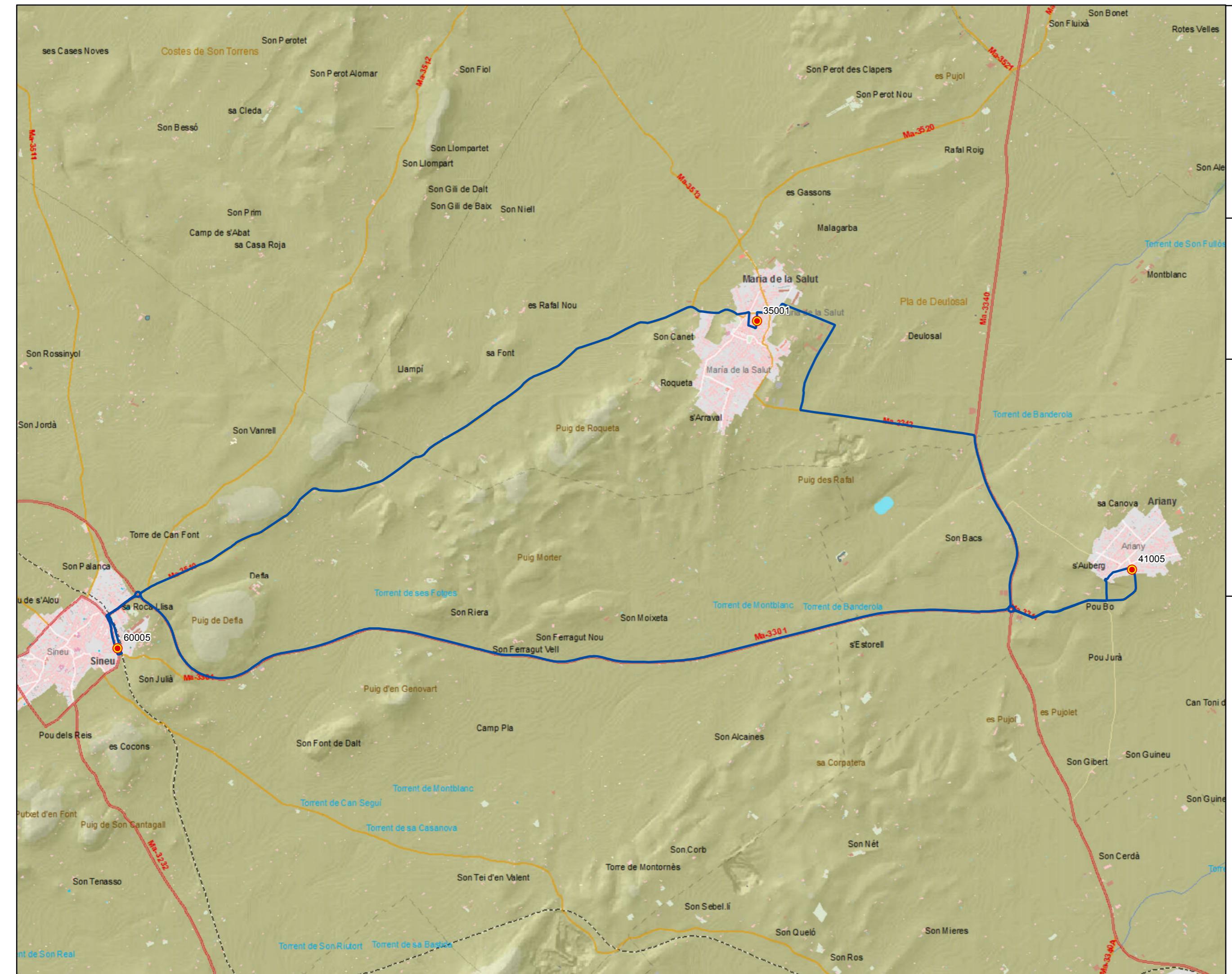
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:28.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**C** CONSORCI TRANSPORTS  
**M**ALLORCA


**tib**  
 Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 301

## Sublínea 301-2

## Mapa de localización



Levenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario



Escala 1:28.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 302

Sublínea 302-1  
Sant Joan - Sineu

## Mapa de localización



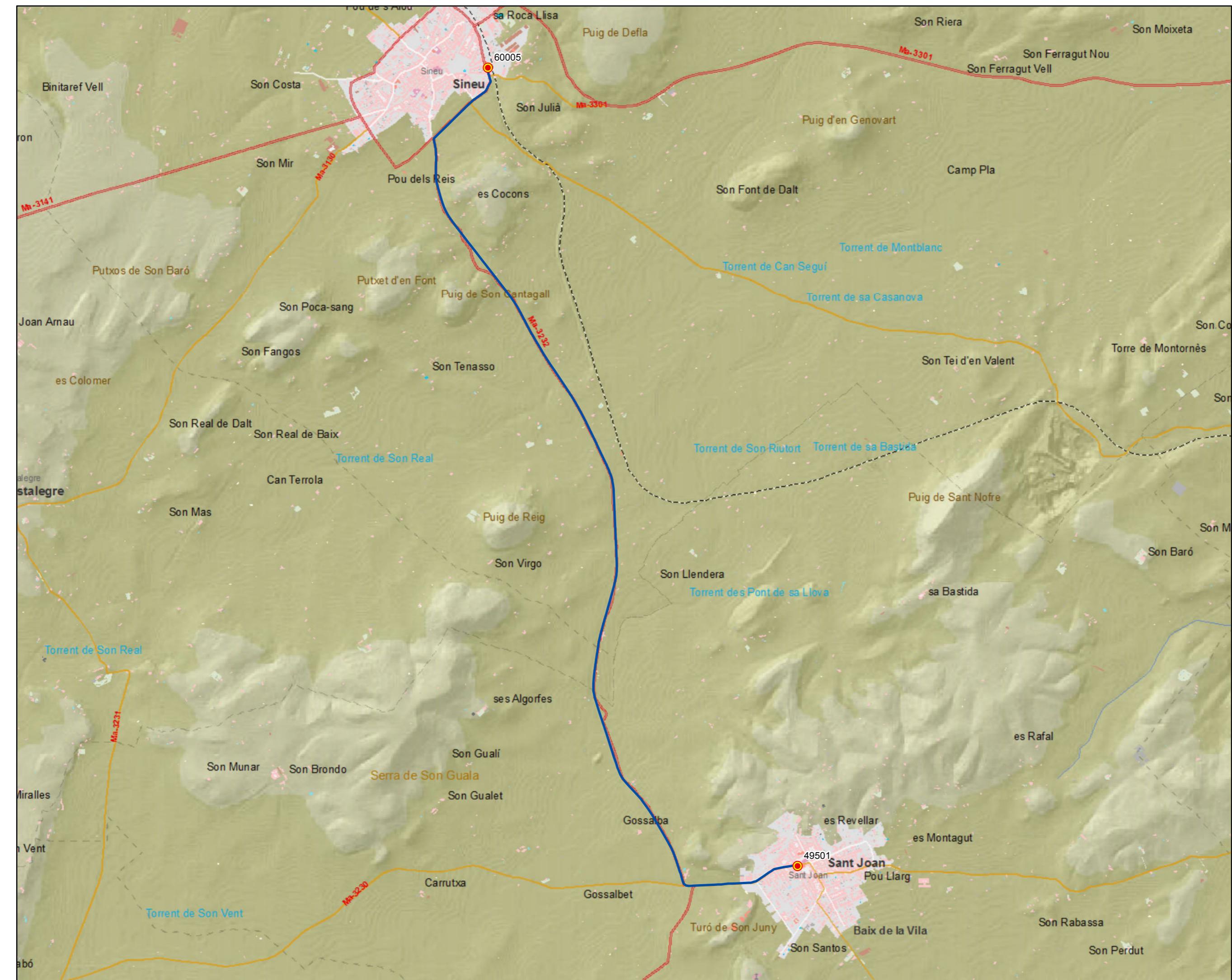
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:22.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 302

Sublínea 302-2  
Sineu - Sant Joan

## Mapa de localización



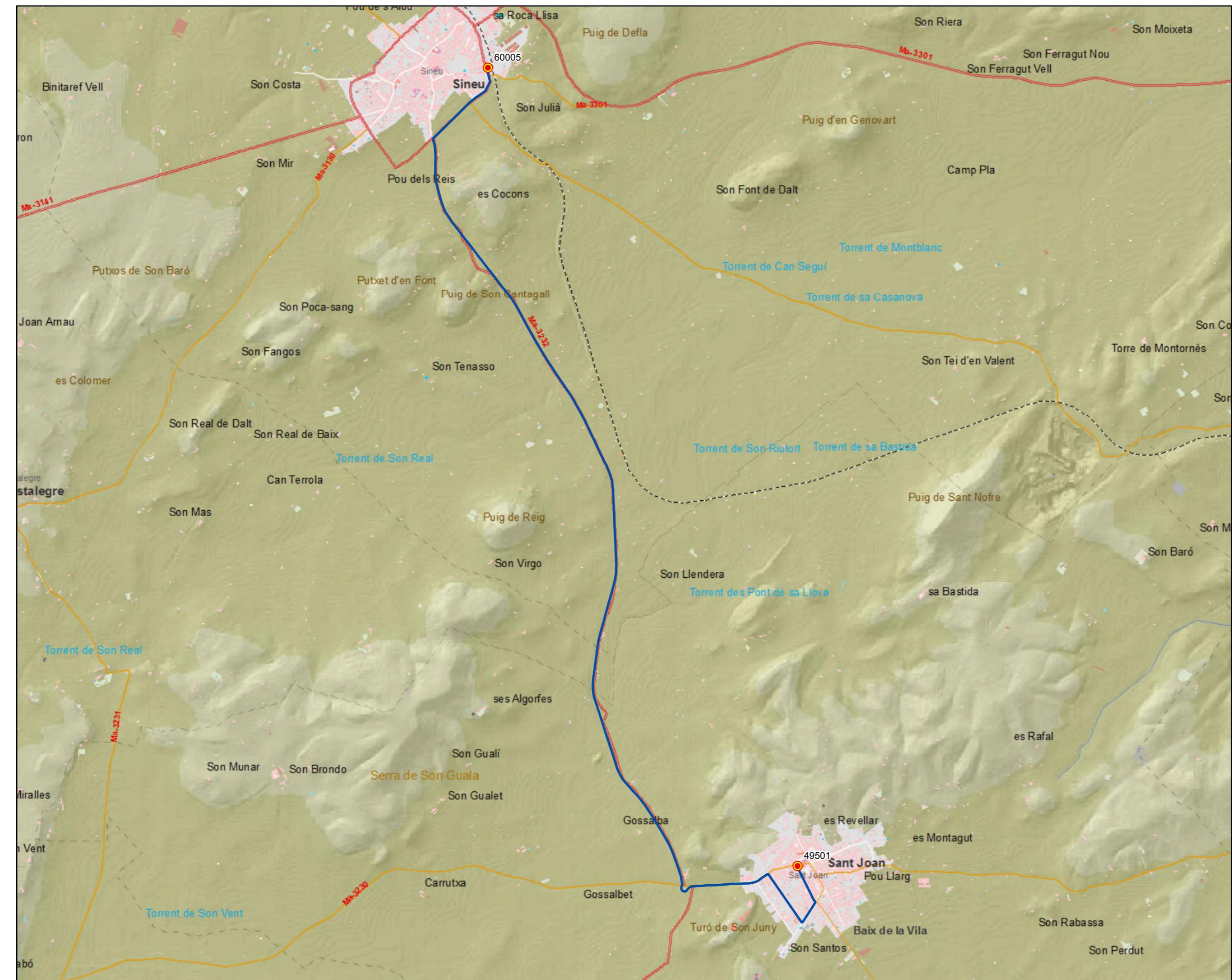
## Leyenda

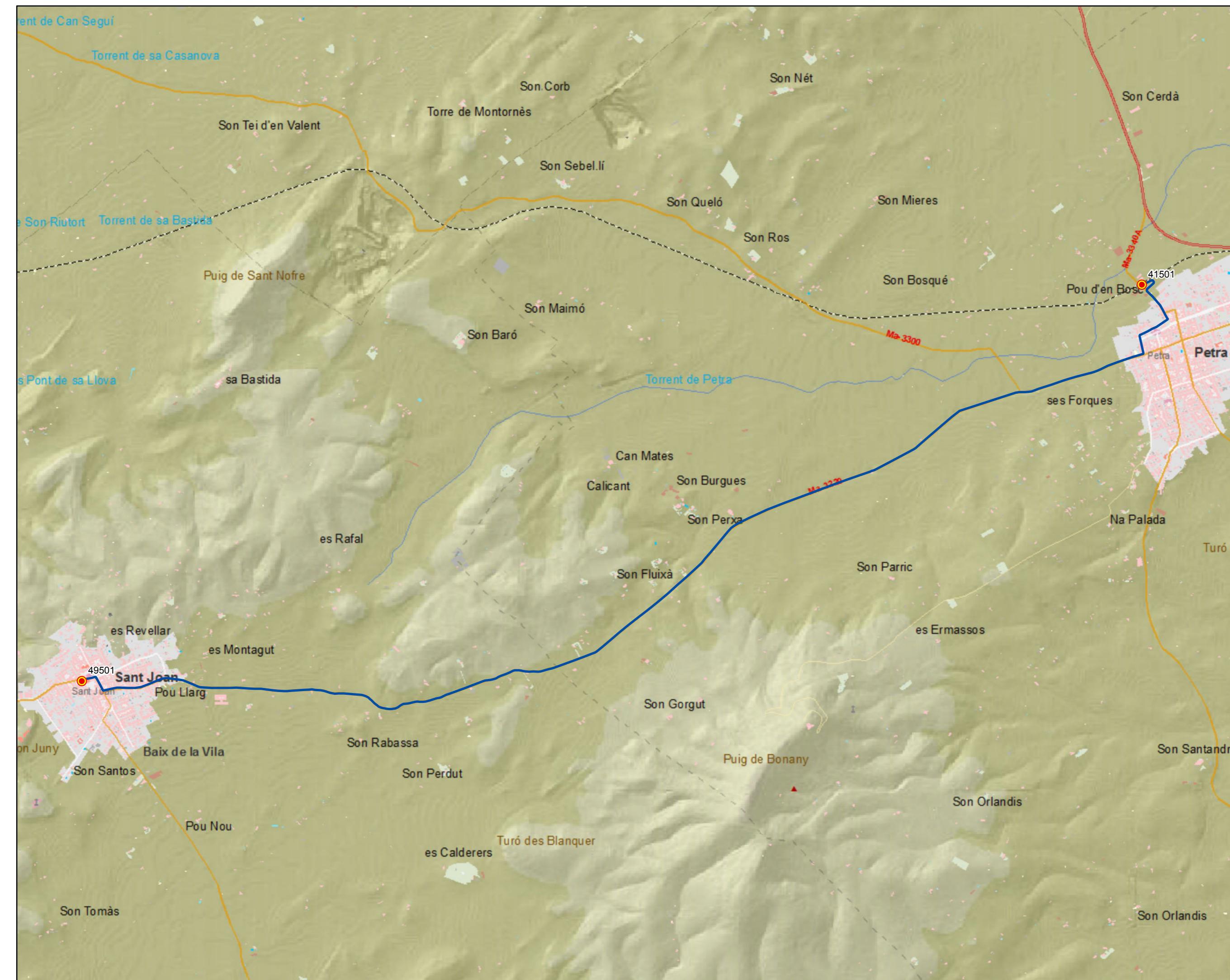
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:22.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km





  
G CONSELLERIA  
O TERRITORI ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 303

Sublínea 303-1  
Sant Joan - Petra

## Mapa de localización



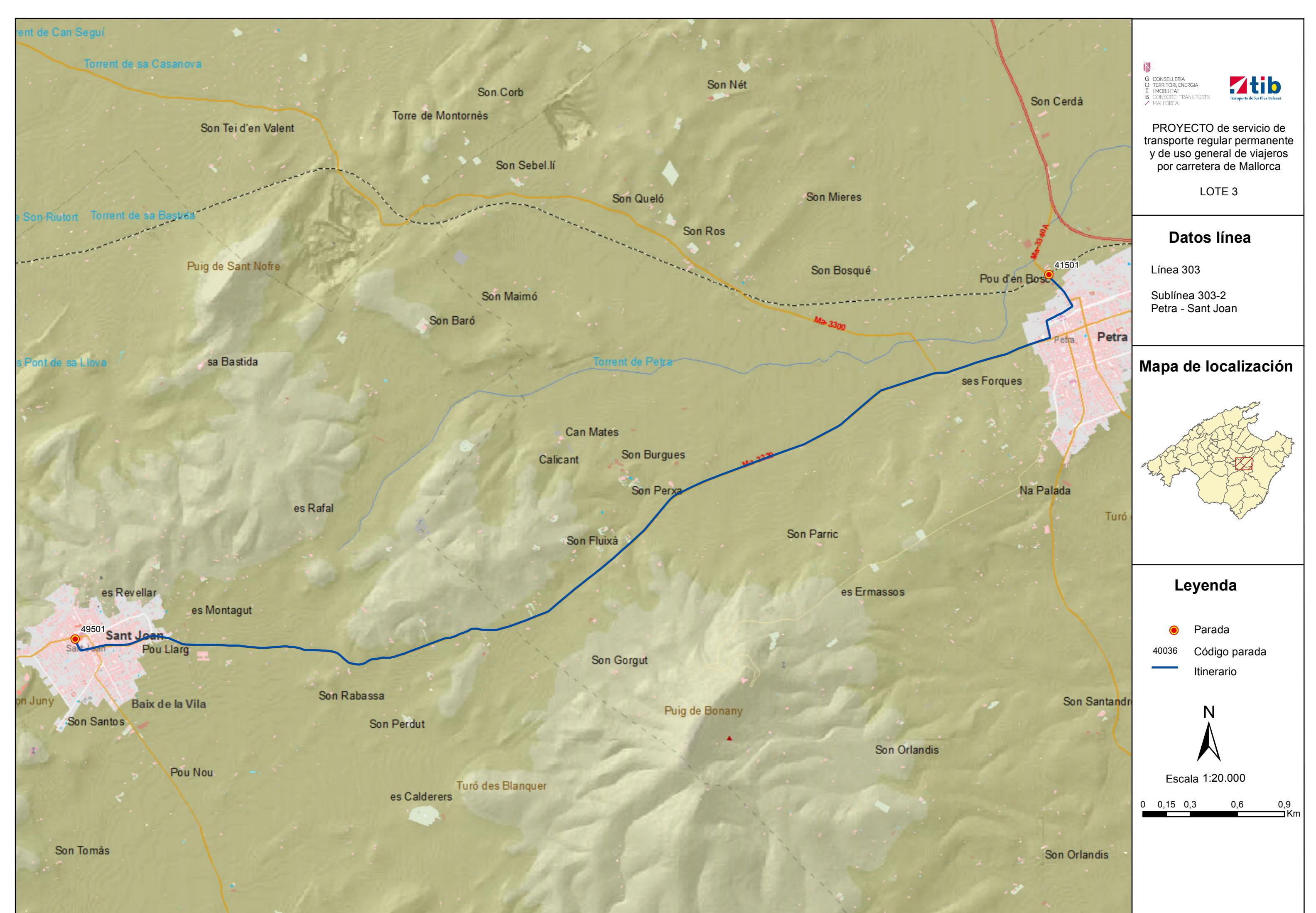
## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 304

Sublínea 304-1  
Lloret - Sineu

## Mapa de localización



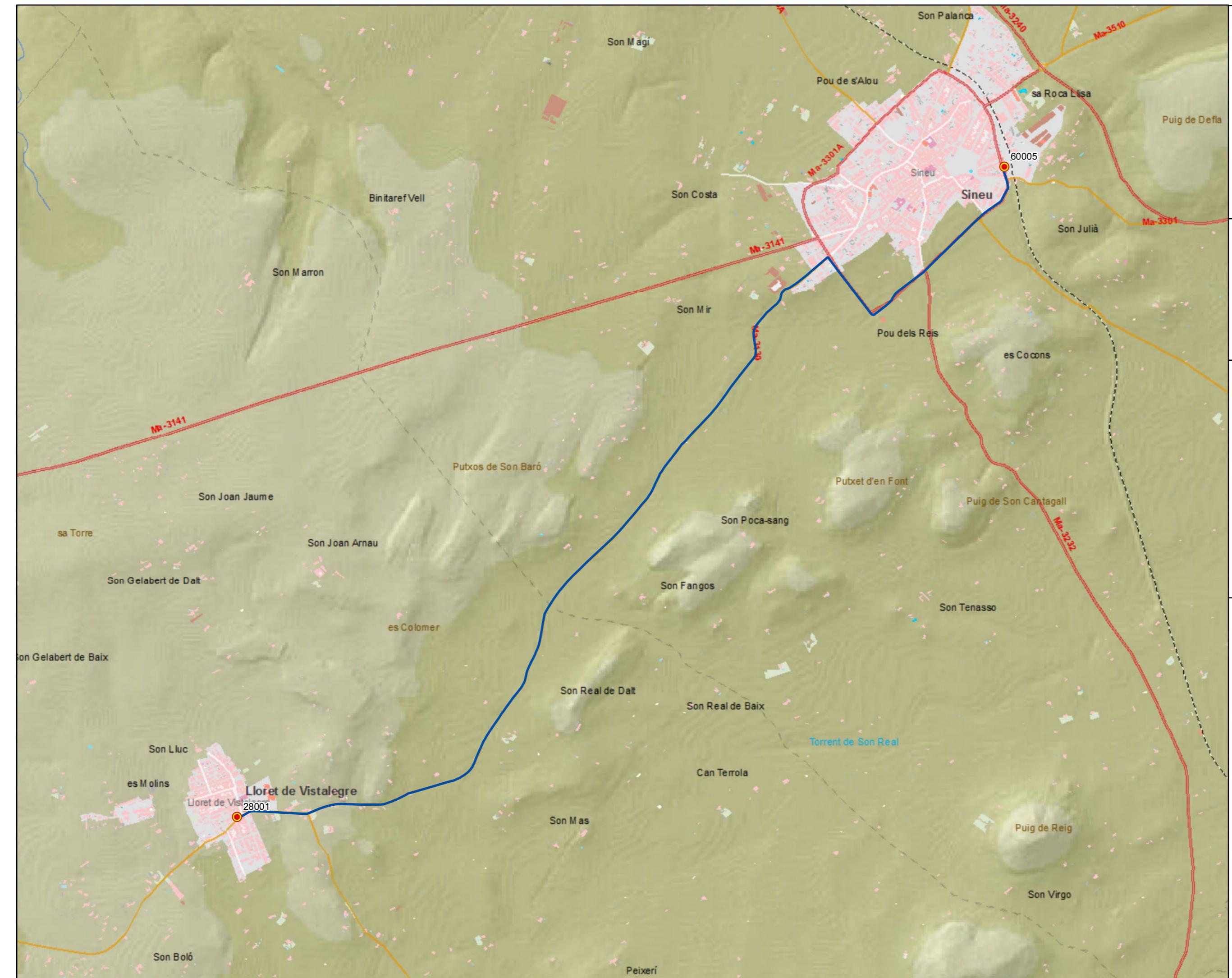
## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

### Datos línea

Línea 304

Sublínea 304-2  
Sineu - Lloret

### Mapa de localización



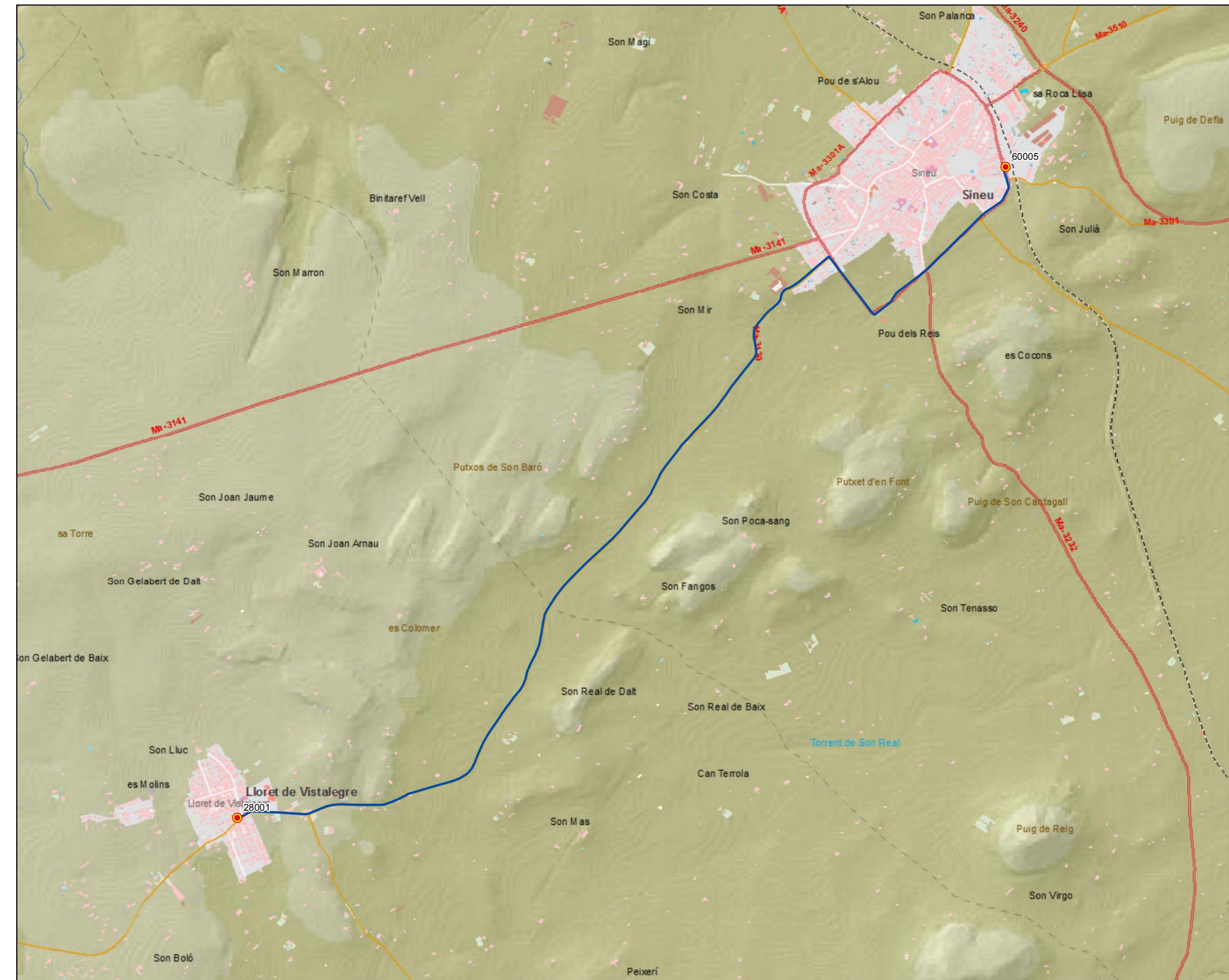
### Leyenda

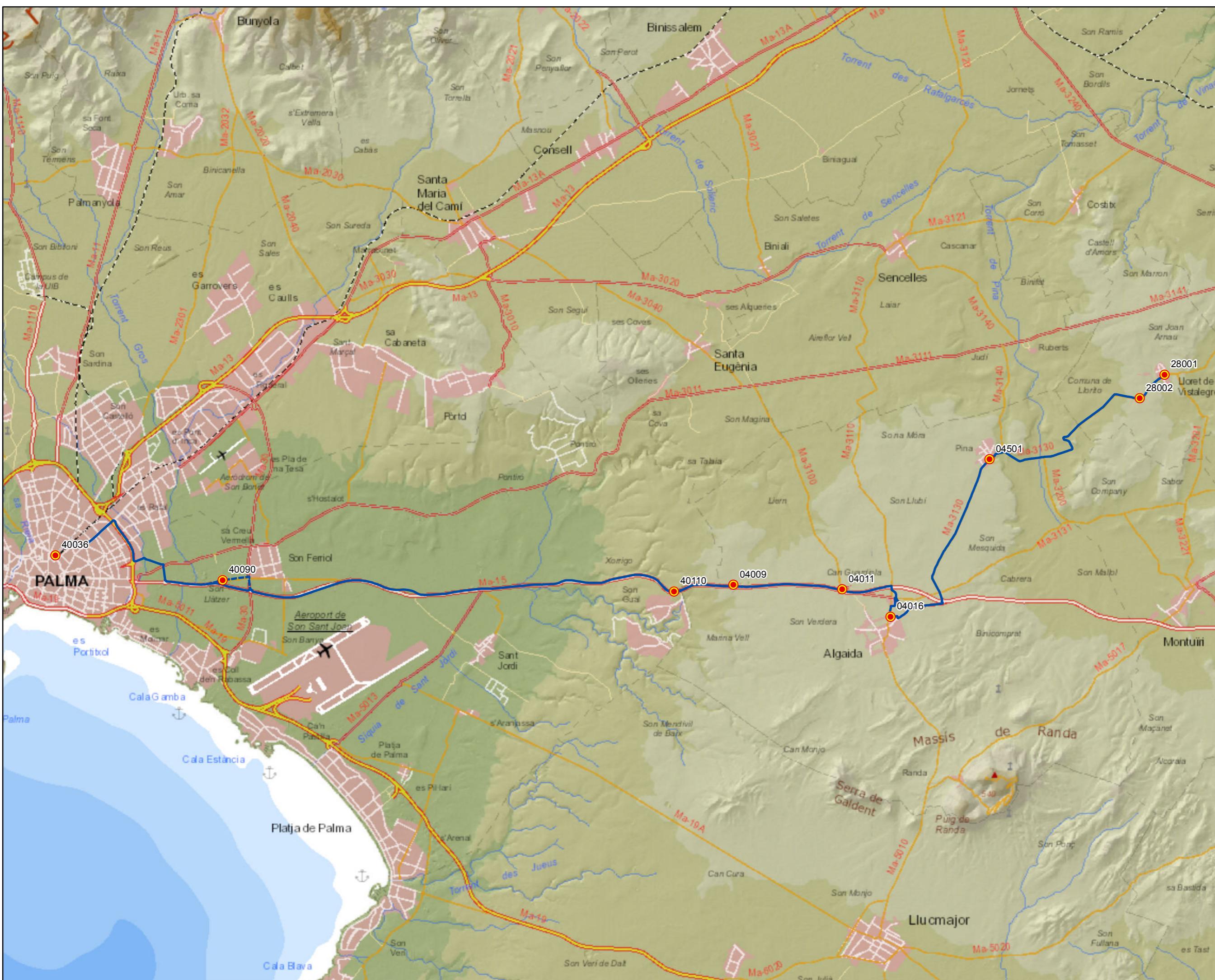
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORT  
**/** MALLORCA

 tib  
Transports de les Illes Balears

## **PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

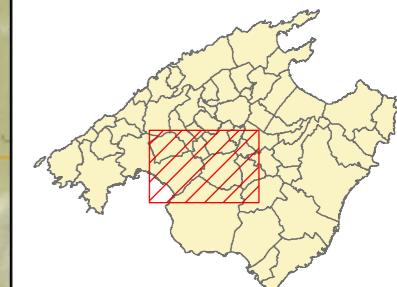
LOTE 3

## Datos línea

Línea 305

Sublínea 305-1  
Lloret - Palma

## Mapa de localización



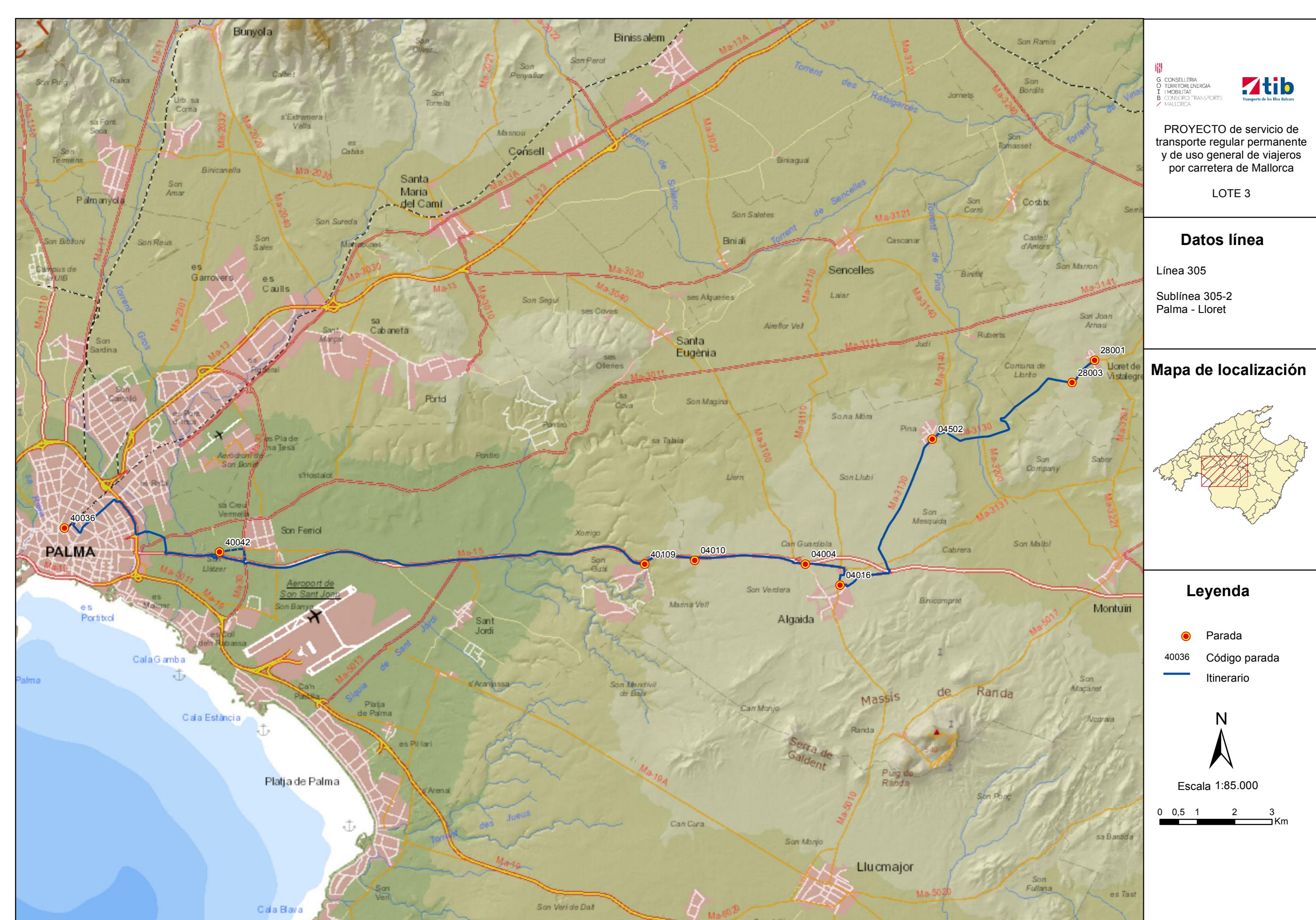
Levenda

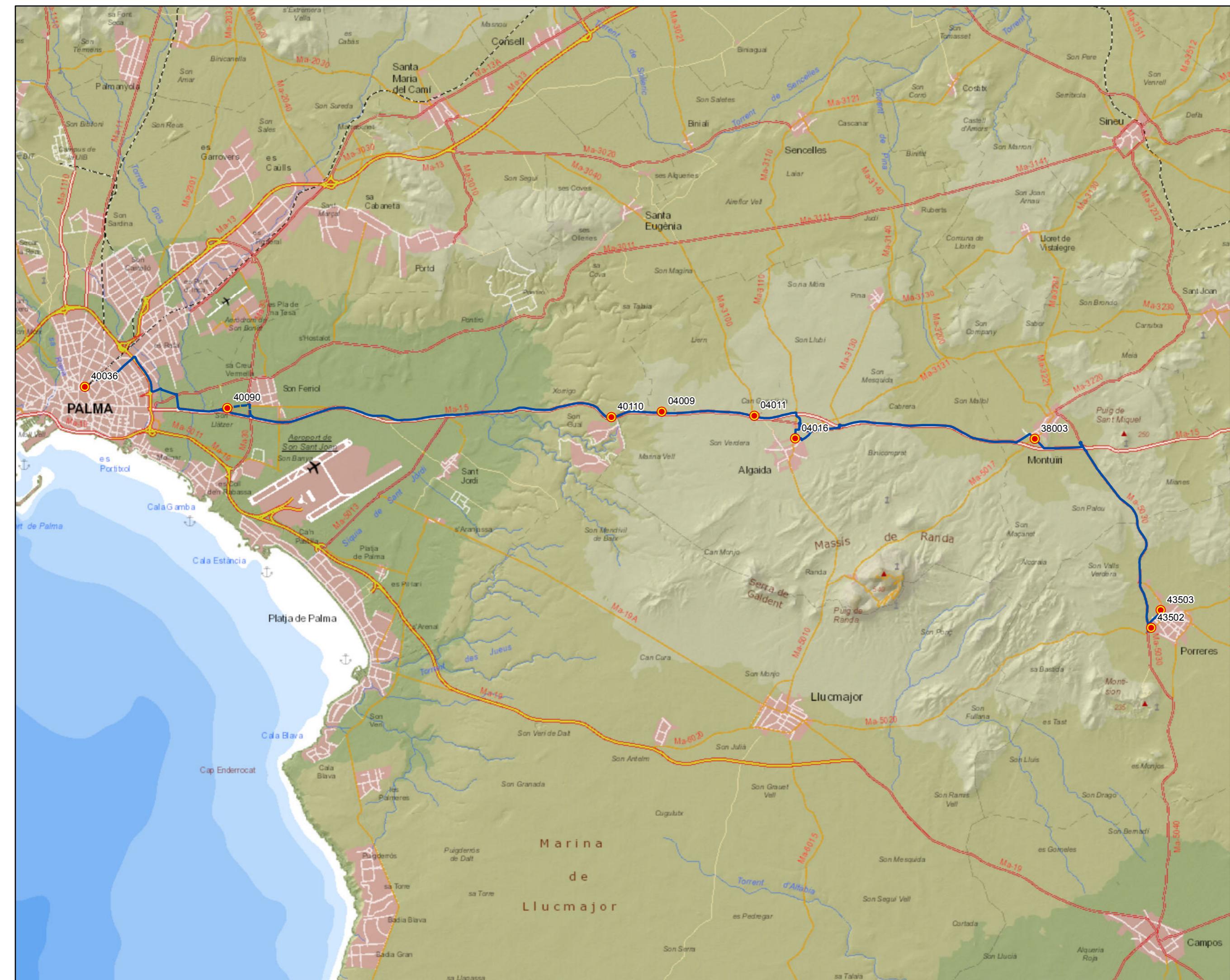
-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:85 000

A horizontal scale with tick marks at 0, 0,5, 1, 2, and 3. The label 'Km' is positioned at the right end of the scale.





 G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPOSTS  
MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

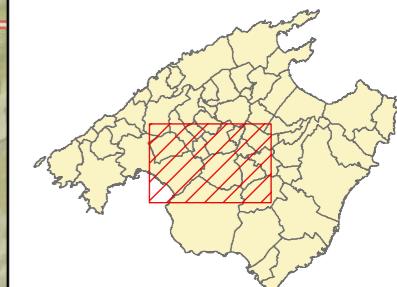
LOTE 3

## Datos línea

Línea 306

Sublínea 306-1  
Porreres - Algaida - Palma

## Mapa de localización



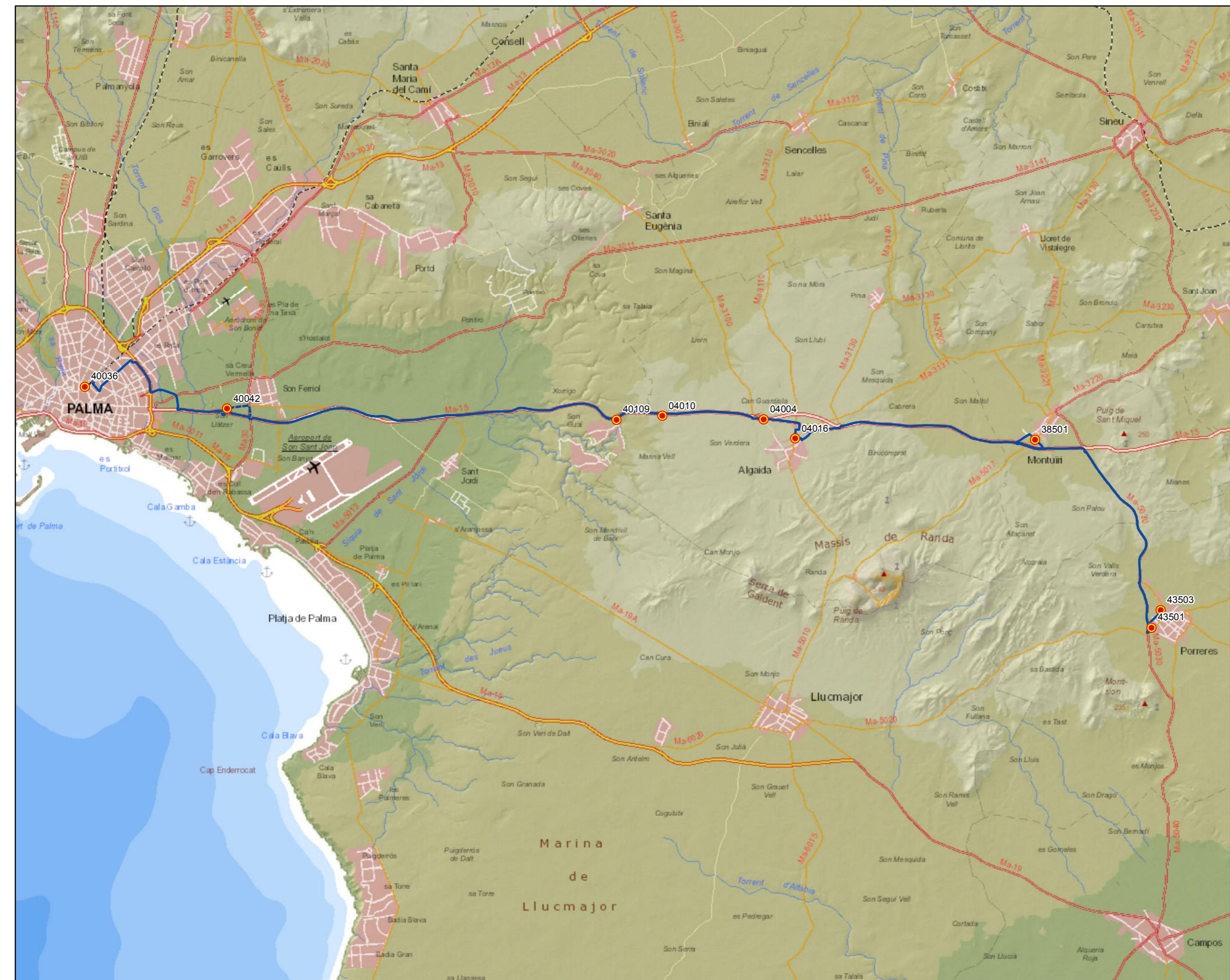
## Levenda

-  Parada
  - 40036 Código parada
  -  Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,5 1 2 3




**G CONSELLERIA  
O TERRITORI ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA**



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

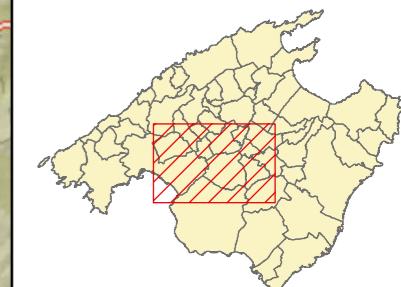
LOTE 3

## Datos línea

Línea 306

Sublínea 306-2  
Palma - Algaida - Porreres

## Mapa de localización



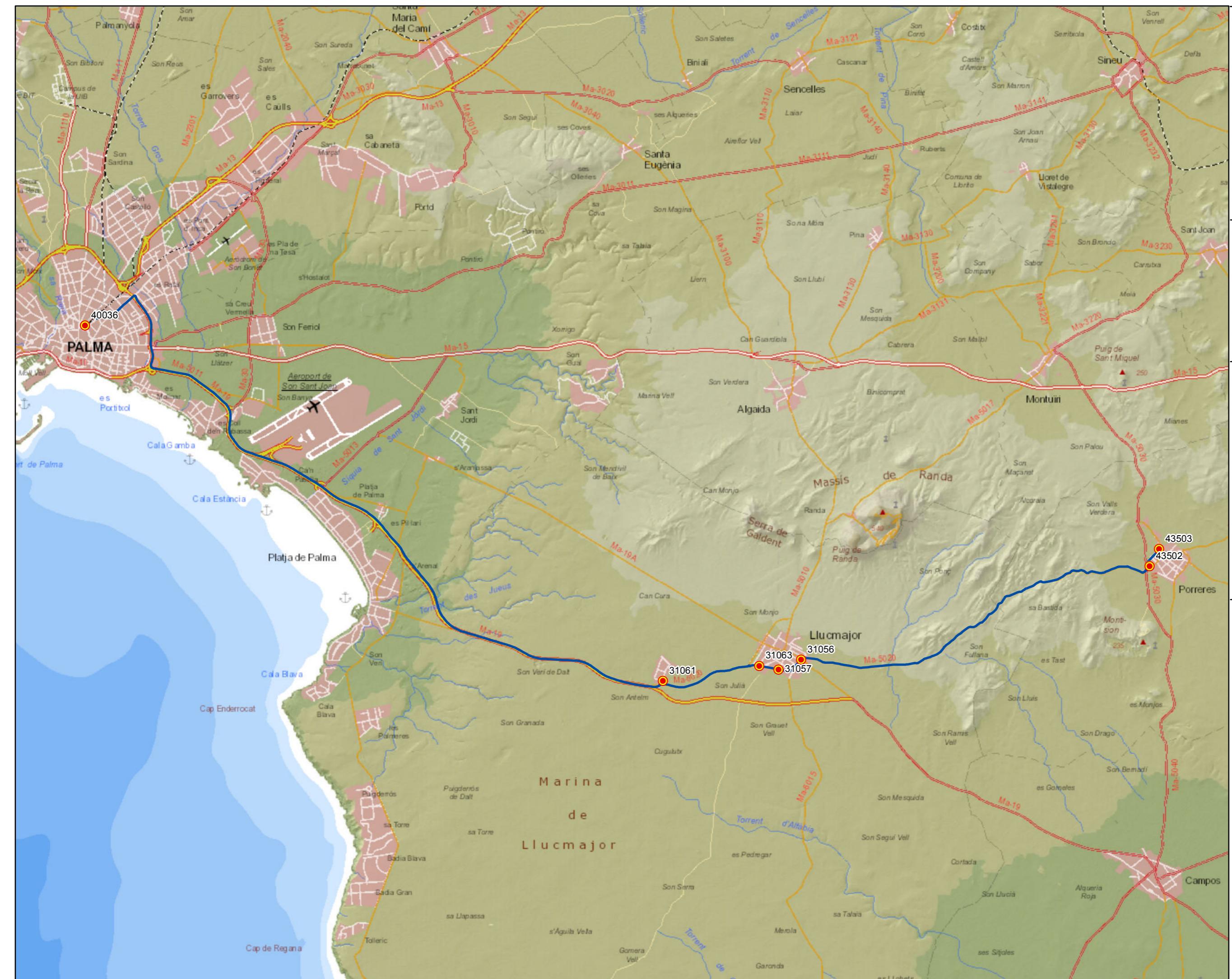
## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,5 1 2 3




**G CONSELLERIA  
O TERRITORIENERGIA  
IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA**

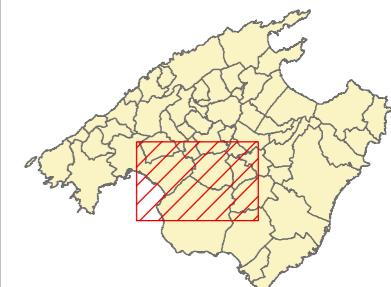
## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

## Datos línea

Línea 307

Sublínea 307-1  
Porreres - Llucmajor - Palma

## Mapa de localización



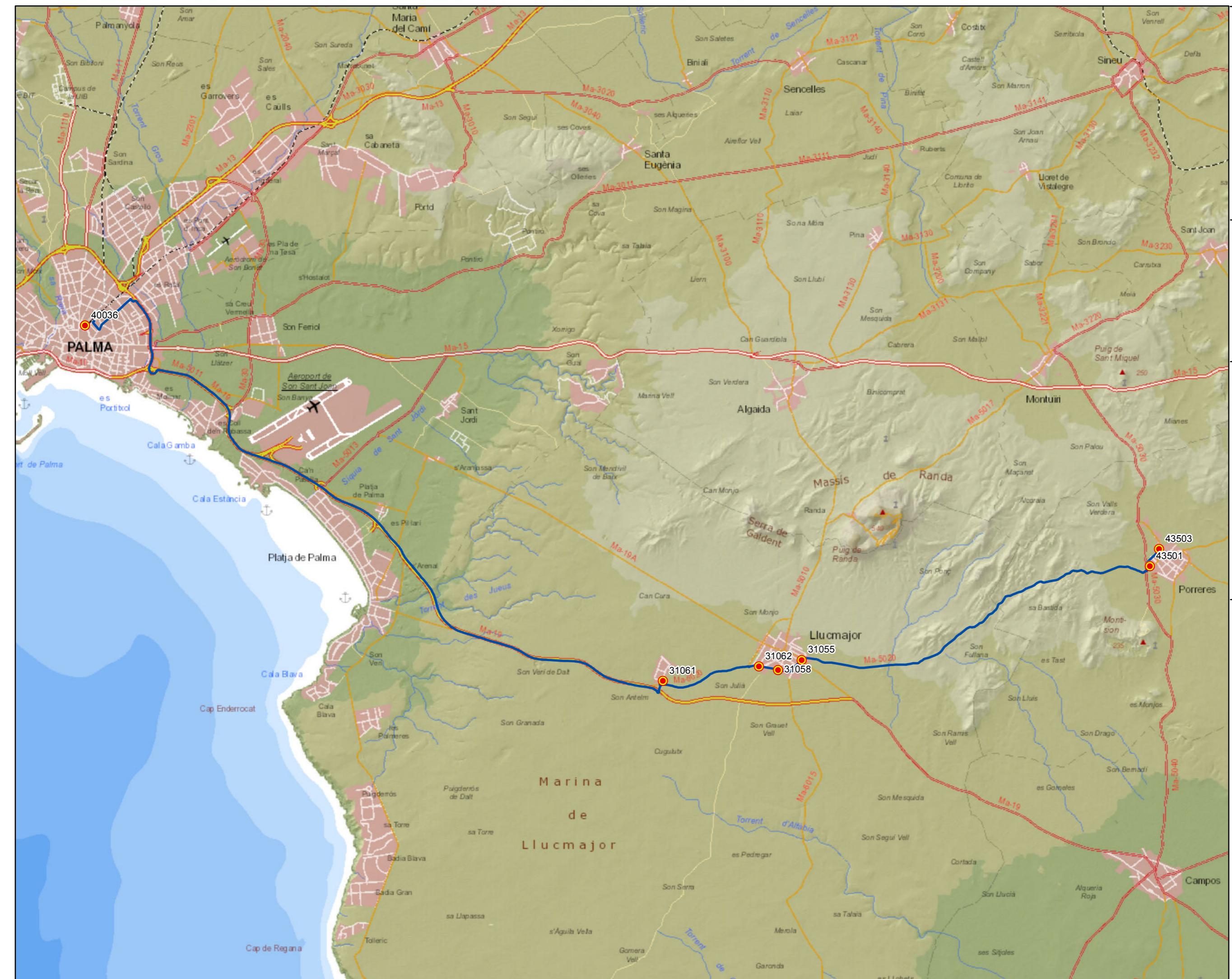
## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,5 1 2 3



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

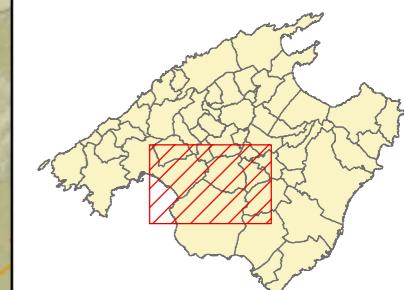
LOTE 3

## Datos línea

Línea 307

Sublínea 307-2  
Palma - Llucmajor - Porreres

## Mapa de localización



## Levenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario



Escala 1:100 000

0 0,5 1 2 3

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 308

Sublínea 308-1  
Cala Millor - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

 Parada

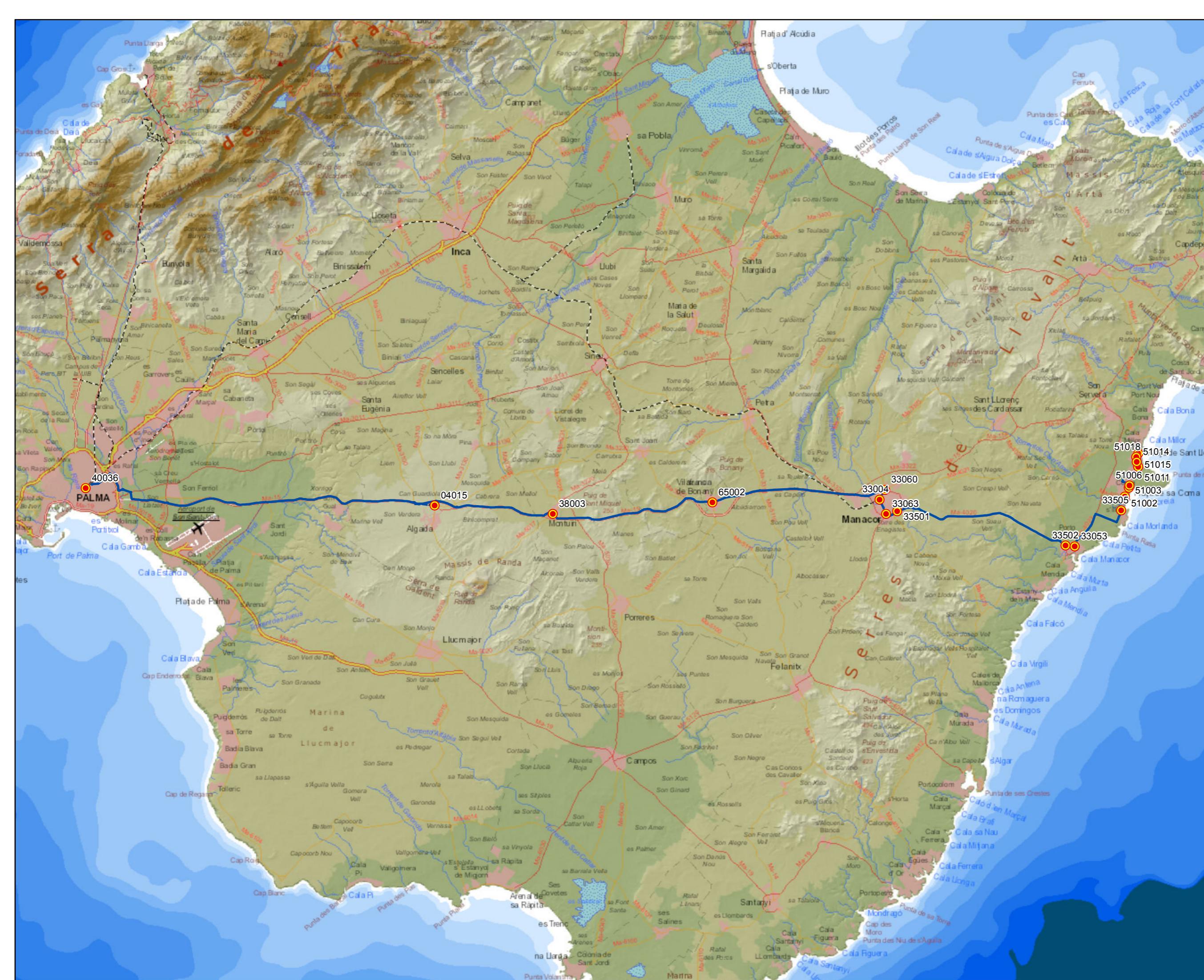
40036 Código parada

 Itinerario



Escala 1:200.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 308

Sublínea 308-1  
Cala Millor - Palma

Ampliación Cala Millor

## Mapa de localización



## Leyenda

 Parada

40036 Código parada

 Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

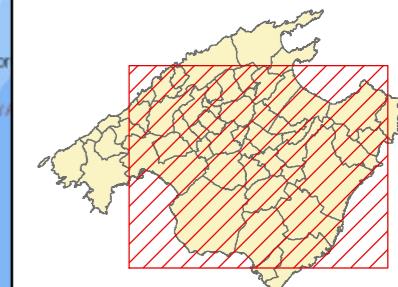
LOTE 3

## Datos línea

Línea 308

Sublínea 308-2  
Palma - Cala Millor

## Mapa de localización



## Leyenda

Parada

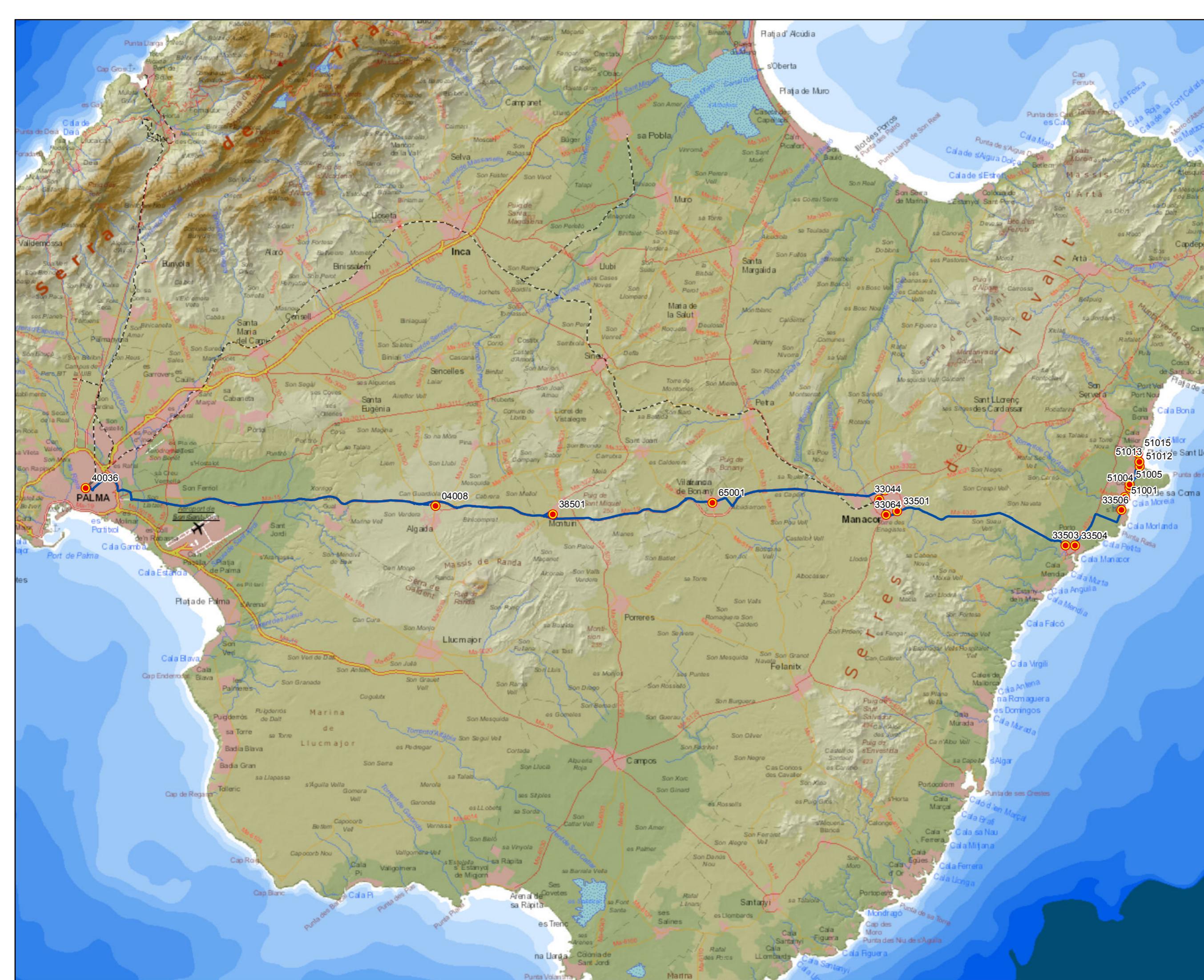
40036 Código parada

Itinerario



Escala 1:200.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 308

Sublínea 308-2  
Palma - Cala Millor

Ampliación Cala Millor

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 309

Sublínea 309-1  
Cala Bona - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:200.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 309

Sublínea 309-1  
Cala Bona - Palma

Ampliación Cala Bona

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

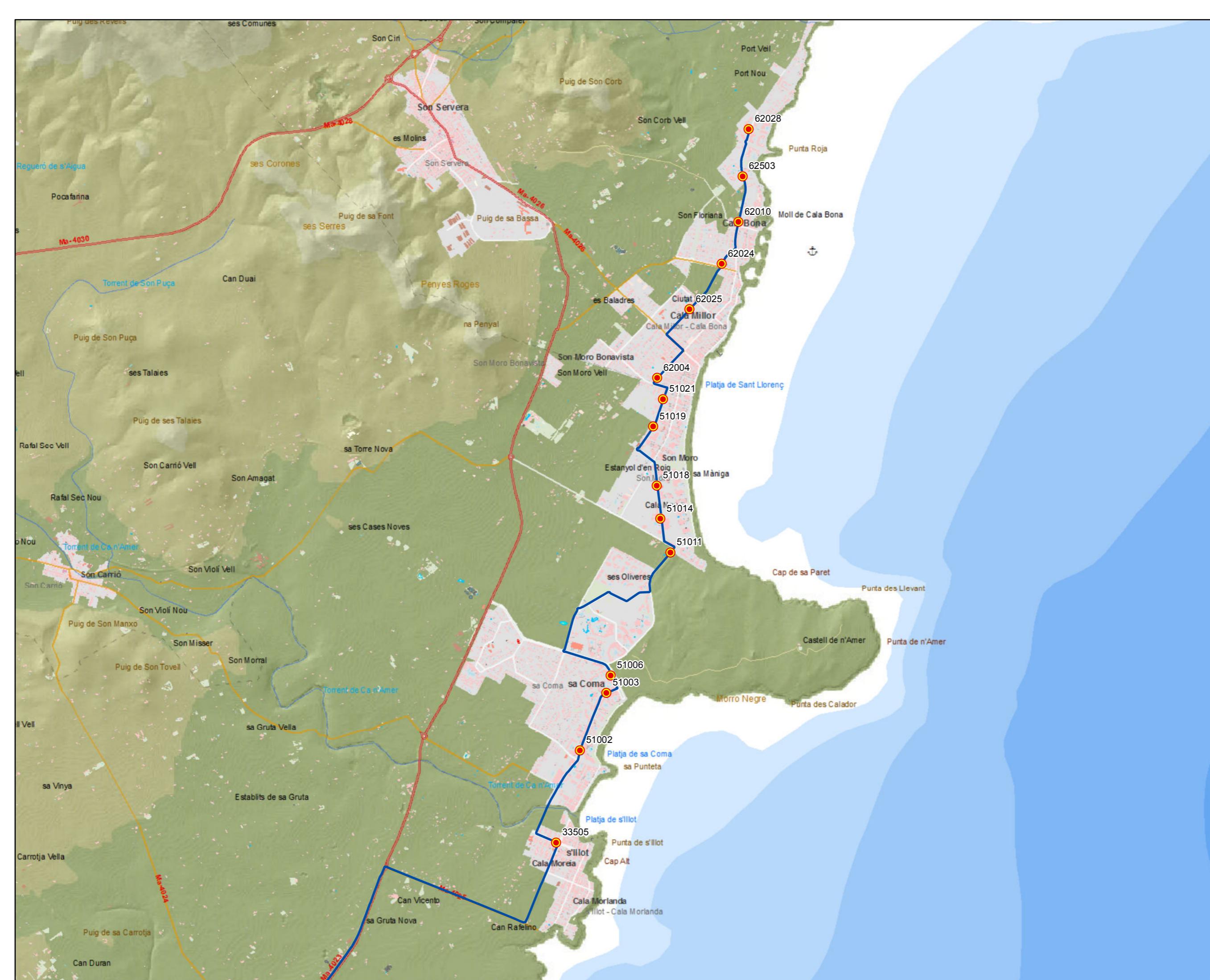
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 309

Sublínea 309-2  
Palma - Cala Bona

## Mapa de localización



## Leyenda

Parada

40036 Código parada

Itinerario



Escala 1:200.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 309

Sublínea 309-2  
Palma - Cala Bona

Ampliación Cala Bona

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

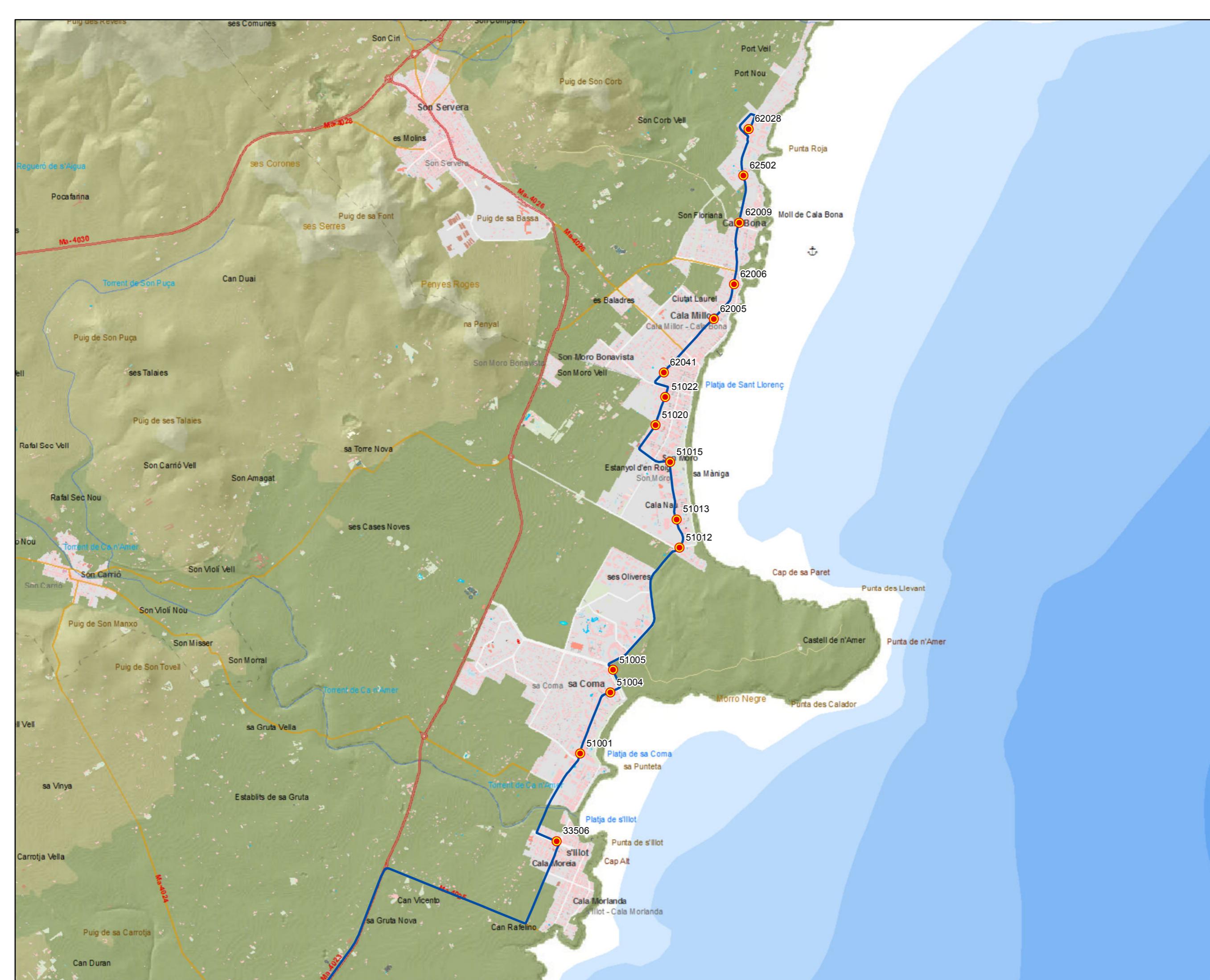
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



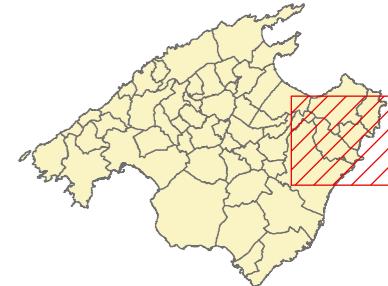
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 310  
 Sublínea 310-1  
 Cala Rajada - Manacor

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:70.000

0 0,5 1 2 3 Km



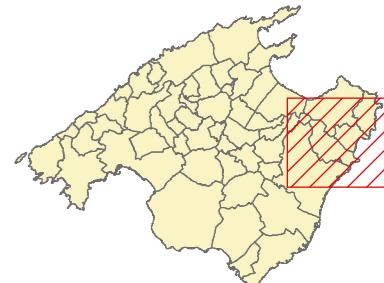
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 310  
 Sublínea 310-2  
 Manacor - Cala Rajada

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:70.000

0 0,5 1 2 3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 311

Sublínea 311-1  
Cala Rajada - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:215.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 311

Sublínea 311-1  
Cala Rajada - Palma

Ampliación Capdepera

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

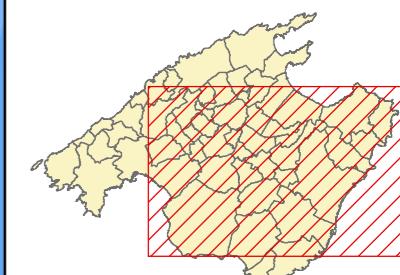
LOTE 3

## Datos línea

Línea 311

Sublínea 311-2  
Palma - Cala Rajada

## Mapa de localización



## Leyenda

Parada

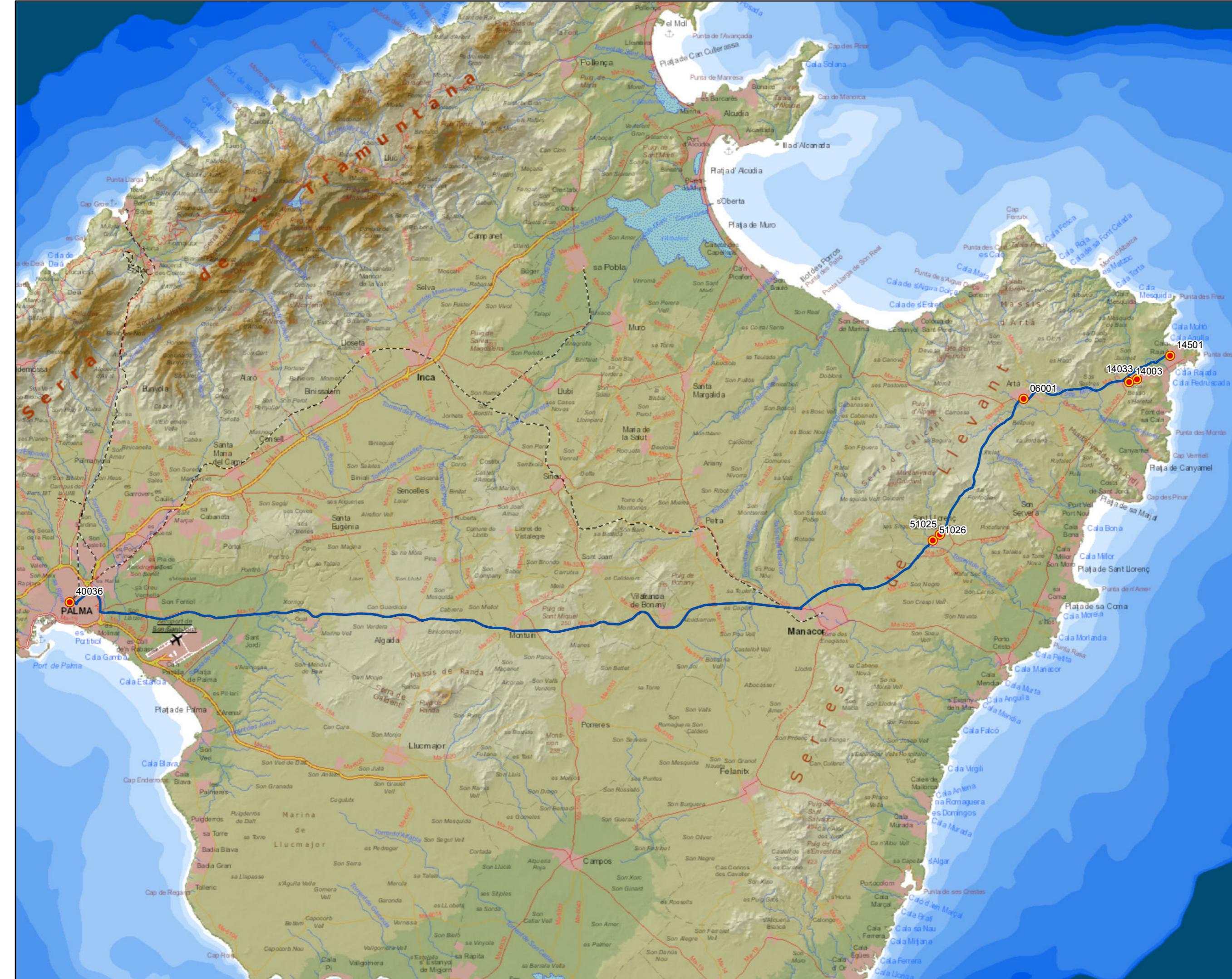
40036 Código parada

Itinerario



Escala 1:215.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 311

Sublínea 311-2  
Palma - Cala Rajada

Ampliación Capdepera

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

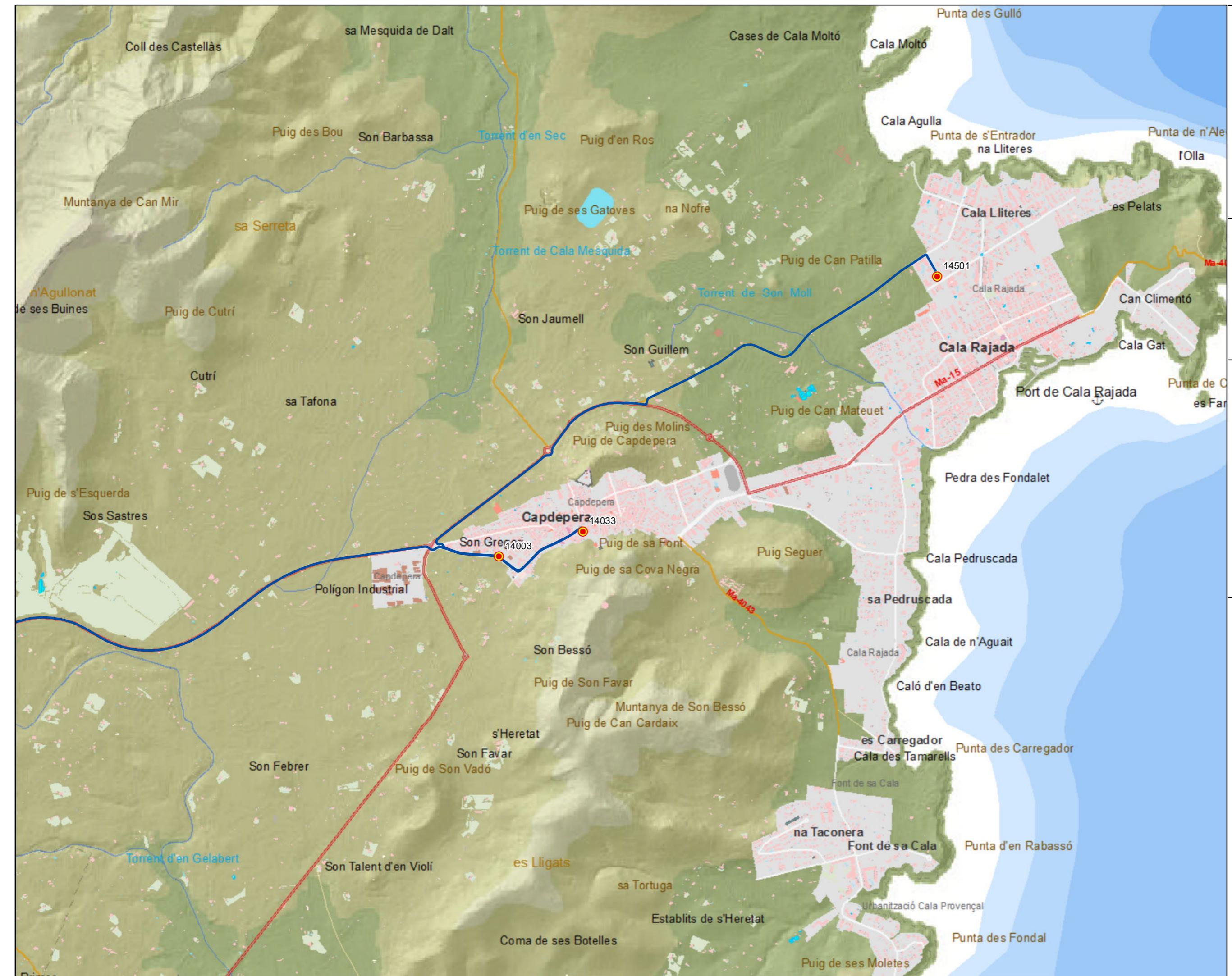
40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:20.000

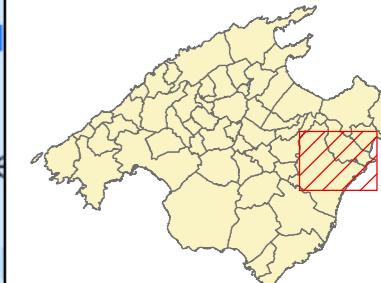
0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



### Datos línea

Línea 312  
 Sublínea 312-1  
 Cala Bona - Manacor

### Mapa de localización



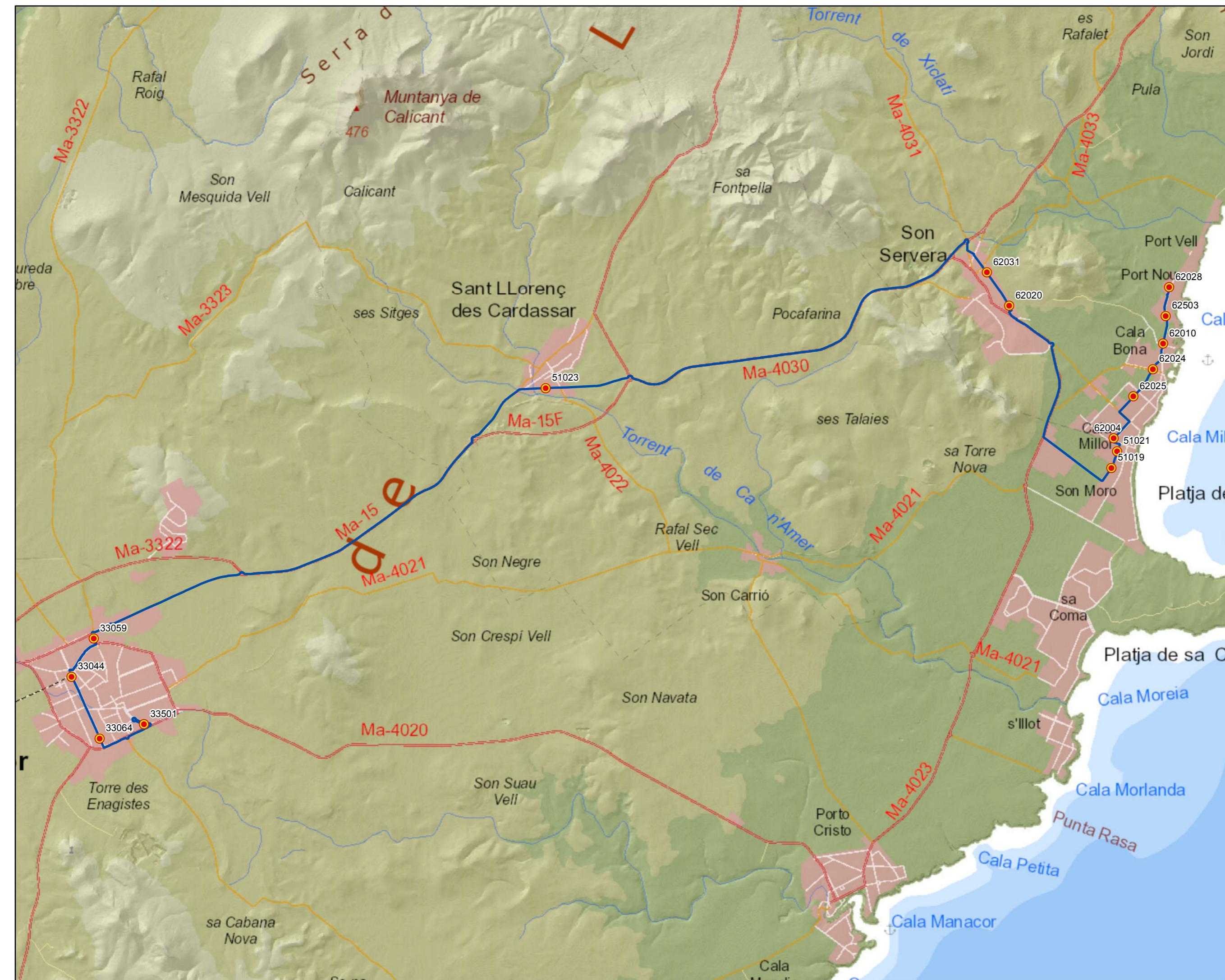
### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

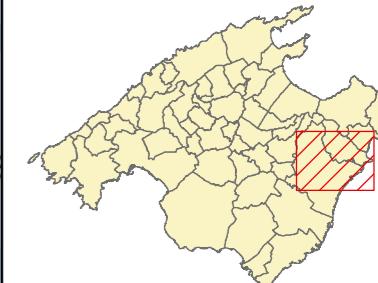
0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



### Datos línea

Línea 312  
Sublínea 312-2  
Manacor - Cala Bona

### Mapa de localización



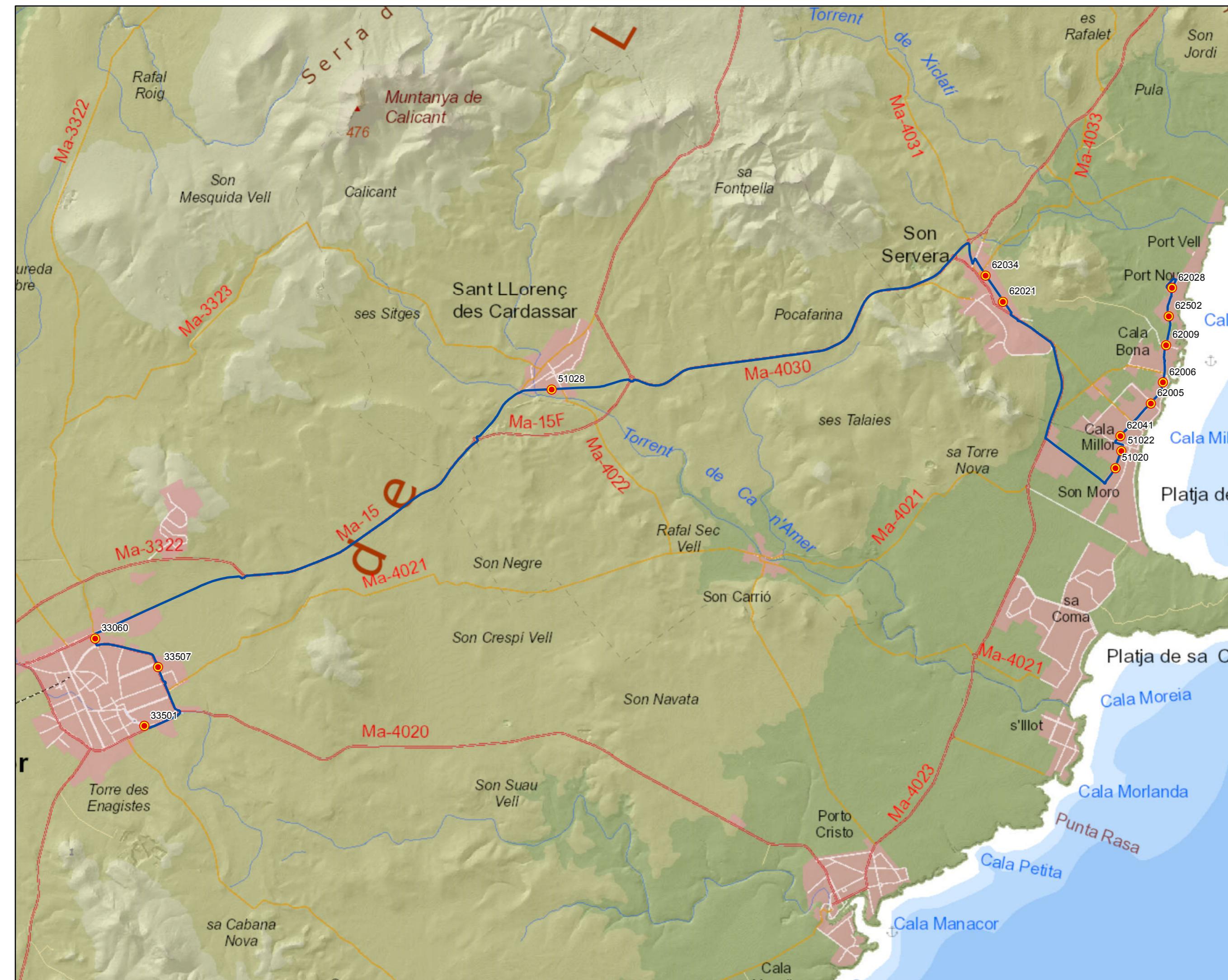
### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 313

Sublínea 313-1  
Cala Rajada - Cala Mesquida - Cala Rajada

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 314

Sublínea 314-1  
 Cala Rajada - Font de sa Cala -  
 Cala Rajada

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km







  
 G CONSELLERIA  
 O TERRITORI ENERGIA  
 I MOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPO  
 RIS MALLORCA

**tib**  
Transports de les Illes Balears

**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 3**

**Datos línea**  
 Línea 315  
 Sublínea 315-2  
 Portocristo - Cala Rajada



**Leyenda**

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

N  
 Escala 1:60.000  
 0 0,5 1 2 Km



## **PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

LOTE 3

## Datos línea

## Línia 316

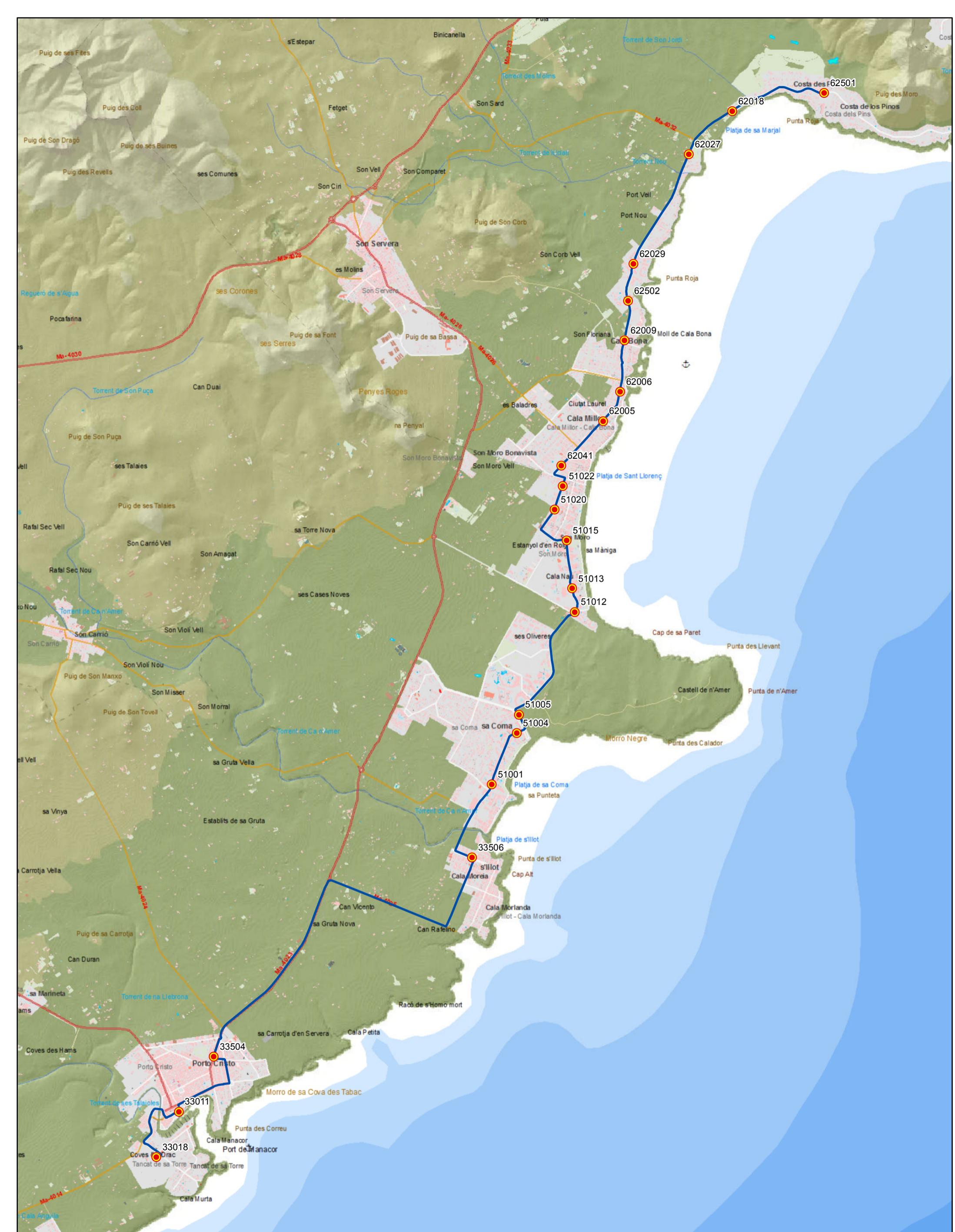
### Sublínea 316-1 Costa dels Pins - Portocristo



## Leyenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario

N  
  
Escala 1:35.000





**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 3**

#### Datos línea

Línea 316  
Sublínea 316-3  
Cala Bona - Portocristo

#### Mapa de localización



#### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

N

Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 Km







G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTIS  
*/*  
MALLORCA

## **PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca**

LOTE 3

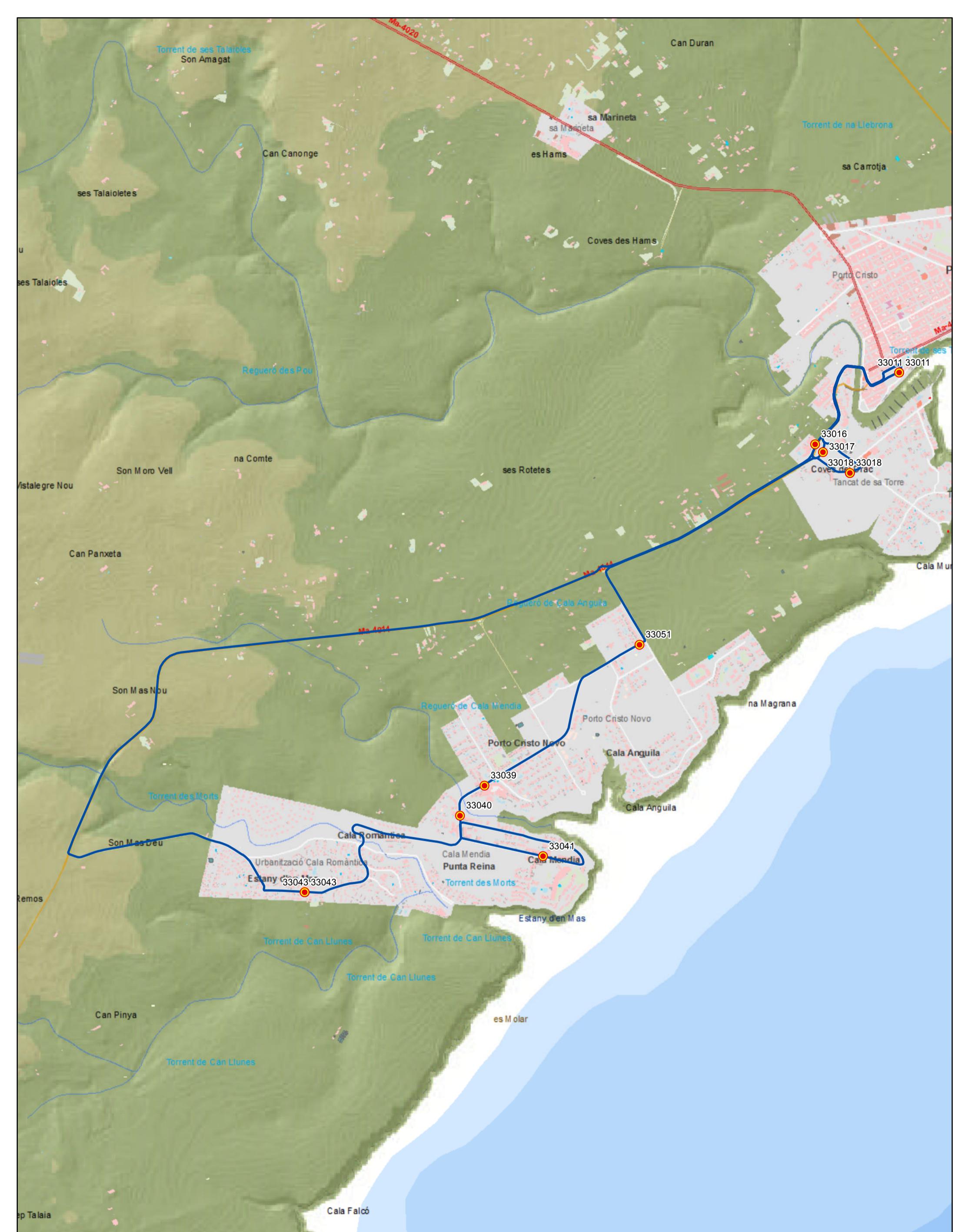
**Datos línea**  
Línea 317  
Sublínea 317-1  
Portocristo -  
Cales de Mallorca  
Portocristo

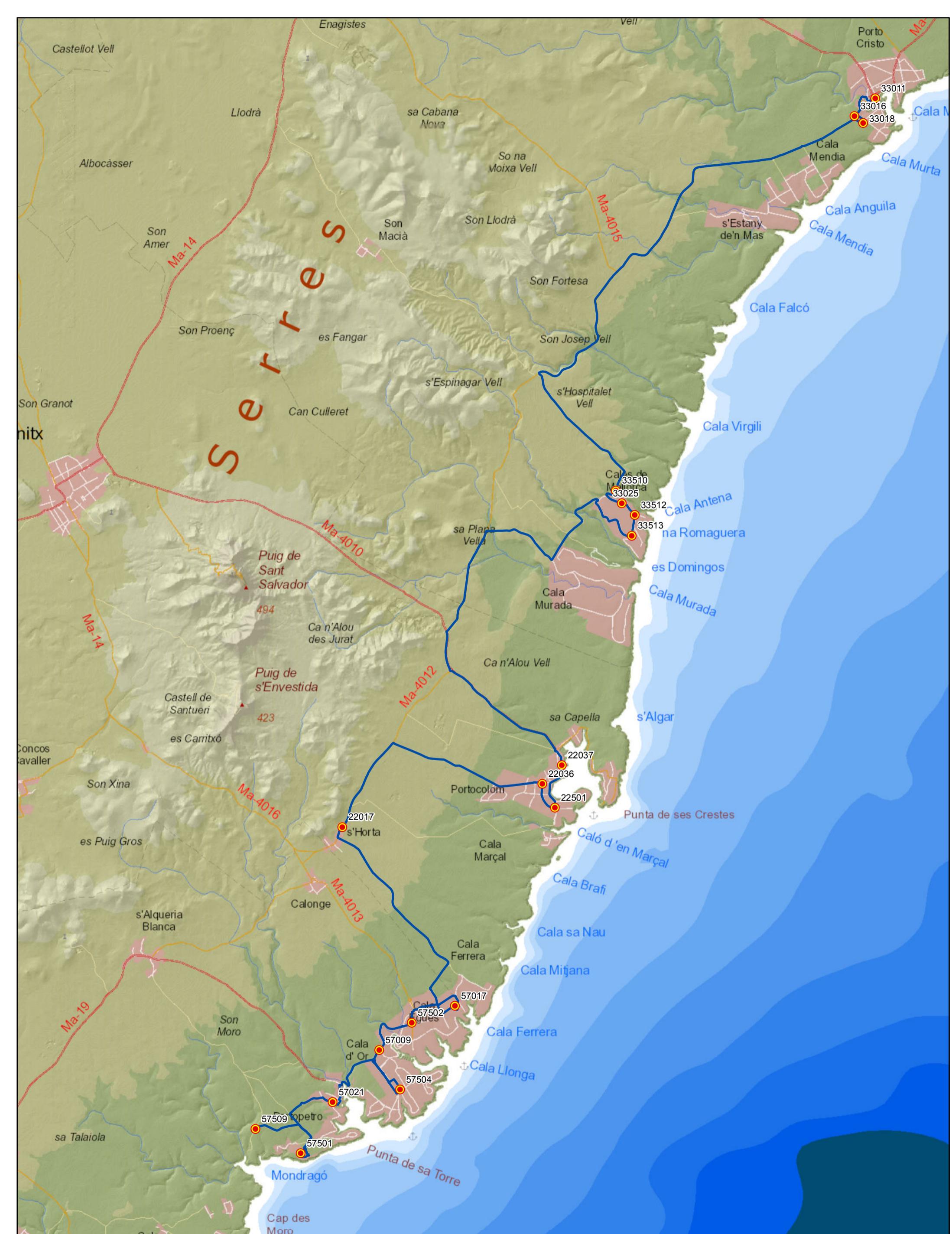


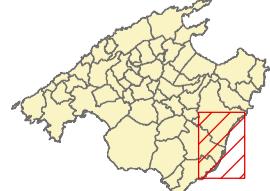
## Leyenda

- Parada
  - 40036 Código parada
  - Itinerario

N  





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 319

Sublínea 319-1  
Cala d'Or - Cala Mondragó

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:16.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 319

Sublínea 319-2  
Cala d'Or - Cala Mondragó

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:16.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 320

Sublínea 320-1  
Son Carrió - Manacor

## Mapa de localización



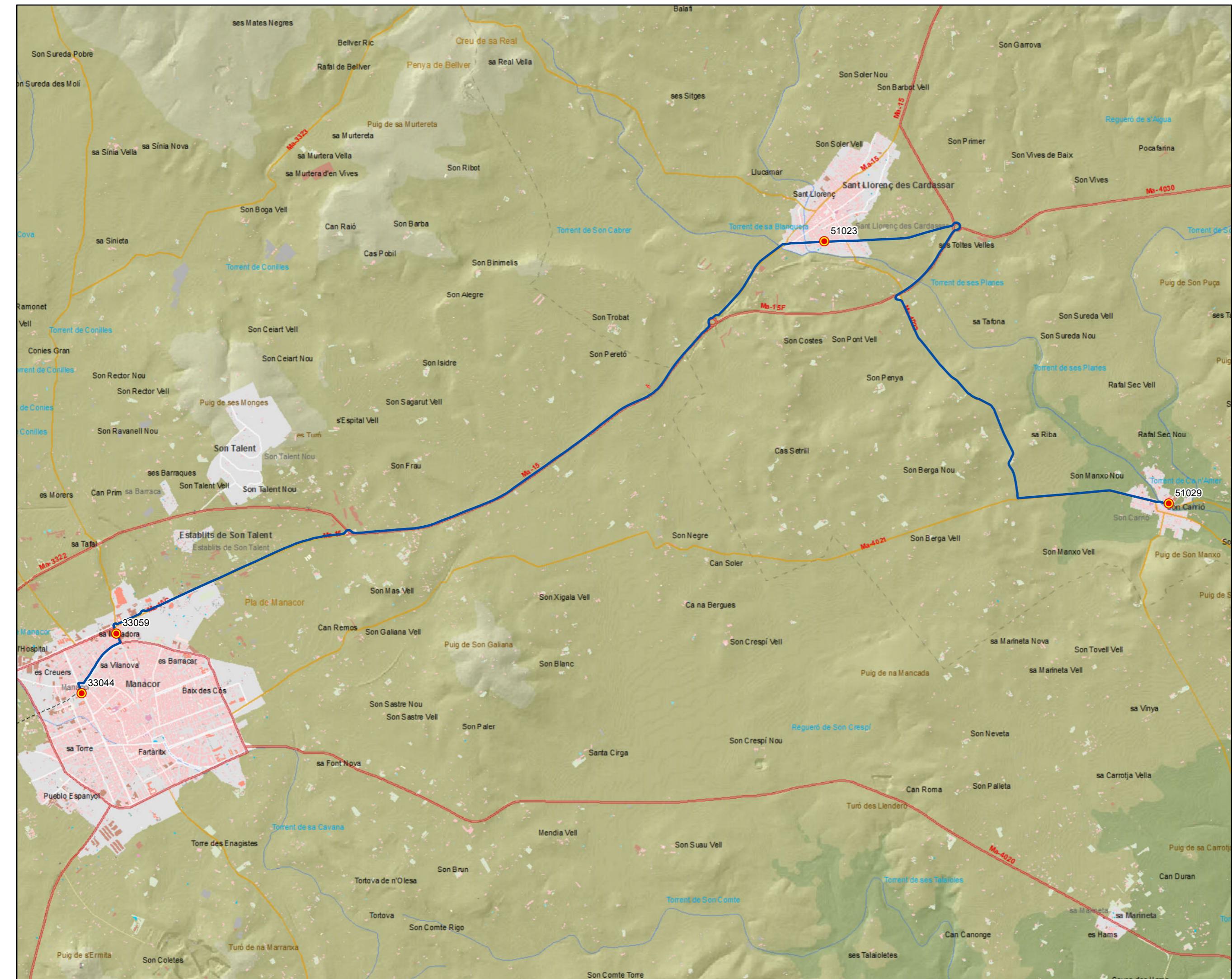
## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:32.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

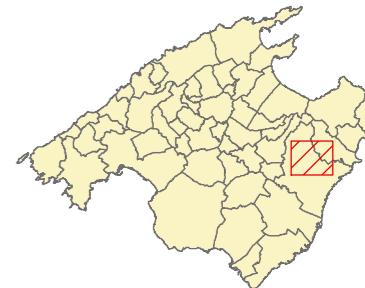
LOTE 3

## Datos línea

Línea 320

Sublínea 320-2  
Manacor - Son Carrió

## Mapa de localización



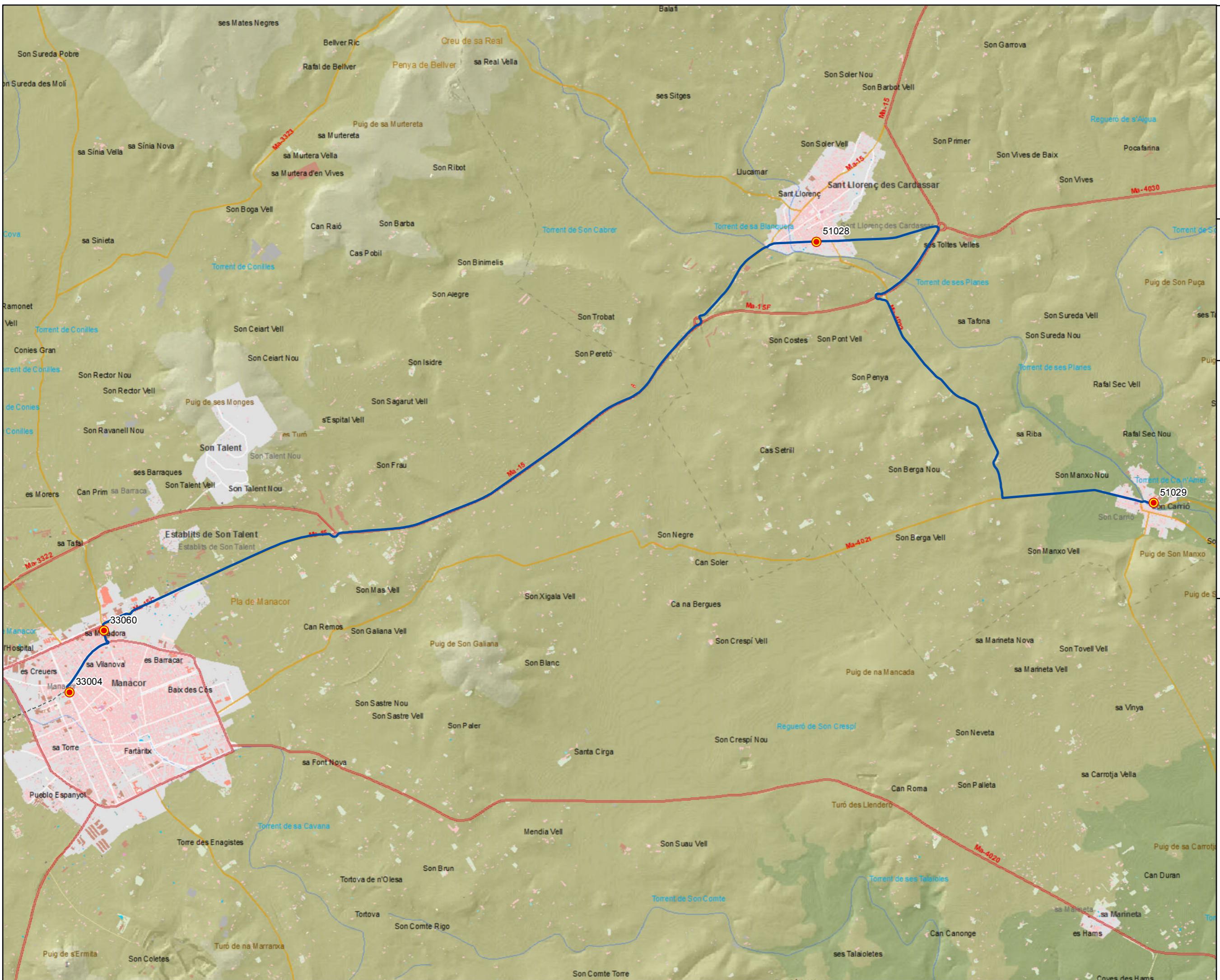
## Leyenda

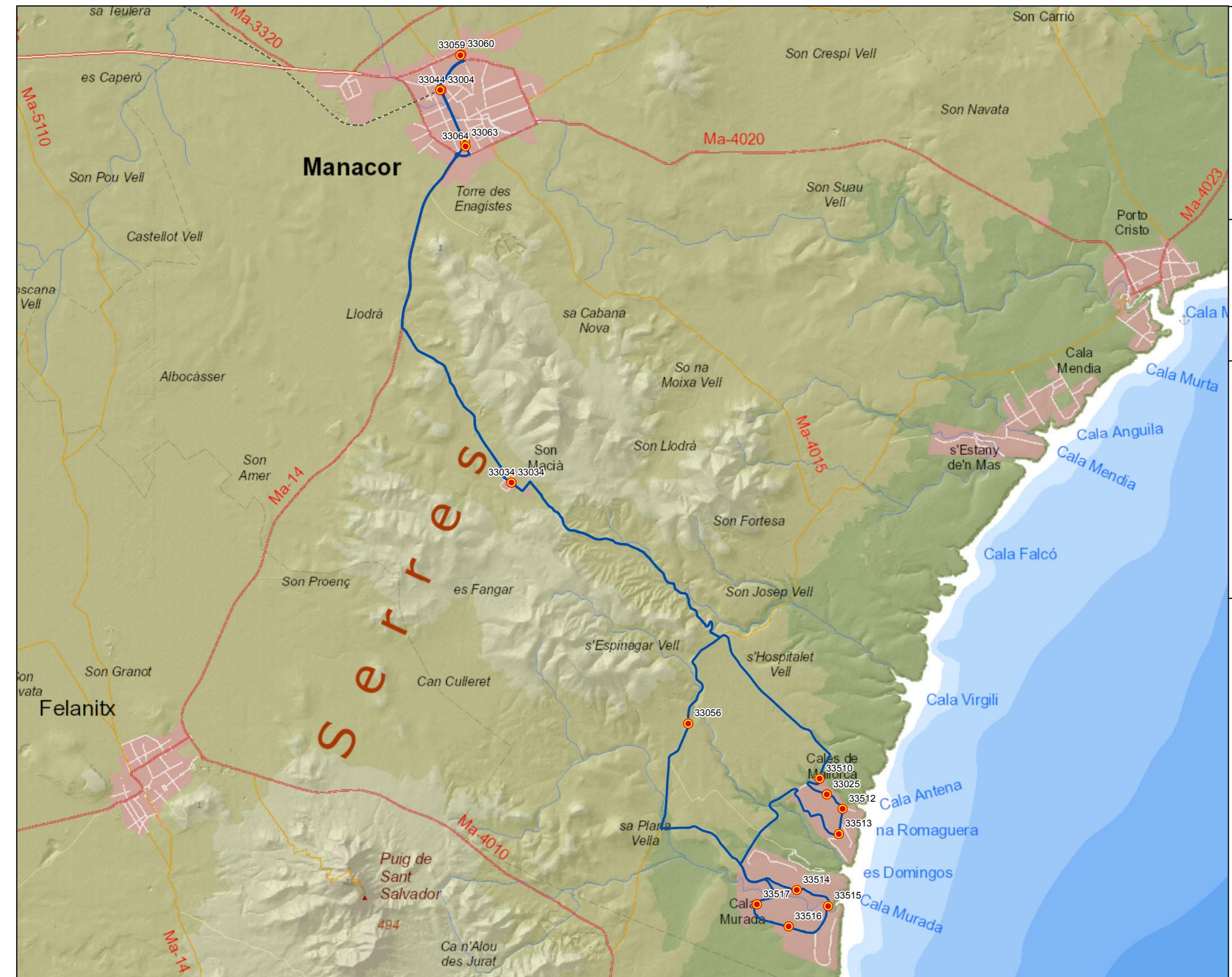
-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:32.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 321  
Sublínea 321-1  
Manacor - Cales de Mallorca - Cala Murada - Manacor

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:55.000

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

### Datos línea

Línea 321

Sublínea 321-2  
Manacor - Cala Murada - Cales de Mallorca - Manacor

### Mapa de localización



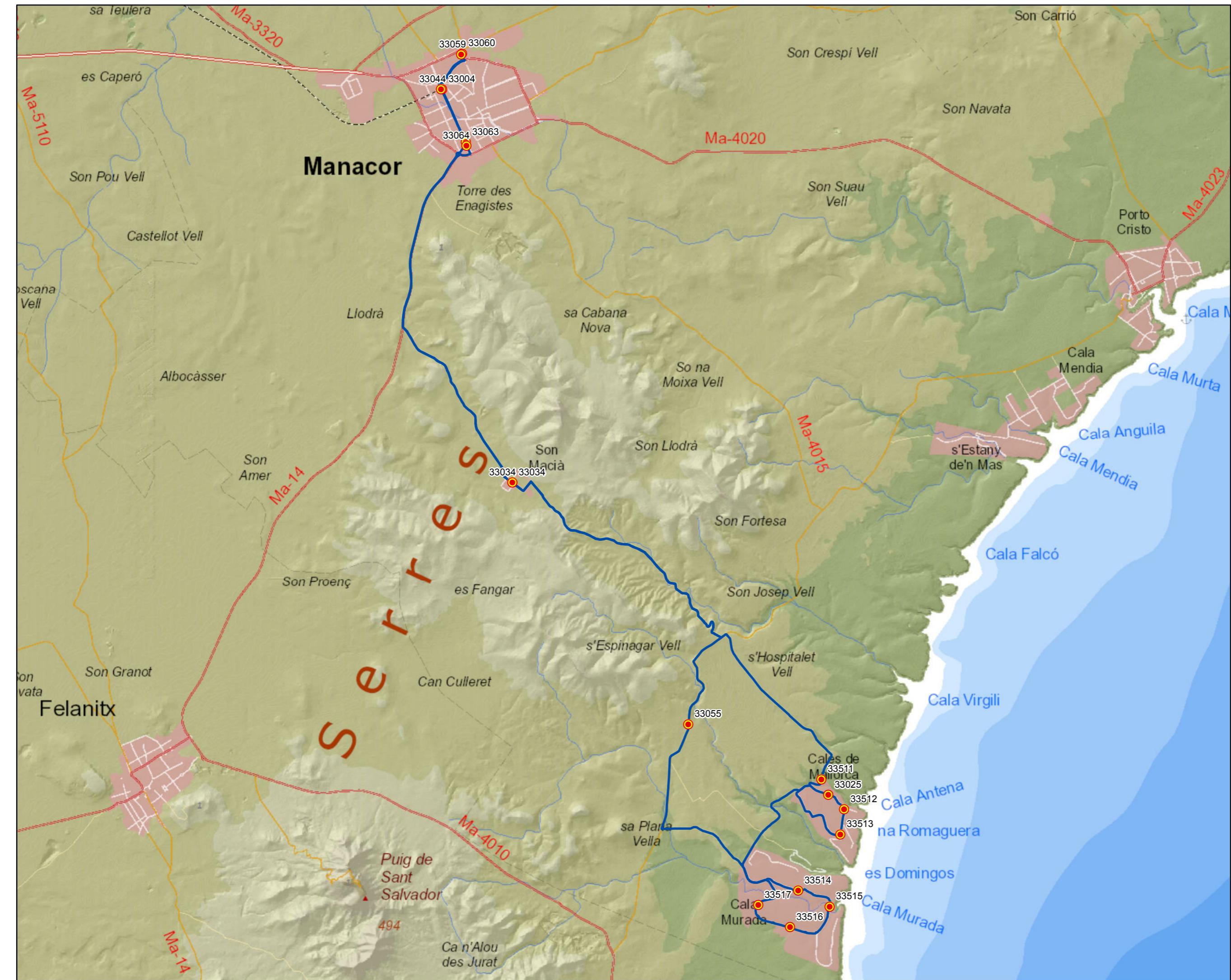
### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:55.000

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 322

Sublínea 322-1  
Manacor - Campos - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

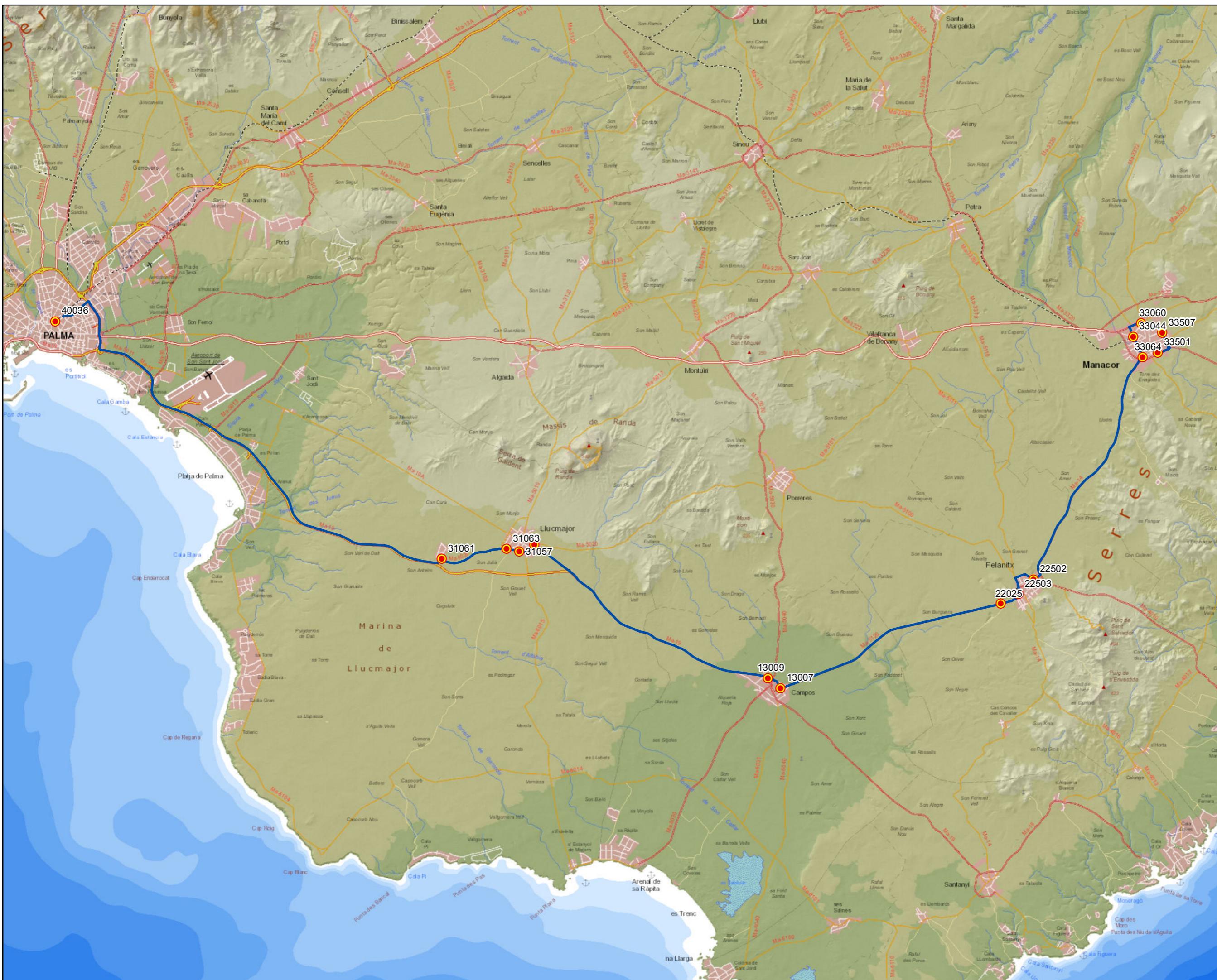
40036 Código parada

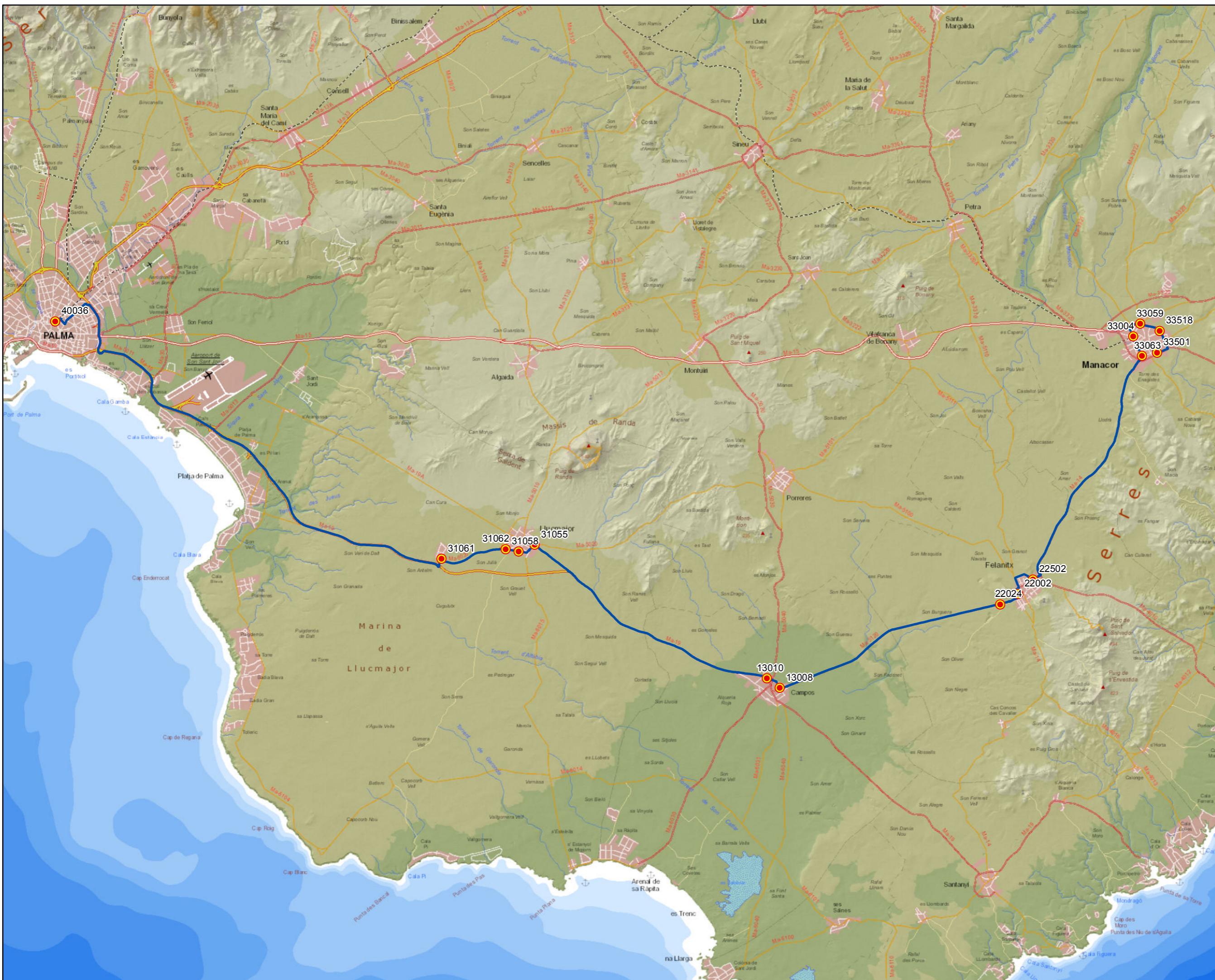
— Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI ENERGIA  
**I** IMOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPORTS  

**MALLORCA**

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 322

Sublínea 322-2  
Palma - Campos - Manacor

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:150.000

0      1      2                  4      6

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 323

Sublínea 323-1  
Porreres - Felanitx

## Mapa de localización



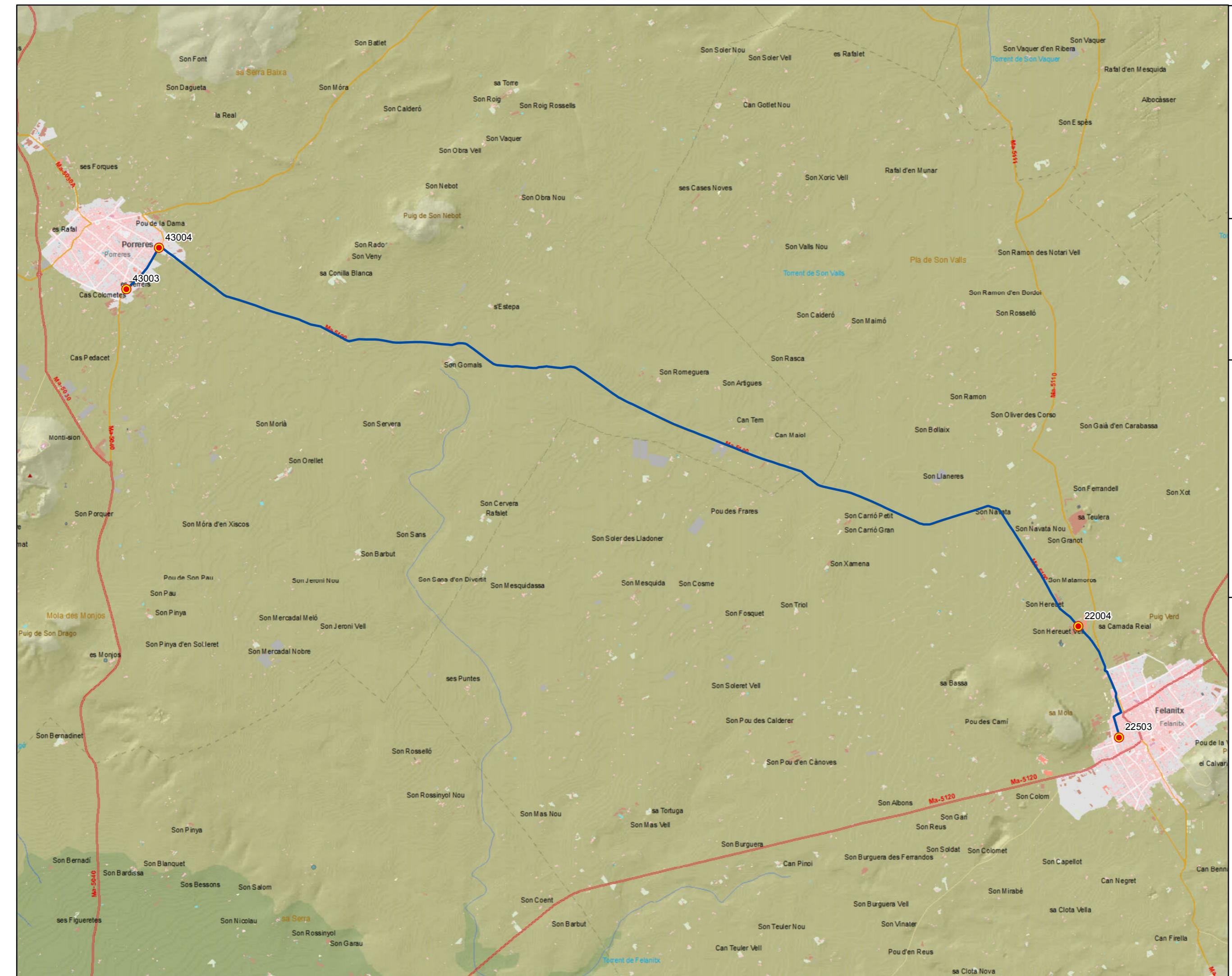
## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 323

Sublínea 323-2  
Felanitx - Porreres

## Mapa de localización



## Leyenda

 Parada

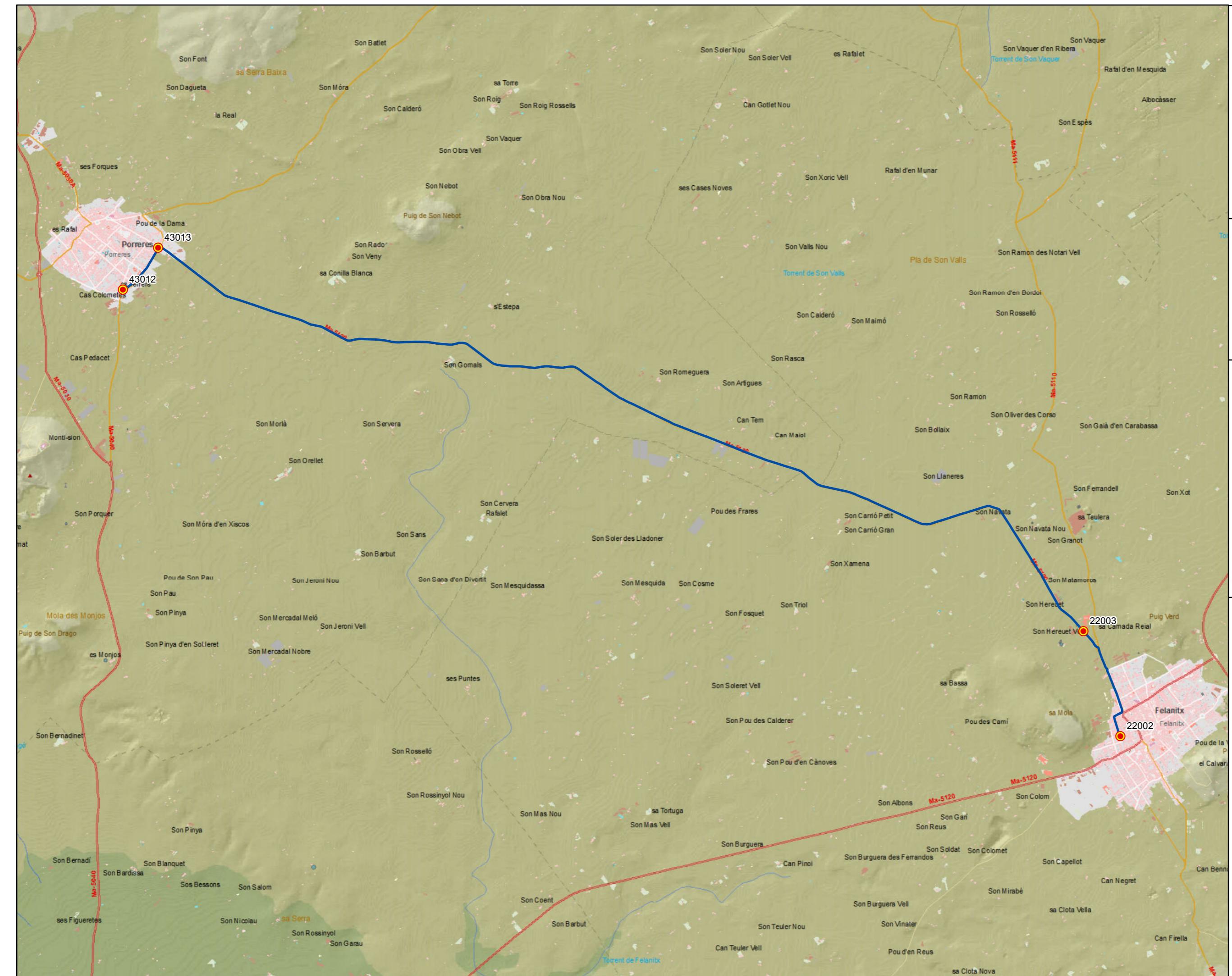
40036 Código parada

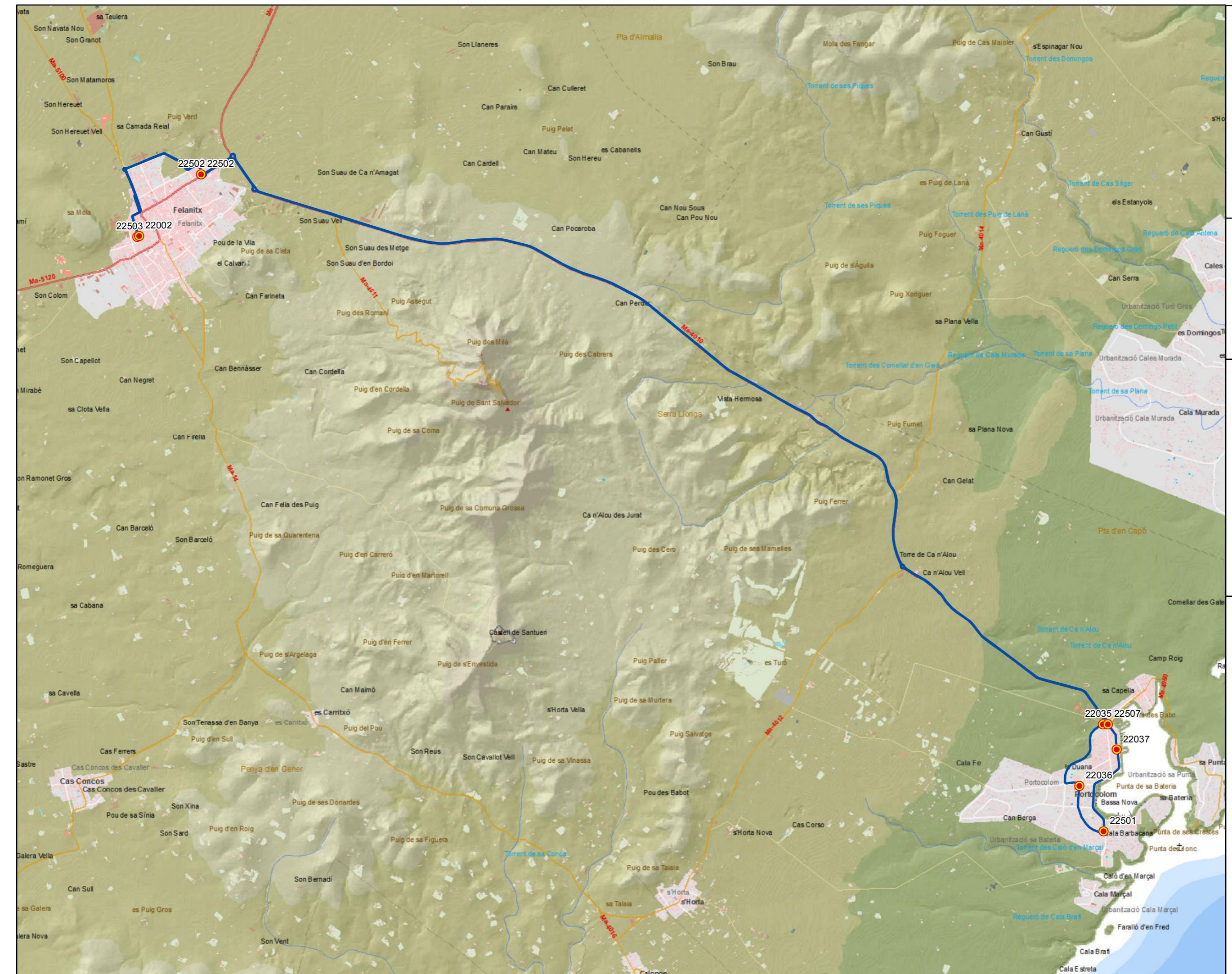
 Itinerario



Escala 1:35.000

0 0,25 0,5 1 1,5 Km






**G** CONSELLERIA  
**O** TERRITORI, ENERGIA  
**I** MOBILITAT  
**B** CONSORCI TRANSPOSTS  
**M**ALLORCA


**tib**  
 Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 324

Sublínea 324-1  
Felanitx - Portocolom - Felanitx

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:35.000

0      0.25      0.5      1      1.5

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 325

Sublínea 325-1  
Felanitx - s'Horta - Cas Concos - Felanitx

## Mapa de localización



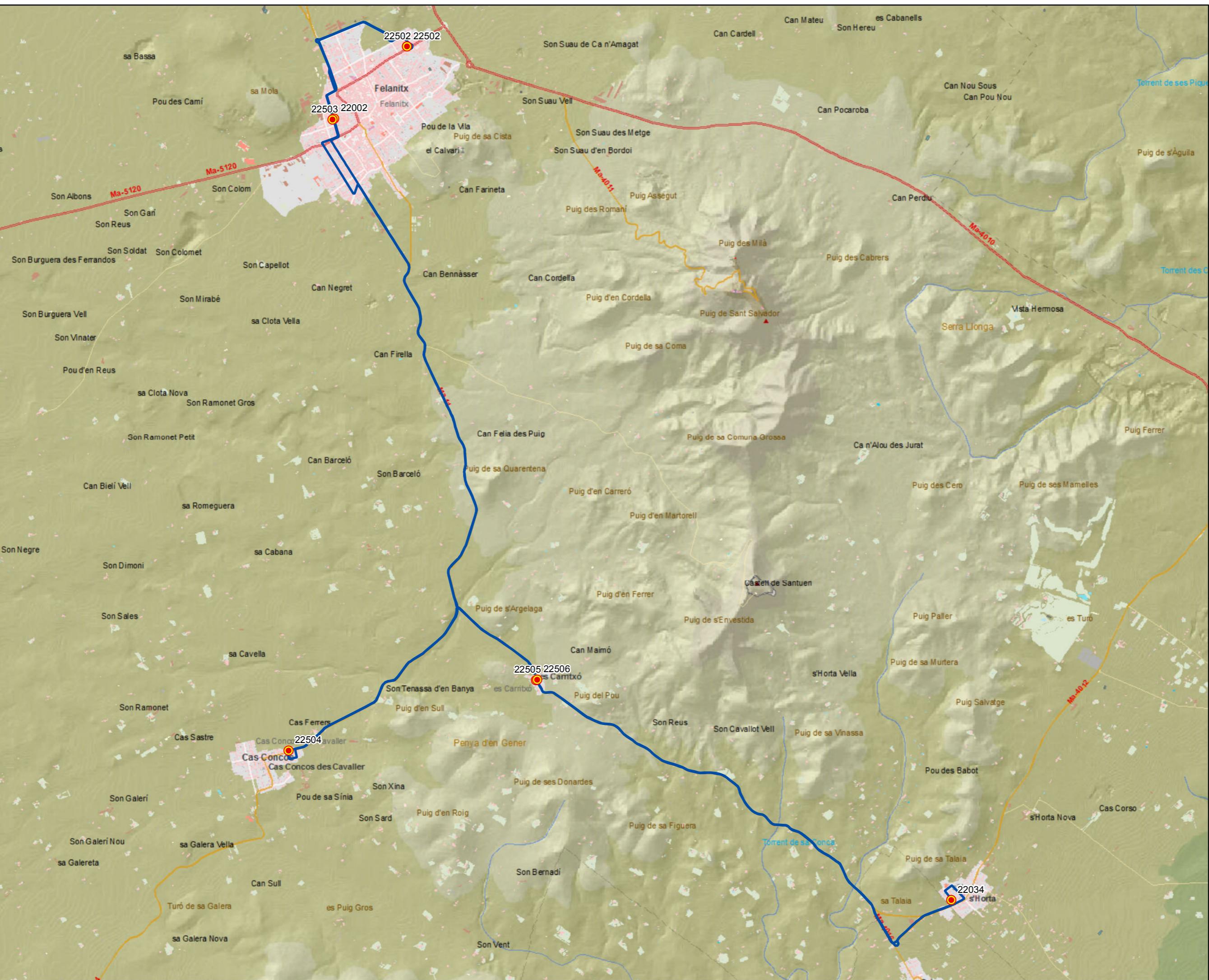
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 326

Sublínea 326-1  
Campos - Portopetro - Cala d'Or - Campos

## Mapa de localización



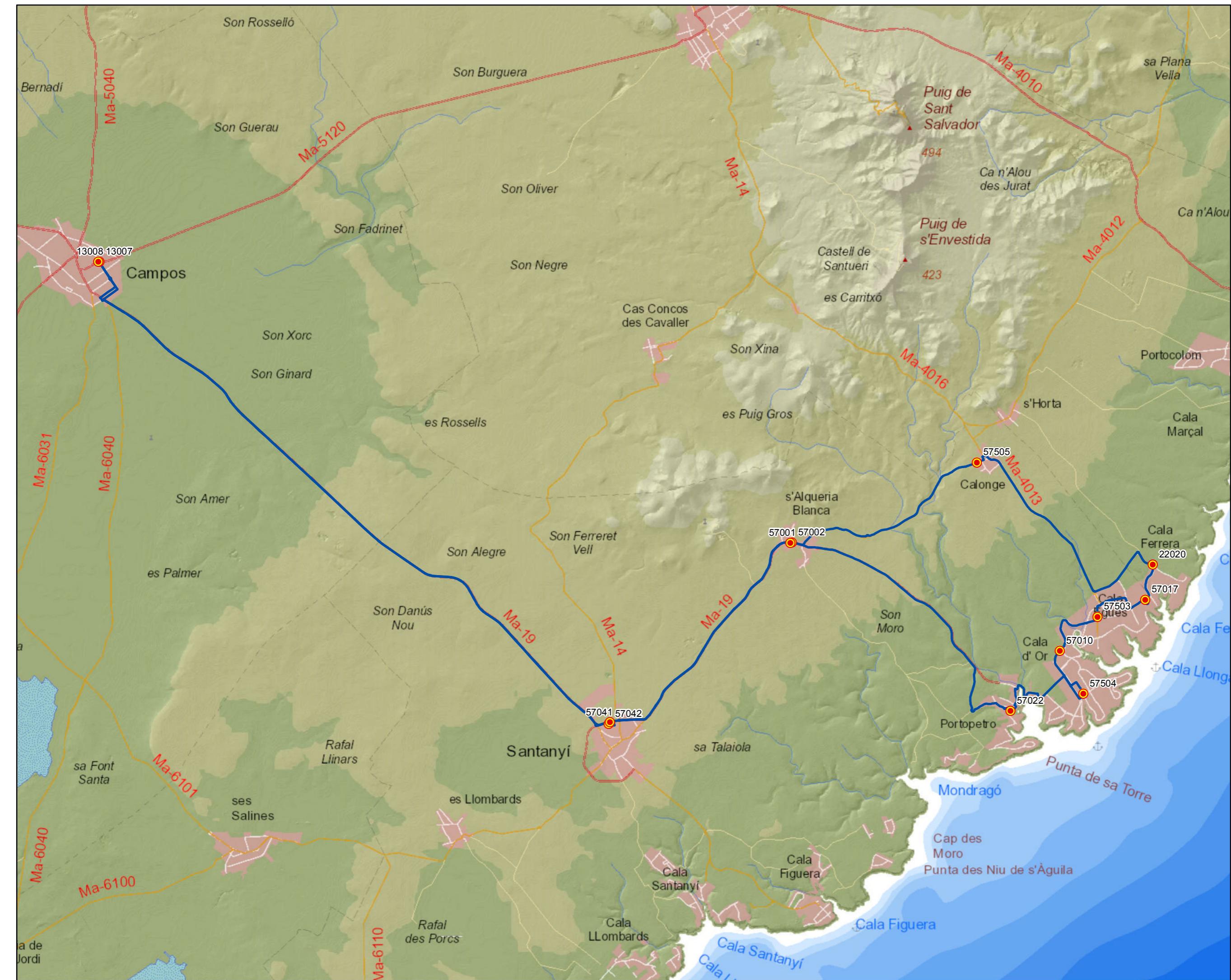
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:60.000

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 326

Sublínea 326-2  
Campos - Cala d'Or - Portopetro - Campos

## Mapa de localización



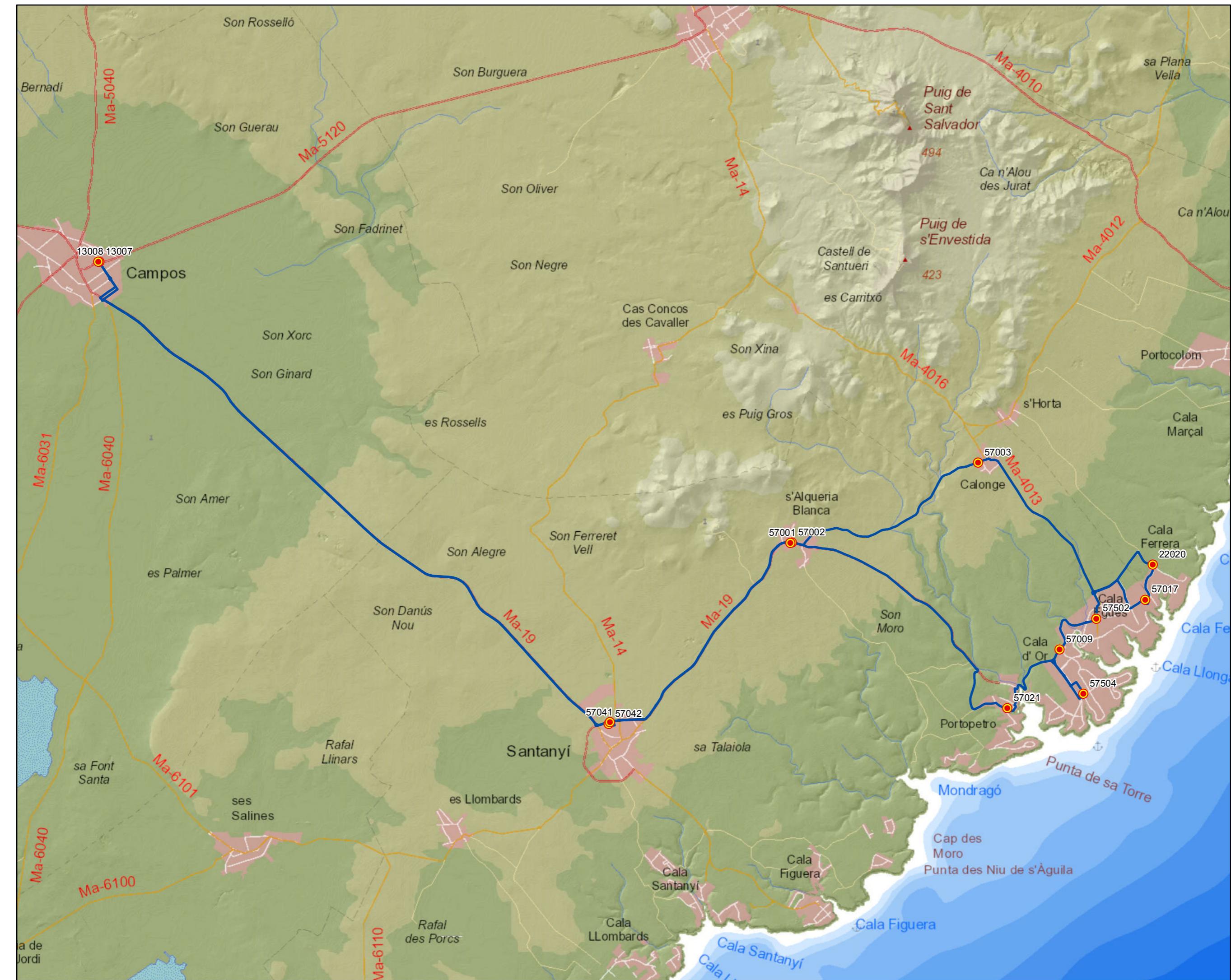
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:60.000

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-1  
Calà d'Or - Portopetro - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-1  
Cala d'Or - Portopetro - Palma

Ampliación Cala d'Or

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-2  
Palma - Portopetro - Cala d'Or

## Mapa de localización



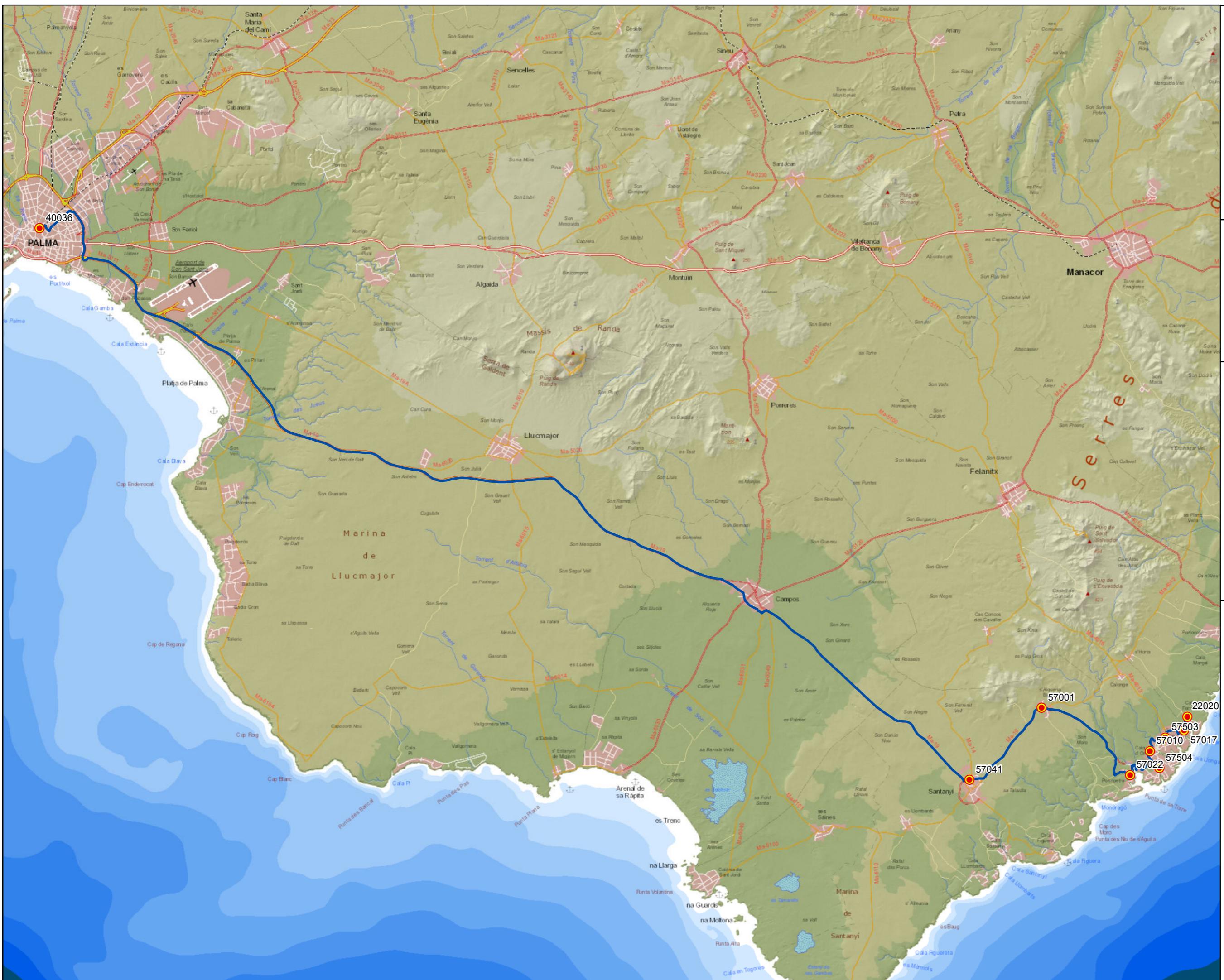
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-2  
Palma - Portopetro -  
Cala d'Or

Ampliación Cala d'Or

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
-  Código parada
-  Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-3  
Portopetro - Cala d'Or - Calonge - Palma

## Mapa de localización



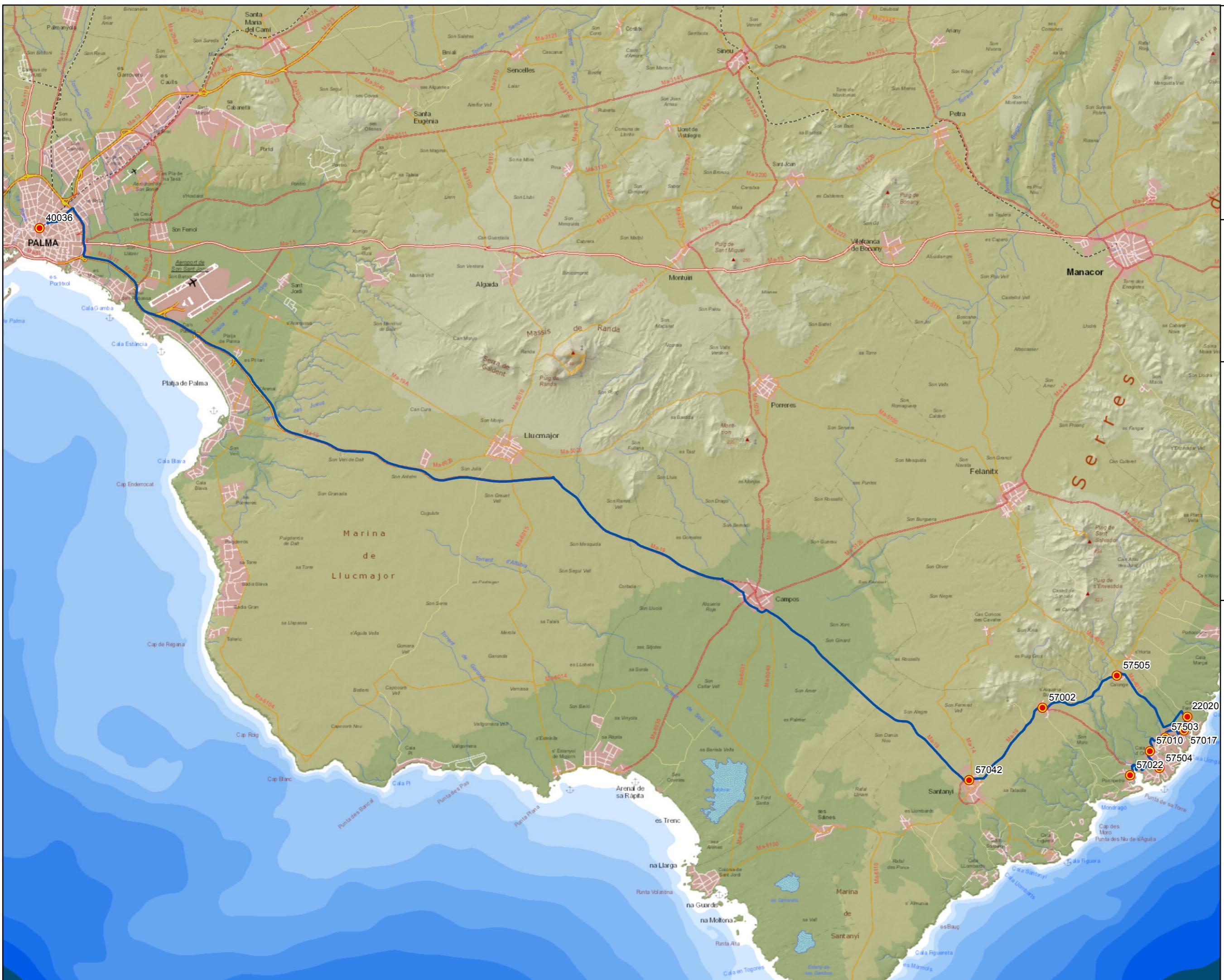
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:150.000

0 1 2 4 6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 327

Sublínea 327-3  
Portopetro - Cala d'or - Palma

Ampliación Cala d'Or

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
-  Código parada
-  Itinerario



Escala 1:20.000

0 0,15 0,3 0,6 0,9 Km



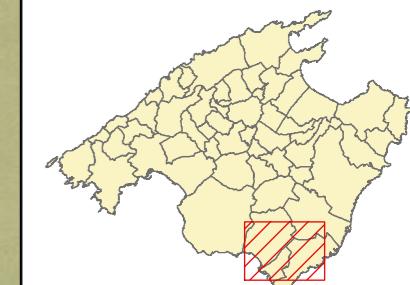
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 328

Sublínea 328-1  
Santanyí - Colònia de Sant Jordi -  
Campos

### Mapa de localización



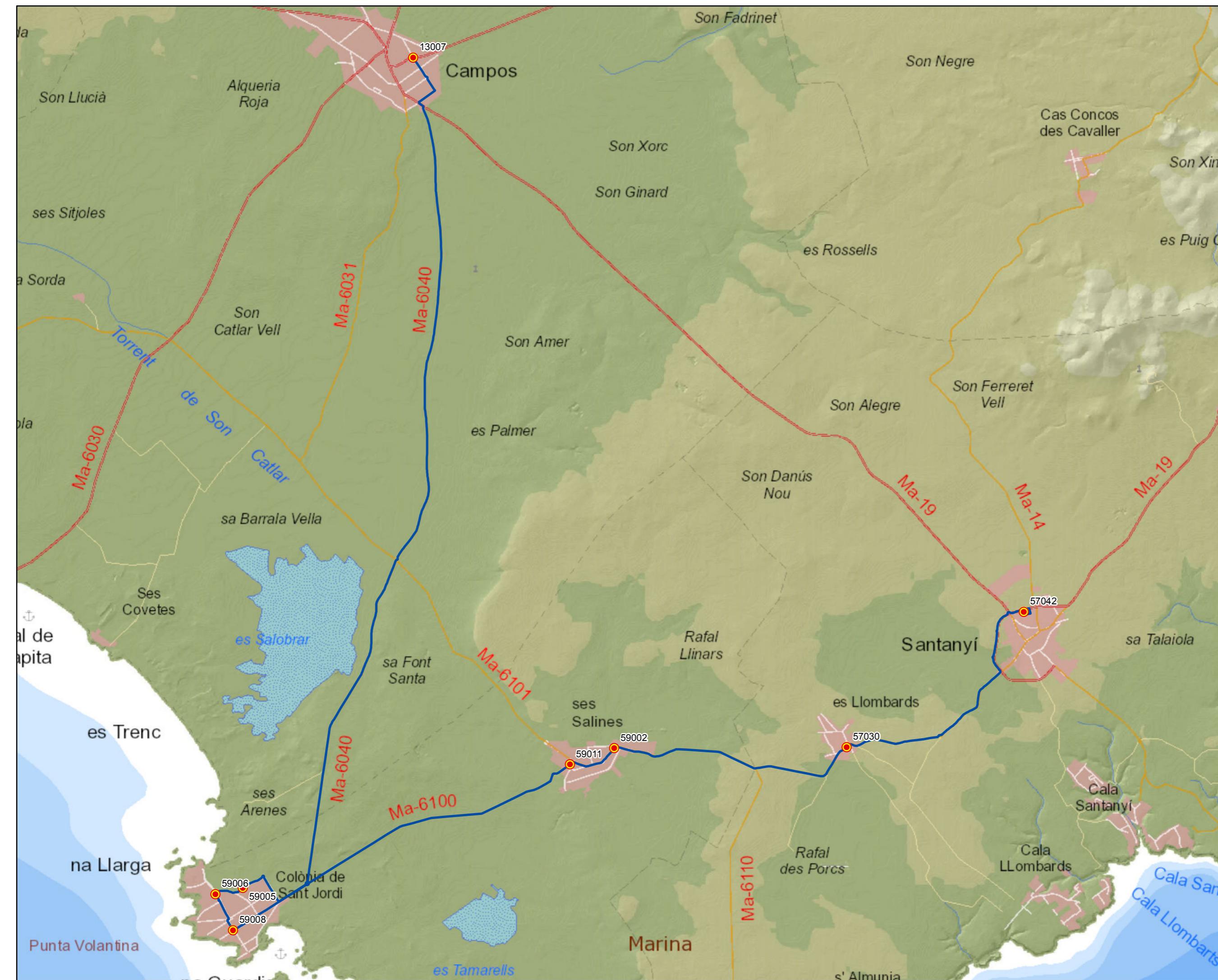
### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



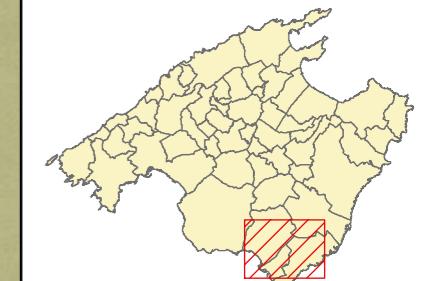
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 328

Sublínea 328-2  
Campos - Colònia de Sant Jordi - Santanyí

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

### Datos línea

Línea 328

Sublínea 328-3  
Campos - ses Salines - Colònia de Sant Jordi - Campos

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



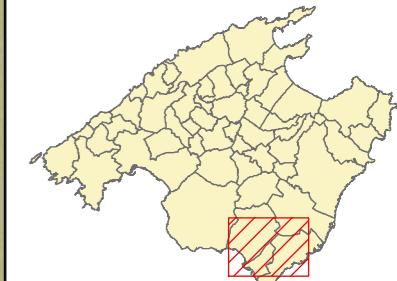
PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 328

Sublínea 328-4  
Campos - Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

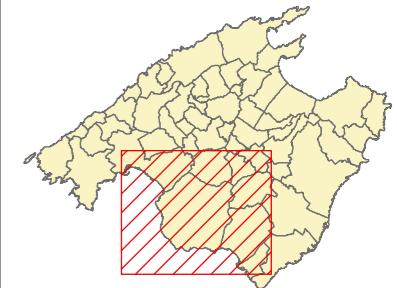
LOTE 3

## Datos línea

Línea 329

Sublínea 329-1  
Colònia de Sant Jordi - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

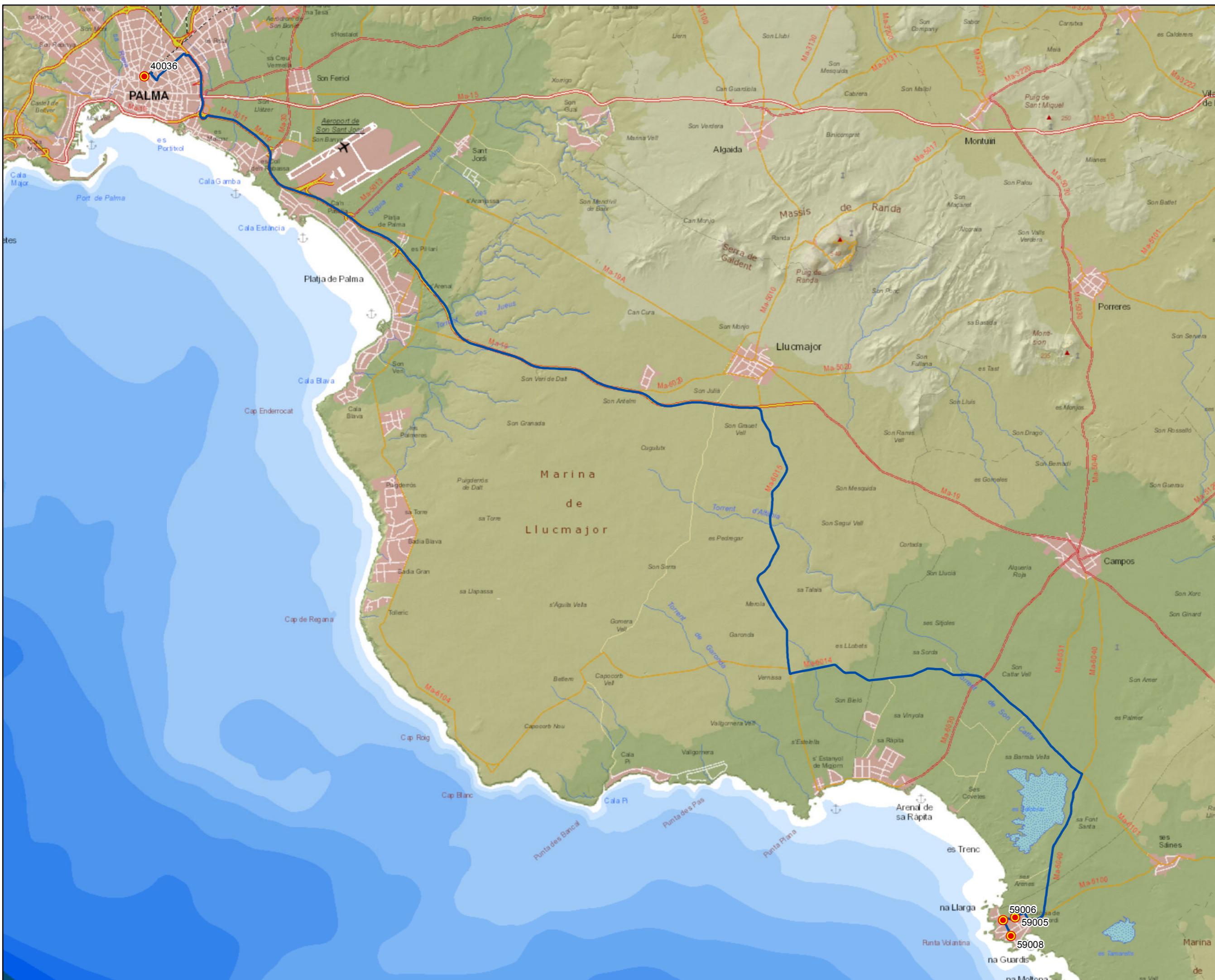
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:115.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km





## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

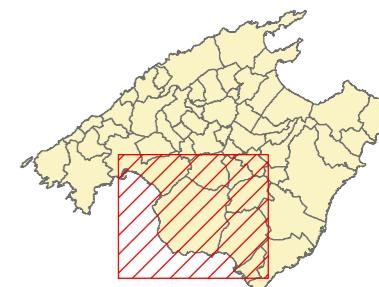
LOTE 3

## Datos línea

Línea 329

Sublínea 329-2  
Palma - Colònia de Sant Jordi

## Mapa de localización



## Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:115 000

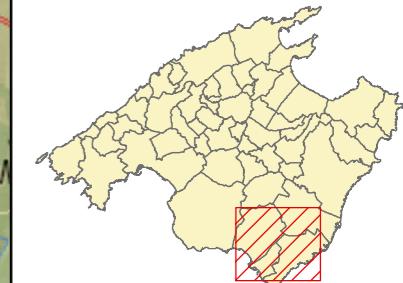
0    0,75    1,5                3                4,5

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 330  
Sublínea 330-1  
Campos - Cala Santanyí - Cala Figuera - Campos

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

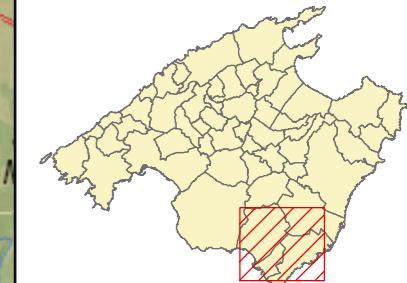


PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca  
LOTE 3

### Datos línea

Línea 330  
Sublínea 330-2  
Campos - Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí

### Mapa de localización



### Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

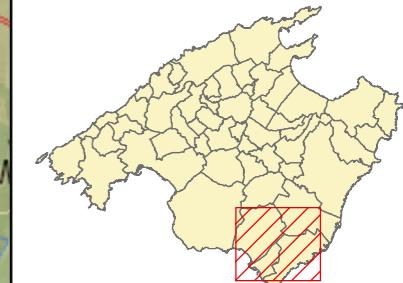
0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



## Datos línea

**Línea 330**  
**Sublínea 330-3**  
 Santanyí - Cala Figuera -  
 Cala Santanyí - Campos

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:50.000

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 330

Sublínea 330-4  
Santanyí - Cala Santanyí -  
Cala Figuera - Santanyí

## Mapa de localización



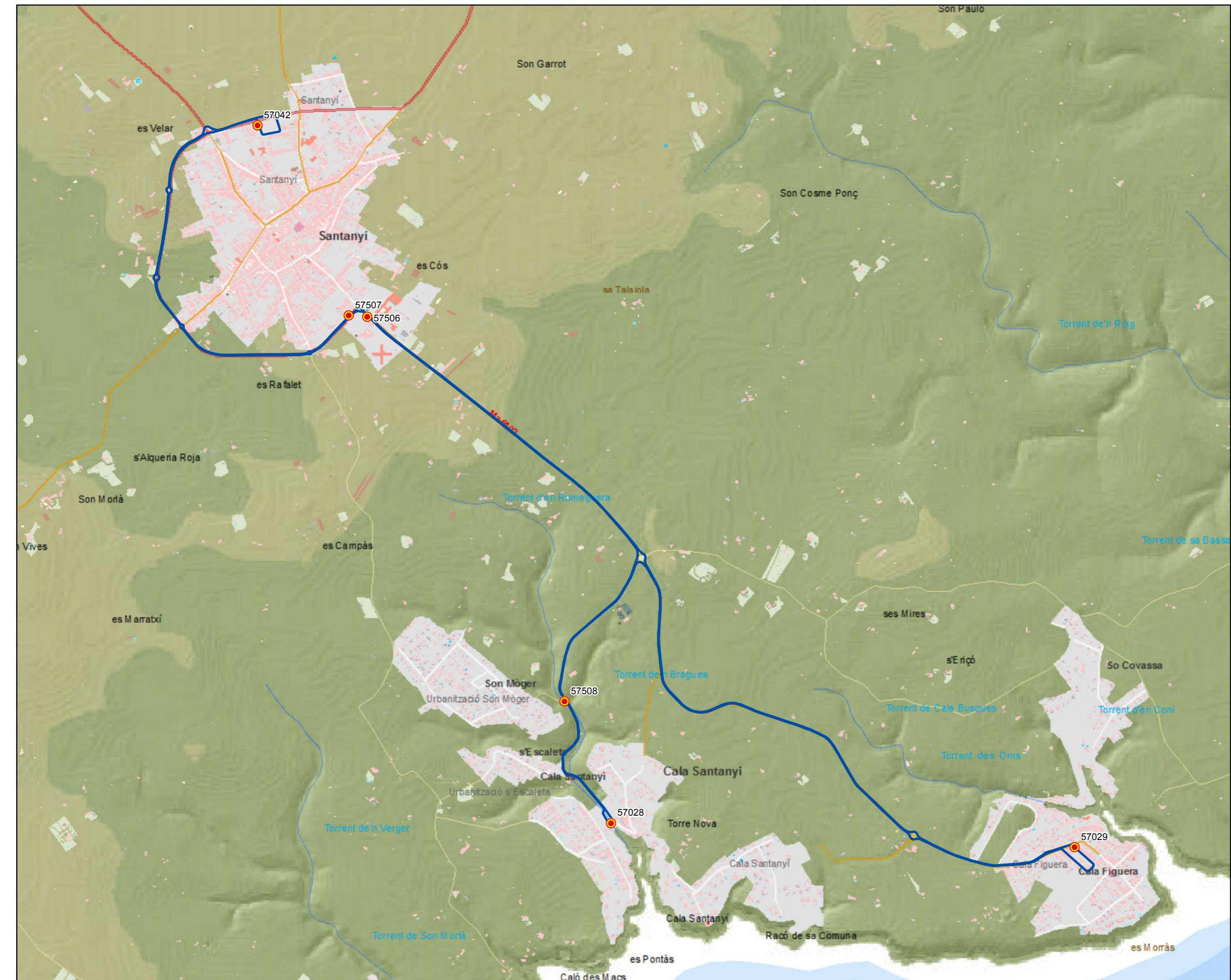
## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

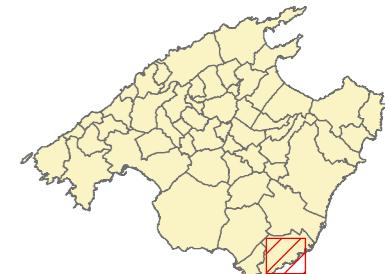
LOTE 3

## Datos línea

Línea 330

Sublínea 330-5  
Santanyí - Cala Figuera - Cala Santanyí - Santanyí

## Mapa de localización



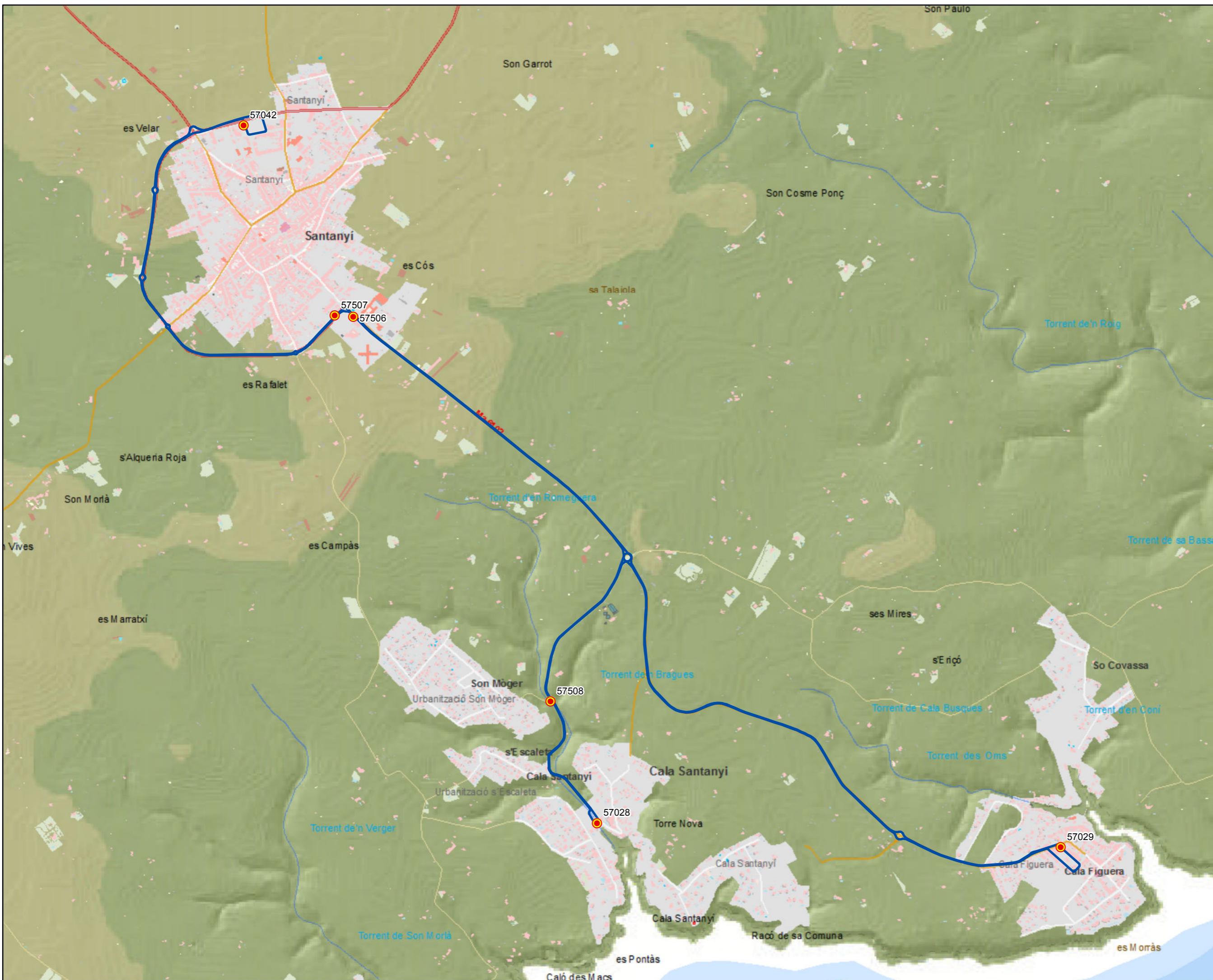
## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:15.000

0 0,1 0,2 0,4 0,6 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-1  
Campos - sa Ràpita - Llucmajor - s'Arenal - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km







G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORT  
MALLORCA

tib  
Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-2  
Palma - s'Arenal -  
Llucmajor - sa Ràpita - Campos

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
  
Itinerario



Escala 1:100 000

0      0,75      1,5      3      4,5

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-3  
Campos - sa Ràpita - Llucmajor - Palma

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-4  
Palma - Llucmajor - sa Ràpita

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

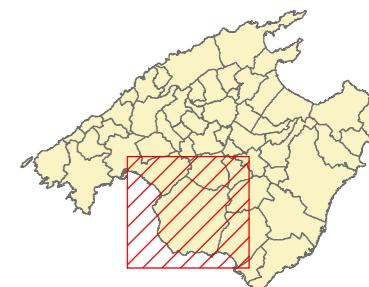
LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-5  
Palma - Llucmajor - sa Ràpita - Campos

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

— Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 331

Sublínea 331-6  
Palma - s'Arenal - sa Ràpita

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:100.000

0 0,75 1,5 3 4,5 Km







G CONSELLERIA  
O TERRITORI ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 3**

**Datos línea**

Línea 332  
Sublínea 332-2  
Palma - Tollerig - Cala Pi

**Mapa de localización**



**Leyenda**

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario

Escala 1:75.000

0 0,5 1 2 Km

## Marina de Llucmajor

## Llucmajor



## Marina de Llucmajor

### Llucmajor





G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORT  
MALLORCA



## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos líneas

Línea 334

Sublínea 334-1  
Cala Bona - Aeroport

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:180.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Kr

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## Datos línea

Línea 334

Sublínea 334-1  
Cala Bona - Aeroport

Ampliación Cala Bona

## Mapa de localización



## Leyenda

-  Parada
- 40036 Código parada
-  Itinerario



Escala 1:30.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

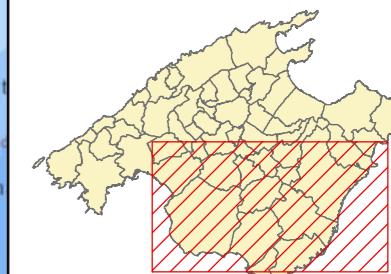
LOTE 3

## Datos línea

Línea 334

Sublínea 334-2  
Aeroport - Cala Bona

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

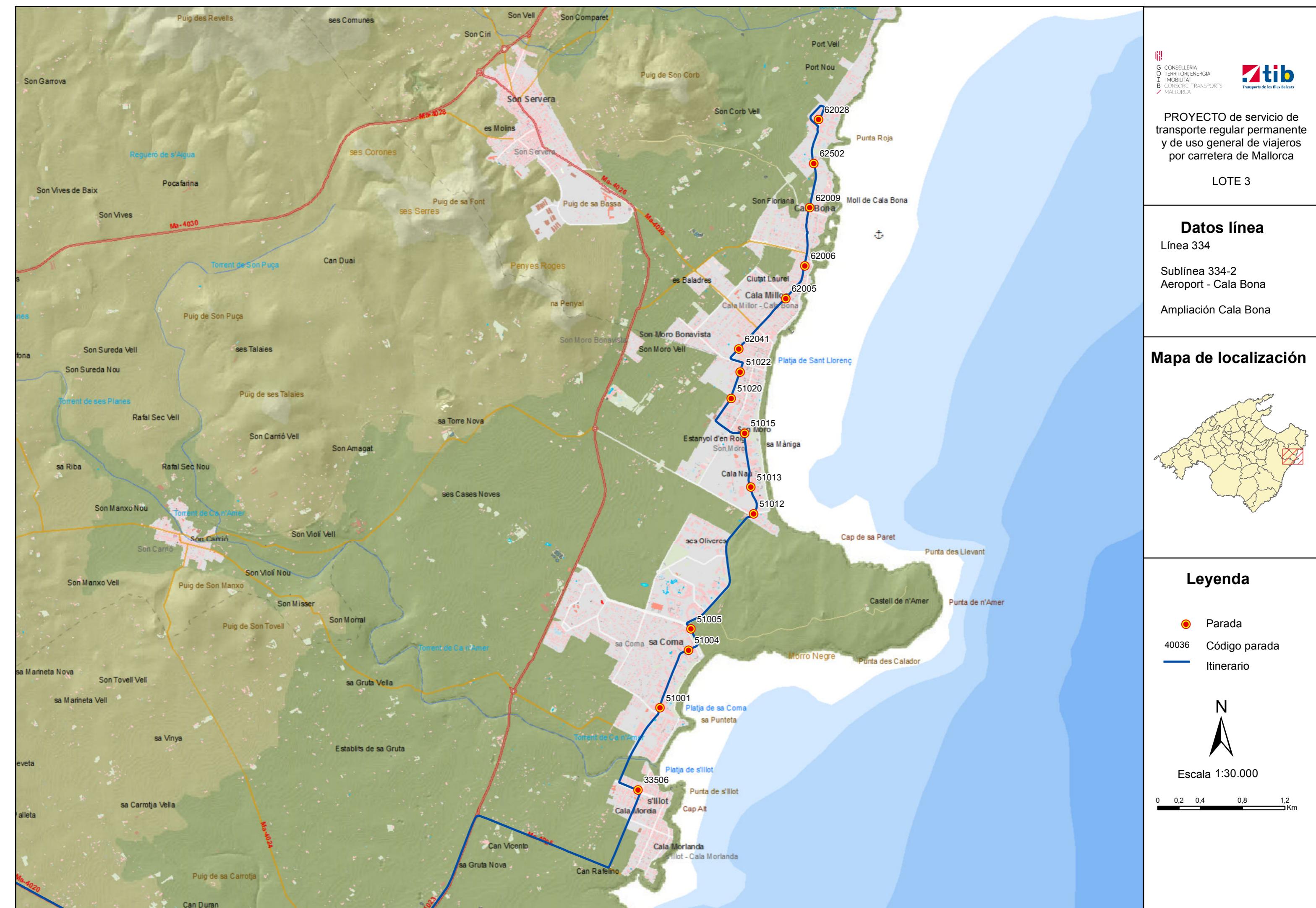
— Itinerario



Escala 1:180.000

0 1,25 2,5 5 7,5 Km





PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

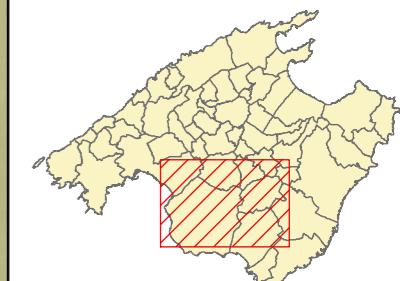
LOTE 3

## Datos línea

Línea 335

Sublínea 335-1  
Campos - Aeroport

## Mapa de localización



## Leyenda

- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

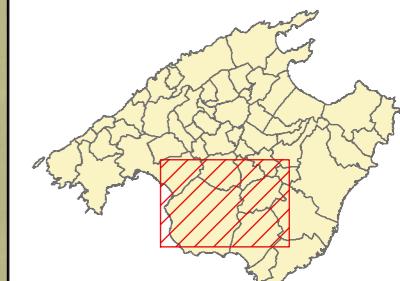
LOTE 3

## Datos línea

Línea 335

Sublínea 335-2  
Aeroport - Campos

## Mapa de localización



## Leyenda

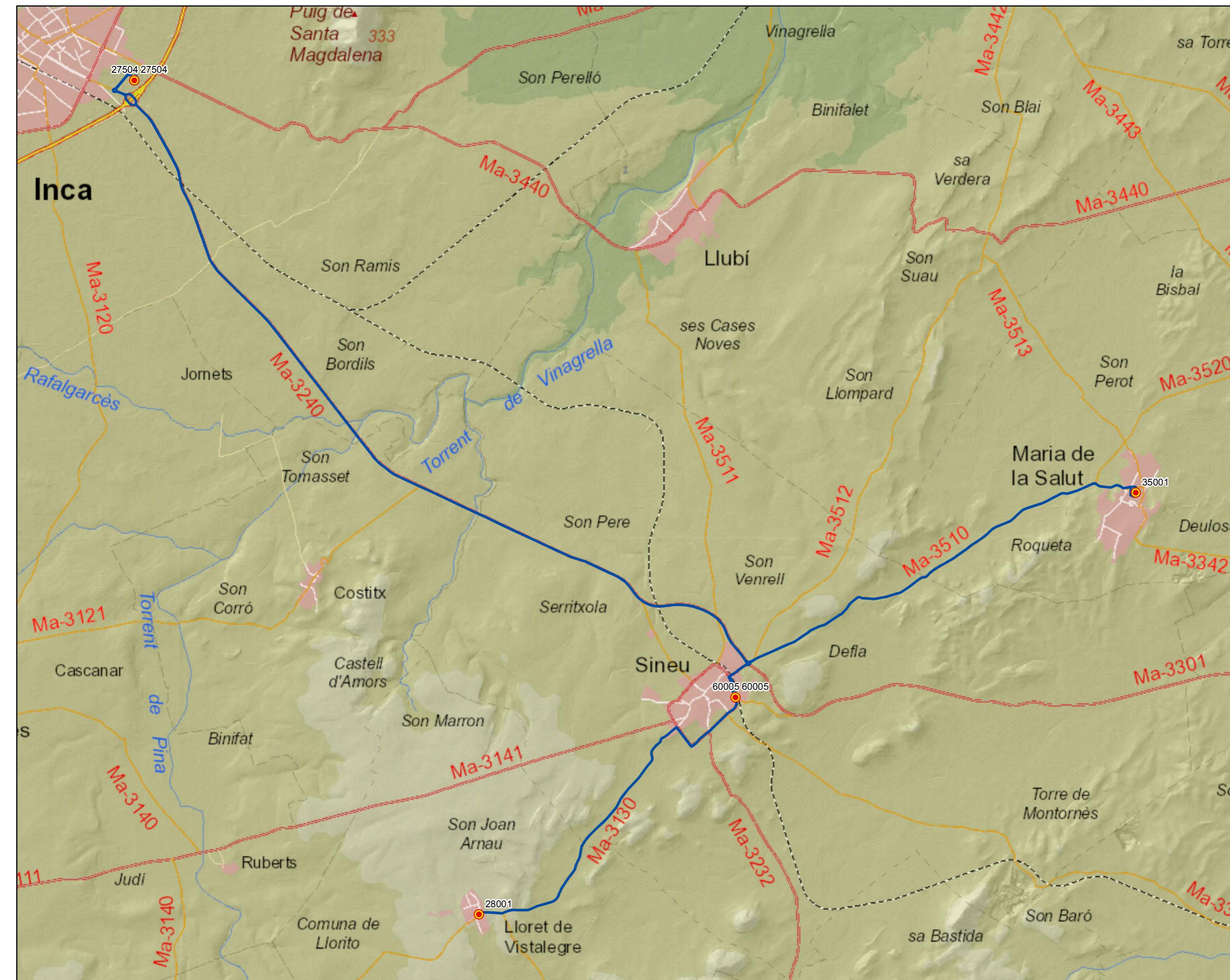
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:85.000

0 0,5 1 2 3 Km





G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORT  
MALLORCA

 **tib**  
Transports de les Illes Balears

## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

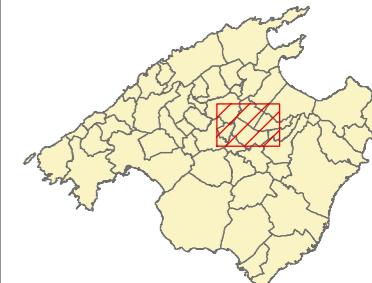
LOTE 3

## Datos línea

Línea 336

Sublínea 336-1  
Hospital Inca - Maria - Sineu -  
Lloret - Sineu - Hospital Inca

## Mapa de localización



Levenda

-  Parada  
40036 Código parada  
 Itinerario



Escala 1:45.000

0      0,3      0,6      1,2      1,8

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

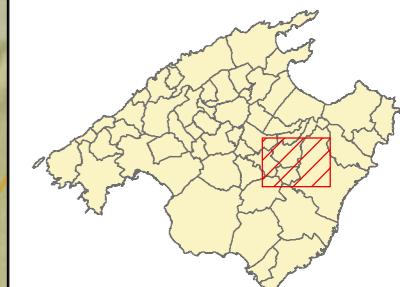
LOTE 3

### Datos línea

Línea 337

Sublínea 337-1  
 Hospital Manacor - Ariany - Petra - Sant Joan - Petra - Hospital Manacor

### Mapa de localización



### Leyenda

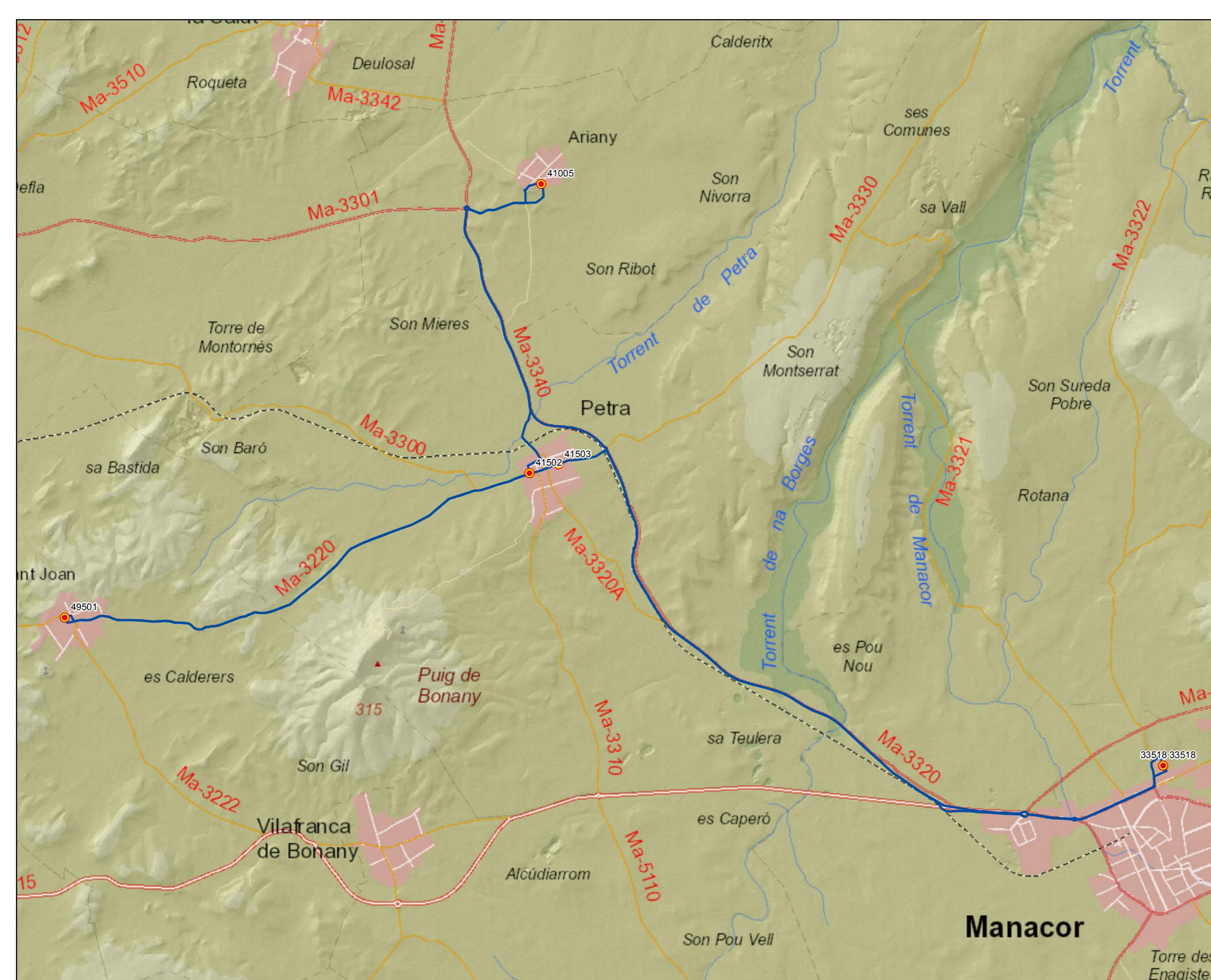
- Parada
- 40036 Código parada
- Itinerario



Escala 1:45.000

0 0,3 0,6 1,2 1,8 Km

**Manacor**





### Anexo 2.3.3. Cuadros de marcha lote 3

Código	Línea Nombre	Cuadro marcha	Sub- líneas
301	Ariany - Maria - Sineu	nº. 1	-1, -2
302	Sant Joan - Sineu		-1, -2
303	Sant Joan - Petra		-1, -2
304	Lloret - Sineu		-1, -2
305	Lloret - Algaida - Palma	nº. 2	-1, -2
306	Porreres - Algaida - Palma		-1, -2
307	Porreres - Llucmajor - Palma		-1, -2
308	Cala Millor Sud - Palma	nº. 3	-1, -2
309	Cala Bona - Palma		-1, -2
310	Cala Rajada - Manacor		-1, -2
311	Cala Rajada - Palma	nº. 4	-1, -2
312	Cala Bona - Manacor		-1, -2
313	Cala Mesquida - Cala Rajada	nº. 5	-1
314	Font de sa Cala - Cala Rajada		-1
315	Cala Rajada - Portocristo	nº. 6	-1, -2
316	Costa dels Pins - Portocristo	nº. 7	-1 a -4
317	Cales de Mallorca - Portocristo		-1, -2
318	Portocristo - Cala Mondragó	nº. 8	-1, -2
319	Cala d'Or - Cala Mondragó		-1, -2
320	Son Carrió - Manacor		-1, -2
321	Cales de Mallorca - Manacor	nº. 9	-1, -2
322	Manacor - Campos - Palma		-1, -2
323	Porreres - Felanitx	nº. 11	-1, -2
324	Portocolom - Felanitx		-1
325	S'Horta - Felanitx		-1
326	Cala d'Or - Campos	nº. 12	-1, -2
327	Cala d'Or - Palma		-1 a -3
328	Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos	nº. 13	-1 a -4
329	Colònia de Sant Jordi - Palma		-1, -2
330	Cala Figuera - Campos		-1 a -5
331	Campos - sa Ràpita - Palma	nº. 14	-1 a -6
332	Cala Pi - Tollerí - Palma	nº. 15	-1, -2
333	Cala Pi - Llucmajor		-1, -2
334	Cala Bona - Aeropuerto	nº. 16	-1, -2
335	Campos - Aeropuerto	nº. 17	-1, -2
336	Lloret/Maria/Sineu - Hospital Inca	nº. 18	-1
337	Ariany/Sant Joan/Petra - Hospital Manacor	nº. 19	-1

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 1

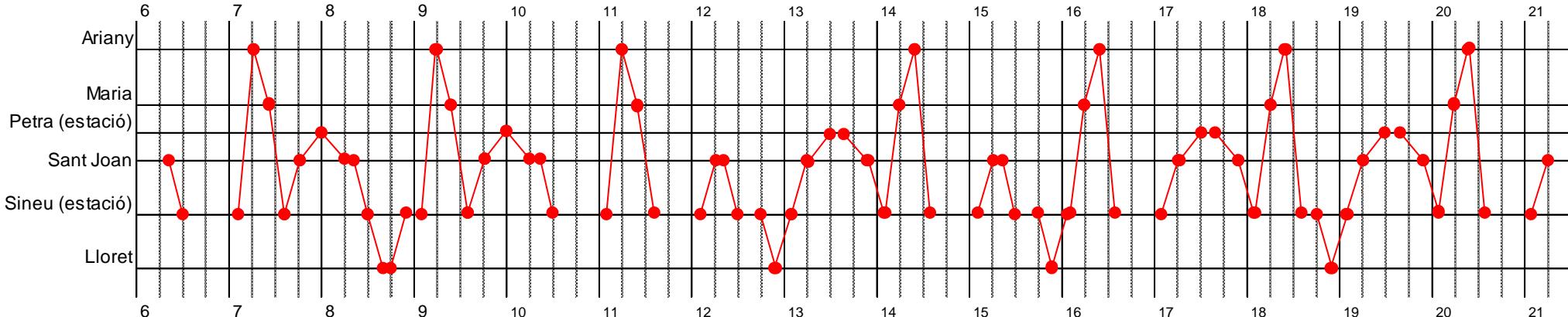
Líneas:  
**301, 302, 303 y 304**

Vehículos: C1-1-I8

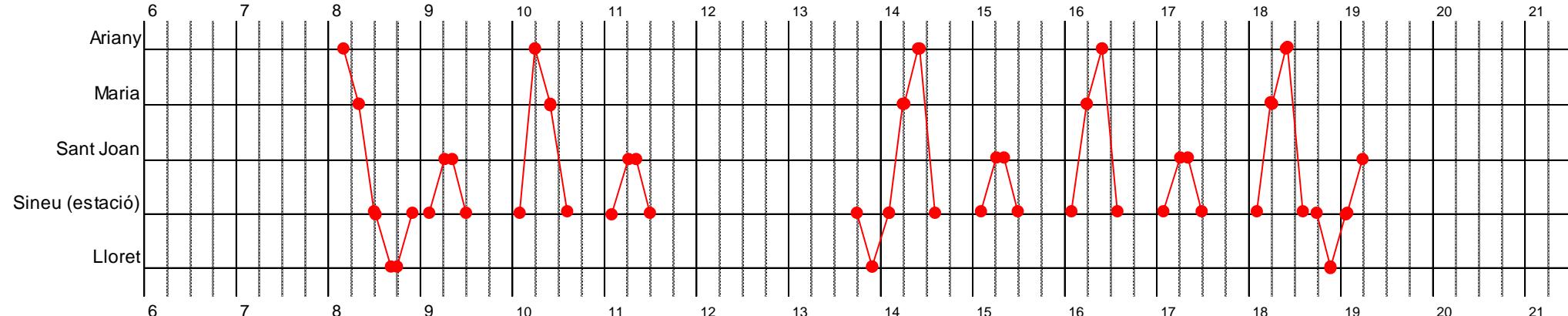
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/enero a 31/diciembre

#### Lunes a viernes



#### Sábados, domingos y festivos



#### Observaciones:

- Son líneas lanzadera al servicio ferroviario. Por tanto, el cuadro de marcha del bus está supeditado a los horarios del tren.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 2

Líneas:  
305, 306 y 307

Vehículos:

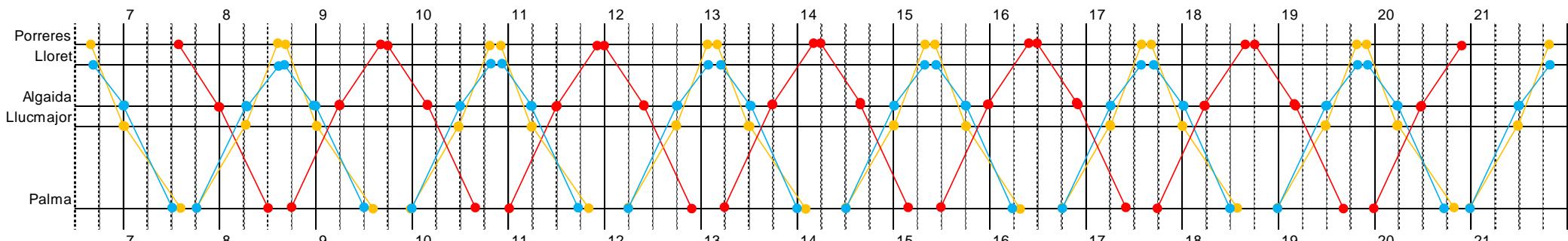
- C2-1-I12
- C2-2-I12
- C2-3-I12



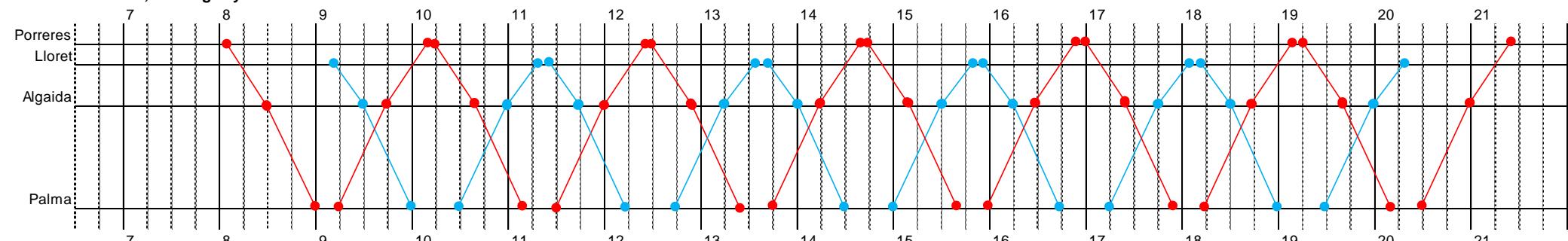
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/enero a 31/diciembre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



# Lote 3. Cuadro de marcha nº. 3 (1 de 4)

Líneas: 308

Vehículos:

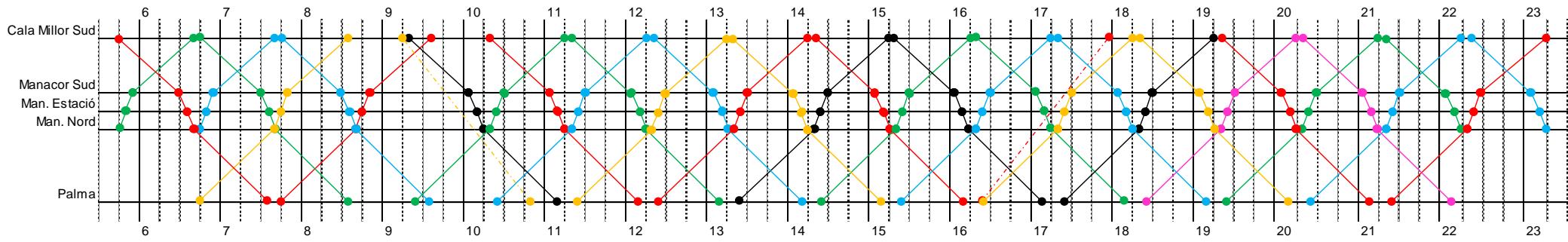
- C3-1-I15
- C3-4-I15
- C3-2-I15
- C3-5-I15
- C3-3-I15
- C3-6-I15



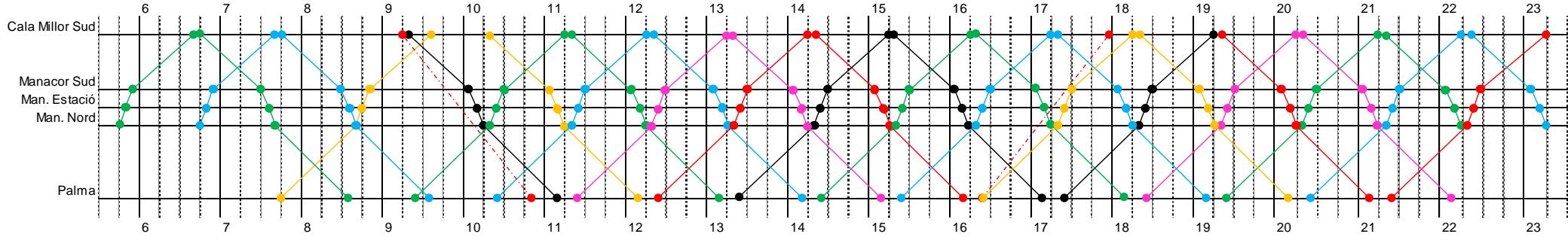
1/abril a 30/abril

Refuerzo de expedición que no aparece sobre horario.

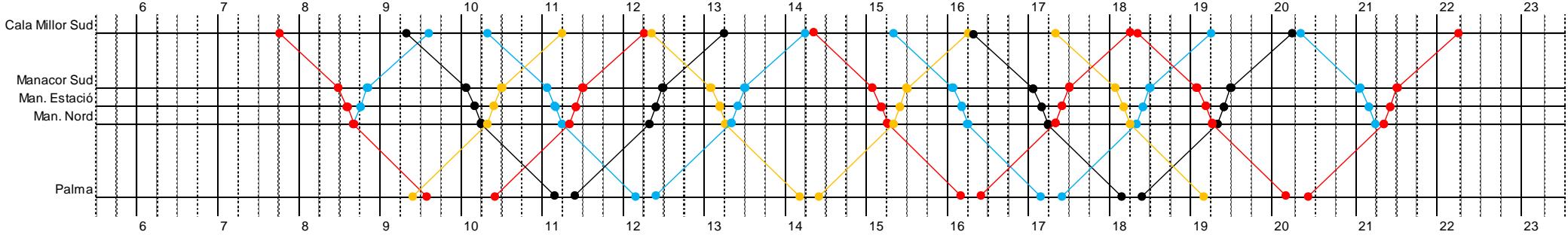
Lunes a viernes



Sábados



Domingos y festivos



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 3 (2 de 4)

Líneas:  
308 y 309

Vehículos:

- C3-1-I15
- C3-4-I15
- C3-7-I15
- C3-2-I15
- C3-5-I15
- C3-8-I15
- C3-3-I15
- C3-6-I15
- C3-9-I12

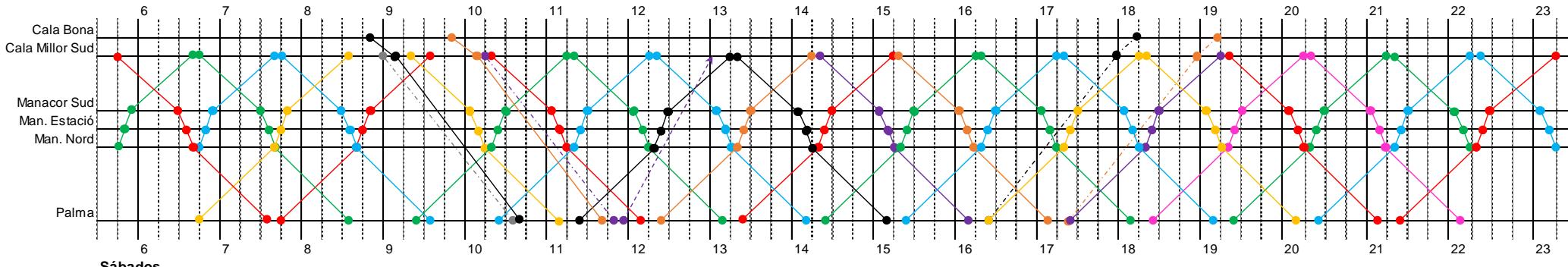
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/mayo a 31/octubre

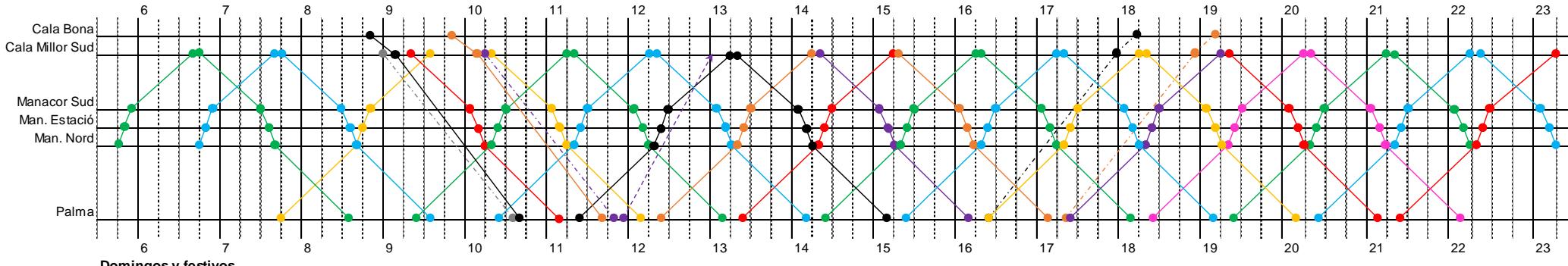
● - - - - - Retorno en vacío a cocheras.

● - - - - Refuerzo de expedición que no aparece sobre horario.

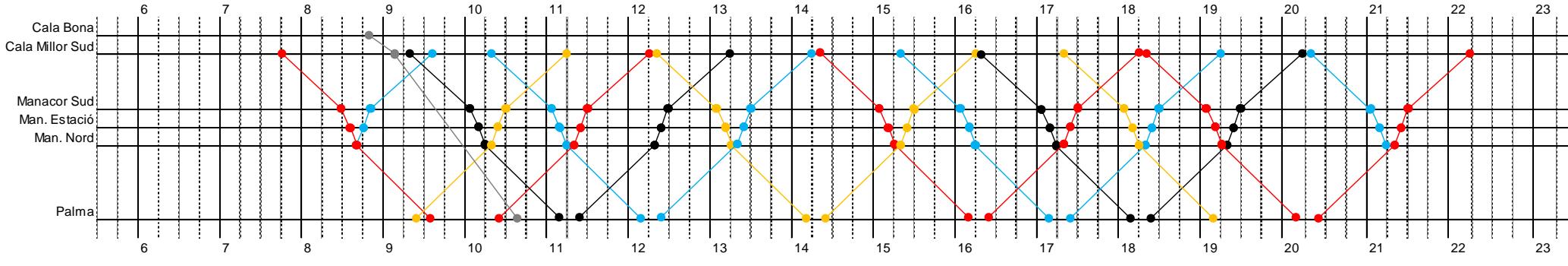
Lunes a viernes



Sábados



Domingos y festivos



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 3 (3 de 4)

Líneas: 308

Vehículos:

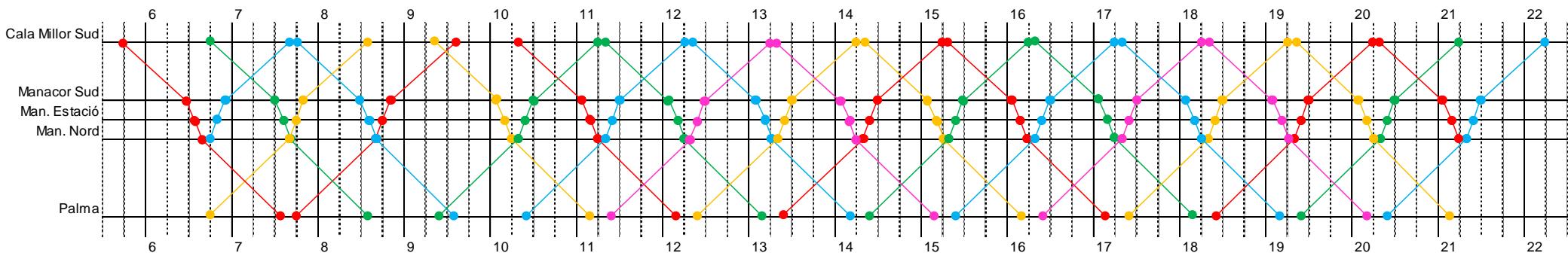
- C3-1-I15
- C3-2-I15
- C3-3-I15
- C3-4-I15

- C3-6-I15

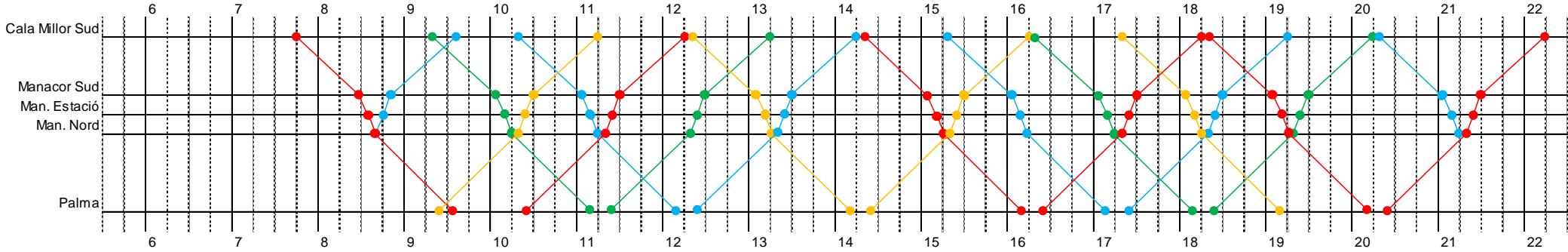


1/noviembre a 31/marzo

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

#### Observaciones:

- La longitud de las líneas 308 y 309, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.
- Pero, en cualquier caso, deberá tenerse en cuenta que la 308 es una línea 'troncal' del lote 3, a la que confluyen otras líneas 'afluente' para realizar un transbordo coordinado (310, 312, 320, 321 y 334 –en invierno–). Por ello, esta línea se ha construido con frecuencia horaria (por la óptima adecuación de esta frecuencia a las líneas 'afluente'), lo que provoca un alto nivel de rigidez para modificar sus horarios, a la vez que genera tiempos muertos superiores a los que serían estrictamente necesarios para cumplir con las normas de conducción y descanso.
- Entre 1/mayo y 31/octubre, el vehículo C3-9-I12 se utiliza también en el cuadro de marcha nº. 16.
- Tanto la línea 306 como la 308 atienden el tráfico origen-destino entre Montuïri y Palma (y viceversa). En aquellos casos en que ambas líneas presentan una coincidencia –o gran proximidad– en las horas de salida desde cualquiera de las dos poblaciones, se opta por la siguiente solución:
  - Mantener el horario y el recorrido por Montuïri de la línea 306.
  - Modificar el recorrido de la línea 308, que en lugar de circular por Montuïri lo hará por Algaïda (paradas 04015 y 04008, en la Ma-15E), permitiendo así la conexión de este último núcleo con la ciudad de Manacor y con el resto de poblaciones del levante de la isla.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 4 (1 de 4)

Líneas:  
310, 311 y 312

Vehículos: C4-1-L12 C4-4-L12  
C4-2-L12 C4-5-I12  
C4-3-L12 C4-6-I12

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

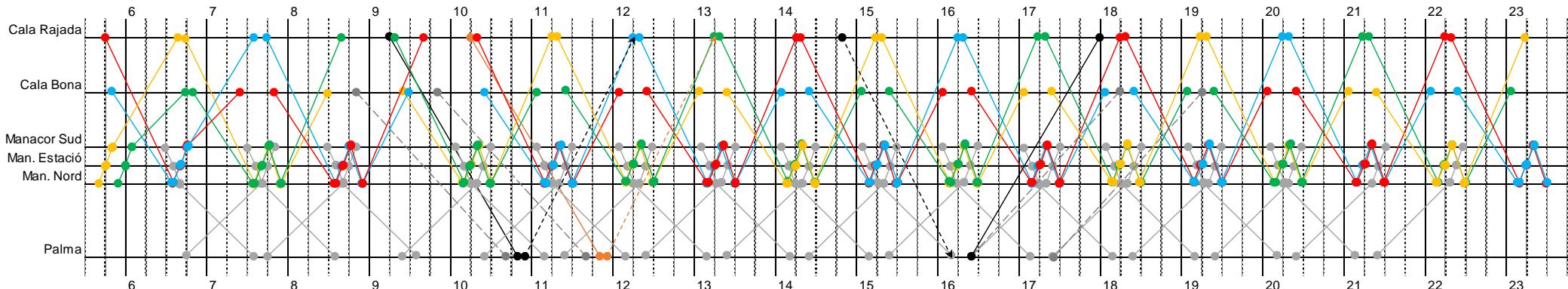
1/abril a 31/octubre

● - - -> Retorno en vacío a cocheras. / Salida en vacío desde cocheras.

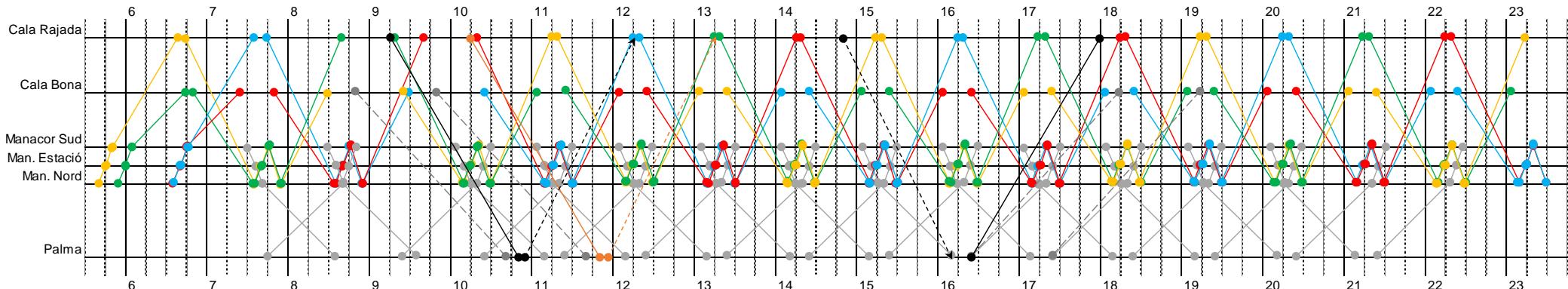
— L308  
(cuadro marcha 3)

● - - - - Servicios de refuerzo directos a Palma entre 1/mayo y 31/octubre.

Lunes a viernes



Sábados



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 4 (2 de 4)

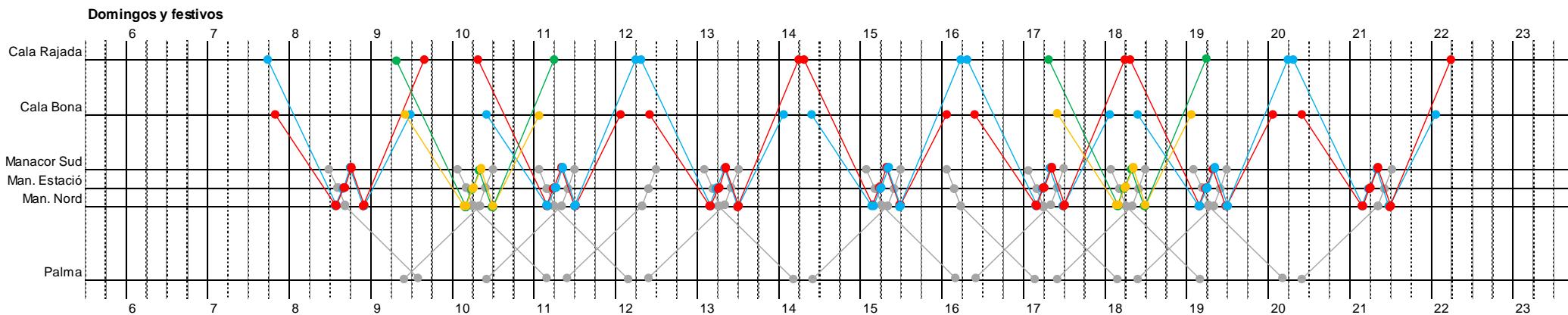
Líneas:  
**310 y 312**

Vehículos:

- C4-1-L12
- C4-2-L12
- C4-3-L12
- C4-4-L12

↔ L308 (cuadro marcha 3)

1/abril a 31/octubre



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 4 (3 de 4)

Líneas:  
310 y 312

Vehículos:

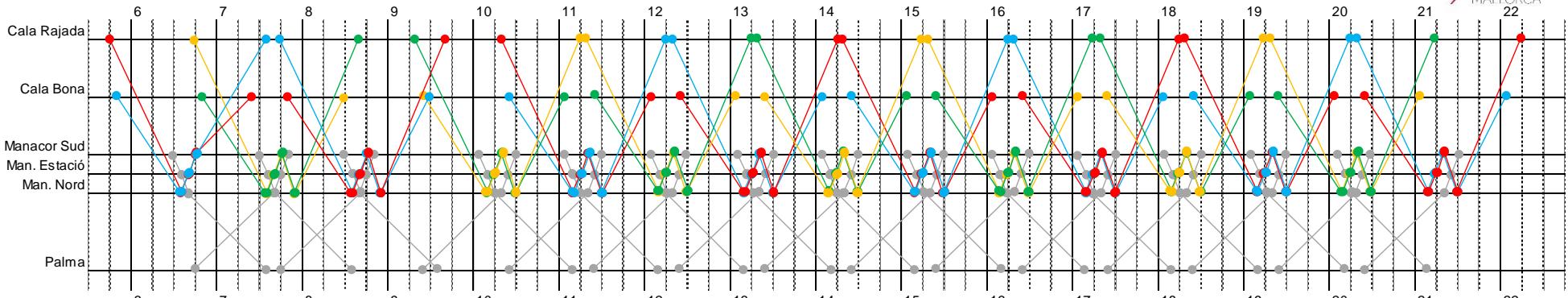
- C4-1-L12
- C4-2-L12
- C4-3-L12

- C4-4-L12
- L308 (cuadro marcha 3)

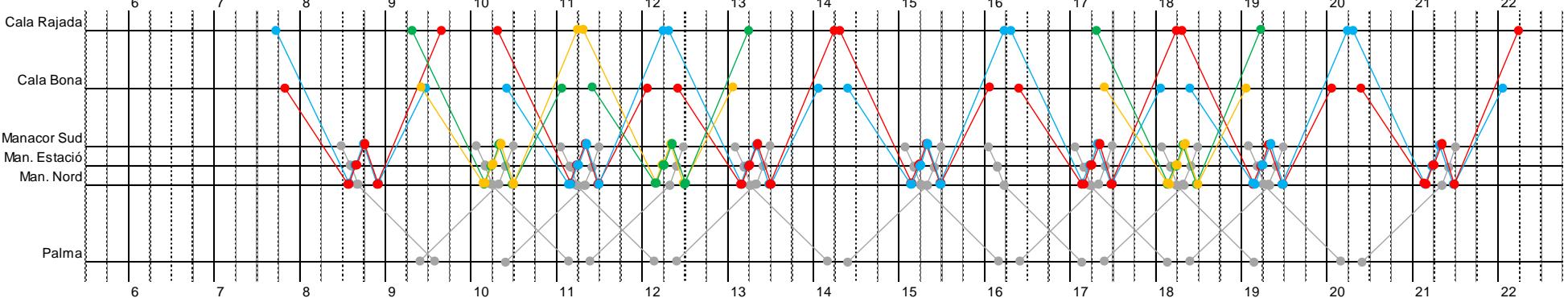


1/noviembre a 31/marzo

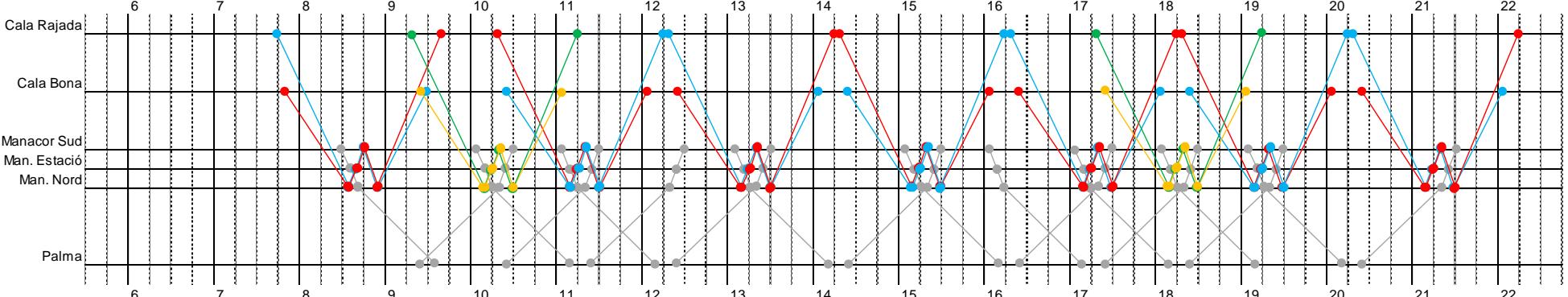
Lunes a viernes



Sábados



Domingos y festivos



'Manacor Sud': parada 33501 // 'Man. Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Man. Nord': paradas 33059 y 33060

**Observaciones:**

- Las líneas 310 y 312 están coordinadas horariamente con la línea ‘troncal’ 308, con el servicio ferroviario y con la línea 334.
- Ambas líneas están configuradas recorriendo un itinerario circular por Manacor, con descarga y carga simultánea del pasaje en cada parada.

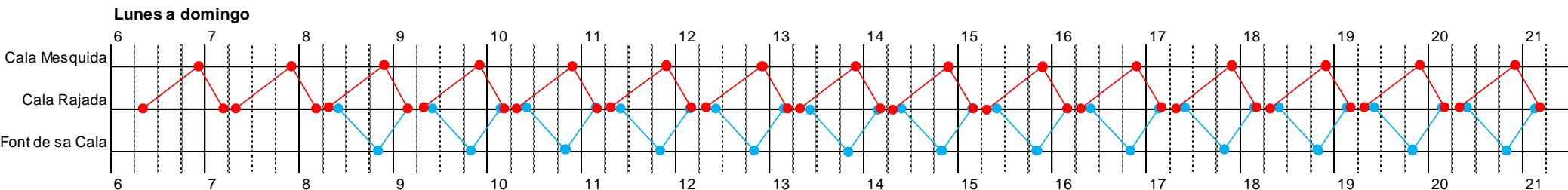
### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 5

Líneas:  
313 y 314

Vehículos: C5-1-U12  
C5-2-U12 h

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/abril a 31/octubre



#### Observaciones:

- En la parada 14501 de Cala Rajada (calle Castellet, junto al Aparthotel Green Garden) se concentran (con coincidencia horaria) las llegadas y salidas de 5 líneas, con el objeto de facilitar el transbordo entre ellas: la 310 y 311 (cuadro de marcha 4), las propias 313 y 314 de este cuadro de marcha, y la 315 (cuadro de marcha 6).

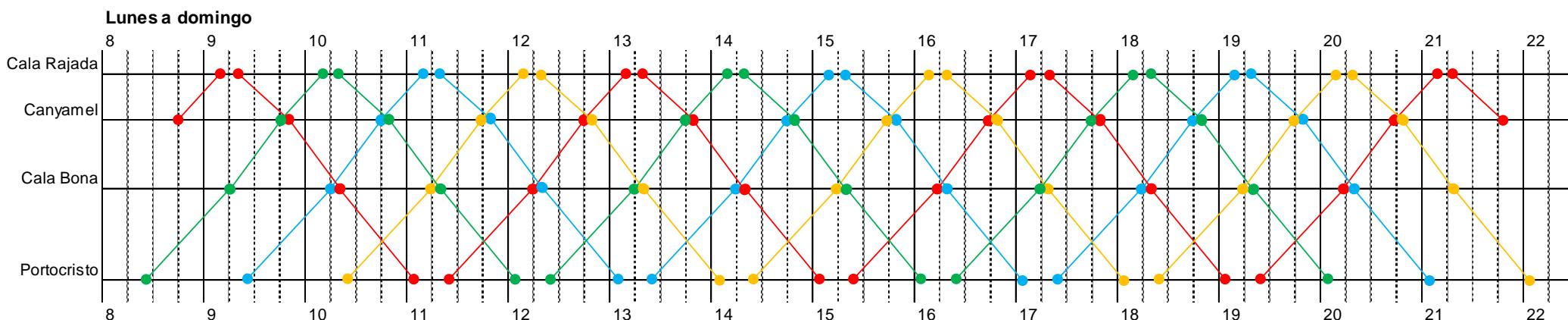
### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 6

Líneas: 315

Vehículos:

- C6-1-L12
- C6-2-L12
- C6-3-L12
- C6-4-L12

1/abril a 31/octubre



#### Observaciones:

- En la parada 14501 de Cala Rajada (calle Castellet, junto al Aparthotel Green Garden) se concentran (con coincidencia horaria) las llegadas y salidas de 5 líneas, con el objeto de facilitar el transbordo entre ellas: la 310 y 311 (cuadro de marcha 4), la 313 y 314 (cuadro de marcha 5), y la propia 315 de este cuadro de marcha.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 7

Líneas:  
316 y 317

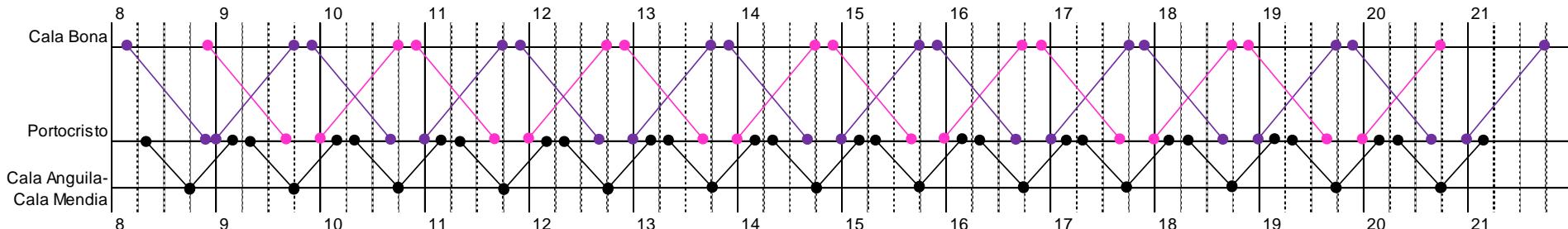
Vehículos:

- C7-1-U12
- C7-5-U12 he
- C7-2-U12
- C7-6-U12 he
- C7-3-U12
- C7-7-U12 he
- C7-4-U12
- C7-8-U12 he



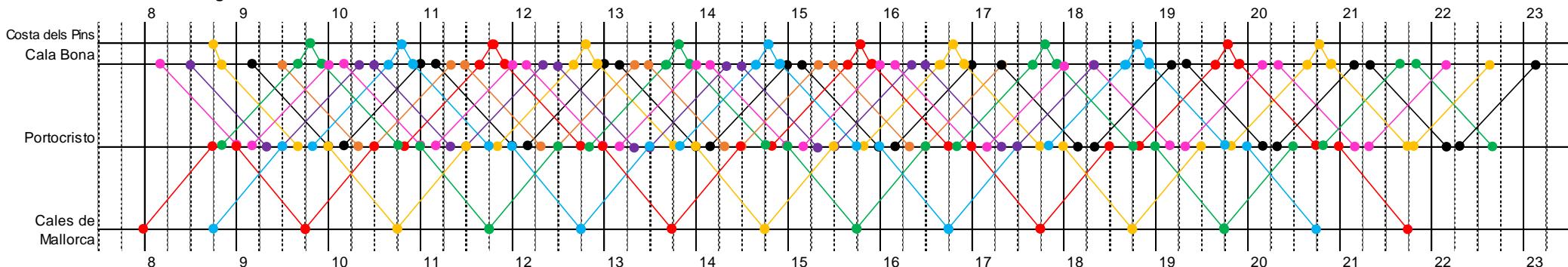
1/abril a 30/abril

Lunes a domingo



1/mayo a 31/octubre

Lunes a domingo



### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 8

Líneas:  
318 y 319

Vehículos:

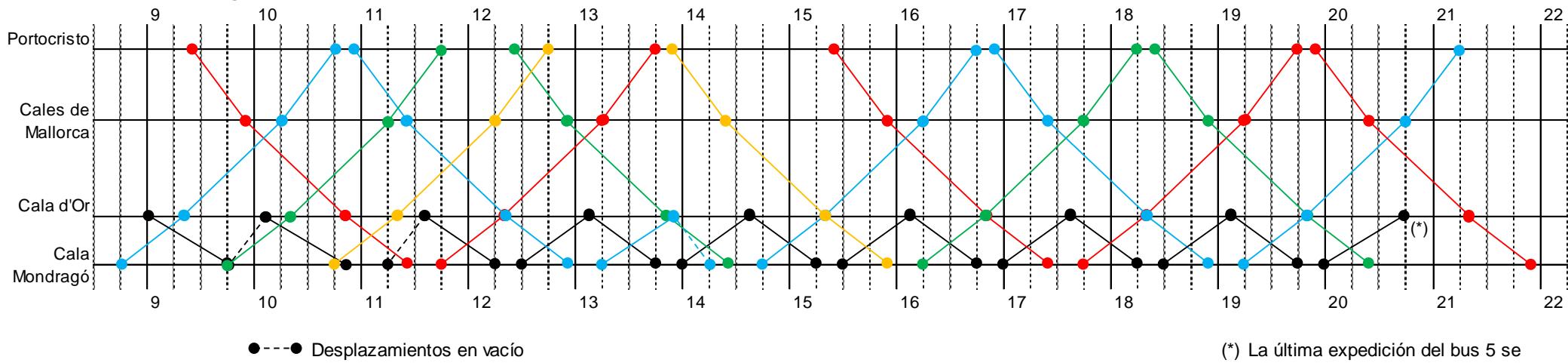
- C8-1-L12 (Red)
- C8-2-L12 (Blue)
- C8-3-L12 (Yellow)
- C8-4-L12 (Green)

C8-5-U12 h (Black dashed line)

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/mayo a 31/octubre

Lunes a domingo



#### Observaciones:

- El vehículo 'rojo' (1) empieza el servicio en Portocristo y lo termina en Cala Mondragó, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Portocristo también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Cala Mondragó). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar la coincidencia horaria (18:20h) en Cala d'Or para que los conductores puedan cambiar de autobús.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 9 (1 de 2)

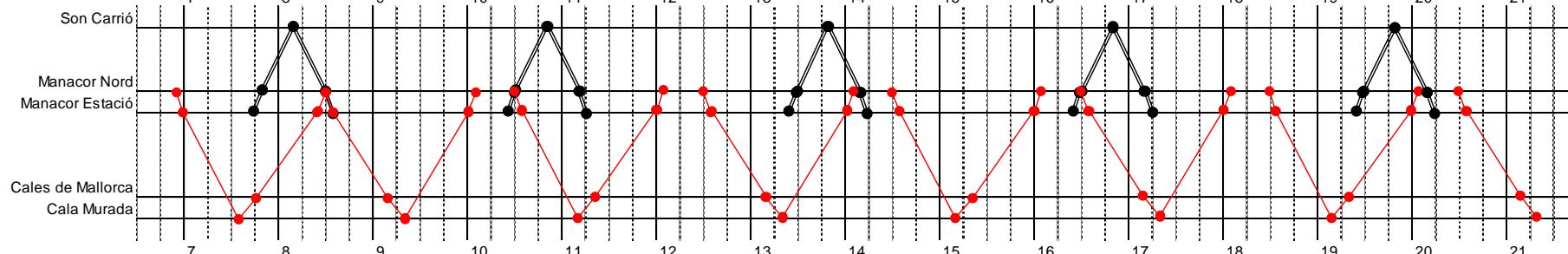
Líneas:  
320 y 321

Vehículos: C9-1-L12  
TR

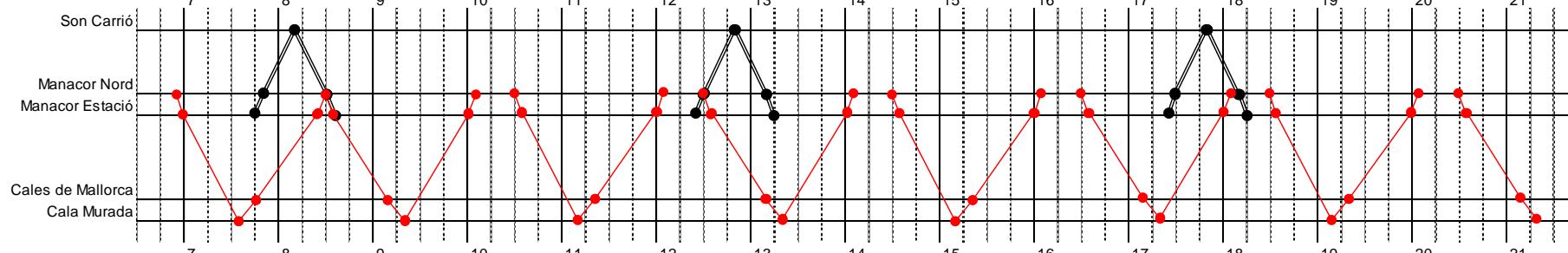
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/mayo a 31/octubre

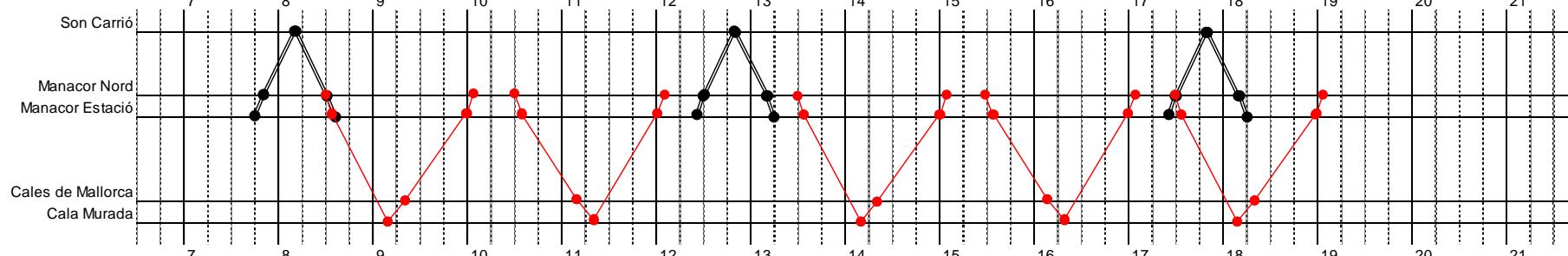
Lunes a viernes



Sábados



Domingos y festivos



#### Observaciones:

- Líneas coordinadas horariamente con la línea 'troncal' 308, con el servicio ferroviario y con la línea 334.
- Debido a la baja demanda prevista, la línea 321 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

'Manacor Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Manacor Nord': paradas 33059 y 33060

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 9 (2 de 2)

Líneas:  
320 y 321

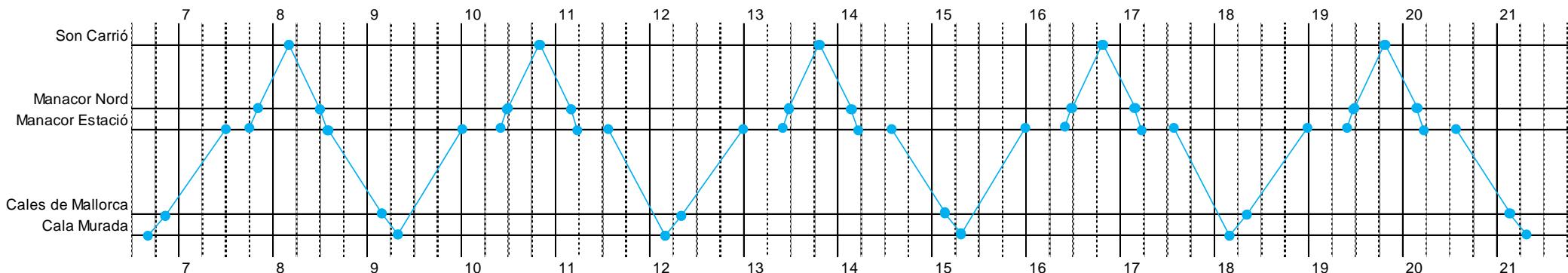
Vehículos:

C9-2-I8

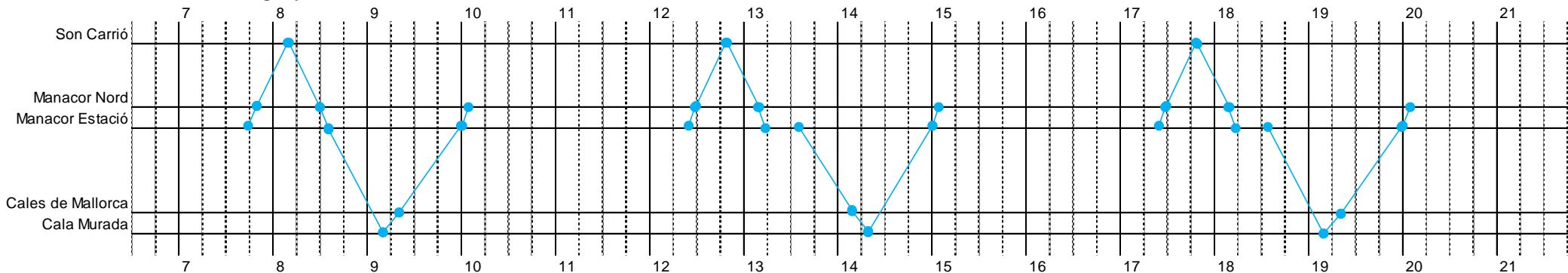


1/noviembre a 30/abril

#### Lunes a viernes



#### Sábados, domingos y festivos



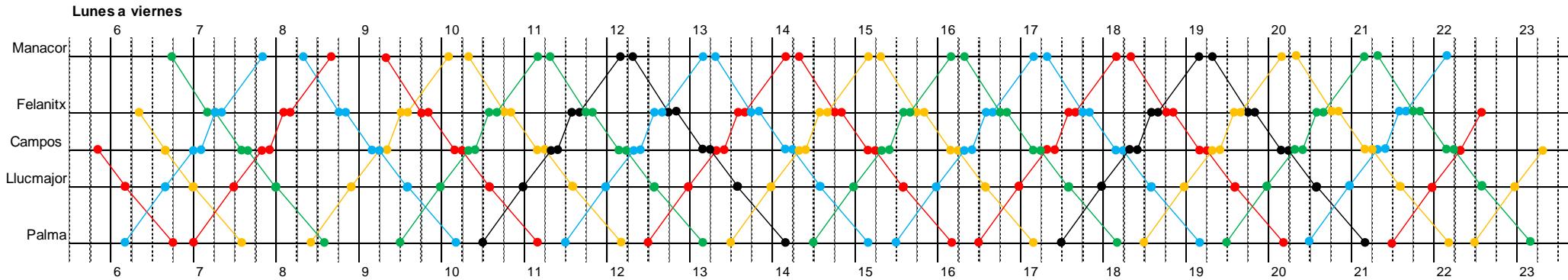
#### Observaciones:

- Líneas coordinadas horariamente con la línea ‘troncal’ 308 y con el servicio ferroviario.
- Debido a la baja demanda prevista, se dimensiona el servicio con un vehículo de menor capacidad ('8 metros') que el de temporada alta ('12 metros'). Además, ello permite que el lote 3 quede configurado con 2 vehículos tipo '8 metros': el del cuadro de marcha 1 (con actividad de 1/1 a 31/12) y el propio de este cuadro de marcha (en uso durante 6 meses).

'Manacor Estació': paradas 33004 y 33044 // 'Manacor Nord': paradas 33059 y 33060

1/enero a 31/diciembre

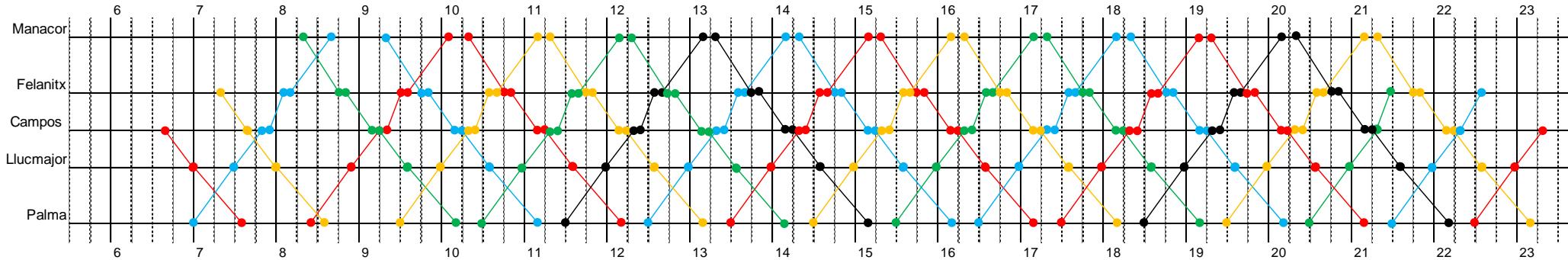
Lunes a viernes



Observaciones:

- El vehículo 'verde' (4) empieza el servicio en Manacor y lo termina en Palma, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Manacor también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Palma). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar la coincidencia horaria en Felanitx (7:15h o 21:45h) para que los conductores puedan cambiar de autobús.

Sábados, domingos y festivos



Observaciones:

- El vehículo 'naranja' (3) empieza el servicio en Felanitx y lo termina en Palma, y al contrario sucede con el vehículo 'azul' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Felanitx también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Palma). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar la coincidencia horaria en Campos (22:15h) para que los conductores puedan cambiar de autobús.

**Observaciones:**

- La longitud de la línea, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes. Ahora bien, llegado el momento de planificar la explotación, y en función de los turnos de conducción propuestos por la empresa concesionaria, el CTM podrá aceptar modificaciones del cuadro de marcha consistentes en adelantar o retrasar los horarios de salida de los servicios, con el objeto de garantizar el efectivo cumplimiento de las citadas reglas de conducción y descanso.
- Pero, en cualquier caso, deberá tenerse en cuenta que la 322 es una línea 'troncal' del lote 3, a la que confluyen otras líneas 'afluente' para realizar un transbordo coordinado (323, 324, 325, 326, 328, 330, 331, 333 y 335). Por ello, esta línea se ha construido con frecuencia horaria (por la óptima adecuación de esta frecuencia a las líneas 'afluente'), lo que provoca un alto nivel de rigidez para modificar sus horarios, a la vez que genera tiempos muertos superiores a los que serían estrictamente necesarios para cumplir con las normas de conducción y descanso.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 11

Líneas:  
323, 324 y 325

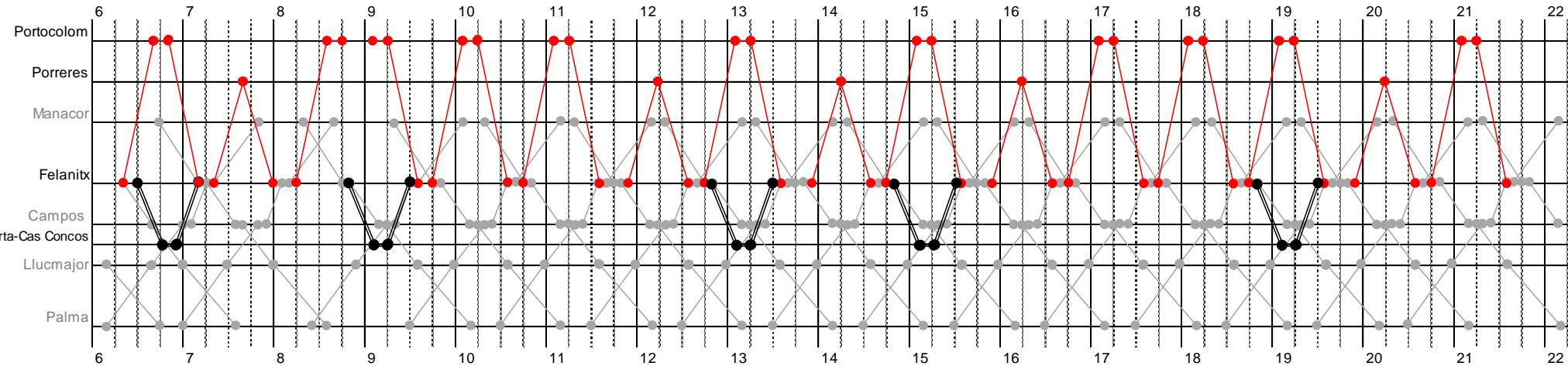
Vehículos:

C11-1-L12  
TR

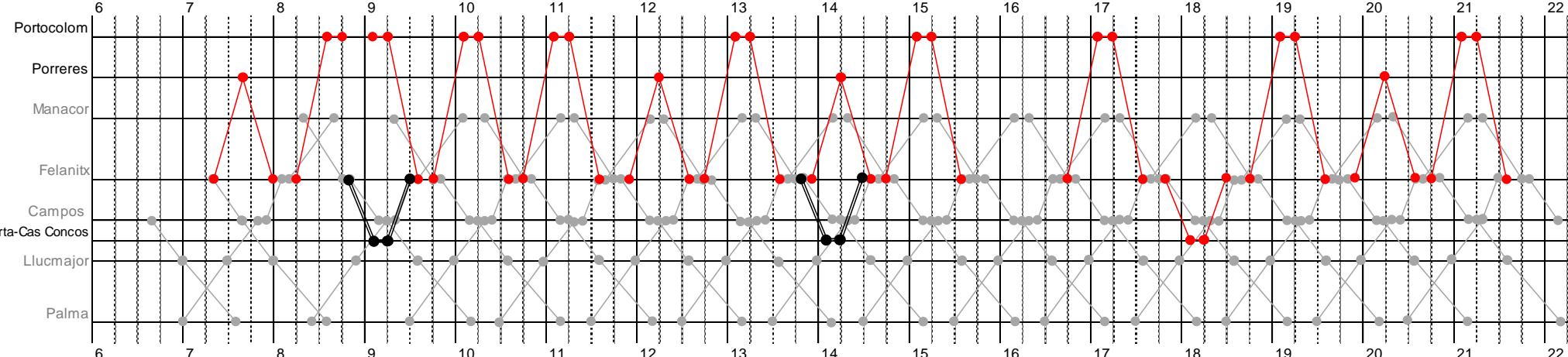


1/enero a 31/diciembre

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



#### Observaciones:

- Las tres líneas están coordinadas horariamente con la línea 'troncal' 322.
- L325: Debido a la baja demanda prevista, la línea puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 12 (1 de 2)

Líneas:  
326 y 327

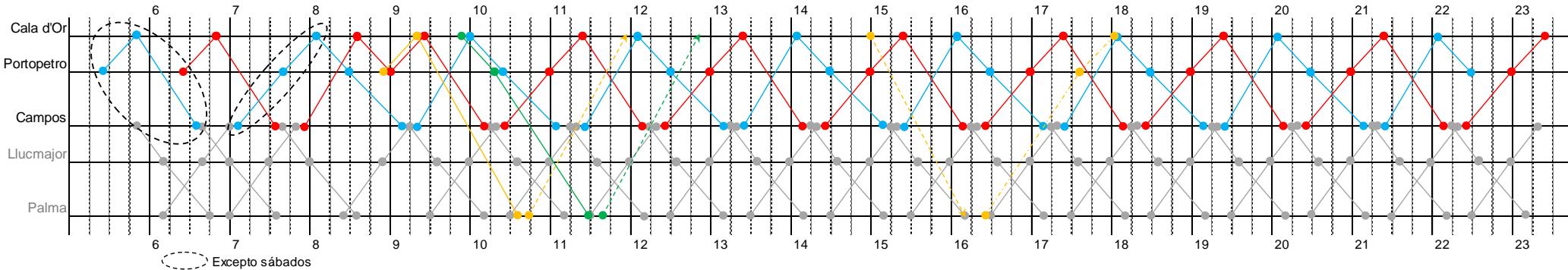
Vehículos: L322 (cuadro marcha 10)



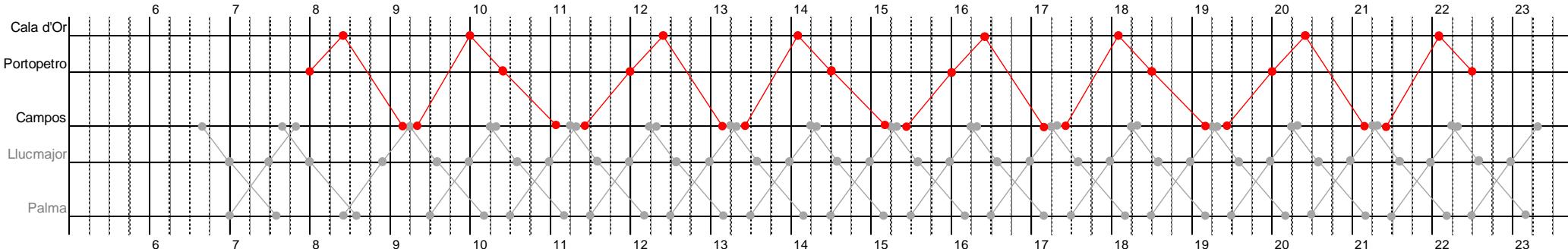
1/mayo a 31/octubre

- C12-1-L12
  - C12-2-L12
  - C12-3-L12
  - C12-4-L12
- Retorno en vacío a cocheras. / Salida en vacío desde cocheras.
- Refuerzo de expedición que no aparece sobre horario.

Lunes a sábado (incluye festivos)



Domingos



#### Observaciones:

- La línea 326 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con la línea 335.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 12 (2 de 2)

Líneas: 326

Vehículos:

C12-1-L12

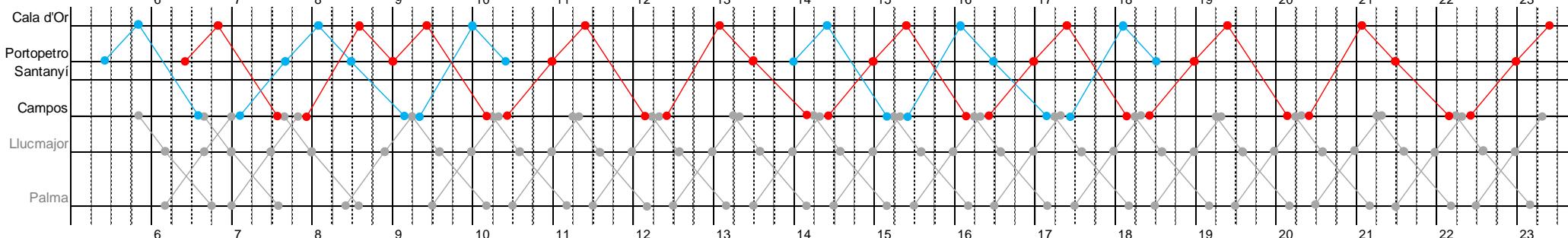
C12-2-L12

—●— L322 (cuadro marcha 10)

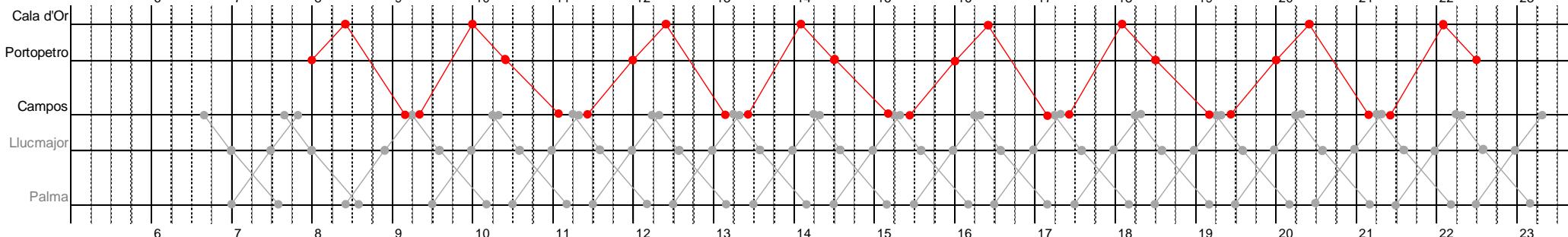
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/noviembre a 30/abril

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos



#### Observaciones:

- La línea 326 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con la línea 335.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 13 (1 de 2)

Líneas:  
328, 329 y 330

Vehículos:

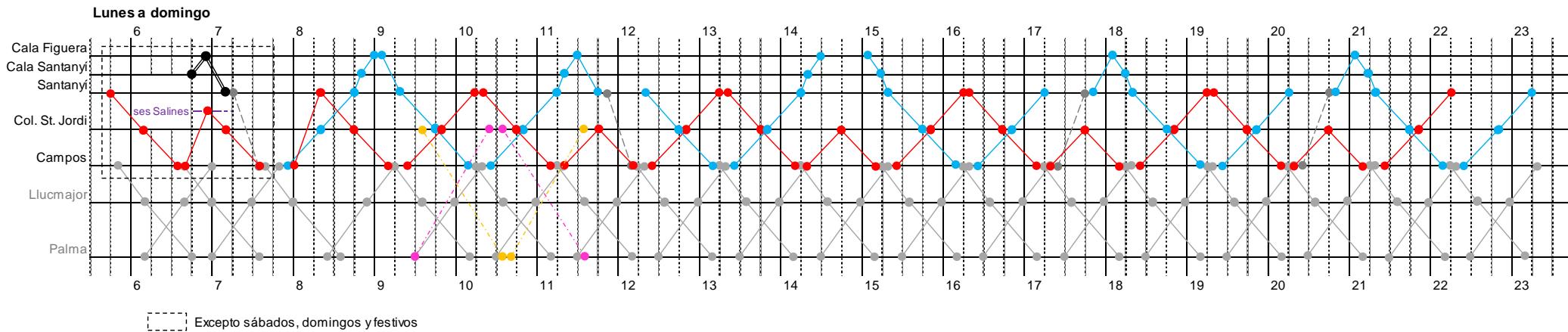
- C13-1-L12
- TR
- C13-2-L12
- C13-3-I12
- Aprovechamiento veh. C3-6-I15

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/mayo a 31/octubre

Refuerzo de expedición que no aparece sobre horario.

L322  
L326



#### Observaciones:

- La línea 328 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con la línea 335.
- La línea 330 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con las líneas 326 y 335.
- Debido a la baja demanda prevista, el primer servicio de la línea 330 puede ser prestado con un vehículo de pequeña capacidad.

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 13 (2 de 2)

Líneas:  
328 y 330

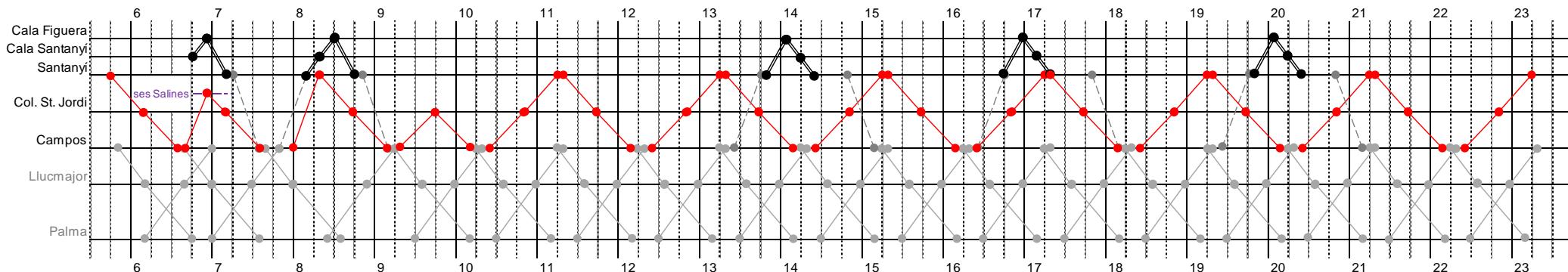
Vehículos:



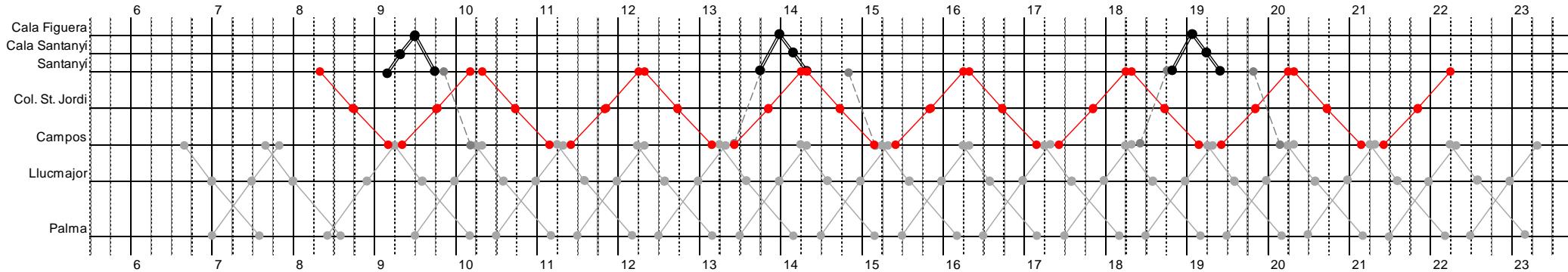
G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/noviembre a 30/abril

Lunes a viernes



Sábados, domingos y festivos

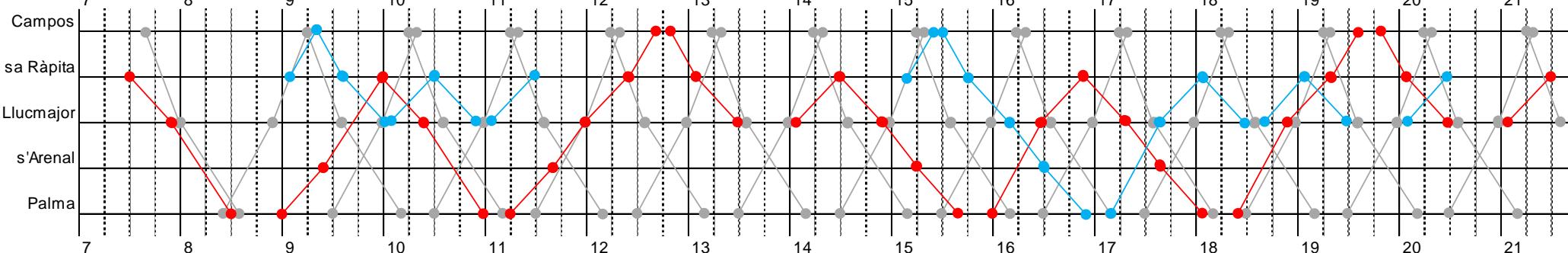
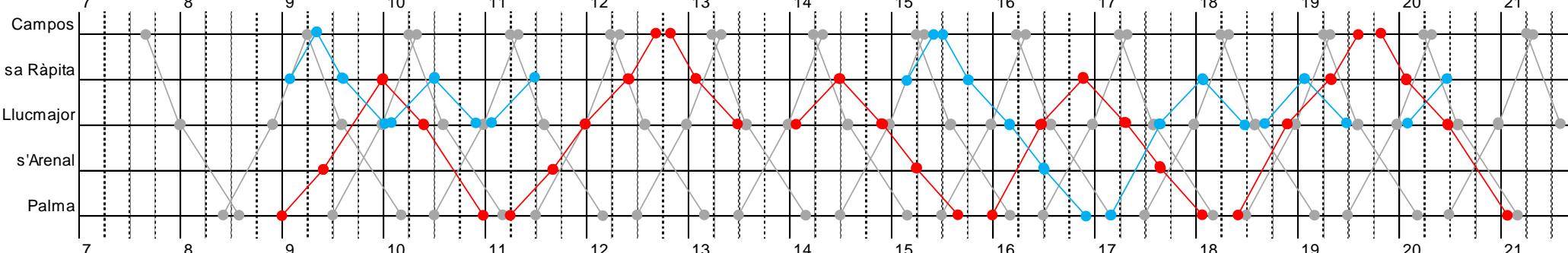


#### Observaciones:

- La línea 328 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con la línea 335.
- La línea 330 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con las líneas 326 y 335.
- Debido a la baja demanda prevista, la línea 330 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad.

1/junio a 30/septiembre

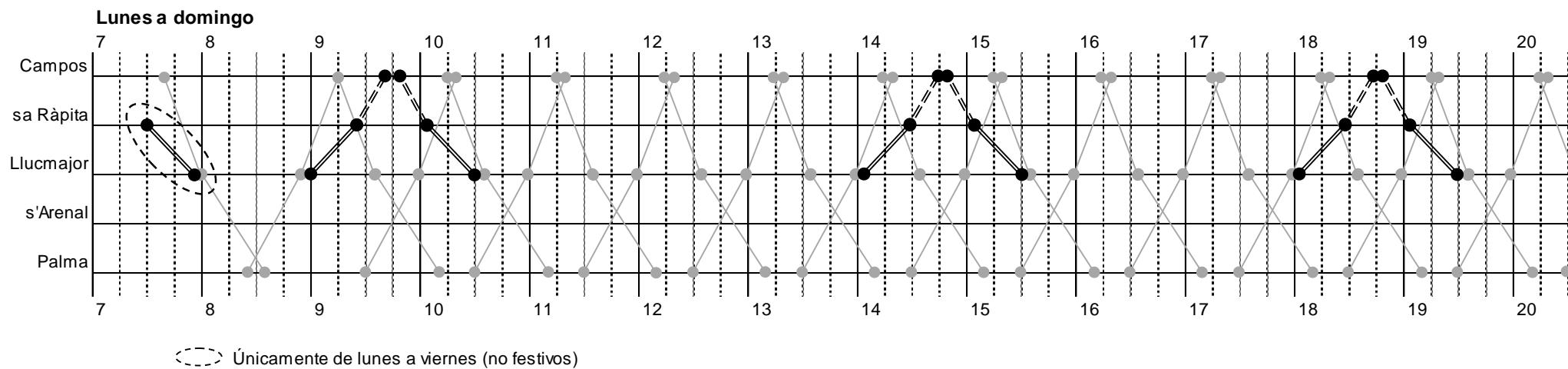
L322 (cuadro marcha 10)

**Lunes a viernes****Sábados, domingos y festivos****Observaciones:**

- La línea está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322.
- La oferta de servicio ha sido dimensionada para atender de forma adecuada y suficiente la demanda generada por la playa d'es Trenc (cercana a sa Ràpita).

1/octubre a 31/mayo

L322 (cuadro marcha 10)

**Observaciones:**

- La línea está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322.
- Debido a la baja demanda prevista, la línea puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad:
  - Como servicio regular (TR) entre sa Ràpita y Llucmajor,
  - y en régimen de transporte a la demanda (TD), que sólo se realiza si existe petición previa de algún usuario, entre sa Ràpita y Campos.

## Lote 3. Cuadro de marcha nº. 15 (1 de 2)

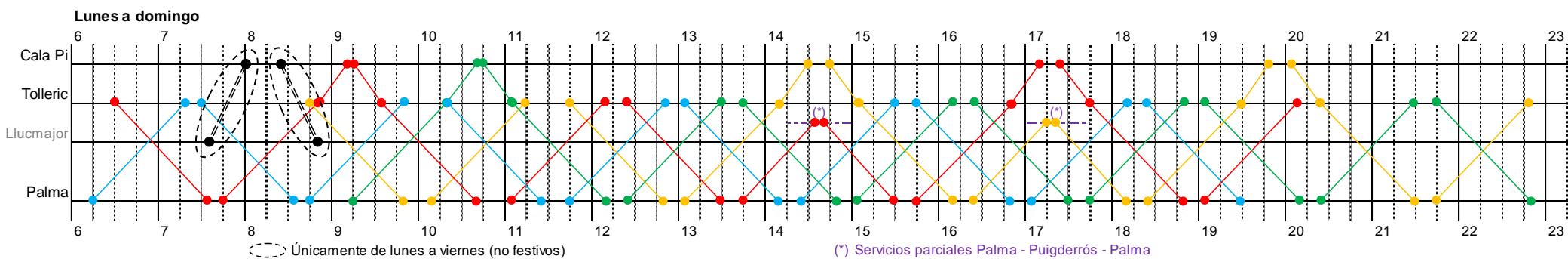
Líneas:  
332 y 333

Vehículos:

- C15-1-L18
- TD
- C15-2-L18
- C15-3-L18
- C15-4-L18

G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

1/mayo a 31/octubre



### Observaciones:

- La línea 333 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 y con la línea 307.
- Debido a la baja demanda prevista, la línea 333 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad en régimen de transporte a la demanda (sólo se realiza el servicio si existe petición previa de algún usuario).

### Lote 3. Cuadro de marcha nº. 15 (2 de 2)

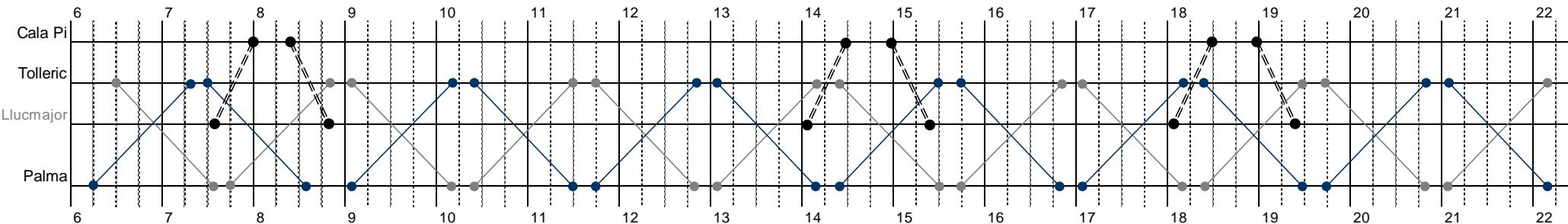
Líneas:  
332 y 333

Vehículos: C8-1-L12  
C8-2-L12 TD

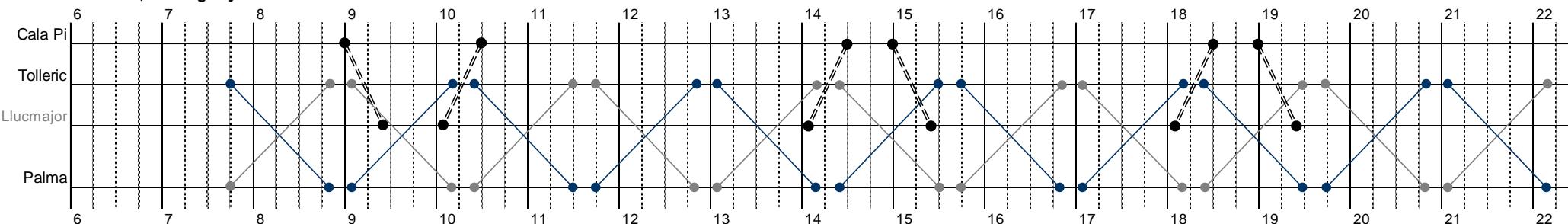


1/noviembre a 30/abril

Lunes a viernes



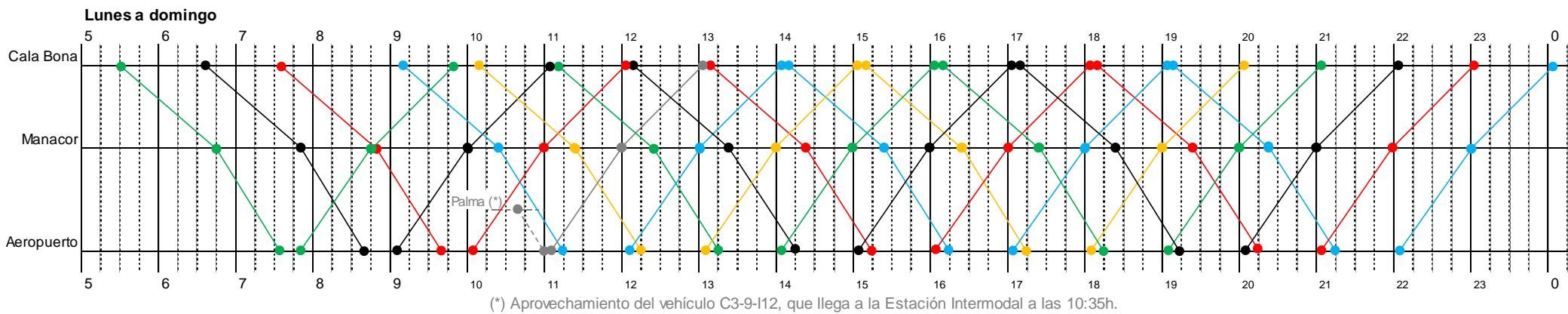
Sábados, domingos y festivos



#### Observaciones:

- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 30/4 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asignan dos autobuses de 12 metros del cuadro de marcha nº. 8, inactivos durante este periodo.
- Sábados, domingos y festivos: El vehículo 'gris' (1) empieza el servicio en Palma y lo termina en Tolleric, y al contrario sucede con el vehículo 'azul oscuro' (2). Las empresas licitadoras deberán tener en cuenta este hecho, principalmente a efectos laborales (que los conductores que empiecen en Palma también terminen su jornada ahí; lo mismo con los de Tolleric). Se apunta una posible solución a valorar por las empresas: aprovechar una coincidencia horaria en alguna de las paradas del recorrido para que los conductores puedan cambiar de autobús.
- La línea 333 está coordinada horariamente con la línea 'troncal' 322 o con la línea 307.
- Debido a la baja demanda prevista, la línea 333 puede ser prestada con un vehículo de pequeña capacidad en régimen de transporte a la demanda (sólo se realiza el servicio si existe petición previa de algún usuario).

1/mayo a 31/octubre

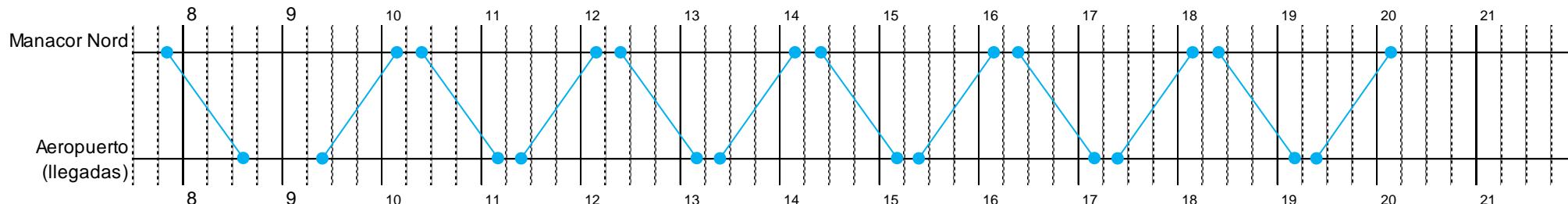


#### Observaciones:

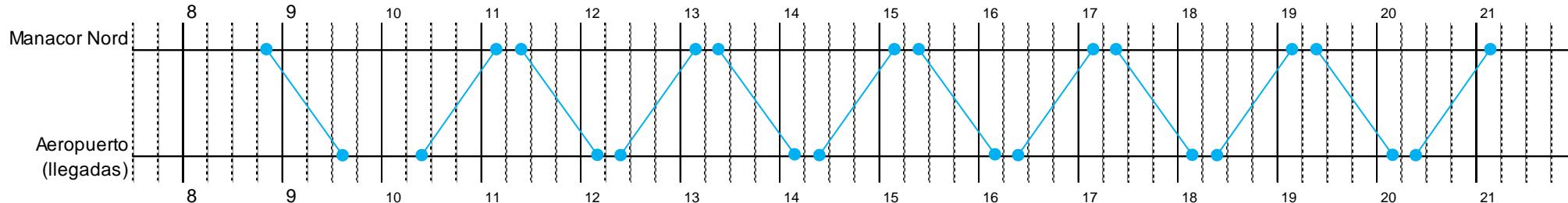
- Línea coordinada horariamente con las líneas 310, 312, 320 y 321.
- Circulación a la demanda por las poblaciones de Vilafranca, Montuïri y Algaida.
- La longitud de la línea, superior a 50 km, obliga al cumplimiento de la norma de conducción y descanso consistente en garantizar 45 minutos de descanso (fraccionables en dos períodos de 15' y 30') por cada 4h30' de conducción. En este sentido, el cuadro de marcha ha sido construido tomando determinados supuestos en relación con los turnos de conducción de los chóferes.
- Al tratarse de una línea con un alto número de paradas entre Portocristo y Cala Bona, se ha optado por vehículos articulados Low Entry provistos de estanterías interiores porta-maletas, con el objeto de facilitar tanto la carga como la descarga del equipaje, así como el control visual del mismo por parte de los usuarios.

1/noviembre a 30/abril

#### Lunes a viernes



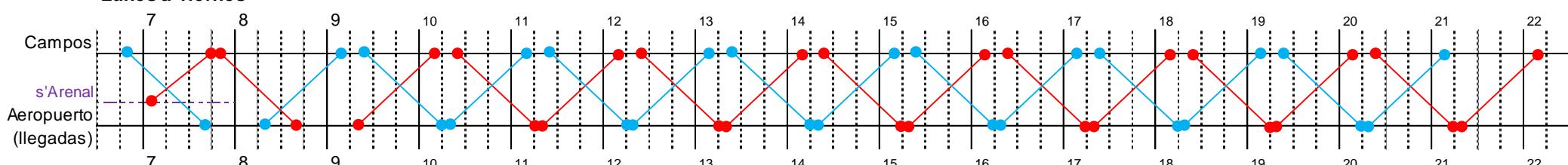
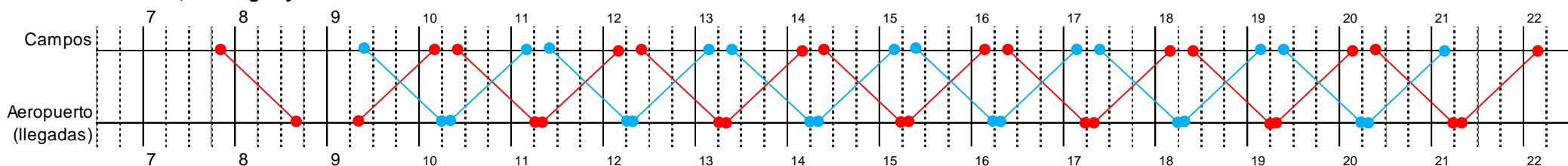
#### Sábados, domingos y festivos



#### Observaciones:

- Línea coordinada horariamente con las líneas 308, 310 y 312.
- Circulación a la demanda por las poblaciones de Vilafranca, Montuïri y Algaida.
- De acuerdo con la estimación de demanda prevista, entre 1/11 y 30/4 no se requiere la utilización de vehículos de 18 metros; por ello, se asigna un autobús de 12 metros del cuadro de marcha nº. 17 (veh. 2), inactivo durante este periodo.
- Para evitar problemas de tiempo de trayecto, en el Aeropuerto se utiliza exclusivamente la parada de 'llegadas'.

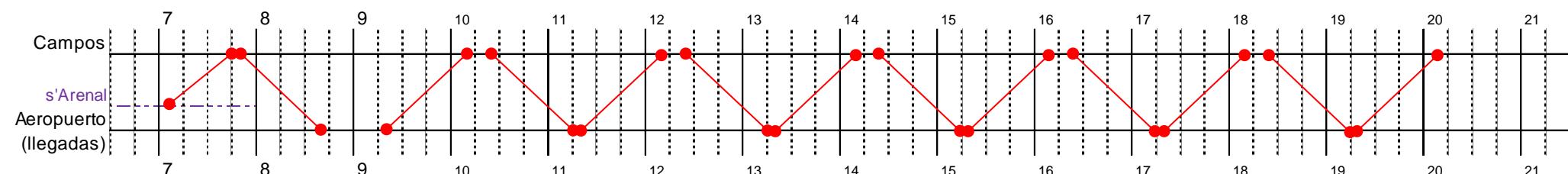
'Manacor Nord': paradas 33059 y 33060

1/mayo a 31/octubre**Lunes a viernes****Sábados, domingos y festivos****Observaciones:**

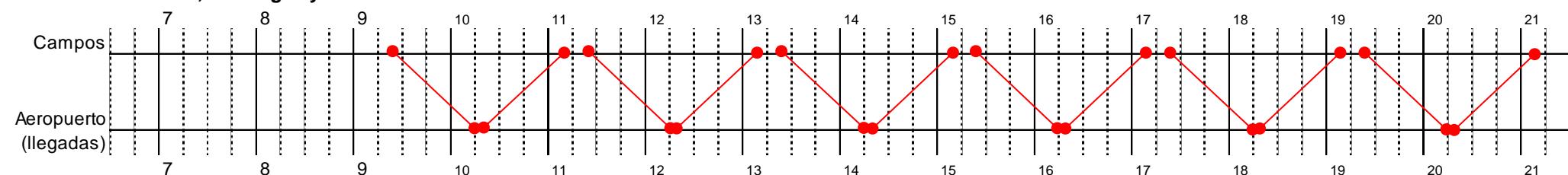
- Línea coordinada horariamente con las líneas 326, 328 y 330.
- Línea dimensionada con vehículos '12 metros' Low Entry provistos de estanterías interiores porta-maletas, con el objeto de facilitar tanto la carga como la descarga del equipaje, así como el control visual del mismo por parte de los usuarios.
- Para evitar problemas de tiempo de trayecto, en el Aeropuerto se utiliza exclusivamente la parada de 'llegadas'.
- De lunes a viernes, el vehículo 'rojo' (1) empieza con una expedición parcial s'Arenal-Campos para atender tráfico de estudiantes entre s'Arenal y Llucmajor.

1/noviembre a 30/abril

**Lunes a viernes**



**Sábados, domingos y festivos**



**Observaciones:**

- Línea coordinada horariamente con las líneas 326, 328 y 330.
- Para evitar problemas de tiempo de trayecto, en el Aeropuerto se utiliza exclusivamente la parada de 'llegadas'.
- De lunes a viernes, el servicio empieza con una expedición parcial s'Arenal-Campos para atender tráfico de estudiantes entre s'Arenal y Llucmajor.

1/enero a 31/diciembre

**Observaciones:**

- Este cuadro de marcha será el destinado a cubrir la oferta de servicio entre el **Hospital de Inca** y las poblaciones de Lloret, Sineu y María de la Salut.
- Debido a la baja demanda prevista, el servicio puede ser prestado con un vehículo de pequeña capacidad en régimen de transporte a la demanda (sólo se realiza si existe petición previa de algún usuario).
- El itinerario de la línea deberá ser flexible, debiéndose definir específicamente para cada expedición una vez conocidas todas las peticiones de servicio de los usuarios.
- Se ha optado por no graficar el cuadro de marcha con una propuesta concreta de operación, puesto que, tratándose de un servicio especial para atención hospitalaria, se estima más conveniente detallar los horarios en el momento de iniciar la explotación, previo acuerdo con los agentes locales y con las autoridades de administración sanitaria.
- Sin embargo, ante la necesidad de calcular el número máximo anual de vehículos-km, se ha adoptado la hipótesis siguiente (plasmada en el anexo 2.3.4): 4 expediciones completas de lunes a viernes, satisfaciendo cada una de las cuales los posibles desplazamientos tanto de ida como de vuelta entre el Hospital de Inca y las poblaciones de Lloret, Sineu y María de la Salut.

1/enero a 31/diciembre

**Observaciones:**

- Este cuadro de marcha será el destinado a cubrir la oferta de servicio entre el **Hospital de Manacor** y las poblaciones de Sant Joan, Petra y Ariany.
- Debido a la baja demanda prevista, el servicio puede ser prestado con un vehículo de pequeña capacidad en régimen de transporte a la demanda (sólo se realiza si existe petición previa de algún usuario).
- El itinerario de la línea deberá ser flexible, debiéndose definir específicamente para cada expedición una vez conocidas todas las peticiones de servicio de los usuarios.
- Se ha optado por no graficar el cuadro de marcha con una propuesta concreta de operación, puesto que, tratándose de un servicio especial para atención hospitalaria, se estima más conveniente detallar los horarios en el momento de iniciar la explotación, previo acuerdo con los agentes locales y con las autoridades de administración sanitaria.
- Sin embargo, ante la necesidad de calcular el número máximo anual de vehículos-km, se ha adoptado la hipótesis siguiente (plasmada en el anexo 2.3.4): 4 expediciones completas de lunes a viernes, satisfaciendo cada una de las cuales los posibles desplazamientos tanto de ida como de vuelta entre el Hospital de Manacor y las poblaciones de Sant Joan, Petra y Ariany.



### Anexo 2.3.4. Veh.-km y horas de servicio lote 3

#### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51

Do-fe<sup>3</sup>  
64

<b>Lote 3</b>
Cuadro marcha nº. 1

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
301-1 <b>1</b>	Estación Sineu - Ariany - Maria - Estación Sineu	21,6
301-1 <b>2</b>	Ariany - Maria - Estación Sineu	11,9
301-2 <b>3</b>	Estación Sineu - Maria - Ariany - Estación Sineu	22,2
302-1 <b>4</b>	Sant Joan - Estación Sineu	6,7
302-2 <b>5</b>	Estación Sineu - Sant Joan	7,4
303-1 <b>6</b>	Sant Joan - Estación Petra	7,6
303-2 <b>7</b>	Estación Petra - Sant Joan	7,5
304-1 <b>8</b>	Lloret - Estación Sineu	5,2
304-2 <b>9</b>	Estación Sineu - Lloret	5,2

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	3	1	1	865	21,6	18.684,0	<b>1</b> 118.311,5
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	0	1	1	115	11,9	1.368,5	<b>118.311,5</b>
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	4	3	3	1.345	22,2	29.859,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	8	4	4	2.460	6,7	16.482,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	8	5	5	2.575	7,4	19.055,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	5	0	0	1.250	7,6	9.500,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	5	0	0	1.250	7,5	9.375,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	4	3	3	1.345	5,2	6.994,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	4	3	3	1.345	5,2	6.994,0	
<b>Total año &gt;</b>						<b>12.550</b>		<b>118.311,5</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:15	21:20			15,1	3.775,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa	8:05	11:35	13:40	19:20	9,2	469,2
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	8:05	11:35	13:40	19:20	9,2	588,8
<b>Total año &gt;</b>							<b>4.833,0</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/1-31/12</b>
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51
Do-fe <sup>3</sup>	64

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 2</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
305-1	<b>1</b> Lloret - Palma	35,5
305-2	<b>2</b> Palma - Lloret	34,7
306-1	<b>3</b> Porreres - Algaida - Palma	40,5
306-2	<b>4</b> Palma - Algaida - Porreres	41,2
307-1	<b>5</b> Porreres - Llucmajor - Palma	39,4
307-2	<b>6</b> Palma - Llucmajor - Porreres	40,3

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	6	6	6	2.190	40,5	88.695,0	<b>1</b> 178.923,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	6	6	6	2.190	41,2	90.228,0	<b>2</b> 163.215,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	7	5	5	2.325	35,5	82.537,5	<b>3</b> 139.475,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	7	5	5	2.325	34,7	80.677,5	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	7	0	0	1.750	39,4	68.950,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	7	0	0	1.750	40,3	70.525,0	
			<b>Total año &gt; 12.530</b>					<b>481.613,0</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	7:30	21:00			13,5	3.375,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa	8:00	21:30			13,5	688,5
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	8:00	21:30			13,5	864,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-vi	6:35	21:55			15,3	3.825,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Sa	9:05	20:25			11,3	576,3
<b>1</b>	<b>2</b>	Do-fe	9:05	20:25			11,3	723,2
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-vi	6:35	21:55			15,3	3.825,0
			<b>Total año &gt; 13.877,0</b>					



### Periodos (Per.)

1	1/4-30/4			2	1/5-31/10			3	1/11-31/03								
Días/periodo				Días/periodo				Días/periodo									
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	19	4	7	130	25	29	101	22	28

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

### Lote 3

Cuadro  
marcha  
nº. 3

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
308-1 1	Cala Millor Sud - Palma	74,3
308-1 2	Cala Millor Sud - Manacor	24,0
308-2 3	Palma - Cala Millor Sud	76,2
308-2 4	Manacor - Cala Millor Sud	23,3
- 5	Palma - Cala Millor Sud (km muertos)	73,0
309-1 6	Cala Bona - Palma	76,4
309-2 7	Palma - Cala Bona	76,4
- 8	Circulación por Algaida en lugar de Montuïri (dirección Cala Millor) (*)	-1,9

(\*) En dirección hacia Palma, no existe una diferencia significativa de km entre circular por Montuïri o hacerlo por Algaida.

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	1	4	3	3	109	74,3	8.098,7	1 165.668,7
1	1	3	4	3	3	109	76,2	8.305,8	2 166.128,8
1	1	8	0	0	1	7	-1,9	-13,3	3 127.478,5
1	2	1	3	3	2	83	74,3	6.166,9	4 148.470,8
1	2	2	1	1	1	30	24,0	720,0	5 64.259,4
1	2	3	3	3	2	83	76,2	6.324,6	6 57.537,4
1	2	4	1	1	1	30	23,3	699,0	7 47.011,5
1	2	8	2	1	0	42	-1,9	-79,8	8 45.912,0
1	3	1	3	2	2	79	74,3	5.869,7	9 13.732,1
1	3	3	3	2	2	79	76,2	6.019,8	<b>836.199,2</b>
1	3	8	1	1	1	30	-1,9	-57,0	
1	4	1	3	3	0	69	74,3	5.126,7	
1	4	2	1	1	0	23	24,0	552,0	
1	4	3	3	3	0	69	76,2	5.257,8	
1	4	4	1	1	0	23	23,3	535,9	
1	4	8	1	1	0	23	-1,9	-43,7	
1	5	1	2	2	2	60	74,3	4.458,0	
1	5	3	2	2	2	60	76,2	4.572,0	
1	5	8	2	1	2	56	-1,9	-106,4	
1	6	1	1	2	0	27	74,3	2.006,1	
1	6	3	1	2	0	27	76,2	2.057,4	
1	6	8	0	2	0	8	-1,9	-15,2	



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	1	1	3	2	3	527	74,3	39.156,1
2	1	3	3	2	3	527	76,2	40.157,4
2	1	8	1	1	1	184	-1,9	-349,6
2	2	1	3	3	2	523	74,3	38.858,9
2	2	2	1	1	1	184	24,0	4.416,0
2	2	3	3	3	2	523	76,2	39.852,6
2	2	4	1	1	1	184	23,3	4.287,2
2	2	8	1	1	0	155	-1,9	-294,5
2	3	1	2	2	2	368	74,3	27.342,4
2	3	3	2	2	2	368	76,2	28.041,6
2	3	8	0	1	1	54	-1,9	-102,6
2	4	1	3	3	0	465	74,3	34.549,5
2	4	2	1	1	0	155	24,0	3.720,0
2	4	3	3	3	0	465	76,2	35.433,0
2	4	4	1	1	0	155	23,3	3.611,5
2	4	8	2	1	0	285	-1,9	-541,5
2	5	1	1	1	2	213	74,3	15.825,9
2	5	3	1	1	2	213	76,2	16.230,6
2	5	6	1	1	0	155	76,4	11.842,0
2	5	7	1	1	0	155	76,4	11.842,0
2	5	8	1	1	2	213	-1,9	-404,7
2	6	1	1	1	0	155	74,3	11.516,5
2	6	3	1	1	0	155	76,2	11.811,0
2	6	8	0	1	0	25	-1,9	-47,5
2	7	1	1	1	0	155	74,3	11.516,5
2	7	3	1	1	0	155	76,2	11.811,0
2	7	6	1	1	0	155	76,4	11.842,0
2	7	7	1	1	0	155	76,4	11.842,0
2	8	1	2	2	0	310	74,3	23.033,0
2	8	3	1	1	0	155	76,2	11.811,0
2	8	5	1	1	0	155	73,0	11.315,0
2	8	8	1	0	0	130	-1,9	-247,0
2	9	1	1	1	0	155	74,3	11.516,5
2	9	6	0	0	1	29	76,4	2.215,6
3	1	1	3	3	3	453	74,3	33.657,9
3	1	2	1	0	0	101	24,0	2.424,0
3	1	3	3	3	3	453	76,2	34.518,6
3	1	8	1	1	1	151	-1,9	-286,9
3	2	1	3	2	2	403	74,3	29.942,9
3	2	2	0	1	1	50	24,0	1.200,0
3	2	3	3	2	2	403	76,2	30.708,6
3	2	4	1	1	1	151	23,3	3.518,3
3	2	8	1	0	0	101	-1,9	-191,9
3	3	1	3	2	2	403	74,3	29.942,9
3	3	3	3	2	2	403	76,2	30.708,6



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
3	3	8	1	1	1	151	-1,9	-286,9
3	4	1	3	2	2	403	74,3	29.942,9
3	4	3	3	2	2	403	76,2	30.708,6
3	4	8	1	2	2	201	-1,9	-381,9
3	6	1	2	0	0	202	74,3	15.008,6
3	6	3	2	0	0	202	76,2	15.392,4
3	6	8	1	0	0	101	-1,9	-191,9
Total año >			11.904			836.199,2		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-vi	6:10	23:20					17,2	326,8
1	1	Sa	9:10	23:20					14,2	56,8
1	1	Do-fe	7:40	12:20	14:15	22:20			12,8	89,6
1	2	Lu-vi	6:40	14:15	15:20	19:15	20:20	23:20	14,5	275,5
1	2	Sa	6:40	14:15	15:20	19:15	20:20	23:20	14,5	58,0
1	2	Do-fe	8:35	14:20	15:15	19:20	20:15	21:20	10,9	76,3
1	3	Lu-vi	6:40	15:15	16:20	20:15			12,5	237,5
1	3	Sa	7:40	12:15	16:20	20:15			8,5	34,0
1	3	Do-fe	9:20	19:15					9,9	69,3
1	4	Lu-vi	5:40	13:15	14:20	22:20			15,6	296,4
1	4	Sa	5:40	13:15	14:20	22:20			15,6	62,4
1	5	Lu-vi	9:15	11:15	13:20	19:20			8	152,0
1	5	Sa	9:15	11:15	13:20	19:20			8	32,0
1	5	Do-fe	9:15	13:20	16:15	20:20			8,2	57,4
1	6	Lu-vi	18:20	22:15					3,9	74,1
1	6	Sa	11:20	15:15	18:20	22:15			7,8	31,2
2	1	Lu-vi	5:40	12:15	13:20	15:20	19:15	23:20	12,7	1.651,0
2	1	Sa	9:15	11:15	13:20	15:20	19:15	23:20	8,1	202,5
2	1	Do-fe	7:40	12:20	14:15	22:20			12,8	371,2
2	2	Lu-vi	6:40	14:15	15:20	19:15	20:20	23:20	14,5	1.885,0
2	2	Sa	6:40	14:15	15:20	19:15	20:20	23:20	14,5	362,5
2	2	Do-fe	8:35	14:20	15:15	19:20	20:15	21:20	10,9	316,1
2	3	Lu-vi	6:40	11:15	16:20	20:15			8,5	1.105,0
2	3	Sa	7:40	12:15	16:20	20:15			8,5	212,5
2	3	Do-fe	9:20	19:15					9,9	287,1
2	4	Lu-vi	5:40	13:15	14:20	22:20			15,6	2.028,0
2	4	Sa	5:40	13:15	14:20	22:20			15,6	390,0
2	5	Lu-vi	8:45	15:15	16:20	18:20			8,5	1.105,0
2	5	Sa	8:45	15:15	16:20	18:20			8,5	212,5
2	5	Do-fe	9:15	13:20	16:15	20:20			8,2	237,8
2	6	Lu-vi	18:20	22:15					3,9	507,0
2	6	Sa	18:20	22:15					3,9	97,5
2	7	Lu-vi	9:45	14:20	15:15	19:20			8,7	1.131,0
2	7	Sa	9:45	14:20	15:15	19:20			8,7	217,5



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3	Horas/día	Horas/periodo
2	8	Lu-vi	10:10	13:05	14:15	19:20			8	1.040,0
2	8	Sa	10:10	13:05	14:15	19:20			8	200,0
2	9	Lu-vi	8:55	10:40					1,8	234,0
2	9	Sa	8:55	10:40					1,8	45,0
2	9	Do-fe	8:45	10:40					1,9	55,1
3	1	Lu-vi	6:10	12:15	13:20	21:20			14,1	1.424,1
3	1	Sa-do-fe	7:40	12:20	14:15	22:20			12,8	640,0
3	2	Lu-vi	6:40	14:15	15:20	19:15	20:20	22:20	13,5	1.363,5
3	2	Sa-do-fe	8:35	14:20	15:15	19:20	20:15	21:20	10,9	545,0
3	3	Lu-vi	6:40	11:20	12:20	16:15	17:20	21:15	12,5	1.262,5
3	3	Sa-do-fe	9:20	19:15					9,9	495,0
3	4	Lu-vi	6:40	13:15	14:20	21:20			13,6	1.373,6
3	4	Sa-do-fe	9:15	13:20	16:15	20:20			8,2	410,0
3	6	Lu-vi	11:20	15:15	16:20	20:15			7,8	787,8
Total año >										24.124,1



### Periodos (Per.)

1	1/4-30/4			2	1/5-31/10			3	1/11-31/03			Lote 3
Días/periodo				Días/periodo				Días/periodo				Cuadro marcha
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	nº. 4
19	4	7	130	25	29	101	22	28				

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
310-1 1	Cala Rajada - Manacor	34,8
310-2 2	Manacor - Cala Rajada	34,2
311-1 3	Cala Rajada - Palma	82,5
311-2 4	Palma - Cala Rajada	83,1
- 5	Cala Rajada - Palma, o viceversa (km muertos)	80,2
312-1 6	Cala Bona - Manacor	27,0
312-2 7	Manacor - Cala Bona	25,8

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe					
1 1	1	1	5	4	3	132	34,8	4.593,6	1	177.801,6
1 1	1	2	4	4	4	120	34,2	4.104,0	2	176.587,8
1 1	1	6	4	4	4	120	27,0	3.240,0	3	146.434,8
1 1	1	7	4	4	3	113	25,8	2.915,4	4	147.430,2
1 2	1	4	4	4	4	120	34,8	4.176,0	5	50.530,0
1 2	2	2	4	4	3	113	34,2	3.864,6	6	25.218,5
1 2	6	5	4	3	132	27,0	3.564,0			724.002,9
1 2	7	4	4	4	4	120	25,8	3.096,0		
1 3	1	4	4	0	0	92	34,8	3.201,6		
1 3	2	5	5	0	0	115	34,2	3.933,0		
1 3	6	4	4	2	2	106	27,0	2.862,0		
1 3	7	4	4	2	2	106	25,8	2.734,8		
1 4	1	4	4	2	2	106	34,8	3.688,8		
1 4	2	4	4	2	2	106	34,2	3.625,2		
1 4	6	4	4	0	0	92	27,0	2.484,0		
1 4	7	5	5	0	0	115	25,8	2.967,0		
2 1	1	5	4	3	3	837	34,8	29.127,6		
2 1	2	4	4	4	4	736	34,2	25.171,2		
2 1	6	4	4	4	4	736	27,0	19.872,0		
2 1	7	4	4	3	707	25,8	18.240,6			



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	2	1	4	4	4	736	34,8	25.612,8
2	2	2	4	4	3	707	34,2	24.179,4
2	2	6	5	4	3	837	27,0	22.599,0
2	2	7	4	4	4	736	25,8	18.988,8
2	3	1	4	4	0	620	34,8	21.576,0
2	3	2	5	5	0	775	34,2	26.505,0
2	3	6	4	4	2	678	27,0	18.306,0
2	3	7	4	4	2	678	25,8	17.492,4
2	4	1	4	4	2	678	34,8	23.594,4
2	4	2	4	4	2	678	34,2	23.187,6
2	4	6	4	4	0	620	27,0	16.740,0
2	4	7	5	5	0	775	25,8	19.995,0
2	5	3	1	1	0	155	82,5	12.787,5
2	5	4	1	1	0	155	83,1	12.880,5
2	5	5	2	2	0	310	80,2	24.862,0
2	6	3	1	1	0	155	82,5	12.787,5
2	6	5	1	1	0	155	80,2	12.431,0
3	1	1	4	3	3	554	34,8	19.279,2
3	1	2	4	4	4	604	34,2	20.656,8
3	1	6	4	4	4	604	27,0	16.308,0
3	1	7	4	3	3	554	25,8	14.293,2
3	2	1	4	4	4	604	34,8	21.019,2
3	2	2	4	3	3	554	34,2	18.946,8
3	2	6	4	3	3	554	27,0	14.958,0
3	2	7	4	4	4	604	25,8	15.583,2
3	3	1	4	1	0	426	34,8	14.824,8
3	3	2	3	1	0	325	34,2	11.115,0
3	3	6	3	2	2	403	27,0	10.881,0
3	3	7	4	2	2	504	25,8	13.003,2
3	4	1	3	2	2	403	34,8	14.024,4
3	4	2	4	2	2	504	34,2	17.236,8
3	4	6	4	1	0	426	27,0	11.502,0
3	4	7	3	1	0	325	25,8	8.385,0
Total año >			22.220			724.002,9		



Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-vi	5:40	23:35			17,9	340,1
1	1	Sa	6:30	23:35			17,1	68,4
1	1	Do-fe	7:40	22:20			14,7	102,9
1	2	Lu-vi	5:40	23:35			17,9	340,1
1	2	Sa	6:30	23:35			17,1	68,4
1	2	Do-fe	7:40	22:10			14,5	101,5
1	3	Lu-vi	5:35	23:20			17,8	338,2
1	3	Sa	5:35	23:20			17,8	71,2
1	3	Do-fe	9:20	11:10	17:20	19:10	3,7	25,9
1	4	Lu-vi	5:50	23:10			17,3	328,7
1	4	Sa	5:50	23:10			17,3	69,2
1	4	Do-fe	9:10	11:20	17:10	19:20	4,3	30,1
2	1	Lu-vi	5:40	23:35			17,9	2.327,0
2	1	Sa	6:30	23:35			17,1	427,5
2	1	Do-fe	7:40	22:20			14,7	426,3
2	2	Lu-vi	5:40	23:35			17,9	2.327,0
2	2	Sa	6:30	23:35			17,1	427,5
2	2	Do-fe	7:40	22:10			14,5	420,5
2	3	Lu-vi	5:35	23:20			17,8	2.314,0
2	3	Sa	5:35	23:20			17,8	445,0
2	3	Do-fe	9:20	11:10	17:20	19:10	3,7	107,3
2	4	Lu-vi	5:50	23:10			17,3	2.249,0
2	4	Sa	5:50	23:10			17,3	432,5
2	4	Do-fe	9:10	11:20	17:10	19:20	4,3	124,7
2	5	Lu-vi	9:10	12:20	14:45	18:05	6,5	845,0
2	5	Sa	9:10	12:20	14:45	18:05	6,5	162,5
2	6	Lu-vi	10:10	13:20			3,2	416,0
2	6	Sa	10:10	13:20			3,2	80,0
3	1	Lu-vi	5:40	22:20			16,7	1.686,7
3	1	Sa	7:40	22:20			14,7	323,4
3	1	Do-fe	7:40	22:20			14,7	411,6
3	2	Lu-vi	5:40	22:10			16,5	1.666,5
3	2	Sa	7:40	22:10			14,5	319,0
3	2	Do-fe	7:40	22:10			14,5	406,0
3	3	Lu-vi	6:40	21:10			14,5	1.464,5
3	3	Sa	9:20	13:10	17:20	19:10	5,7	125,4
3	3	Do-fe	9:20	11:10	17:20	19:10	3,7	103,6
3	4	Lu-vi	6:40	21:20			14,7	1.484,7
3	4	Sa	9:10	13:20	17:10	19:20	6,3	138,6
3	4	Do-fe	9:10	11:20	17:10	19:20	4,3	120,4
Total año >							23.666,9	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/4-31/10
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
214	

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
nº. 5

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
313-1	1 Cala Rajada - Cala Mesquida - Cala Rajada	18,4
314-1	2 Cala Rajada - Font de sa Cala - Cala Rajada	13,9

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/vehículo
1	1	1	15	3.210	18,4	59.064,0	1 59.064,0
1	2	2	13	2.782	13,9	38.669,8	2 38.669,8
<b>Total año &gt; 5.992</b>					<b>97.733,8</b>		<b>97.733,8</b>

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	6:15	21:15			15	3.210,0
1	2	Lu-do	8:20	21:15			12,9	2.760,6
<b>Total año &gt; 5.970,6</b>								



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	<b>1/4-31/10</b>
Días/periodo	
Lu-do <sup>1</sup>	
214	

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
nº. 6

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
315-1	1 Cala Rajada - Portocristo	42,1
315-1	2 Cala Rajada - Canyamel	12,3
315-2	3 Portocristo - Cala Rajada	41,4
315-2	4 Canyamel - Cala Rajada	11,4

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./Lu-do	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
1	1	1	3	642	42,1	27.028,2	1	58.678,8
1	1	2	1	214	12,3	2.632,2	2	53.607,0
1	1	3	3	642	41,4	26.578,8	3	53.607,0
1	1	4	1	214	11,4	2.439,6	4	53.607,0
1	2	1	3	642	42,1	27.028,2		<b>219.499,8</b>
1	2	3	3	642	41,4	26.578,8		
1	3	1	3	642	42,1	27.028,2		
1	3	3	3	642	41,4	26.578,8		
1	4	1	3	642	42,1	27.028,2		
1	4	3	3	642	41,4	26.578,8		
<b>Total año &gt; 5.564</b>					<b>219.499,8</b>			

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-do	8:40	21:55			13,3	2.846,2
1	2	Lu-do	9:20	21:10			11,8	2.525,2
1	3	Lu-do	10:20	22:10			11,8	2.525,2
1	4	Lu-do	8:20	20:10			11,8	2.525,2
<b>Total año &gt;</b>					<b>10.421,8</b>			



**Periodos (Per.)**

<b>1</b>	1/4-30/4	<b>2</b>	1/5-31/10
Días/periodo			Días/periodo
	Lu-do <sup>1</sup>		Lu-do <sup>1</sup>
	30		184

**Lote 3**

Cuadro  
marcha  
nº. 7

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
316-1	1 Costa dels Pins - Portocristo	18,3
316-3	2 Cala Bona - Portocristo	14,9
316-2	3 Portocristo - Costa dels Pins	17,3
316-4	4 Portocristo - Cala Bona	14,6
317-1	5 Portocristo - Cales de Mallorca - Portocristo	37,1
317-1	6 Cales de Mallorca - Portocristo	19,6
317-1	7 Portocristo - Cales de Mallorca	20,7
317-2	8 Portocristo - Cala Mendar - Portocristo	16,0

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do				
1	5	8	13	390	16,0	6.240,0	1 47.545,6
1	6	2	6	180	14,9	2.682,0	2 40.719,2
1	6	4	6	180	14,6	2.628,0	3 46.184,0
1	8	2	7	210	14,9	3.129,0	4 45.558,4
1	8	4	7	210	14,6	3.066,0	5 44.236,0
2	1	1	3	552	18,3	10.101,6	6 43.306,0
2	1	3	3	552	17,3	9.549,6	7 21.712,0
2	1	5	3	552	37,1	20.479,2	8 33.335,0
2	1	6	1	184	19,6	3.606,4	
2	1	7	1	184	20,7	3.808,8	
2	2	1	3	552	18,3	10.101,6	
2	2	3	3	552	17,3	9.549,6	
2	2	5	2	368	37,1	13.652,8	
2	2	6	1	184	19,6	3.606,4	
2	2	7	1	184	20,7	3.808,8	
2	3	1	4	736	18,3	13.468,8	
2	3	3	3	552	17,3	9.549,6	
2	3	4	1	184	14,6	2.686,4	
2	3	5	3	552	37,1	20.479,2	
2	4	1	3	552	18,3	10.101,6	
2	4	2	1	184	14,9	2.741,6	
2	4	3	3	552	17,3	9.549,6	
2	4	4	1	184	14,6	2.686,4	
2	4	5	3	552	37,1	20.479,2	



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-do				
2	5	2		7	1.288	14,9	19.191,2
2	5	4		7	1.288	14,6	18.804,8
2	6	2		7	1.288	14,9	19.191,2
2	6	4		7	1.288	14,6	18.804,8
2	7	2		4	736	14,9	10.966,4
2	7	4		4	736	14,6	10.745,6
2	8	2		5	920	14,9	13.708,0
2	8	4		5	920	14,6	13.432,0
			Total año >		17.546	322.596,2	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	Horas/periodo
1	5	Lu-do	8:15	21:15			13	390,0
1	6	Lu-do	8:50	20:50			12	360,0
1	8	Lu-do	8:05	21:50			13,8	414,0
2	1	Lu-do	7:55	21:50			13,9	2.557,6
2	2	Lu-do	8:40	20:50			12,2	2.244,8
2	3	Lu-do	8:40	22:45			14,1	2.594,4
2	4	Lu-do	8:45	22:45			14	2.576,0
2	5	Lu-do	9:05	23:15			14,2	2.612,8
2	6	Lu-do	8:05	22:15			14,2	2.612,8
2	7	Lu-do	9:25	17:25			8	1.472,0
2	8	Lu-do	8:25	18:25			10	1.840,0
			Total año >				19.674,4	



**Periodos (Per.)**

<b>1</b>	1/5-31/10
Días/periodo	
	Lu-do <sup>1</sup>
	184

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
<b>nº 8</b>

<sup>1</sup> Lunes a domingo

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
318-1	1 Portocristo - Cala Mondragó	48,5
318-2	2 Cala Mondragó - Portocristo	49,4
319-1	3 Cala d'Or - Cala Mondragó	11,8
319-2	4 Cala Mondragó - Cala d'Or	10,4
319-1	5 Prolongación desde parada 57017 hasta 22020	0,8
-	6 Cala d'Or - Cala Mondragó, o viceversa (km muertos)	7,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día		Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do					
1	1	1	3		552	48,5	26.772,0	1 44.951,2
1	1	2	2		368	49,4	18.179,2	2 48.410,4
1	2	1	2		368	48,5	17.848,0	3 18.013,6
1	2	2	3		552	49,4	27.268,8	4 36.027,2
1	2	4	1		184	10,4	1.913,6	5 31.758,4
1	2	6	1		184	7,5	1.380,0	<b>179.160,8</b>
1	3	1	1		184	48,5	8.924,0	
1	3	2	1		184	49,4	9.089,6	
1	4	1	2		368	48,5	17.848,0	
1	4	2	2		368	49,4	18.179,2	
1	5	3	8		1.472	11,8	17.369,6	
1	5	4	6		1.104	10,4	11.481,6	
1	5	5	1		184	0,8	147,2	
1	5	6	2		368	7,5	2.760,0	
<b>Total año &gt;</b>			<b>6.440</b>			<b>179.160,8</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	horas/periodo
1	1	Lu-do	9:20	13:50	15:20	22:00	11,2	2.060,8
1	2	Lu-do	8:40	21:20			12,7	2.336,8
1	3	Lu-do	10:40	16:00			5,3	975,2
1	4	Lu-do	9:40	14:30	16:10	20:30	9,2	1.692,8
1	5	Lu-do	8:55	20:50			11,9	2.189,6
<b>Total año &gt;</b>							<b>9.255,2</b>	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10			<b>2</b>	1/11-30/4		
Días/periodo				Días/periodo			
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>		Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	
130	25	29		120	26	35	

<b>Lote 3</b>
Cuadro marcha
<b>nº. 9</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
320-1 <b>1</b>	Son Carrió - Manacor Estació	14,8
320-2 <b>2</b>	Manacor Estació - Son Carrió	14,7
321-1 <b>3</b>	Manacor Nord - Cales de Mallorca - Cala Murada - Manacor Nord	43,6
321-1 <b>4</b>	Manacor Nord - Cales de Mallorca - Cala Murada	24,3
321-2 <b>5</b>	Manacor Nord - Cala Murada - Cales de Mallorca - Manacor Nord	44,0
321-1 <b>6</b>	Manacor Estació - Cales de Mallorca - Cala Murada - Manacor Nord	42,8
321-1 <b>7</b>	Manacor Estació - Cales de Mallorca - Cala Murada - Man. Estació	42,0
321-1 <b>8</b>	Manacor Estació - Cales de Mallorca - Cala Murada	23,5
321-2 <b>9</b>	Manacor Estació - Cala Murada - Cales de Mallorca - Manacor Nord	43,2
321-2 <b>10</b>	Manacor Estació - Cala Murada - Cales de Mallorca - Man. Estació	42,4
321-2 <b>11</b>	Cala Murada - Cales de Mallorca - Man. Estació	23,8

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/ruta	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	3	3	2	523	43,6	22.802,8	<b>1</b> 57.677,3
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	1	1	0	155	24,3	3.766,5	<b>2</b> 33.813,2
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	4	4	3	707	44,0	31.108,0	<b>TR</b> 23.954,0
<b>1</b>	<b>TR</b>	<b>1</b>	5	3	3	812	14,8	12.017,6	<b>115.444,5</b>
<b>1</b>	<b>TR</b>	<b>2</b>	5	3	3	812	14,7	11.936,4	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	0	1	1	61	42,8	2.610,8	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	2	0	0	240	42,0	10.080,0	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	1	0	0	120	23,5	2.820,0	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	0	2	2	122	43,2	5.270,4	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	2	0	0	240	42,4	10.176,0	
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	1	0	0	120	23,8	2.856,0	
			<b>Total año &gt;</b>			<b>3.912</b>		<b>115.444,5</b>	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3	Horas/	Horas/
									día	periodo
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-sa	6:50	21:25					14,6	2.263,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	8:25	19:10					10,8	313,2
<b>2</b>	<b>2</b>	Lu-vi	6:35	21:25					14,8	1.776,0
<b>2</b>	<b>2</b>	Sa-do-fe	7:40	10:10	12:20	15:10	17:20	20:10	8,2	500,2
<b>Total año &gt;</b>									<b>4.852,4</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/1-31/12	
Días/periodo		
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>
250	51	64

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

### Lote 3

Cuadro

marcha

nº. 10

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)			Km/ruta
322-1 <b>1</b>	Manacor - Palma			69,7
322-1 <b>2</b>	Felanitx - Palma			53,6
322-1 <b>3</b>	Campos - Palma			40,2
322-2 <b>4</b>	Palma - Manacor			70,4
322-2 <b>5</b>	Palma - Felanitx			54,2
322-2 <b>6</b>	Palma - Campos			40,9

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	3	3	3	1.095	69,7	76.321,5	<b>1</b> 186.336,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	1	1	1	365	40,2	14.673,0	<b>2</b> 177.242,5
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	3	3	3	1.095	70,4	77.088,0	<b>3</b> 183.198,5
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	1	0	0	250	54,2	13.550,0	<b>4</b> 168.971,5
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	0	1	1	115	40,9	4.703,5	<b>5</b> 102.273,0
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	3	3	3	1.095	69,7	76.321,5	<b>818.021,5</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	4	3	3	1.345	70,4	94.688,0	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	0	1	1	115	54,2	6.233,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	3	3	3	1.095	69,7	76.321,5	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	1	1	1	365	53,6	19.564,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	3	3	3	1.095	70,4	77.088,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	1	0	0	250	40,9	10.225,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	4	3	3	1.345	69,7	93.746,5	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	3	2	2	980	70,4	68.992,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	0	1	1	115	54,2	6.233,0	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	2	2	2	730	69,7	50.881,0	
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	2	2	2	730	70,4	51.392,0	
<b>Total año &gt;</b>			<b>12.180</b>				<b>818.021,5</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3	Horas/día	Horas/periodo
			Lu-vi	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Ini 3	Fin 3		
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	5:45	11:15	12:25	22:40			15,8	3.950,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa-do-fe	6:35	12:15	13:25	23:25			15,7	1.805,5
<b>1</b>	<b>2</b>	Lu-vi	6:05	19:15	20:25	22:15			15	3.750,0
<b>1</b>	<b>2</b>	Sa-do-fe	6:55	11:15	12:25	20:15	21:25	22:40	13,4	1.541,0
<b>1</b>	<b>3</b>	Lu-vi	6:15	12:15	13:25	23:25			16	4.000,0
<b>1</b>	<b>3</b>	Sa-do-fe	7:15	13:15	14:25	23:15			14,8	1.702,0
<b>1</b>	<b>4</b>	Lu-vi	6:40	13:15	14:25	23:15			15,4	3.850,0
<b>1</b>	<b>4</b>	Sa-do-fe	8:15	14:15	15:25	21:35			12,2	1.403,0
<b>1</b>	<b>5</b>	Lu-vi	10:25	14:15	17:25	21:15			7,7	1.925,0
<b>1</b>	<b>5</b>	Sa-do-fe	11:25	15:15	18:25	22:15			7,7	885,5
<b>Total año &gt;</b>							<b>12.180</b>		<b>24.812,0</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>
250	51
Do-fe <sup>3</sup>	64

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
nº. 11

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
323-1 <b>1</b>	Porreres - Felanitx	12,7
323-2 <b>2</b>	Felanitx - Porreres	12,8
324-1 <b>3</b>	Felanitx - Portocolom - Felanitx	30,4
324-2 <b>4</b>	Portocolom - Felanitx	16,5
324-3 <b>5</b>	Felanitx - Portocolom	15,6
325-1 <b>6</b>	Felanitx - s'Horta - Cas Concos - Felanitx	29,6

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	5	4	4	1.710	12,7	21.717,0	<b>1</b> 151.597,5
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	5	4	4	1.710	12,8	21.888,0	TR 43.808,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	9	7	7	3.055	30,4	92.872,0	<b>195.405,5</b>
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	1	1	1	365	16,5	6.022,5	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	1	1	1	365	15,6	5.694,0	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	0	1	1	115	29,6	3.404,0	
<b>1</b>	TR	<b>6</b>	5	2	2	1.480	29,6	43.808,0	
<b>Total año &gt;</b>			<b>8.800</b>				<b>195.405,5</b>		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
			Lu-vi	Fin 1	Ini 2	Fin 2		
<b>1</b>	<b>1</b>	Lu-vi	6:15	21:40			15,4	3.850,0
<b>1</b>	<b>1</b>	Sa	7:15	15:40	16:40	21:40	13,4	683,4
<b>1</b>	<b>1</b>	Do-fe	7:15	15:40	16:40	21:40	13,4	857,6
<b>Total año &gt;</b>							<b>5.391,0</b>	



### Periodos (Per.)

1	1/5-31/10			2	1/11-30/4		
Días/periodo			Días/periodo				
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>4</sup>	Sa <sup>5</sup>	Do-fe <sup>6</sup>		
132	26	26	120	26	35		

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 12</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (incluye festivos) <sup>4</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (incluye festivos)

<sup>3</sup> Domingos

<sup>5</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>6</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
326-1 1	Campos - Portopetro - Cala d'Or - Campos	56,9
326-2 2	Campos - Cala d'Or - Portopetro - Campos	57,5
326-1 3	Campos - Portopetro - Cala d'Or	30,3
326-1 4	Portopetro - Cala d'Or - Campos	33,6
326-2 5	Campos - Cala d'Or - Portopetro	32,9
326-2 6	Cala d'Or - Porpopetro - Campos	34,2
327-1 7	Cala d'Or - Porpopetro - Palma	70,0
327-2 8	Palma - Portopetro - Cala d'Or	69,6
327-3 9	Portopetro - Cala d'Or - Palma	73,2
- 10	Cala d'or - Palma, o viceversa (km muertos)	65,0

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe				
1	1	1	6	6	3	1.026	56,9	58.379,4	1 166.948,3
1	1	2	0	0	3	78	57,5	4.485,0	2 104.146,6
1	1	3	1	1	0	158	30,3	4.787,4	3 43.102,4
1	1	4	2	2	1	342	33,6	11.491,2	4 21.330,0
1	1	5	1	1	1	184	32,9	6.053,6	
1	2	2	6	6	0	948	57,5	54.510,0	
1	2	3	1	0	0	132	30,3	3.999,6	
1	2	4	1	0	0	132	33,6	4.435,2	
1	2	5	1	1	0	158	32,9	5.198,2	
1	2	6	1	1	0	158	34,2	5.403,6	
1	3	8	1	1	0	158	69,6	10.996,8	
1	3	9	1	1	0	158	73,2	11.565,6	
1	3	10	2	2	0	316	65,0	20.540,0	
1	4	7	1	1	0	158	70,0	11.060,0	
1	4	10	1	1	0	158	65,0	10.270,0	
2	1	1	4	3	3	663	56,9	37.724,7	
2	1	2	2	3	3	423	57,5	24.322,5	
2	1	3	1	0	0	120	30,3	3.636,0	
2	1	4	2	1	1	301	33,6	10.113,6	
2	1	5	1	1	1	181	32,9	5.954,9	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	2	2	1	0	0	120	57,5	6.900,0
2	2	3	1	0	0	120	30,3	3.636,0
2	2	4	2	0	0	240	33,6	8.064,0
2	2	5	2	0	0	240	32,9	7.896,0
2	2	6	1	0	0	120	34,2	4.104,0
Total año >			6.792			335.527,3		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-sa	6:20	23:30			17,2	2.717,6
1	1	Do	7:55	22:35			14,7	382,2
1	2	Lu-vi	5:20	22:35			17,3	2.283,6
1	2	Sa	7:55	22:35			14,7	382,2
1	3	Lu-sa	8:50	12:00	14:55	18:05	6,3	995,4
1	4	Lu-sa	9:45	12:50			3,1	489,8
2	1	Lu-vi	6:20	23:30			17,2	2.064,0
2	1	Sa-do-fe	7:55	22:35			14,7	896,7
2	2	Lu-vi	5:20	10:30	13:55	18:35	9,8	1.176,0
Total año >							11.387,5	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10			<b>2</b>	1/11-30/4			
Días/periodo			Días/periodo					
	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do <sup>3</sup>		
	130	25	29	120	26	35		

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
nº. 13

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
328-1 <b>1</b>	Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos	29,7
328-2 <b>2</b>	Campos - Colònia de Sant Jordi - Santanyí	29,5
328-1/2 <b>3</b>	Campos - Colònia de Sant Jordi - Campos	29,4
328-3 <b>4</b>	Campos - ses Salines - Colònia de Sant Jordi - Campos	32,8
328-4 <b>5</b>	Campos - Santanyí - Colònia de Sant Jordi - Campos	42,6
329-1 <b>6</b>	Colònia de Sant Jordi - Palma	55,5
329-2 <b>7</b>	Palma - Colònia de Sant Jordi	55,6
330-1 <b>8</b>	Campos - Cala Santanyí - Cala Figuera - Campos	73,8
330-2 <b>9</b>	Campos - Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí	43,1
330-2 <b>10</b>	Campos - Cala Santanyí - Cala Figuera	36,6
330-3 <b>11</b>	Santanyí - Cala Figuera - Cala Santanyí - Campos	45,6
330-3 <b>12</b>	Cala Figuera - Cala Santanyí - Campos	38,6
330-4 <b>13</b>	Santanyí - Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí	16,5
330-4 <b>14</b>	Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí	11,6
330-5 <b>15</b>	Santanyí - Cala Figuera - Cala Santanyí - Santanyí	16,6

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./I	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe					
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	5	4	4	866	29,7	25.720,2	<b>1</b>	174.183,4
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	5	5	5	920	29,5	27.140,0	<b>2</b>	73.876,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	4	4	4	736	29,4	21.638,4	<b>3</b>	20.442,4
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	1	0	0	130	32,8	4.264,0	<b>C3-6</b>	20.442,4
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	1	1	1	184	42,6	7.838,4	<b>TR</b>	13.887,7
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	1	1	1	184	29,7	5.464,8		<b>302.831,9</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	3	3	3	552	29,5	16.284,0		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	1	1	1	184	73,8	13.579,2		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	1	1	1	184	43,1	7.930,4		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	1	1	1	184	36,6	6.734,4		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	2	2	2	368	45,6	16.780,8		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	1	1	1	184	38,6	7.102,4		
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	1	1	1	184	55,5	10.212,0		
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	1	1	1	184	55,6	10.230,4		
<b>1</b>	<b>C3-6</b>	<b>6</b>	1	1	1	184	55,5	10.212,0		
<b>1</b>	<b>C3-6</b>	<b>7</b>	1	1	1	184	55,6	10.230,4		
<b>1</b>	<b>TR</b>	<b>14</b>	1	0	0	130	11,6	1.508,0		



Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/ruta	Km/periodo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
2	1	1	7	7	7	1.267	29,7	37.629,9
2	1	2	7	7	7	1.267	29,5	37.376,5
2	1	3	1	0	0	120	29,4	3.528,0
2	1	4	1	0	0	120	32,8	3.936,0
2	1	5	1	0	0	120	42,6	5.112,0
2	TR	13	1	1	1	181	16,5	2.986,5
2	TR	14	1	0	0	120	11,6	1.392,0
2	TR	15	3	2	2	482	16,6	8.001,2
Total año >			9.219				302.831,9	

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	
							día	Horas/periodo
1	1	Lu-vi	5:40	22:20			16,7	2.171,0
1	1	Sa-do-fe	7:55	22:20			14,4	777,6
1	2	Lu-do	7:50	23:20			15,5	2.852,0
1	3	Lu-do	9:30	11:40			2,2	404,8
1	C3-6	Lu-do	9:25	11:40			2,3	423,2
2	1	Lu-vi	5:40	23:20			17,7	2.124,0
2	1	Sa-do-fe	8:10	22:20			14,2	866,2
Total año >							9.618,8	



### Periodos (Per.)

1	1/6-30/09			2	1/10-31/5		
Días/periodo				Días/periodo			
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>		Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	
85	18	19		165	33	45	

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
<b>nº. 14</b>

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
331-1 1	Campos - sa Ràpita - Llucmajor - s'Arenal - Palma	58,1
331-1 2	Sa Ràpita - Llucmajor - s'Arenal - Palma	48,7
331-1 3	Campos - sa Ràpita - Llucmajor	29,0
331-1 4	Sa Ràpita - Llucmajor	19,5
331-2 5	Palma - s'Arenal - Llucmajor - sa Ràpita - Campos	58,4
331-2 6	Llucmajor - sa Ràpita	19,5
331-2 7	Sa Ràpita - Campos	12,8
331-3 8	Campos - sa Ràpita - Llucmajor - Palma	54,7
331-3 9	Sa Ràpita - Llucmajor - Palma	45,3
331-4 10	Palma - Llucmajor - parada 13006 (Club Nàutic sa Ràpita)	49,8
331-4 11	Llucmajor - parada 13006 (Club Nàutic sa Ràpita)	23,2
331-5 12	Palma - Llucmajor - sa Ràpita - Campos	55,4
331-6 13	Palma - s'Arenal - parada 13006 (Club Nàutic sa Ràpita)	50,9
331-1 14	Campos - parada 13006 (Club Nàutic sa Ràpita)	9,4
331-2 15	Parada 13005 (Club Nàutic sa Ràpita) - Campos	9,3

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo	
			Lu-vi	Sa	Do-fe					
1	1	2	2	2	2	244	48,7	11.882,8	1 59.943,7	
1	1	3	2	1	1	207	29,0	6.003,0	2 37.380,8	
1	1	5	1	1	1	122	58,4	7.124,8	T 45.280,8	
1	1	6	1	0	0	85	19,5	1.657,5	<b>142.605,3</b>	
1	1	8	0	1	1	37	54,7	2.023,9		
1	1	9	2	1	1	207	45,3	9.377,1		
1	1	10	1	1	1	122	49,8	6.075,6		
1	1	11	1	1	1	122	23,2	2.830,4		
1	1	12	1	1	1	122	55,4	6.758,8		
1	1	13	1	1	1	122	50,9	6.209,8		
1	2	1	1	1	1	122	58,1	7.088,2		
1	2	3	1	1	1	122	29,0	3.538,0		
1	2	4	3	3	3	366	19,5	7.137,0		
1	2	6	2	2	2	244	19,5	4.758,0		
1	2	7	2	2	2	244	12,8	3.123,2		
1	2	10	1	1	1	122	49,8	6.075,6		
1	2	11	2	2	2	244	23,2	5.660,8		
2	TR	4	4	3	3	894	19,5	17.433,0		
2	TR	6	3	3	3	729	19,5	14.215,5		
2	TD	14	3	3	3	729	9,4	6.852,6		
2	TD	15	3	3	3	729	9,3	6.779,7		
Total año >			<b>5.935</b>			<b>142.605,3</b>				



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/día	Horas/periodo
1	1	Lu-vi	7:25	21:35			14,2	1.207,0
1	1	Sa-do-fe	8:55	21:10			12,3	455,1
1	2	Lu-do	9:00	11:35	15:05	20:35	8,1	988,2
<b>Total año &gt;</b>							<b>2.650,3</b>	



### Periodos (Per.)

<b>1</b>	1/5-31/10	<b>2</b>	1/11-30/04		
Días/periodo		Días/periodo			
Lu-do <sup>1</sup>		Lu-vi <sup>2</sup>	Sa <sup>3</sup>		
184		120	26	Do <sup>4</sup>	35

<sup>2</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>3</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>4</sup> Domingos y festivos

<sup>1</sup> Lunes a domingo

### Lote 3

Cuadro  
marcha  
nº. 15

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
332-1 <b>1</b>	Cala Pi - Palma	46,5
332-1 <b>2</b>	Tolleric - Palma	30,1
332-1 <b>3</b>	Puigderrós - Palma	23,9
332-2 <b>4</b>	Palma - Cala Pi	48,0
332-2 <b>5</b>	Palma - Tolleric	31,6
332-2 <b>6</b>	Palma - Puigderrós	25,5
333-1 <b>7</b>	Cala Pi - Llucmajor	24,9
333-2 <b>8</b>	Llucmajor - Cala Pi	25,0

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
			Lu-do				
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	2	368	46,5	17.112,0	<b>1</b> 66.571,2
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	2	368	30,1	11.076,8	<b>2</b> 56.764,0
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	1	184	23,9	4.397,6	<b>3</b> 66.571,2
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	2	368	48,0	17.664,0	<b>4</b> 62.799,2
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	2	368	31,6	11.628,8	<b>TD</b> 36.277,3
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	1	184	25,5	4.692,0	<b>C8-1</b> 65.170,1
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	5	920	30,1	27.692,0	<b>C8-2</b> 65.078,6
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	5	920	31,6	29.072,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	2	368	46,5	17.112,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	2	368	30,1	11.076,8	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	1	184	23,9	4.397,6	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	2	368	48,0	17.664,0	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	2	368	31,6	11.628,8	
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	1	184	25,5	4.692,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	1	184	46,5	8.556,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	4	736	30,1	22.153,6	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	1	184	48,0	8.832,0	
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	4	736	31,6	23.257,6	
<b>1</b>	<b>TD</b>	<b>7</b>	1	184	24,9	4.581,6	
<b>1</b>	<b>TD</b>	<b>8</b>	1	184	25,0	4.600,0	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
✓ MALLORCA

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo
			Lu-vi	Sa	Do			
2	C8-1	2	6	5	5	1.025	30,1	30.852,5
2	C8-1	5	6	6	6	1.086	31,6	34.317,6
2	C8-2	2	6	6	6	1.086	30,1	32.688,6
2	C8-2	5	6	5	5	1.025	31,6	32.390,0
2	TD	7	3	3	3	543	24,9	13.520,7
2	TD	8	3	3	3	543	25,0	13.575,0
Total año > 13.036							419.231,6	

Per.	Veh.	Día					Horas/ día	Horas/ periodo
			Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2		
1	1	Lu-do	6:25	20:15			13,8	2.539,2
1	2	Lu-do	6:10	19:35			13,4	2.465,6
1	3	Lu-do	8:40	22:55			14,3	2.631,2
1	4	Lu-do	9:10	22:55			13,8	2.539,2
2	C8-1	Lu-vi	6:25	22:15			15,8	1.896,0
2	C8-1	Sa-do-fe	7:40	22:15			14,6	890,6
2	C8-2	Lu-vi	6:10	22:15			16,1	1.932,0
2	C8-2	Sa-do-fe	7:40	22:15			14,6	890,6
Total año >							15.784,4	



### Periodos (Per.)

1	1/5-31/10			2	1/11-30/4		
Días/periodo				Días/periodo			
	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>		Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>
	130	25	29		120	26	35

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

<b>Lote 3</b>
Cuadro
marcha
nº. 16

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
334-1 1	Cala Bona - Aeropuerto	73,7
334-2 2	Aeropuerto - Cala Bona	74,6
334-1 3	Manacor - Aeropuerto	48,0
334-2 4	Aeropuerto - Manacor	49,2
- 5	Estación Intermodal Palma - Aeropuerto 'llegadas'	10,5

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día	Exped./ Lu-vi	Km/ periodo	Km/ ruta	Km/ periodo	Km/ vehículo
1	1	1	3	3	552	73,7	40.682,4	1 81.861,6
1	1	2	3	3	552	74,6	41.179,2	2 81.861,6
1	2	1	3	3	552	73,7	40.682,4	3 54.574,4
1	2	2	3	3	552	74,6	41.179,2	4 81.861,6
1	3	1	2	2	368	73,7	27.121,6	5 81.861,6
1	3	2	2	2	368	74,6	27.452,8	C3-9 15.658,4
1	4	1	3	3	552	73,7	40.682,4	C18-2 105.559,2
1	4	2	3	3	552	74,6	41.179,2	
1	5	1	3	3	552	73,7	40.682,4	
1	5	2	3	3	552	74,6	41.179,2	
1	C3-9	2	1	1	184	74,6	13.726,4	
1	C3-9	5	1	1	184	10,5	1.932,0	
2	C18-2	3	6	6	1.086	48,0	52.128,0	
2	C18-2	4	6	6	1.086	49,2	53.431,2	
Total año >				7.692		503.238,4		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/ día	Horas/ periodo
1	1	Lu-do	7:30	23:10			15,7	2.888,8
1	2	Lu-do	9:05	0:10			15,1	2.778,4
1	3	Lu-do	10:05	20:10			10,1	1.858,4
1	4	Lu-do	5:25	21:10			15,8	2.907,2
1	5	Lu-do	6:30	22:10			15,7	2.888,8
1	C3-9	Lu-do	10:40	13:10			2,5	460,0
2	C18-2	Lu-vi	7:45	20:15			12,5	1.500,0
2	C18-2	Sa-do-fe	8:45	21:15			12,5	762,5
Total año >						16.044,1		



### Periodos (Per.)

1 1/5-31/10			2 1/11-30/4		
Días/periodo			Días/periodo		
Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>	Lu-vi <sup>1</sup>	Sa <sup>2</sup>	Do-fe <sup>3</sup>
130	25	29	120	26	35

### Lote 3

Cuadro  
marcha  
nº. 17

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

<sup>2</sup> Sábados (excepto festivos)

<sup>3</sup> Domingos y festivos

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
335-1 1	Campos - Aeropuerto	36,5
335-2 2	Aeropuerto - Campos	37,7
335-2 3	S'Arenal - Campos	27,1

Per.	Veh.	Ruta	Expediciones/día			Exped./periodo	Km/periodo	Km/vehículo
			Lu-vi	Sa	Do-fe			
1	1	1	7	7	7	1.288	36,5	47.012,0
1	1	2	7	7	7	1.288	37,7	48.557,6
1	1	3	1	0	0	130	27,1	3.523,0
1	2	1	7	6	6	1.234	36,5	45.041,0
1	2	2	7	6	6	1.234	37,7	46.521,8
2	1	1	6	6	6	1.086	36,5	39.639,0
2	1	2	6	6	6	1.086	37,7	40.942,2
2	1	3	1	0	0	120	27,1	3.252,0
Total año >			7.466			274.488,6		

Per.	Veh.	Día	Ini 1	Fin 1	Ini 2	Fin 2	Horas/	Horas/
							día	periodo
1	1	Lu-vi	7:00	22:15			15,3	1.989,0
1	1	Sa	7:45	22:15			14,5	362,5
1	1	Do-fe	7:45	22:15			14,5	420,5
1	2	Lu-vi	6:45	21:15			14,5	1.885,0
1	2	Sa	9:20	21:15			11,9	297,5
1	2	Do-fe	9:20	21:15			11,9	345,1
2	1	Lu-vi	7:00	20:15			13,3	1.596,0
2	1	Sa	9:20	21:15			11,9	309,4
2	1	Do-fe	9:20	21:15			11,9	416,5
Total año >							7.621,5	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	
250	

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

Lote 3
Cuadro
marcha
nº. 18

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
336-1	1 Hospital Inca-Maria-Sineu-Lloret-Sineu-Hospital Inca *	48,3

\* Al tratarse de un transporte a la demanda, el itinerario real deberá configurarse para cada expedición en función de las peticiones de servicio.

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día	Exped./Lu-vi	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
1	TD	1		4	1.000	48,3	48.300,0	TD 48.300,0
Total año >			1.000		48.300,0			



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Periodos (Per.)

1	1/1-31/12
Días/periodo	
Lu-vi <sup>1</sup>	
250	

### Lote 3

Cuadro  
marcha  
nº. 19

<sup>1</sup> Lunes a viernes (excepto festivos)

Sublínea	Ruta (itinerario de la sublínea)	Km/ruta
337-1	1 Hosp. Manacor-Ariany-Petra-St. Joan-Petra-Hosp. Manacor *	46,4

\* Al tratarse de un transporte a la demanda, el itinerario real deberá configurarse para cada expedición en función de las peticiones de servicio.

Per.	Veh.	Ruta	Exped./día	Exped./Lu-vi	Km/periodo	Km/ruta	Km/periodo	Km/vehículo
1	TD	1		4	1.000	46,4	46.400,0	TD 46.400,0
Total año >			1.000		46.400,0			



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### **ANEXO 3. PARCELAS DE FELANITX Y ARTÀ**

PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca

LOTE 3

Plano de situación del  
polígono de Felanitx

Mapa de localización



Leyenda

— Límites de las parcelas en  
el polígono de Felanitx





## PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 3

## **Plano de las parcelas en el polígono de Felanitx**

## Mapa de localización



Levenda

- Viales
  - Límites del parcelario
  - (25) Número de la parcela
  - Límites de las parcelas en el polígono de Felanitx



Cotas en metros

PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca

LOTE 3

Plano de situación del  
polígono de Artà

Mapa de localización



Leyenda

— Límites de la parcela en el  
polígono de Artà



PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca  
LOTE 3

Plano de la parcela en  
el polígono de Artà

Mapa de localización

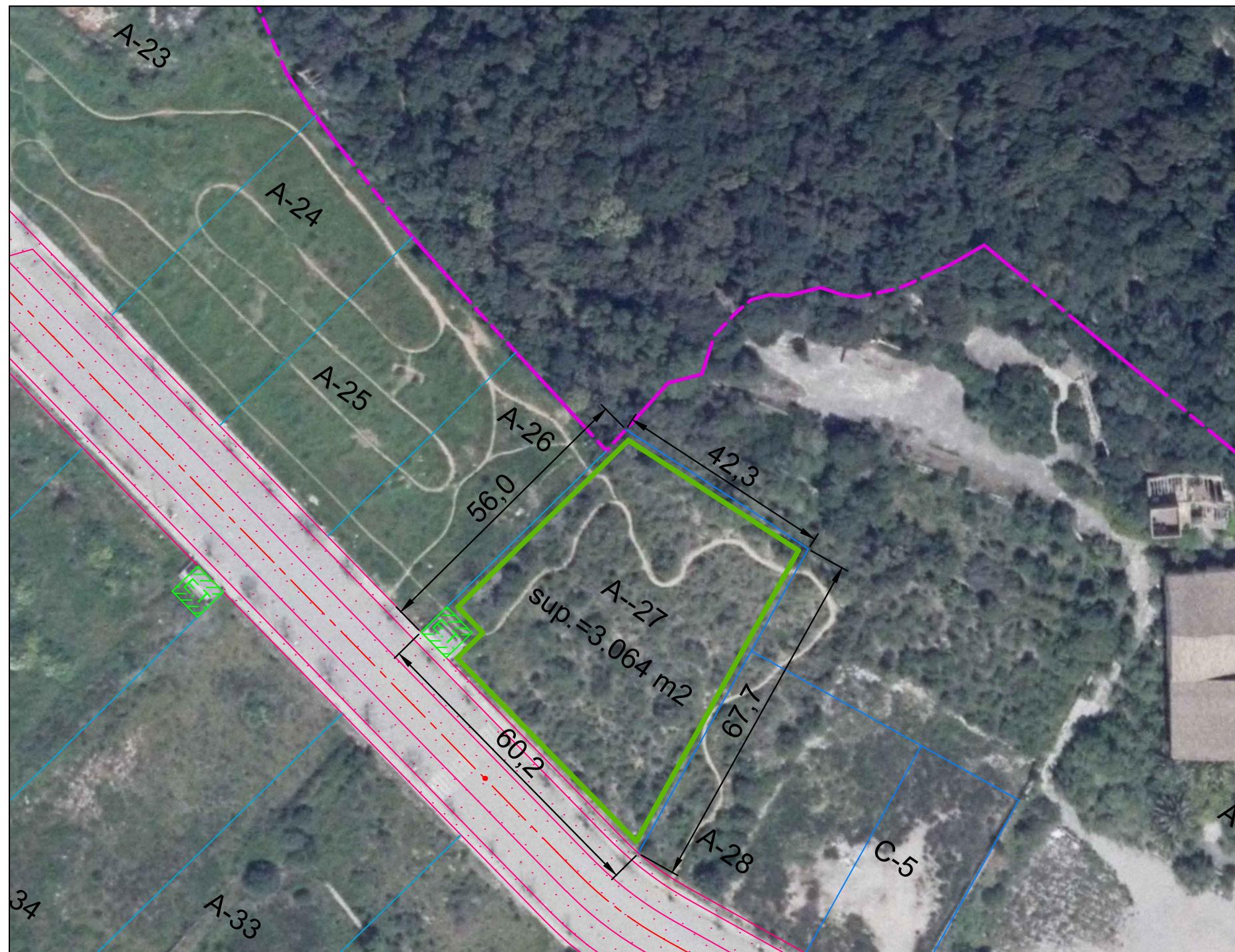


Leyenda

- Viales
- Límites del parcelario
- A-29 Número de la parcela
- Límites de la parcela del  
polígono de Artà



Cotas en metros





G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## ANEXO 4. ELECTROMOVILIDAD LÍNEAS 104, 222 Y 316

PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 104

Sublínea 104-1  
Santa Ponça - Cas Català

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

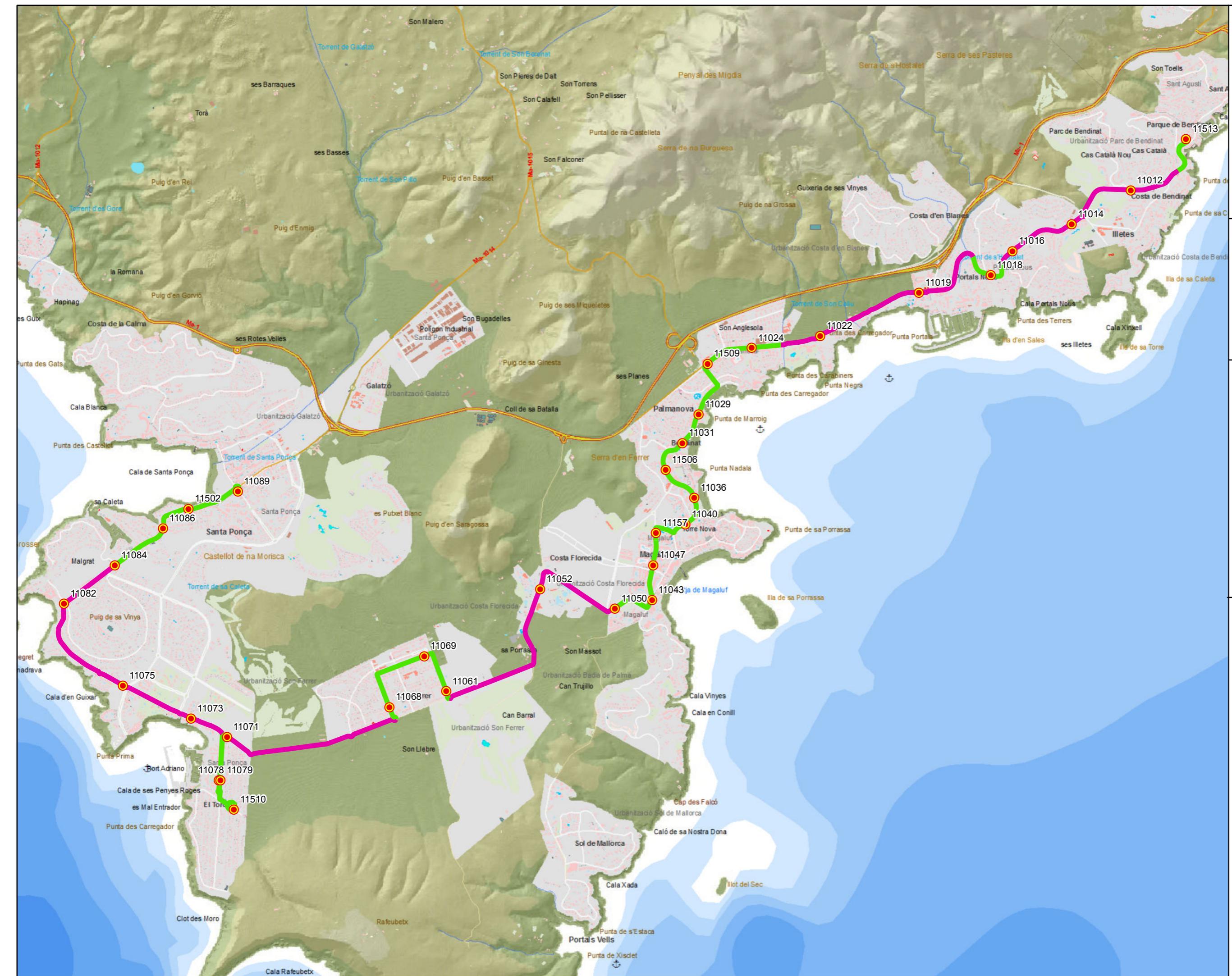
— Tramo 100% eléctrico

— Tramo híbrido



Escala 1:35.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km



PROYECTO de servicio de transporte regular permanente y de uso general de viajeros por carretera de Mallorca

LOTE 1

## Datos línea

Línea 104

Sublínea 104-2  
Cas Català - Santa Ponça

## Mapa de localización



## Leyenda

● Parada

40036 Código parada

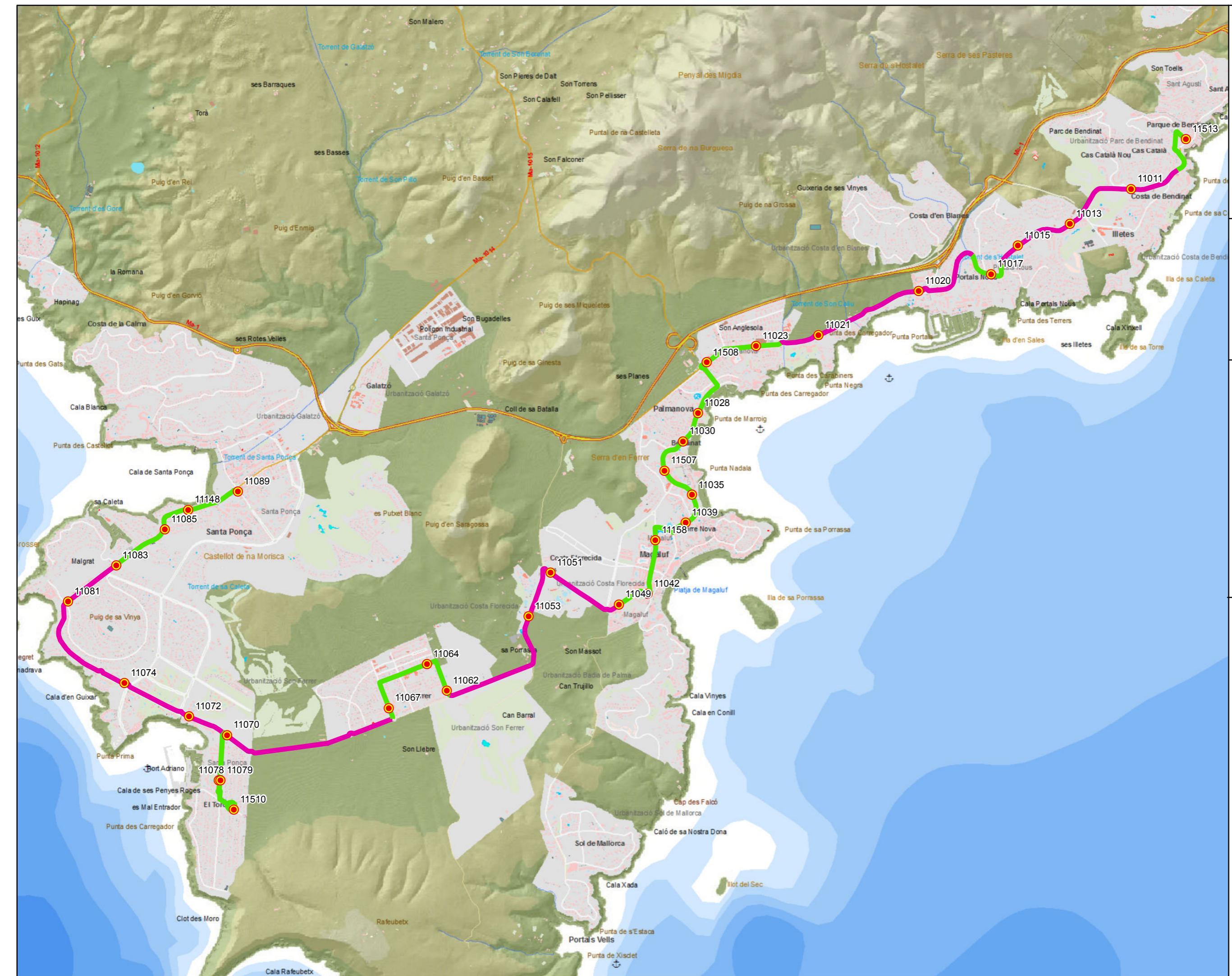
— Tramo 100% eléctrico

— Tramo híbrido

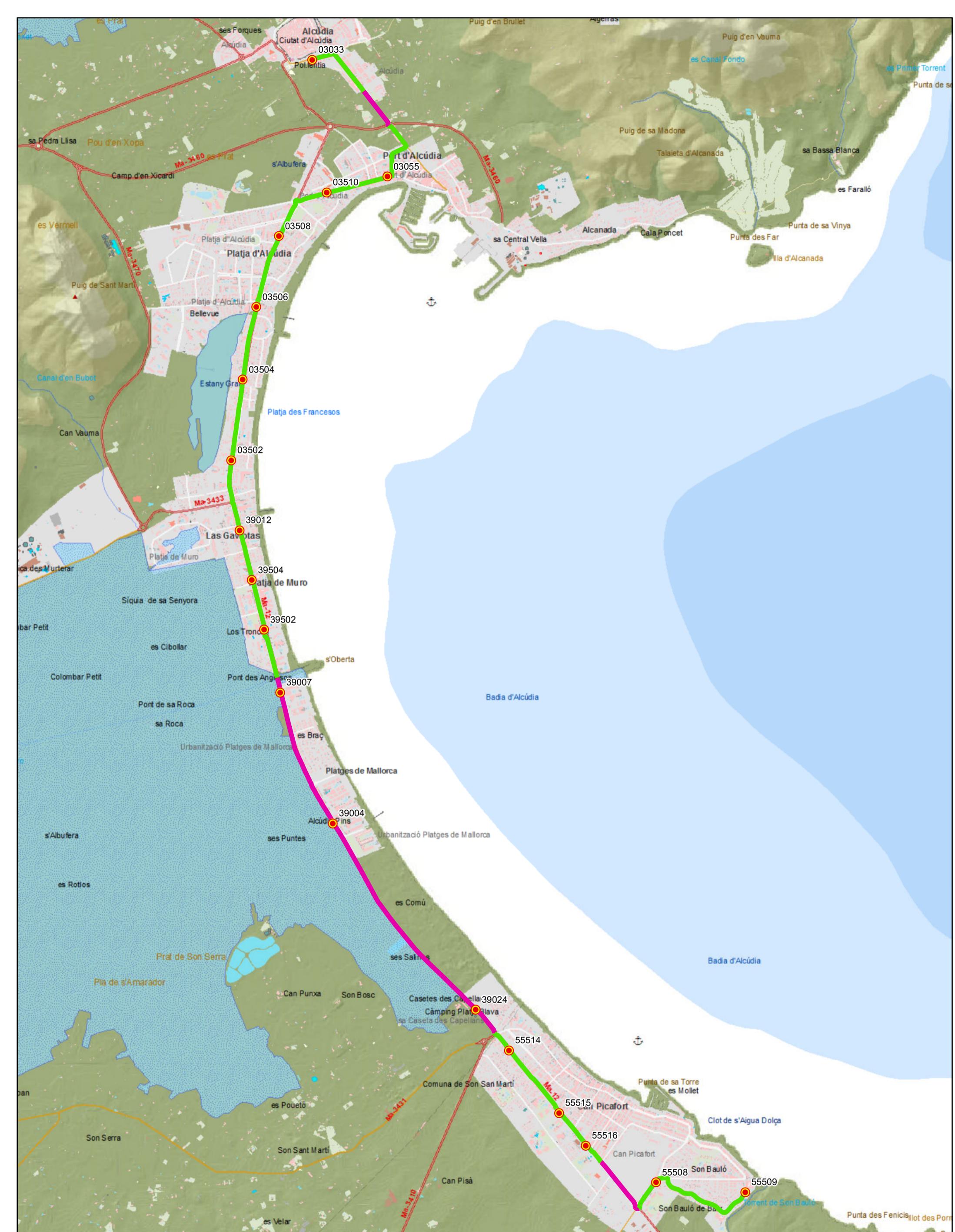


Escala 1:35.000

0 0,2 0,4 0,8 1,2 Km







**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 2**

#### Datos línea

Línea 222  
Sublínea 222-2  
Alcúdia - Can Picafort

#### Mapa de localización

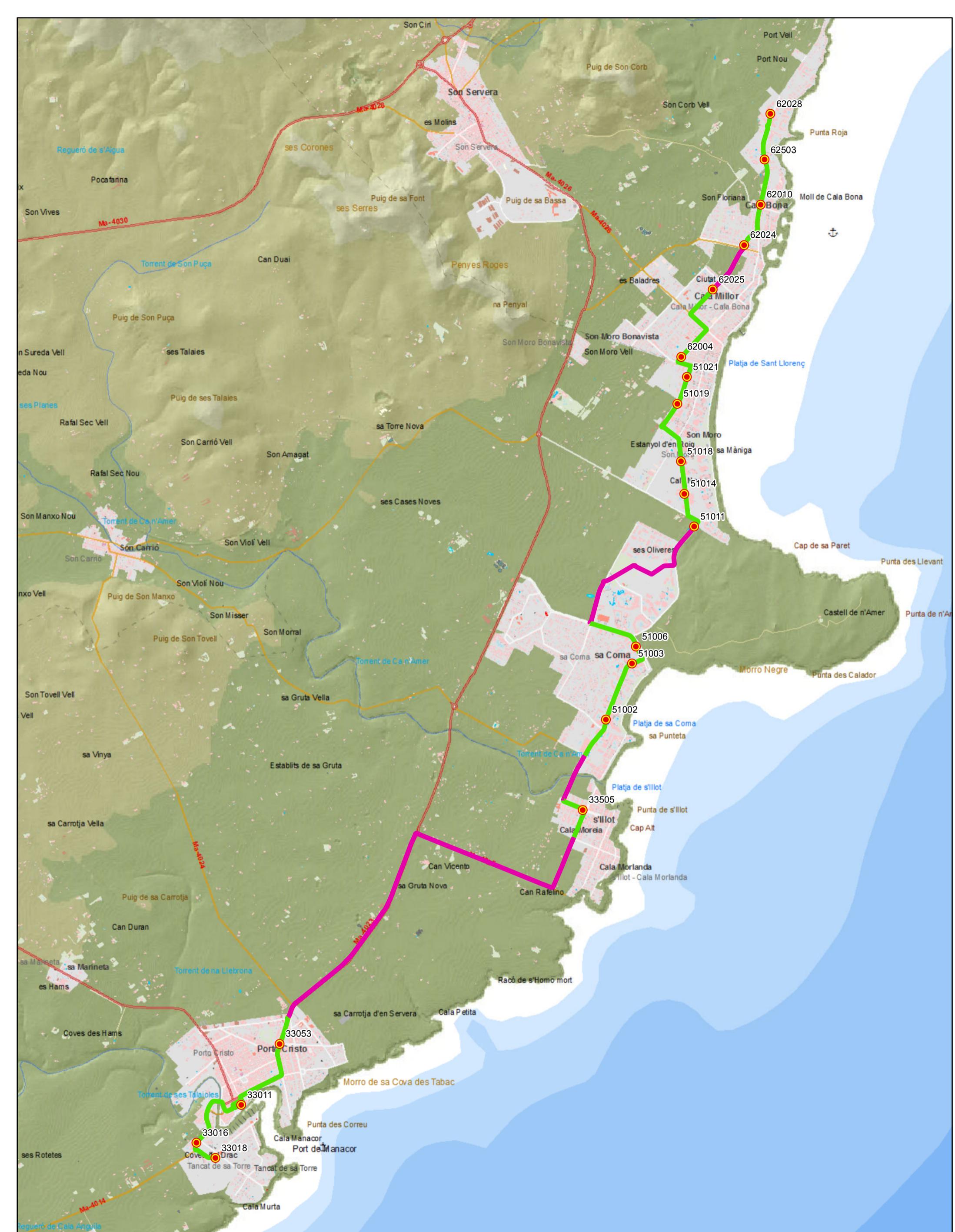


#### Leyenda

	Parada	40036 Código parada	Escala 1:30.000
	Tramo 100% eléctrico		
	Tramo híbrido		



0 0,25 0,5 Km



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 3**

**Datos línea**

Línea 316  
Sublínea 316-3  
Cala Bona - Portocristo

**Mapa de localización**



**Leyenda**

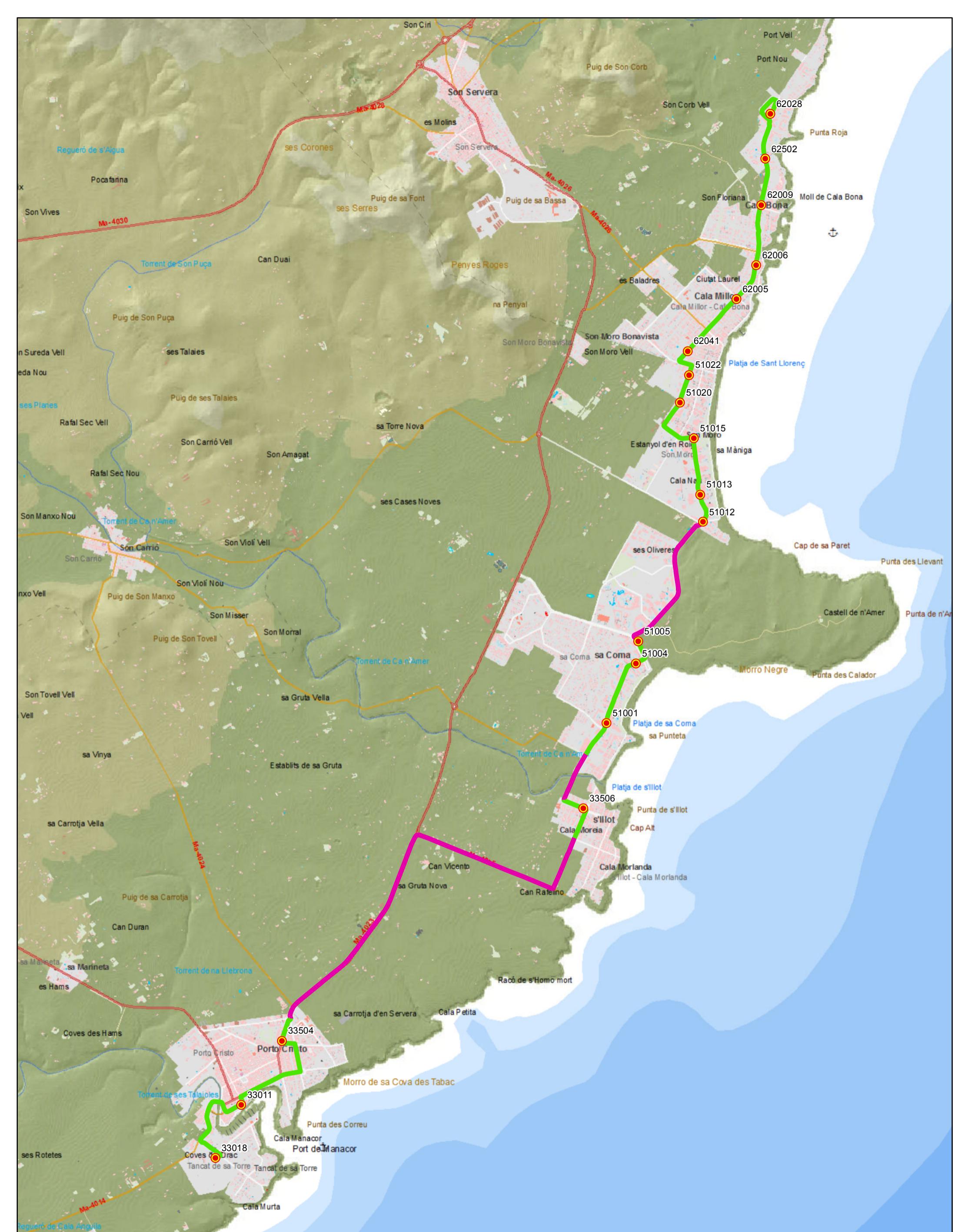
● Parada  
40036 Código parada

— Tramo 100% eléctrico  
— Tramo híbrido



Escala 1:30.000

0 0,25 0,5 Km



**PROYECTO de servicio de  
transporte regular permanente  
y de uso general de viajeros  
por carretera de Mallorca**

**LOTE 3**

**Datos línea**

Línea 316  
Sublínea 316-4  
Portocristo - Cala Bona

**Mapa de localización**



**Leyenda**

● Parada  
40036 Código parada

■ Tramo 100% eléctrico  
■ Tramo híbrido

N

Escala 1:30.000

0 0,25 0,5 Km



## ANEXO 5. COSTES DEL SERVICIO

### Anexo 5.1. Costes asociados a los Proyectos de electromovilidad

#### Autobús híbrido eléctrico 12m. con CO e infraestructura

<b>Inversión autobús</b>	<b>600.000,00 €</b>
Autobús	500.000,00 €
Cambio baterías	100.000,00 €
<b>Inversión infraestructura</b>	<b>520.000,00 €</b>
Infraestructura con carga de oportunidad	260.000,00 €
Unidades	2
<b>Coste consumo energía eléctrica (€/km)</b>	<b>0,32 €</b>
Precio en €/kwh	0,160 €
Consumo en Kwh/km	2,00
<b>Coste consumo combustible diesel (€/km)</b>	<b>0,37 €</b>
Precio en €/litro	1,025 €
Consumo en litros/km (10% menor diesel convencional)	0,36
<b>Coste mantenimiento autobus en €/km</b>	<b>0,139 €</b>
<b>Coste mantenimiento infraestructura en €/año</b>	<b>5.200,00 €</b>

#### Autobús eléctrico 9m. con carga lenta

<b>Inversión</b>	<b>581.500,00 €</b>
Autobús	425.000,00 €
Cambio baterías	150.000,00 €
Infraestructura carga lenta	6.500,00 €
<b>Coste consumo energía eléctrica (€/km)</b>	<b>0,24 €</b>
Precio en €/kwh	0,160 €
Consumo en Kwh/km	1,50 €
<b>Coste mantenimiento autobus en €/km</b>	<b>0,120 €</b>
<b>Coste mantenimiento infraestructura en €/año</b>	<b>65,00 €</b>

#### Autobús híbrido 12m.

<b>Inversión</b>	<b>400.000,00 €</b>
Autobús	350.000,00 €
Cambio baterías	50.000,00 €
<b>Coste consumo combustible diesel (€/km)</b>	<b>0,37 €</b>
Precio en €/litro	1,025 €
Consumo en litros/km (10% menor diesel convencional)	0,36 €
<b>Coste mantenimiento autobus en €/km</b>	<b>0,139 €</b>



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## **Anexo 5.2. Costes de inversión**



### Anexo 5.2.1. Amortización

Tipo veh.	precio/unidad (sin IVA)		LOTE 1			
	Nº Vehículos		Inversión (I <sub>1</sub> )		Veh. Nuevos	Veh. 2 <sup>a</sup> mano
	Veh. nuevos	Veh. 2 <sup>a</sup> mano	Nuevos	2 <sup>a</sup> mano		
I12	225.000 €	56.250 €	0	6	0 €	337.500 €
I15	250.000 €	62.500 €	0	0	0 €	0 €
I8	145.000 €	36.250 €	0	0	0 €	0 €
L12	245.000 €	61.250 €	18	4	4.410.000 €	245.000 €
L15	275.000 €	68.750 €	0	0	0 €	0 €
L18	325.000 €	81.250 €	16	3	5.200.000 €	243.750 €
U/L8	150.000 €	37.500 €	1	0	150.000 €	0 €
U9e	575.000 € *		0	0	0 €	0 €
U12	255.000 €	63.750 €	0	0	0 €	0 €
U12h	400.000 € *		0	0	0 €	0 €
U12he	600.000 € *		5	0	3.000.000 €	0 €
U18	335.000 €	83.750 €	0	0	0 €	0 €
* incluye cambio batería			40	13	12.760.000 €	826.250 €
			53		<b>13.586.250 €</b>	

Nº Vehículos	LOTE 2			
			Inversión (I <sub>1</sub> )	
	Nuevos	2 <sup>a</sup> mano	Veh. Nuevos	Veh. 2 <sup>a</sup> mano
0	25		0 €	1.406.250 €
10	0		2.500.000 €	0 €
5	1		725.000 €	36.250 €
8	3		1.960.000 €	183.750 €
4	0		1.100.000 €	0 €
4	0		1.300.000 €	0 €
4	1		600.000 €	37.500 €
1	0		575.000 €	0 €
4	2		1.020.000 €	127.500 €
0	0		0 €	0 €
5	0		3.000.000 €	0 €
5	2		1.675.000 €	167.500 €
50	34		14.455.000 €	1.958.750 €
	84		<b>16.413.750 €</b>	

Nº Vehículos	LOTE 3			
			Inversión (I <sub>1</sub> )	
	Nuevos	2 <sup>a</sup> mano	Veh. Nuevos	Veh. 2 <sup>a</sup> mano
0	16		0 €	900.000 €
13	3		3.250.000 €	187.500 €
2	0		290.000 €	0 €
20	5		4.900.000 €	306.250 €
0	0		0 €	0 €
9	0		2.925.000 €	0 €
0	0		0 €	0 €
5	2		1.275.000 €	127.500 €
2	0		800.000 €	0 €
4	0		2.400.000 €	0 €
0	0		0 €	0 €
55	26		15.840.000 €	1.521.250 €
	81		<b>17.361.250 €</b>	

Vida útil (V)	15	5
Valor residual (R)	0%	0%
Amortización/año=	850.667 €	165.250 €
((I <sub>1</sub> )x(1-R))/(V)	<b>1.015.917 €</b>	

Vida útil (V)	15	5
Valor residual (R)	0%	0%
Amortización/año=	963.667 €	191.750 €
((I <sub>1</sub> )x(1-R))/(V)	<b>1.355.417 €</b>	

Vida útil (V)	15	5
Valor residual (R)	0%	0%
Amortización/año=	1.056.000 €	211.250 €
((I <sub>1</sub> )x(1-R))/(V)	<b>1.360.250 €</b>	

Carga eléctrica	nº	Precio	Inversión (I <sub>2</sub> )
Pantógrafo	2	260.000 €	520.000 €
Carga lenta	0	--	0 €

Carga eléctrica	nº	Precio	Inversión (I <sub>2</sub> )
Pantógrafo	2	260.000 €	520.000 €
Carga lenta	1	6.500 €	6.500 €

Carga eléctrica	nº	Precio	Inversión (I <sub>2</sub> )
Pantógrafo	2	260.000 €	520.000 €
Carga lenta	0	--	0 €

Vida útil (V)	15
Valor residual (R)	0%
Amortización infraestructura carga eléctrica/año=((I <sub>2</sub> )x(1-R))/(V)	<b>34.667 €</b>

Vida útil (V)	15
Valor residual (R)	0%
Amortización infraestructura carga eléctrica/año=((I <sub>2</sub> )x(1-R))/(V)	<b>35.100 €</b>

Vida útil (V)	15
Valor residual (R)	0%
Amortización infraestructura carga eléctrica/año=((I <sub>2</sub> )x(1-R))/(V)	<b>34.667 €</b>



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

## Anexo 5.2.2. Financiación

Método Francés:	Lote 1	Lote 2	Lote 3
Inversión veh nuevos (I)	13.280.000 €	14.981.500 €	16.360.000 €
Tipo de interés (i)	5,00%		
Plazo (n)	10		

	LOTE 1			LOTE 2			LOTE 3					
	Cuota anual = (I) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente	Cuota anual = (I) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente	Cuota anual = (I) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente
Año 1	1.719.821 €	1.055.821 €	664.000 €	12.224.179 €	1.940.173 €	1.191.098 €	749.075 €	13.790.402 €	2.118.695 €	1.300.695 €	818.000 €	15.059.305 €
Año 2	1.719.821 €	1.108.612 €	611.209 €	11.115.567 €	1.940.173 €	1.250.653 €	689.520 €	12.539.750 €	2.118.695 €	1.365.730 €	752.965 €	13.693.576 €
Año 3	1.719.821 €	1.164.042 €	555.778 €	9.951.525 €	1.940.173 €	1.313.185 €	626.987 €	11.226.564 €	2.118.695 €	1.434.016 €	684.679 €	12.259.559 €
Año 4	1.719.821 €	1.222.245 €	497.576 €	8.729.281 €	1.940.173 €	1.378.845 €	561.328 €	9.847.720 €	2.118.695 €	1.505.717 €	612.978 €	10.753.843 €
Año 5	1.719.821 €	1.283.357 €	436.464 €	7.445.924 €	1.940.173 €	1.447.787 €	492.386 €	8.399.933 €	2.118.695 €	1.581.003 €	537.692 €	9.172.840 €
Año 6	1.719.821 €	1.347.525 €	372.296 €	6.098.399 €	1.940.173 €	1.520.176 €	419.997 €	6.879.757 €	2.118.695 €	1.660.053 €	458.642 €	7.512.787 €
Año 7	1.719.821 €	1.414.901 €	304.920 €	4.683.498 €	1.940.173 €	1.596.185 €	343.988 €	5.283.572 €	2.118.695 €	1.743.055 €	375.639 €	5.769.732 €
Año 8	1.719.821 €	1.485.646 €	234.175 €	3.197.853 €	1.940.173 €	1.675.994 €	264.179 €	3.607.578 €	2.118.695 €	1.830.208 €	288.487 €	3.939.523 €
Año 9	1.719.821 €	1.559.928 €	159.893 €	1.637.925 €	1.940.173 €	1.759.794 €	180.379 €	1.847.784 €	2.118.695 €	1.921.719 €	196.976 €	2.017.805 €
Año 10	1.719.821 €	1.637.925 €	81.896 €	0 €	1.940.173 €	1.847.784 €	92.389 €	0 €	2.118.695 €	2.017.805 €	100.890 €	0 €
			3.918.208 €			4.420.228 €				4.826.948 €		
	Financiación/año lote 1=		<b>261.214 €</b>		Financiación/año lote 2=		<b>294.682 €</b>		Financiación/año lote 3=		<b>321.797 €</b>	



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

Método Francés: Lote 1 Lote 2 Lote 3

Inversión veh 2ª mano (l)	826.250 €	1.958.750 €	1.521.250 €
Tipo de interés (i)	5,00%		
Plazo (n)	5		

	LOTE 1			LOTE 2				LOTE 3				
	Cuota anual = (l) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente	Cuota anual = (l) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente	Cuota anual = (l) x (i) / (1-(i)) <sup>-n</sup>	Amortización capital	Gasto financiero /año	Capital pendiente
Año 1	190.843 €	149.530 €	41.313 €	676.720 €	452.422 €	354.484 €	97.938 €	1.604.266 €	351.370 €	275.308 €	76.063 €	1.245.942 €
Año 2	190.843 €	157.007 €	33.836 €	519.713 €	452.422 €	372.209 €	80.213 €	1.232.057 €	351.370 €	289.073 €	62.297 €	956.869 €
Año 3	190.843 €	164.857 €	25.986 €	354.855 €	452.422 €	390.819 €	61.603 €	841.238 €	351.370 €	303.527 €	47.843 €	653.342 €
Año 4	190.843 €	173.100 €	17.743 €	181.755 €	452.422 €	410.360 €	42.062 €	430.878 €	351.370 €	318.703 €	32.667 €	334.638 €
Año 5	190.843 €	181.755 €	9.088 €	0 €	452.422 €	430.878 €	21.544 €	0 €	351.370 €	334.638 €	16.732 €	0 €
			127.965 €				303.359 €					235.602 €

Financiación/año lote1 = Total gasto financiero/5	<b>25.593 €</b>
--	-----------------

Financiación/año lote2 = Total gasto financiero/5	<b>60.672 €</b>
--	-----------------

Financiación/año lote 3= Total gasto financiero/5	<b>47.120 €</b>
--	-----------------



### Anexo 5.2.3. Seguros e impuestos

Tipo vehículo	Precio seguro/vehículo	Gasto impuestos/vehículo	LOTE 1		LOTE 2		LOTE 3	
			Nº vehículos	Coste seguros y impuestos/año	Nº vehículos	Coste seguros y impuestos/año	Nº vehículos	Coste seguros y impuestos/año
I12	4.518,40 €	532,37 €	6	30.305 €	25	126.269 €	16	80.812 €
I15	4.643,92 €	532,37 €	0	0 €	10	51.763 €	16	82.821 €
I8	3.075,02 €	441,97 €	0	0 €	6	21.102 €	2	7.034 €
L12	4.518,40 €	532,37 €	22	111.117 €	11	55.558 €	25	126.269 €
L15	4.643,92 €	532,37 €	0	0 €	4	20.705 €	0	0 €
L18	5.108,31 €	585,61 €	19	108.184 €	4	22.776 €	9	51.245 €
U/L8	3.075,02 €	441,97 €	1	3.517 €	5	17.585 €	0	0 €
U9e	3.489,21 €	441,97 €	0	0 €	1	3.931 €	0	0 €
U12	4.518,40 €	532,37 €	0	0 €	6	30.305 €	7	35.355 €
U12h	4.518,40 €	532,37 €	0	0 €	0	0 €	2	10.102 €
U12he	4.518,40 €	532,37 €	5	25.254 €	5	25.254 €	4	20.203 €
U18	5.108,31 €	585,61 €	0	0 €	7	39.857 €	0	0 €
			53	<b>278.377 €</b>	84	<b>415.105 €</b>	81	<b>413.841 €</b>



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Anexo 5.3. Costes kilométricos

Tipo vehículo	Consumo en litros/km	Consumo en kWh/km	€ reparación	€/ neumático	Nº neumáticos
I12	0,35	0,00	0,139 €	365 €	6
I15	0,37	0,00	0,160 €	365 €	8
I8	0,22	0,00	0,109 €	185 €	6
L12	0,35	0,00	0,139 €	365 €	6
L15	0,37	0,00	0,160 €	365 €	8
L18	0,39	0,00	0,176 €	440 €	10
U/L8	0,25	0,00	0,109 €	185 €	6
U9e	0,00	1,50	0,120 €	185 €	6
U12	0,40	0,00	0,139 €	365 €	6
U12h	0,36	0,00	0,139 €	365 €	6
U12he	0,36	2,00	0,139 €	365 €	6
U18	0,60	0,00	0,176 €	440 €	10

Precio energía	
€/litro diesel 1,025 €	€/kWh 0,160 €



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

Tipo vehículo	LOTE 1					LOTE 2					LOTE 3				
	Km diesel /año (incluye 12% km muertos)	Km motor electr/año (incluye 12% km muertos)	Coste consumo energía	Coste neumáticos (cambio cada 90.000 km)	Coste reparac. y conservac.	Km diesel /año (incluye 6% km muertos)	Km motor electr/año (incluye 6% km muertos)	Coste consumo energía	Coste neumáticos (cambio cada 90.000 km)	Coste reparac. y conservac.	Km diesel /año (incluye 6% km muertos)	Km motor electr/año (incluye 6% km muertos)	Coste consumo energía	Coste neumáticos (cambio cada 90.000 km)	Coste reparac. y conservac.
I12	413.065	0	148.187 €	10.051 €	57.333 €	1.195.511	0	428.889 €	29.091 €	165.937 €	815.088	0	292.413 €	19.834 €	113.134 €
I15	0	0	0 €	0 €	0 €	1.516.520	0	575.140 €	49.203 €	242.643 €	1.760.587	0	667.703 €	57.121 €	281.694 €
I8	0	0	0 €	0 €	0 €	655.684	0	147.857 €	8.087 €	71.470 €	161.252	0	36.362 €	1.989 €	17.576 €
L12	2.229.040	0	799.668 €	54.240 €	309.391 €	1.007.499	0	361.440 €	24.516 €	139.841 €	2.389.115	0	857.095 €	58.135 €	331.609 €
L15	0	0	0 €	0 €	0 €	484.058	0	183.579 €	15.705 €	77.449 €	0	0	0 €	0 €	0 €
L18	1.571.522	0	628.216 €	76.830 €	276.588 €	356.923	0	142.680 €	17.450 €	62.818 €	672.810	0	268.956 €	32.893 €	118.415 €
U/L8	81.238	0	20.817 €	1.002 €	8.855 €	283.360	0	72.611 €	3.495 €	30.886 €	0	0	0 €	0 €	0 €
U9e	0	0	0 €	0 €	0 €	0	61.331	14.719 €	756 €	7.360 €	0	0	0 €	0 €	0 €
U12	0	0	0 €	0 €	0 €	339.413	0	139.159 €	8.259 €	47.111 €	253.415	0	103.900 €	6.166 €	35.174 €
U12h	0	0	0 €	0 €	0 €	0	0	0 €	0 €	0 €	74.654	0	27.547 €	1.817 €	10.362 €
U12he	235.943	203.429	152.160 €	10.691 €	60.985 €	131.039	187.790	108.446 €	7.758 €	44.253 €	62.423	88.722	51.425 €	3.678 €	20.979 €
U18	0	0	0 €	0 €	0 €	191.685	0	117.886 €	9.371 €	33.737 €	0	0	0 €	0 €	0 €
	<b>4.530.808</b>	<b>203.429</b>	<b>1.749.049 €</b>	<b>152.815 €</b>	<b>713.152 €</b>	<b>6.161.690</b>	<b>249.121</b>	<b>2.292.407 €</b>	<b>173.690 €</b>	<b>923.505 €</b>	<b>6.189.345</b>	<b>88.722</b>	<b>2.305.401 €</b>	<b>181.633 €</b>	<b>928.943 €</b>



#### Anexo 5.4. Coste de personal

##### **Anexo 5.4.1. Personal de conducción**

	<b>LOTE 1</b>	<b>LOTE 2</b>	<b>LOTE 3</b>
Horas útiles/año	181.266	233.430	209.985
Toma y deje, absentismo y exp. en vacío (20% de horas útiles/año)	36.253	46.686	41.997
<b>Total horas conducción/año</b>	<b>217.519</b>	<b>280.116</b>	<b>251.982</b>
Horas/año subrogables	114.931	131.650	91.943
Resto Horas/año	102.588	148.466	160.040
<b>Gasto pers. conducción subrogable</b>	<b>2.454.735 €</b>	<b>2.948.565 €</b>	<b>1.954.357 €</b>
Gasto salario bruto/año	1.772.013 €	2.128.497 €	1.410.803 €
Gasto salario bruto/año actualizado (+4%)	1.842.894 €	2.213.637 €	1.467.235 €
Coste Seguridad Social empresa	611.841 €	734.928 €	487.122 €
<b>Gasto resto personal conducción</b>	<b>1.952.126 €</b>	<b>2.825.125 €</b>	<b>3.045.349 €</b>
Coste/hora resto personal conducción		<b>19,03 €</b>	
<b>Total Gasto Personal Conducción</b>	<b>4.406.861 €</b>	<b>5.773.690 €</b>	<b>4.999.705 €</b>



## Personal de conducción susceptible de subrogación:

LOTE 1

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	189	40		11/05/2015	24.911 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		28/05/2013	28.323 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		28/05/2013	21.991 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	35		04/07/2003	20.640 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/01/2006	28.786 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	30/05/2016	21.155 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		06/11/2007	30.399 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	14/04/2009	21.536 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		28/04/2007	28.117 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		08/05/2006	28.070 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		26/11/2009	27.637 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		26/02/2007	30.745 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/01/2006	28.174 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		02/05/2009	25.220 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		05/09/1993	31.385 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	08/03/2016	21.718 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		09/03/2016	24.466 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		03/05/2010	29.327 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		19/03/2001	30.203 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/02/2008	27.101 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		13/02/1993	31.751 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		14/06/2007	27.583 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		06/02/1990	33.570 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		19/05/1993	31.372 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	28/04/2014	20.650 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		19/03/2007	27.871 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/1986	34.761 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 1

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	100	40		20/05/2009	27.199 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10	10/05/2010	24.172 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		26/02/2001	30.855 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10	30/06/2008	21.676 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		23/07/2007	27.155 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		11/03/1995	30.396 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	28/04/2008	21.123 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 31/03/2018
CONDUCTOR	100	40		17/04/2008	27.498 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		31/03/1990	33.436 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		21/05/2007	23.063 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		22/02/2017	24.777 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		29/04/2010	27.730 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	01/02/2008	20.644 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 11/02/2018
CONDUCTOR	300	40	10	11/04/2003	22.061 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 15/02/2018
CONDUCTOR	300	40	10	02/05/2013	23.924 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		24/07/2017	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	26/05/2014	21.428 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		09/05/2016	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		12/04/2016	31.660 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		12/04/2016	24.575 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		15/06/2017	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	139	40		27/05/2016	24.563 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	8	27/05/2016	18.792 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10	08/08/2016	23.202 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		02/03/2017	24.528 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		31/03/2017	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	8	02/05/2016	23.471 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		17/11/2016	26.031 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

#### LOTE 1

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	189	40		06/04/2016	25.614 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		27/05/2016	22.149 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		06/04/2000	29.285 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		18/04/2001	31.031 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		23/05/2017	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	12/04/2016	22.981 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		21/12/2015	24.047 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		06/05/2015	24.170 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/07/2016	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		09/05/2017	26.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		08/03/2017	24.855 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		12/04/2016	23.335 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	10/06/2013	21.126 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos discontinuos

Total: **1.772.013 €**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 2

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	100	40		17/11/2004	22.989 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/07/2014	22.582 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		06/07/1998	25.639 €	de la empresa Transacobo, SL (exp.:CC_TA_05/098, código 07100292012014)	
CONDUCTOR	100	40		01/04/1998	25.639 €	de la empresa Transacobo, SL (exp.:CC_TA_05/098, código 07100292012014)	
CONDUCTOR	100	40		15/11/1979	35.107 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		02/02/2007	27.492 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		03/11/1992	31.583 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		15/05/1980	31.929 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	22		04/06/2012	16.798 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10	11/05/2015	26.634 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/11/2003	24.671 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 04/03/2022
CONDUCTOR	100	40		10/04/2007	26.797 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10	12/04/2016	23.551 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	12/04/2016	23.948 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		19/03/2007	26.830 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	16/04/2009	26.004 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	9	15/02/2010	23.195 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		04/03/2002	24.533 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		04/01/2006	23.591 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia desde 10/07/2017
CONDUCTOR	100	40		05/12/2008	23.390 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		14/07/2003	25.697 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/01/2013	22.459 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		21/03/2016	31.373 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2015	26.288 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		07/02/1997	32.402 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/07/2009	28.195 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 2

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	100	40		01/01/2016	28.226 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		03/02/1997	31.411 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2001	32.130 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		16/04/1999	32.367 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		03/07/2006	29.962 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		29/03/2001	30.777 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40		01/05/2016	23.903 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		07/02/2003	32.279 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		15/03/2003	30.411 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		22/12/2008	25.950 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		29/07/2002	26.781 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		09/02/2006	27.390 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		02/04/2003	34.862 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		02/05/1989	33.650 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		16/06/1989	31.904 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		28/02/1998	34.004 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		10/09/2000	29.241 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		17/03/2006	26.001 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		04/02/2010	27.701 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/09/2011	26.638 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	8	01/05/2015	18.184 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2010	24.594 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	09/05/2011	21.841 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2002	31.040 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2001	31.022 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		17/05/1988	33.137 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	8	01/05/2013	19.568 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2002	30.152 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I MOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

**LOTE 2**

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses/año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	300	40	6	01/05/2007	14.689 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	09/05/2011	15.779 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	21/05/2013	17.845 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	01/05/2015	12.865 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	01/05/2004	19.442 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		13/05/1997	33.699 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	8	01/05/2015	18.794 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2003	31.630 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	09/07/2009	20.115 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	01/05/2001	18.787 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	01/05/2010	19.770 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/1999	30.315 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	01/05/2004	16.333 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	01/05/2015	16.180 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	01/05/2007	22.591 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	6	07/06/2006	16.058 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2003	18.902 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2009	29.255 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2002	27.359 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/09/1991	33.022 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/1998	32.608 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		01/05/2004	20.301 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		14/05/1992	33.920 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	7	09/05/2011	23.278 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		11/01/1990	28.421 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		17/09/2007	24.031 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		15/09/2008	24.031 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40		17/09/2007	24.031 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos discontinuos

Total: 2.128.497 €



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 3

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	300	40	17/08/2010	16.700 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	04/04/2005	25.342 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	28/02/2012	12.321 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	16/12/1997	35.163 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40	10/12/2007	25.491 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	10/04/2006	21.593 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	30/07/2008	12.372 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia 1 año
CONDUCTOR	300	40	15/04/2010	19.869 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	30/03/2009	21.096 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	20/02/2009	21.513 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40	20/03/2006	26.008 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	07/02/2008	12.897 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40	08/05/2006	26.401 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	31/03/2008	21.783 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	02/05/2016	15.056 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	28/07/2016	16.358 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	08/05/2017	15.136 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	01/05/2015	14.781 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	01/05/2011	15.932 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	15/07/2014	15.851 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	01/05/2015	13.015 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	03/06/2017	12.981 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	16/07/2015	14.358 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	28/06/2016	16.455 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	04/04/2013	12.902 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	02/05/2017	13.717 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 3

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	300	40	02/05/2014	15.406 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	03/05/2017	14.164 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	01/05/2015	13.428 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40	03/05/2012	27.250 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	24/11/2008	28.603 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	27/03/2000	30.796 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	26/11/1984	36.808 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	01/11/2004	28.604 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	14/12/1999	29.719 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	01/05/2004	26.344 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	25/03/2008	24.814 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	05/08/2010	23.908 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	01/01/2003	18.018 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	07/08/2000	29.258 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	09/06/2003	30.930 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	25/04/1990	32.941 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	35	16/10/2000	11.502 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	04/05/2015	25.163 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	02/05/2015	27.679 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	14/03/2017	24.117 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	14/01/2016	24.880 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	24/06/2011	15.920 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 11/02/2018
CONDUCTOR	100	40	09/06/2003	24.029 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	109	32	25/04/2002	12.373 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	04/11/1998	29.704 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	01/07/2005	28.327 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I MOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

LOTE 3

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
CONDUCTOR	100	40	16/04/2007	28.902 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	25/03/2008	28.326 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	15/10/2009	26.613 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	21/06/2016	22.280 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	109	40	21/04/2008	24.729 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	15/04/2013	23.504 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	389	40	19/08/2015	22.280 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	03/11/1995	28.404 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	07/03/2001	27.179 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	100	40	03/11/2000	27.179 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	300	40	29/11/2010	23.504 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
CONDUCTOR	189	40	21/06/2012	18.131 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos disco

Total: **1.410.803 €**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

#### Anexo 5.4.2. Personal no conductor

	<b>LOTE 1</b>	<b>LOTE 2</b>	<b>LOTE 3</b>
Personal no conductor subrogable	22	22	19,5
Dirección y administración	5	7	6
Operación	7	6	3
Talleres	7	5	7
Limpieza	3	4	4
<b>Gasto pers. no conductor subrogable</b>	<b>821.317 €</b>	<b>907.330 €</b>	<b>741.394 €</b>
Gasto salario bruto/año	592.889 €	654.979 €	535.195 €
Gasto salario bruto/año (+4%)	616.605 €	681.179 €	556.602 €
Coste Seguridad Social empresa	204.713 €	226.151 €	184.792 €
Resto personal no conductor	7	16	18,5
Dirección y administración	1	--	--
Operación	2	5	9
Talleres	--	5	3
Limpieza	4	6	6,5
Gasto Salario/trabajador-año (Incluye actualiz. 4% y seg.social a cargo empresa)			
Dirección y administración		28.901,56 €	
Operación		28.473,50 €	
Talleres		28.553,71 €	
Limpieza		26.273,20 €	
<b>Gasto resto personal no conductor</b>	<b>190.941 €</b>	<b>442.775 €</b>	<b>512.698 €</b>
<b>GASTO PERSONAL NO CONDUCTOR</b>	<b>1.012.259 €</b>	<b>1.350.105 €</b>	<b>1.254.093 €</b>



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

## Personal no conductor susceptible de subrogación:

### LOTE 1

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas /semana)	Meses /año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio colectivo de aplicación	Observaciones
JEFE DE TRAFICO	100	40		02/03/2011	26.802 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		10/05/2016	26.939 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		04/12/2014	27.317 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		07/03/2014	28.303 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		02/03/2011	32.896 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	189	40		25/09/2006	35.660 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1	189	40		02/11/2011	35.170 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1	100	40		19/11/2013	23.092 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1	189	40		02/11/2011	30.928 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1	189	40		17/05/2012	32.285 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1	189	40		21/03/2017	15.695 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 2 DE TALLER	189	40		05/02/2016	19.584 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1º TALLER	100	40		19/05/2014	23.530 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 24/05/2018
PEON	139	40		18/07/2014	18.539 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEON	300	40	9	01/05/2016	16.723 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEON	189	40		04/06/2015	19.329 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		15/10/2001	29.398 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL SEGUNDO ADM.	189	40		02/05/2017	24.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		28/11/2016	35.470 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	189	40		27/12/2016	28.444 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL PRIMERO ADM.	100	40		16/05/1991	27.784 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		15/06/2017	35.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos discontinuos

Total: 592.889 €



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

**LOTE 2**

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses/año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
OFICIAL 3ª	100	40		26/11/2014	18.817 €	Sector transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRÁFICO	100	40		10/02/1998	29.437 €	de la empresa Transacobo, SL (exp.:CC_TA_05/098, código 07100292012014)	
PEON LIMPIEZA	189	40		30/07/2014	16.623 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	100	40		01/05/2009	26.442 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		01/05/1977	31.758 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		01/03/2014	29.451 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	excedencia hasta 03/04/2020
JEFE DE TRÁFICO	100	40		01/03/2002	40.853 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEÓN	200	25		04/11/2015	10.509 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEÓN	200	15		06/09/2006	7.531 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
AUX. ADMINISTRATIVO	200	30		08/01/2009	14.290 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 3ª TALLER	100	40		20/09/2016	18.918 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1ª TALLER	100	40		10/04/2017	30.850 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1ª TALLER	100	40		12/02/2007	33.530 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE TRÁFICO	100	40		12/06/2017	22.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE TRÁFICO	100	40		01/05/2006	50.330 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE NEGOCIADO (director)	100	40		18/04/2016	60.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE TRÁFICO	100	40		18/07/2017	22.000 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		23/11/2015	57.979 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 1ª TALLER	100	40		28/12/1998	37.267 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		16/02/1990	47.463 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEÓN	100	40		03/09/2014	17.192 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL ADMINISTRATIVO 1	100	40		02/05/2007	31.741 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos discontinuos

Total: **654.979 €**



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

**LOTE 3**

Categoría profesional	Tipo de contrato	Jornada (en horas/semana)	Meses/año *	Antigüedad	Salario bruto anual	Convenio Colectivo de aplicación	Observaciones
JEFE NEGOCIADO	100	40		20/10/2016	67.286 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
ADMINISTRATIVO 2º	189	40		03/04/2007	22.931 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE NEGOCIADO	189	40		02/04/2013	23.502 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
ADMINISTRATIVO 1º	100	40		27/10/2015	19.918 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
FORMANTE	100	40		12/12/2012	14.509 €	Con. Col. Sector Limpieza de Edificios y Locales de las Illes Balears	
MECÁNICO OFICIAL 3ª	100	40		03/11/2014	21.326 €	Con. Col. Sector del Metal de las Islas Baleares	
MECÁNICO OFICIAL 1ª	100	40		03/05/2013	31.364 €	Con. Col. Sector del Metal de las Islas Baleares	
MECÁNICO OFICIAL 3ª	100	40		01/10/2015	24.843 €	Con. Col. Sector del Metal de las Islas Baleares	
MECÁNICO OFICIAL 2ª	100	40		26/10/2016	20.474 €	Con. Col. Sector del Metal de las Islas Baleares	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		19/06/1990	62.602 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRAFICO	189	40		11/05/2015	26.802 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEON	139	40		28/04/2014	18.645 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEON	100	40		09/11/2013	19.785 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
OFICIAL 3ª TALLER	100	40		16/04/2012	22.720 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEÓN	200	20		11/06/2009	14.376 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE TRÁFICO	100	40		02/11/1992	32.585 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE DE NEGOCIADO	100	40		20/12/2001	27.151 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
PEÓN	100	40		02/01/2008	18.877 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	
JEFE TRÁFICO	100	40		03/01/2011	26.000 €	Acuerdo empresa trabajador	
OFICIAL 1ª	189	40		03/01/2011	19.500 €	Sector Transporte Regular de Viajeros por carretera Illes Balears	

\* sólo para el caso de contratos fijos discontinuos

**535.195 €**



G CONSELLERIA  
O TERRITORI, ENERGIA  
I IMOBILITAT  
B CONSORCI TRANSPORTS  
/ MALLORCA

### Anexo 5.5. Coste de alquileres / obras cocheras

	<b>LOTE 1</b>	<b>LOTE 2</b>	<b>LOTE 3</b>
<b>Gasto anual alquiler cocheras</b>	<b>240.000 €</b>	<b>384.000 €</b>	--
Superficie (m <sup>2</sup> )	5.000	8.000	--
€ alquiler/m <sup>2</sup> -mes	4,00 €	4,00 €	
€/alquiler mes	20.000 €	32.000 €	
<b>Gasto anual obras cocheras</b>	--	<b>26.000 €</b>	<b>200.000 €</b>
Coste inversión prevista		300.000 €	2.300.000 €
Coste financiación		90.000 €	700.000 €
Coste total		390.000 €	3.000.000 €
Período amortización		15	15
<b>GASTO ANUAL COCHERAS</b>	<b>240.000 €</b>	<b>410.000 €</b>	<b>200.000 €</b>



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### Anexo 5.6. Costes de servicios con vehículos de pequeña capacidad

Servicios prestados con vehículos de pequeña capacidad	LOTE 2						
	Soller - Fornalutx		Can Picafort - Son Serra		Pollença - Cala S.Vicenç		Colònia de Sant Pere - Artà
	Laborable	Festivo/noches	Laborable	Festivo/noches	Laborable	Festivo/noches	
Distancia (1)	4,1		10,4		7,1		
€/Km (2)	0,54 €	0,62 €	0,84 €	0,95 €	1,08 €	1,24 €	15,45 €
Bajada de bandera (3)	3,12 €	4,00 €	2,30 €	2,30 €			
Suplemento Radioteléfono (4)	1,05 €	1,05 €	1,00 €	1,00 €			
€/Carrera (5) =((1)(2))+(3)+(4)	8,60 € *	10,13 € *	12,04 €	13,18 €	7,67 €	8,80 €	
Gastos Gestión (6) = (5) x 25%	2,15 €	2,53 €	3,01 €	3,30 €	1,92 €	2,20 €	3,86 €
<b>Coste/expedición (5) + (6)</b>	<b>10,75 €</b>	<b>12,67 €</b>	<b>15,05 €</b>	<b>16,48 €</b>	<b>9,59 €</b>	<b>11,01 €</b>	<b>19,31 €</b>
Expediciones/año	810	302	720	156	720	366	1.326
<b>COSTE/AÑO:</b>	<b>8.705 €</b>	<b>3.826 €</b>	<b>10.832 €</b>	<b>2.570 €</b>	<b>6.901 €</b>	<b>4.028 €</b>	<b>25.608,38 €</b>
	<b>12.531,06 €</b>		<b>13.402,50 €</b>		<b>10.929,03 €</b>		

\*La tarifa quilométrica se multiplica per 2 porque son tarifas interurbanas



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### LOTE 3

Servicios prestados con vehículos de pequeña capacidad	Manacor - son Carrió		Felanitx-s'Horta-Cas Concos		Santanyí - Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí		Cala Santanyí - Cala Figuera - Santanyí	
	Laborable	Festivo/ noches	Laborable	Festivo/ noches	Laborable	Festivo/ noches	Laborable	Festivo/ noches
Distancia (1)	12,85		25,70		17,00		11,00	
€/Km (2)	0,54 €	0,62 €	0,95 €	1,10 €	0,95 €	1,10 €	0,95 €	1,10 €
Bajada de bandera (3)	3,12 €	4,00 €	2,30 €	2,30 €	2,29 €	2,29 €	2,29 €	2,29 €
Suplemento Radioteléfono (4)	1,05 €	1,05 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €	1,00 €
€/Carrera (5) =((1)X(2))+(3)+(4)	18,05 € *	20,98 € *	27,72 €	31,57 €	19,44 €	21,99 €	13,74 €	15,39 €
Gastos Gestión (6) = (5) x 25%	4,51 €	5,25 €	6,93 €	7,89 €	4,86 €	5,50 €	3,44 €	3,85 €
<b>Coste/expedición (5) + (6)</b>	<b>22,56 €</b>	<b>26,23 €</b>	<b>34,64 €</b>	<b>39,46 €</b>	<b>24,30 €</b>	<b>27,49 €</b>	<b>17,18 €</b>	<b>19,24 €</b>
Expediciones/año	1.300	324	1.250	230	480	183	250	0
<b>COSTE/AÑO:</b>	29.328 €	8.499 €	43.305 €	9.076 €	11.664 €	5.030 €	4.294 €	0 €
	<b>37.826,52 €</b>		<b>52.381,06 €</b>		<b>16.694,21 €</b>		<b>4.293,75 €</b>	

\*La tarifa quilométrica se multiplica per 2 porque son tarifas interurbanas



G CONSELLERIA  
 O TERRITORI, ENERGIA  
 I IMOBILITAT  
 B CONSORCI TRANSPORTS  
 / MALLORCA

### LOTE 3

Servicios prestados con vehículos de pequeña capacidad	Cala Pi - Llucmajor		Llucmajor - sa Ràpita		Campos - sa Ràpita		Hospital Inca-Maria-Sineu-Lloret-Sineu-Hospital	Hosp. Manacor-Ariany-Petra-St. Joan-Petra-Hosp.
	Laborable	Festivo/noches	Laborable	Festivo/noches	Laborable	Festivo/noches	Laborable	Laborable
Distancia (1)	23,30		19,50		9,30		48,30	46,40
€/Km (2)	1,00 €	1,10 €	0,54 €	0,62 €	0,54 €	0,62 €	0,54 €	0,54 €
Bajada de bandera (3)	2,30 €	2,30 €	3,12 €	4,00 €	3,12 €	4,00 €	3,12 €	3,12 €
Suplemento Radioteléfono (4)	1,00 €	1,00 €	1,05 €	1,05 €	1,05 €	1,05 €	1,05 €	1,05 €
€/Carrera (5) =((1)X(2))+(3)+(4)	26,60 €	28,93 €	25,23 € *	29,23 € *	14,21 € *	16,58 € *	56,33 € *	54,28 € *
Gastos Gestión (6) = (5) x 25%	6,65 €	7,23 €	6,31 €	7,31 €	3,55 €	4,15 €	14,08 €	13,57 €
<b>Coste/expedición (5) + (6)</b>	<b>33,25 €</b>	<b>36,16 €</b>	<b>31,54 €</b>	<b>36,54 €</b>	<b>17,77 €</b>	<b>20,73 €</b>	<b>70,42 €</b>	<b>67,85 €</b>
Expediciones/año	490	237	1.155	468	990	468	500	500
<b>COSTE/AÑO:</b>	<b>16.293 €</b>	<b>8.571 €</b>	<b>36.426 €</b>	<b>17.100 €</b>	<b>17.590 €</b>	<b>9.700 €</b>	<b>35.209 €</b>	<b>33.926 €</b>
	<b>24.863,01 €</b>		<b>53.525,36 €</b>		<b>27.290,30 €</b>			