

TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ

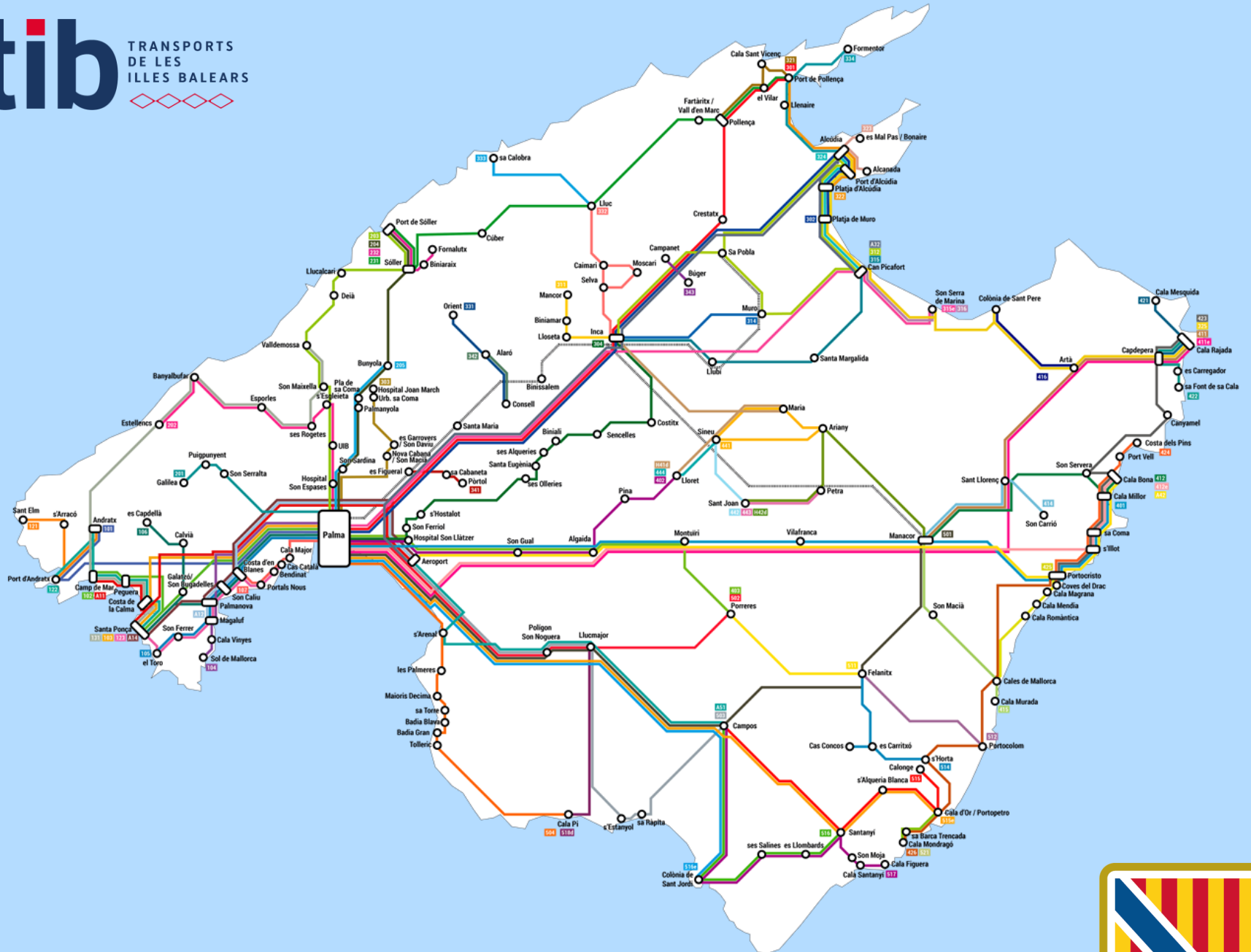
Balanç d'usuaris 2024

Modificació dels contractes del servei de BUS



tib

TRANSPORTS
DE LES
ILLES BALEARS





Usuaris transport públic interurbà 2024

Total usuaris xarxa TIB: **39,3 milions de viatges.**



Bus

28,3 milions  20%



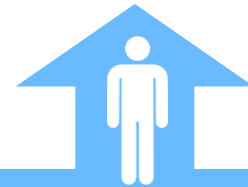
Tren

8,9 milions  11%



Metro

2,1 milions  15%



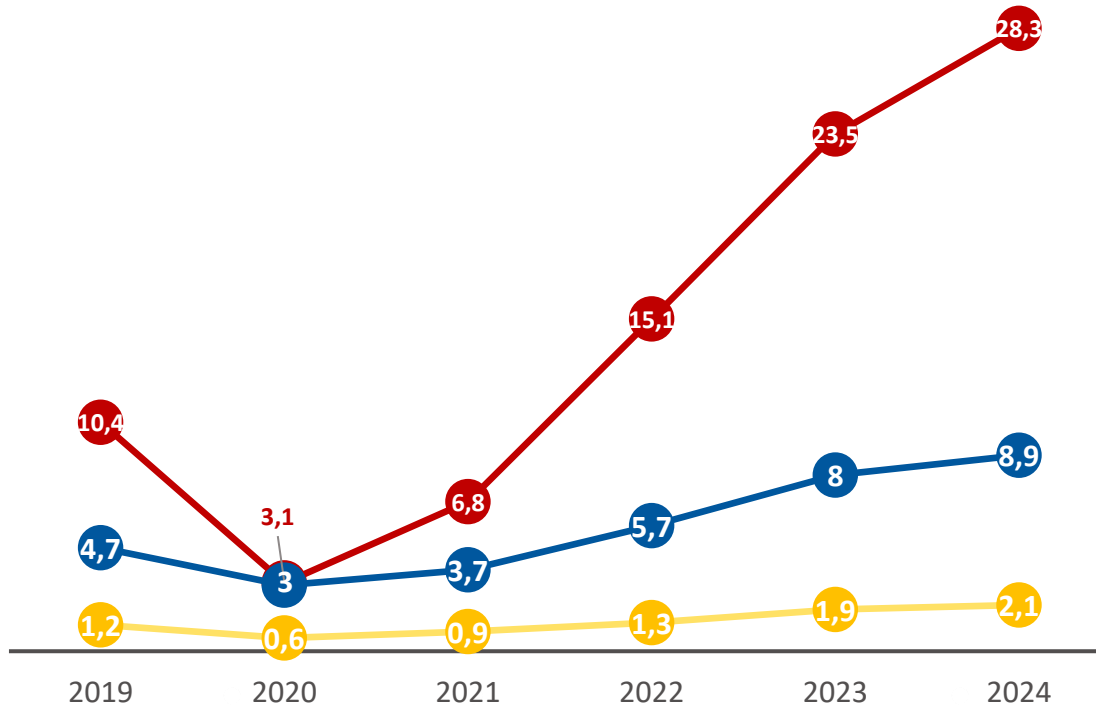
18%

Creixement usuaris
any 2024 vs 2023





Evolució usuaris de la xarxa TIB



Increment significatiu de l'ús del transport públic interurbà en els darrers anys.



creixement del 141% (2024 respecte 2019)

Usuaris (en milions)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bus	10,4	3,1	6,8	15,1	23,5	28,3
Tren	4,7	3,0	3,7	5,7	8,0	8,9
Metro	1,2	0,6	0,9	1,3	1,9	2,1
Total	16,3	6,7	11,4	22,1	33,4	39,3





Usuaris amb Targeta Intermodal



73%
dels viatges de l'any 2024
es fan amb la targeta del TIB

Els usuaris de la xarxa del TIB (bus, tren i metro) són **principalment residents** que viatgen amb la **Targeta Intermodal**.



66%



90%



L'any 2024 tanca amb **521.410** persones amb Targeta Intermodal.





Modificació dels contractes de les concessions del servei de BUS

Més autobusos, més freqüències, més rutes i ampliació d'horaris.

Per adaptar-se a la demanda real es modifiquen les concessions que van començar el gener de 2021.



Increment del pressupost de prop de 150 milions d'euros

De 436 a 580 milions.

- 2,1 M anys 2020 - 2022

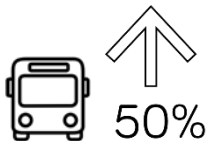
+ 14,6 M any 2023

+ 131,6 M període 2024 - 2030



Incorporació de 27 busos

Augment de flota fins a 257 vehicles.



Augment de prop del 50% de l'oferta del bus

Increment dels km de servei inclosos en el contracte de les concessions.

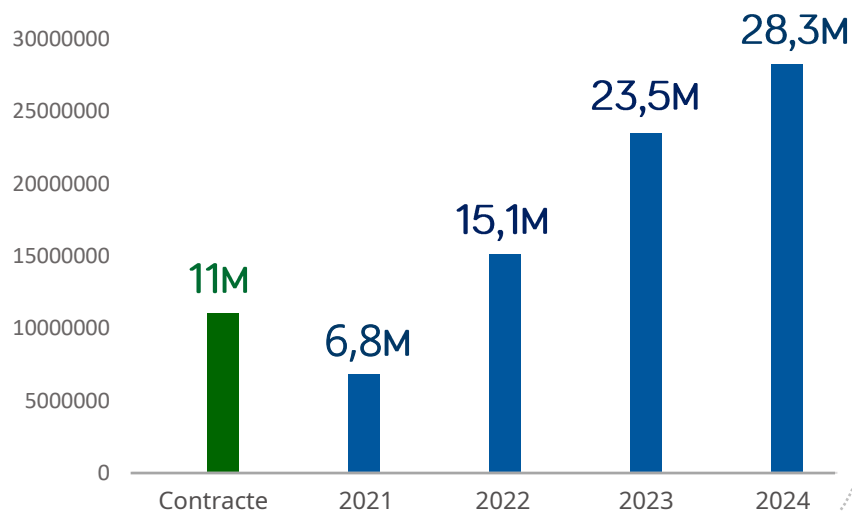




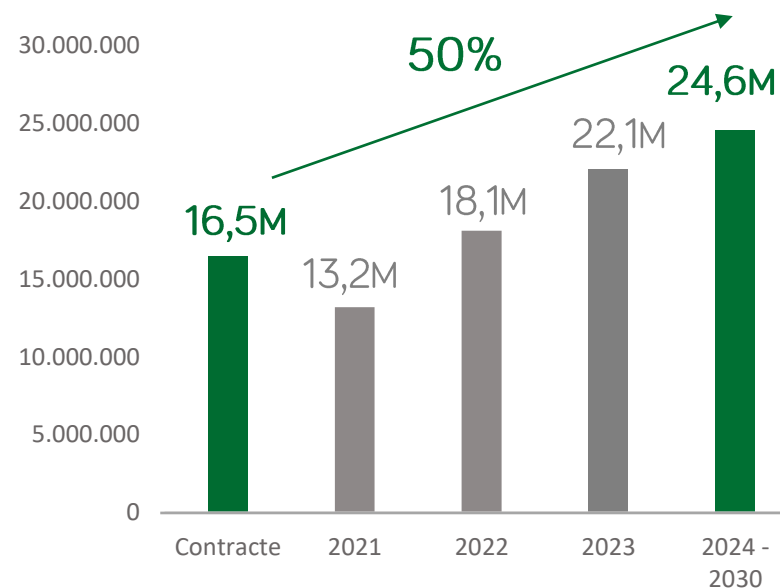
Evolució usuaris i oferta de BUS interurbà



Milions d'usuaris



Milions de km anuals recorreguts





Línies a l'aeroport tot l'any



El servei s'ofereirà durant tot l'any.

A l'hivern els itineraris de les línies s'adaptaran a la demanda corresponent.

Enguany s'avança l'inici del servei

- A11** Camp de Mar - Aeroport Inici 20 desembre 2024 (des de Peguera)
- A32** Can Picafort - Aeroport Inici 15 de març
- A42** Cala Bona - Aeroport Inici 24 de març
- A51** Campos - Aeroport Inici 1 d'abril





Altres millores del servei

2025



Reforç de la flota amb **6 busos** per disposar de més capacitat a les línies de major demanda.



2 busos

403 Campos – Algaida – Palma.

4 busos articulats a partir de juny a les línies:

401 Cala Millor – Palma

411 Cala Rajada – Manacor

501 Manacor – Campos – Palma

504 Tollerlic – Palma.



Noves **línies exprés** durant el període abril – octubre. Inici aquest any : juny.



Cala Rajada – Manacor – Palma

Cala d'Or – Campos – Palma

2026

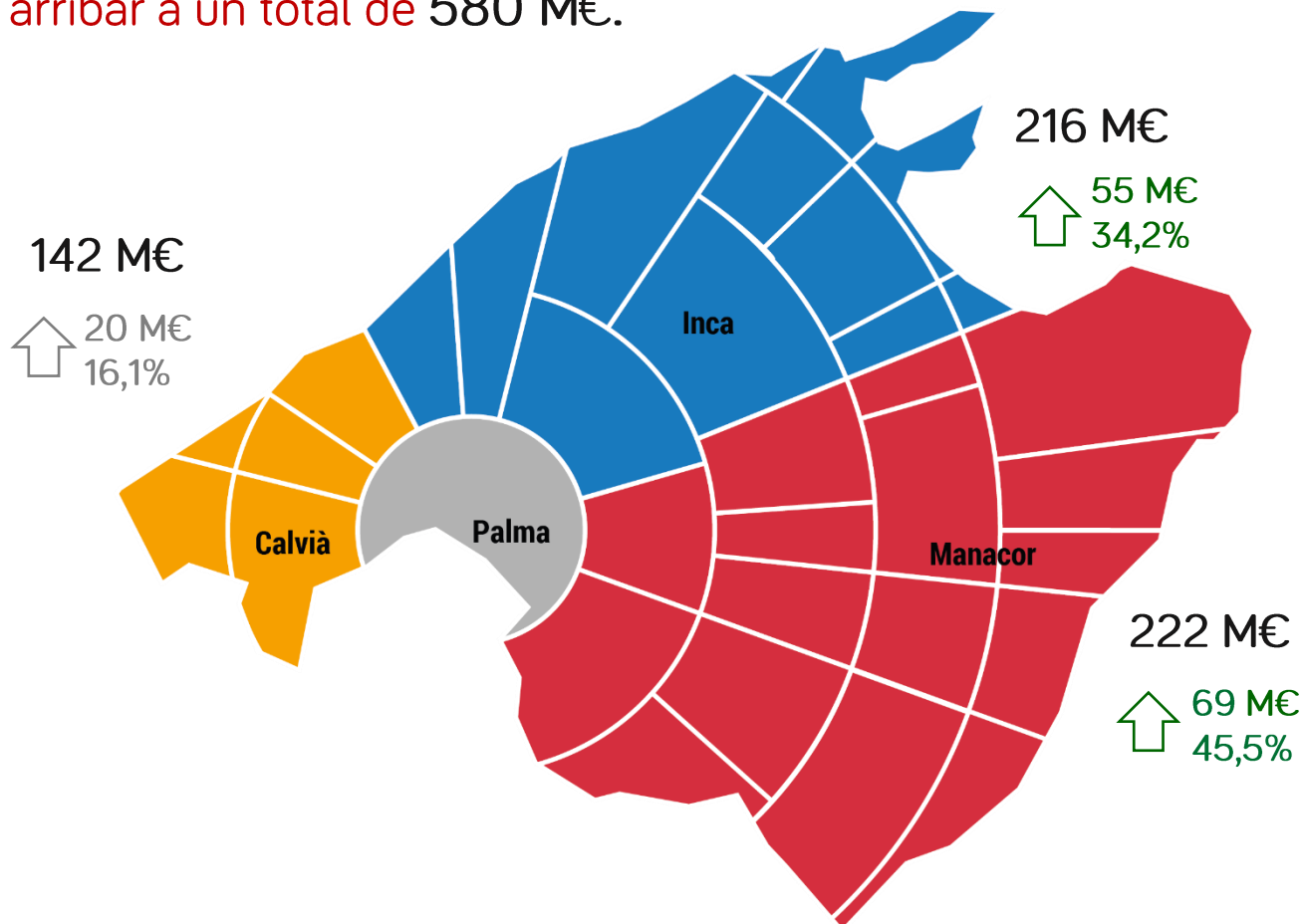
Incorporació de **21 busos** nous que permetrà millorar freqüències i capacitat.





Modificació contractes de concessió

Increment de prop de 150 M€ de pressupost de les concessions fins arribar a un total de 580 M€.



(1) Lot 1 (zona Calvià) aprovat pel Consell d'administració del CTM el novembre de 2024.

(2) Lot 2 (zona Raiguer – Nord) i el lot 3 (zona Llevant – Migjorn): tramitats l'informe consultiu i aprovats pel Consell d'administració del CTM el febrer de 2025.





**Govern de les
Illes Balears**